

Assembly instructions for your "Morane 406"

Before you begin assembly 1

Read carefully the assembly instructions - study each part

For the best fit, trim away any excess bits of plastic with a knife edge (propeller must rotate freely)

VERY IMPORTANT 1 Process as follows in the order indicated

1. Before mounting, paint all metal parts, as shown.
2. Cement 9 on 7 - cement pilot 41 on the assembly - cement the set on 1.
3. Cement 1 on 2.
4. Cement 3 and 4 on the fuselage.
5. Cement 5 and 6 on 3 and 4.
6. Cement 39 inside 19.
7. Cement 20 and 21 on 19.
8. Cement 34 inside 28 and 35 inside 29 as shown.
9. Cement 32 on 28 and 33 on 29.

THE DESIRED UNDERCARRIAGE POSITION MUST NOW BE SELECTED.

10. **Retracted undercarriage :**
Cement half wheels 24 and 26 onto axles 34 and 35 - locate this assembly inside the wing - as shown repeat for other gear.
 11. **Extended undercarriage :**
Cement together half wheels 24 and 25 same way for 26 and 27. Locate and cement assembled landing gears on tow wings. Cement jacks 30 and 31 as shown. Locate wheels on their axles.
Lock with a heated knife edge, insure that wheels rotate freely.
 12. Locate the radiator and cement under lock.
 13. Cement wing assembly on fuselage assembly.
- PAINT NOW YOUR KIT FOLLOWING THE CAMOUFLAGE DRAWING.**
14. Cement 36-37 and 38 onto wings.
 15. Cement 15 on vertical stabilizer - 16 and 17 on fuselage.
 16. Cement 40 under fuselage.
 17. Cement 14 on 12 - locate propeller shaft into 11 and lock with 13.
 18. Locate and cement this assembly on fuselage.

