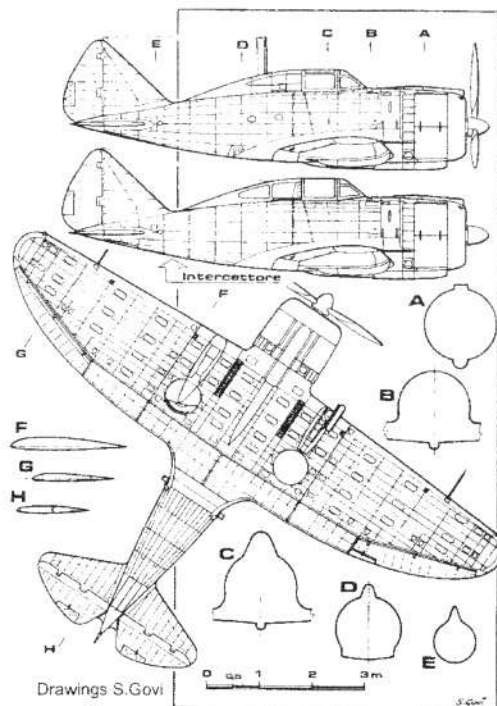
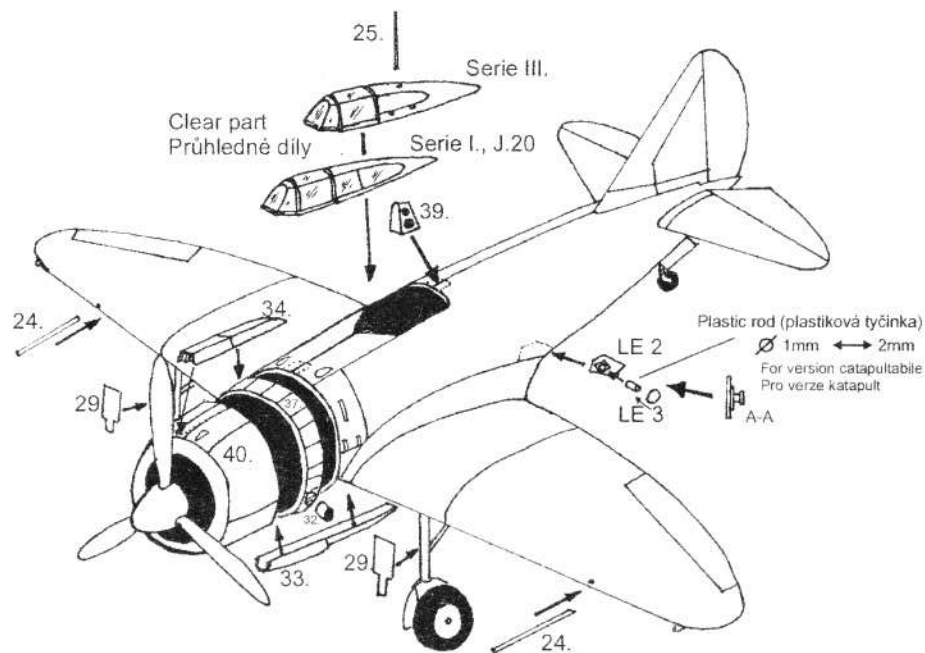


**LEGATO
KITS**

Reggiane RE - 2000

Italian fighter WW II.



References / použité materiály:
RE 2000 S. Govi
Avioliبری
speciál 6 RE 2000, Héja, J.20

In 1936 the Italian Air Force pronounced the so called "Programme R", with an aim to build 3.000 modern aeroplanes. As part of this plan order to manufacture prototypes of fighter monoplanes was placed with several firms. Although the competition was equally won by two types, the Fiat G.50 and the Macchi MC.200, another excellent type, the Reggiane Re.2000 "Falco", was born at the same time.

Work on its prototype began in the latter half of 1938 under the leadership of chief designer Ing. Longhi. The first prototype, serialised MM408, took off on 24 May 1939. During comparative tests with the Fiat and Macchi and other fighters the Reggiane proved its high qualities especially as far as manoeuvrability and flight stability was concerned. Although the Italian government initially ordered 200 machines, their manufacture was cancelled following an undue influence of bigger firms. After the war broke out, the British government, aware of a lack of high-quality aeroplanes, became intensely interested in the Re.2000 production. A thousand-piece order was placed but never materialised owing to the adverse attitude of Germany.

Another foreign customer was Hungary. On 27 December 1939 an order for 70 aircraft was placed, and negotiations to build other machines under licence were initiated. It was not until 1941, however, when the Hungarians received most of their aircraft. At that time preparation for licence production by the MAVAG company in Budapest was under way.

Eventually a total of 185 aircraft, known as the MAVAG Héja, were built in Hungary. Two versions existed, the original licenced Héja I, and the other, the Héja II, powered by the French Gnome-Rhone K 14 engine.

The Italian Air Force took delivery of 18 aeroplanes, the Navy received eight machines modified for catapult use. The aircraft serialised MM478 became the prototype of the Reggiane Re.2003.

Another 60 aeroplanes were delivered to Sweden, where they were designated the J.20.

Wing span	11,00 m
Length	7,99 m
Empty weight	2,090 kg
Service load	760 kg
Loaded weight	2,850 kg
Max. speed (in 5,000 m)	530 km/h
Range	1,400 km
Ceiling	10,500 m

V roce 1936 vyhlásilo italské letectvo tzv. „plán R“ pro postavení 3000 moderních letadel. V rámci tohoto plánu byla mimo jiné zadána několika firmám výroba prototypů stíhacích jednoplošníků. Ze soutěže vyšly vítězně dva typy Fiat G.50 a Macchi MC.200. Ale stála i u zrodu dalšího prvotřídního stíhacího letounu Reggiane Re.2000 „Falco“.

Práce na prototypu zahájila firma v druhé polovině roku 1938. Vedl je hlavní konstruktér

Ing. Longhi. První prototyp se sériovým číslem MM408 vzletl 24. května 1939. Při porovnávacích testech s Fiatem a Macchi a dalšími stíhacími letouny prokázalo Reggiane svoje vysoké kvality především v obratnosti a ve stabilitě.

Italská vláda sice nejdříve objednala výrobu 200 kusů, ale pak podlehl různým tlakům větších firem a zakázku zrušila.

Po začátku války se o výrobu Re.2000 začala intenzivně zajímat britská vláda, která si uvědomila nedostatek kvalitních letadel. Byla objednána tisícikusová série, kterou však pro odmítavý postoj Německa nebylo možno realizovat. Dalším zahraničním zákazníkem se stalo Maďarsko. 27. prosince 1939 byla podepsána objednávka na 70 kusů a začalo jednání o licenční výrobě. Maďari se většiny svých letadel dočkali až v roce 1941. V té době se již připravovala výroba licenčních letounů u firmy MAVAG v Budapešti. Nakonec bylo během války vyrobeno v Maďarsku 185 letadel MAVAG Héja, ato jak původních Héja I, tak verze