Part list

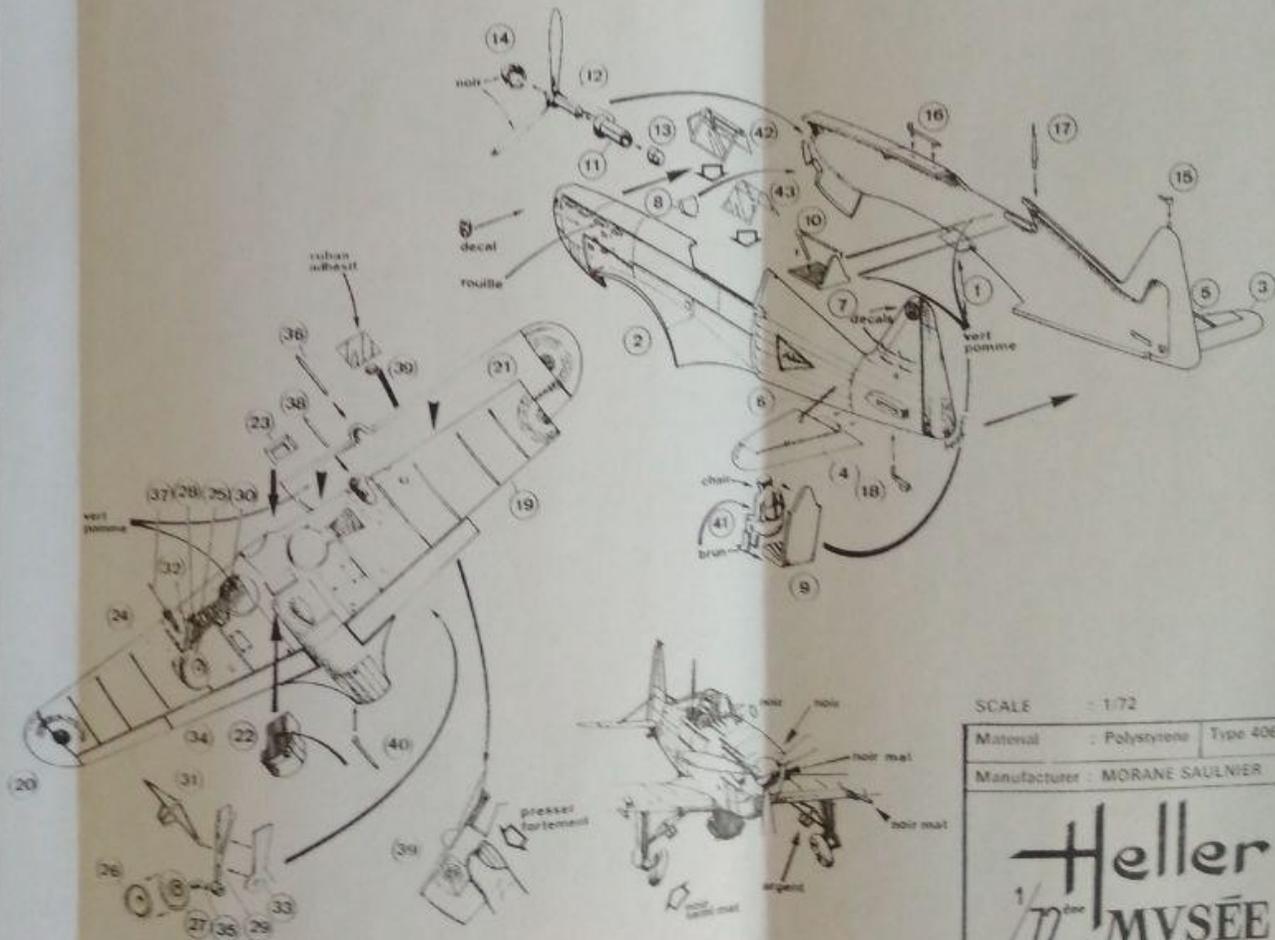
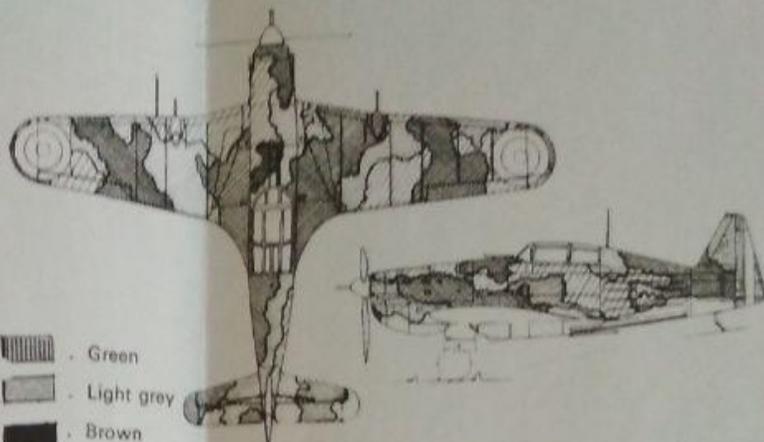
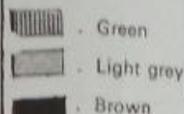
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Right half fuselage | 23. Cooler lock |
| 2. Left half fuselage | 24. Half wheel |
| 3. Right horizontal stabilizer | 25. Half wheel |
| 4. Left horizontal stabilizer | 26. Half wheel |
| 5. Right strut | 27. Half wheel |
| 6. Left strut | 28. Right undercarriage leg |
| 7. Floor | 29. Left undercarriage leg |
| 8. Air scoop | 30. Right jack |
| 9. Seat | 31. Left jack |
| 10. Headrest support | 32. Right wheel hub |
| 11. Propeller bearing | 33. Left wheel hub |
| 12. Propeller | 34. Right wheel axle |
| 13. Pin lock | 35. Left wheel axle |
| 14. Spinner | 36. Pilot tube |
| 15. Counter weight | 37. Right machine gun |
| 16. Gun sight | 38. Left machine gun |
| 17. Top aerial mast | 39. Landing light |
| 18. Tail skid | 40. Bottom aerial mast |
| 19. Lower half wing | 41. Pilot |
| 20. Right upper half wing | 42. Windshield |
| 21. Left upper half wing | 43. Clear canopy |
| 22. Radiator | |

MORANE SAULNIER 406

In September 1939 at the outbreak of world war II, the MORANE 406 was numerically the most important French fighter. Handling characteristics were excellent, but the speed not sufficient.

Initiated from the 1934 program, the MS 406 was the production version of the MS 405 which flew in August 1935. Only 1,037 MS 406 were built up in France. Some other ones were manufactured after in Switzerland.
The MS 406 was used by the Armée de l'Air - Switzerland - Turkey - Finland (as "Super Morane" with a 1100 HP M. 105 P Klimov engine).
Engine was a 860 H.P. Hispano-Suiza 12 Y 31. And was equipped with a 20 mm. gun into propeller shaft and two machine guns into wings.
Top speed was 480 km/H. (300 mph.)

Apply HELLER cement in small quantity. Do not use too much cement or it will soften plastic. For painting you kit use HELLER paint colors and brushes.



SCALE : 1/72

Material : Polystyrene Type 406 C. 1

Manufacturer : MORANE SAULNIER

Heller
1/72^{ème} MUSEE

Notice de montage

Avant de commencer votre travail!

Lisez attentivement la notice de montage.

Étudiez chaque pièce.

Si nécessaire, enlever les bavures à l'aide d'un canif (toutes les pièces doivent s'assembler correctement, l'hélice doit tourner librement).

TRÈS IMPORTANT ! Procéder suivant l'ordre ci-dessous.

1. Avant montage, peindre comme indiqué sur le plan toutes les parties internes de l'avion.
2. Coller 9 sur 7 - coller le pilote 41 sur l'ensemble, et le tout sur 1.
3. Coller 1 sur 2.
4. Coller 3 et 4 sur le fuselage.
5. Coller 5 et 6 sur 3 et 4.
6. Coller 3b à l'intérieur de 19.
7. Coller 20 et 21 sur 19.
8. Coller 34 dans 28 et 35 dans 29, suivant dessin.
9. Coller 32 sur 28 et 33 sur 29.

A CE STADE, OPTER POUR LA PRÉSENTATION DE LA MAQUETTE TRAIN RENTRÉ OU SORTI.

10. **Train rentré :**
Coller les demi-roues 24 et 28 sur les axes 34 et 35, positionner l'ensemble à l'intérieur de l'aile suivant dessin.
11. **Train sorti :**
Coller les demi-roues 24 et 25 entre elles. Faire de même pour 26 et 27. Positionner et coller les trains montés sur les ailes. Coller les vérins 30 et 31 suivant dessin. Placer les roues sur leurs axes. Riveter avec un couteau chaud, en s'assurant que les roues tournent librement.
12. Positionner le radiateur, et coller sous blocage.
13. Coller l'ensemble aile sur l'ensemble fuselage.

A CE STADE, PEINDRE LA MAQUETTE SUIVANT LE PLAN DE CAMOUFLAGE.

14. Coller 36, 37 et 38 sur l'aile.
15. Coller 15 sur la dérive, 16 et 17 sur le fuselage.
16. Coller 40 sous le fuselage.
17. Coller 14 sur 12, positionner l'hélice dans 11 et bloquer avec 13.
18. Positionner le tout sur le fuselage et coller.

Nomenclature des pièces

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Demi-fuselage droit | 22. Radiateur |
| 2. Demi-fuselage gauche | 23. Blocage |
| 3. Empennage droit | 24. Demi-roue |
| 4. Empennage gauche | 25. Demi-roue |
| 5. Hauban droit | 26. Demi-roue |
| 6. Hauban gauche | 27. Demi-roue |
| 7. Plancher | 28. Jambe de train droite |
| 8. Grille de prise d'air | 29. Jambe de train gauche |
| 9. Siège | 30. Vérin droit |
| 10. Support d'appui-tête | 31. Vérin gauche |
| 11. Logement d'hélice | 32. Flasque droit |
| 12. Hélice | 33. Flasque gauche |
| 13. Blocage | 34. Axe de roue droit |
| 14. Cône | 35. Axe de roue gauche |
| 15. Contrepoids | 36. Tube de pitot |
| 16. Collimateur | 37. Mitrailleur droite |
| 17. Antenne supérieure | 38. Mitrailleur gauche |
| 18. Béquille | 39. Phare d'atterrissage |
| 19. Demi-aile inférieure | 40. Antenne inférieure |
| 20. Demi-aile supérieure droite | 41. Pilote |
| 21. Demi-aile supérieure gauche | 42. Verrière avant |
| | 43. Verrière arrière |

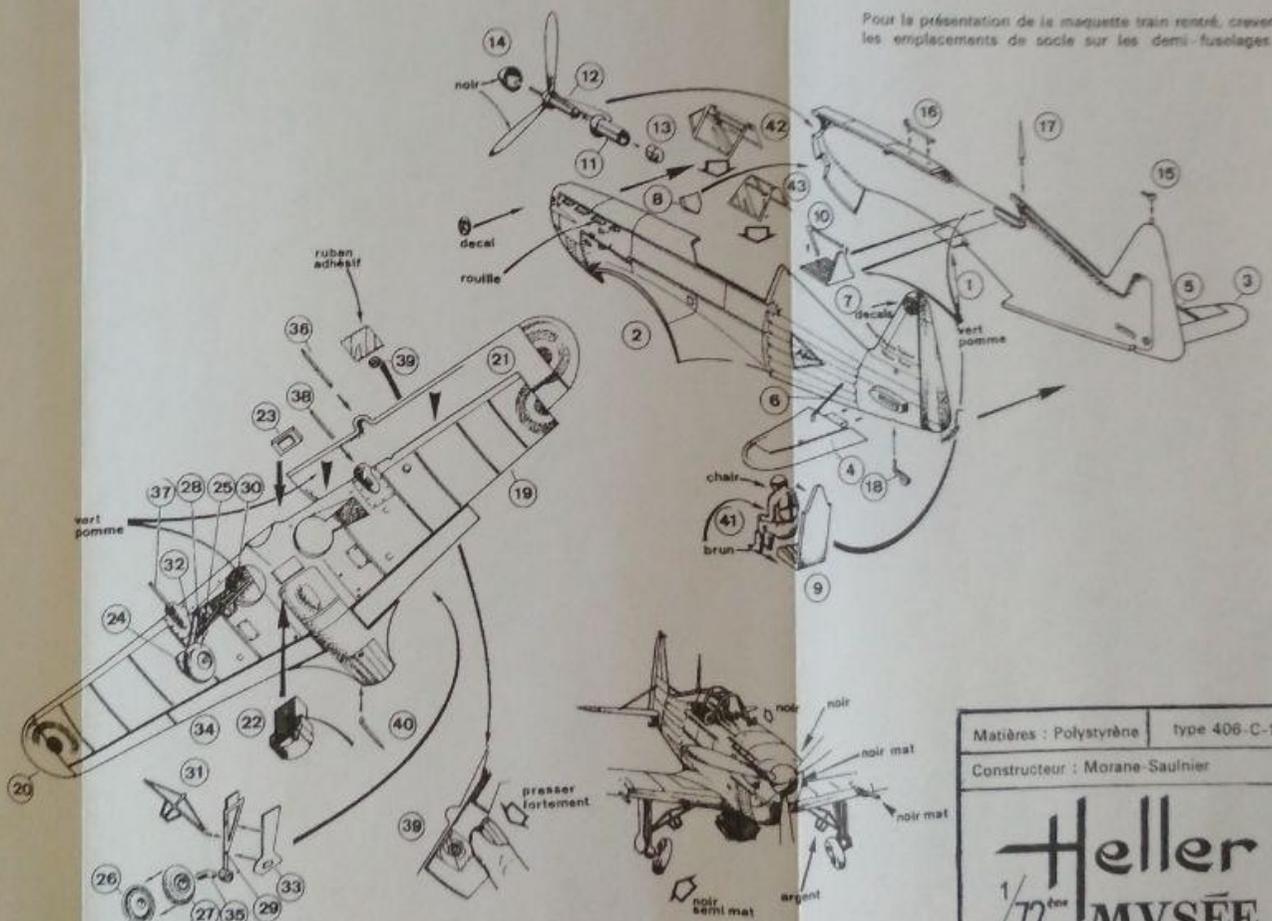
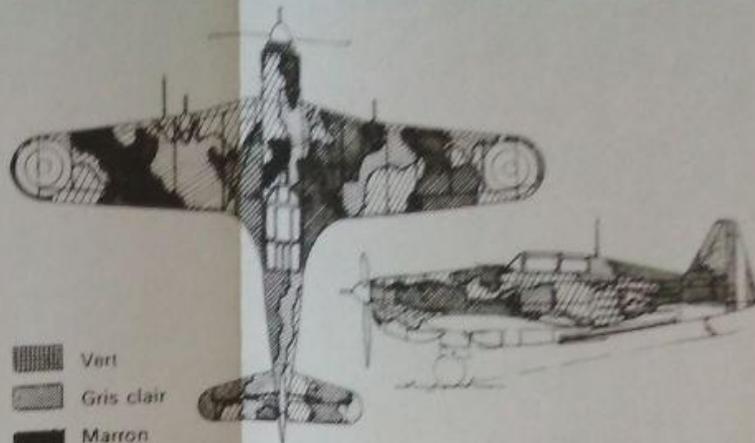
Historique

En septembre 1939, à la déclaration de la Seconde Guerre Mondiale, le Morane 406 était — numériquement parlant — le meilleur chasseur français. Sa maniabilité était excellente mais ne suffisait pas à équilibrer le handicap de sa vitesse trop faible.

Le programme de 1934, le MS 406 était la version de série du MS 405 qui vola en août 1935. En tout, 1037 MS 406 furent construits en France. A ce total viennent s'ajouter les appareils fabriqués en Suisse.

Le MS 406 fut utilisé, outre l'Armée de l'Air, par la Suisse, la Turquie et la Finlande. Le moteur était un Hispano-Suiza 12Y 31 de 860 cv. L'armement comprenait un canon de 20 mm dans l'axe de l'hélice et deux mitrailleuses d'ailes. Vitesse maximale de 480 km/h à 5.500 m.

CONSEILS : Appliquer la colle en petite quantité, tout excédant de colle pouvant endommager les pièces. Pour peindre votre avion, utiliser les pinceaux et la peinture HELLER mate ou brillante.



Pour la présentation de la maquette train rentré, crever les emplacements de socle sur les demi-fuselages.

Matières : Polystyrène type 406-C-1

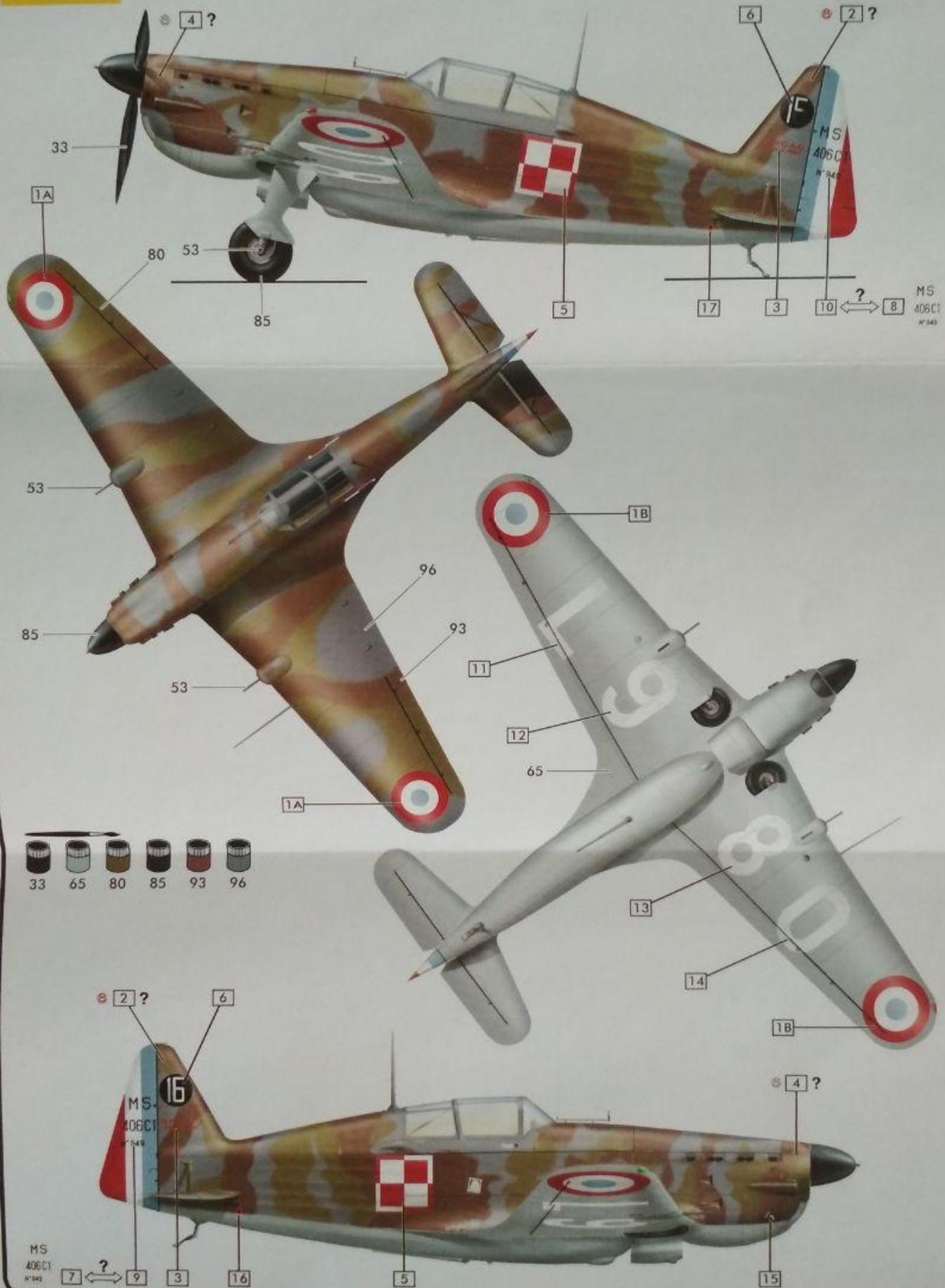
Constructeur : Morane-Saulnier

Heller
1/72^{ème} MVSEÉ

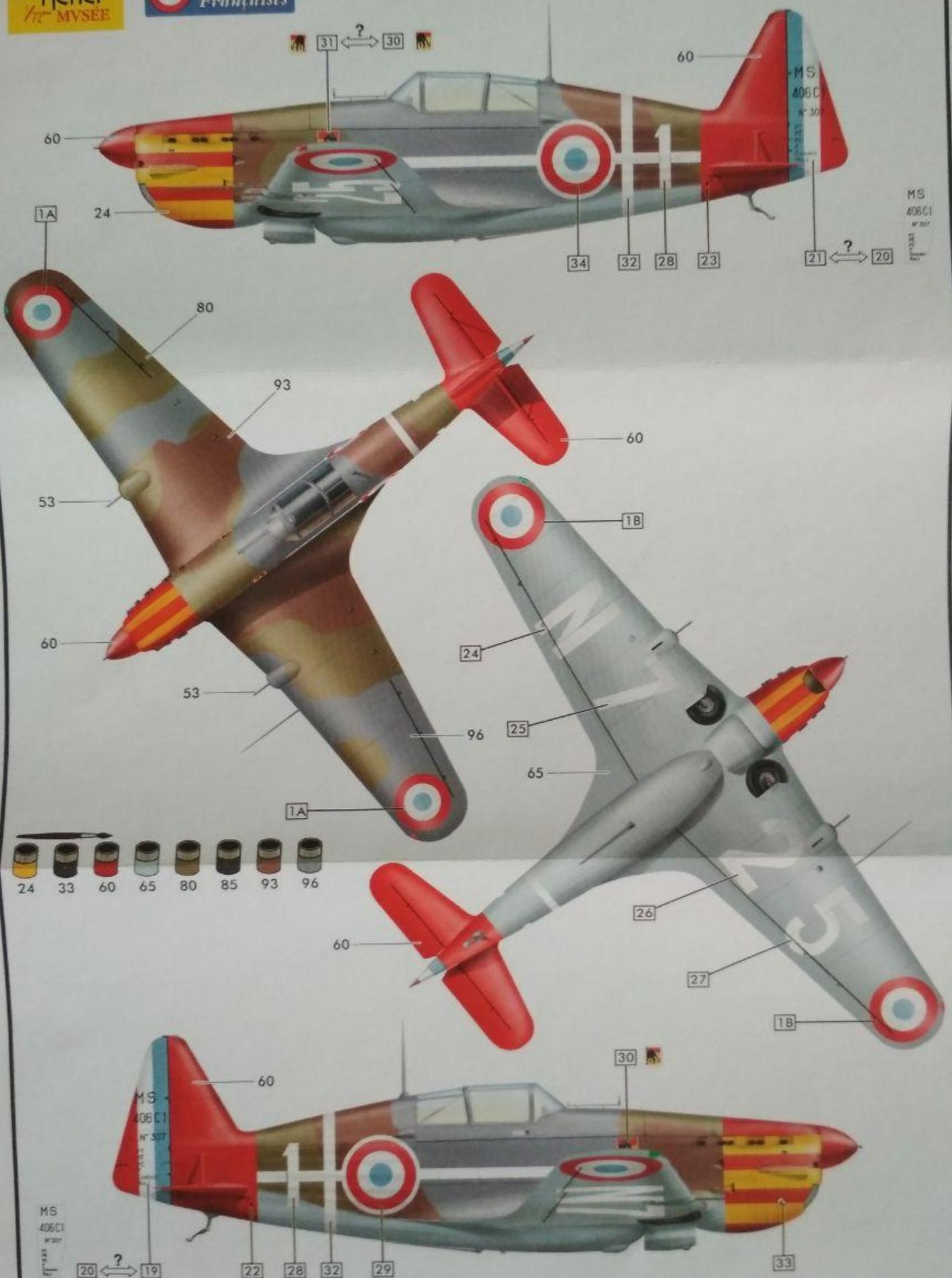
Heller
1/72 MVSEE

Ailes
Françaises

Morane-Saulnier MS 406 C1 - n° 949 (L-980) - GC I/2
Pilote Jozef Brzezinski - XAFFEVILLERS - avril 1940



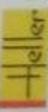
Morane-Saulnier MS 406 C1 - n° 307 (N-725), GC 2/595
Pilote Capitaine Pouyade - TONG (Indochine) - juin 1941



MAPED HELLER JOUSTRA SAS
Chemin de la Forêt
41160 - TRUN - FRANCE

Pour toute demande de SAV, contactez-vous sur notre site www.heller.fr puis envoyez votre demande d'assistance via l'onglet "AUSCULTATION".
For any request of SAV (after-sales service), please connect on our website www.heller.fr then send us your detailed request via the "AUSCULTATION" tab.

www.heller.fr



SERVICE CONSOMMATEURS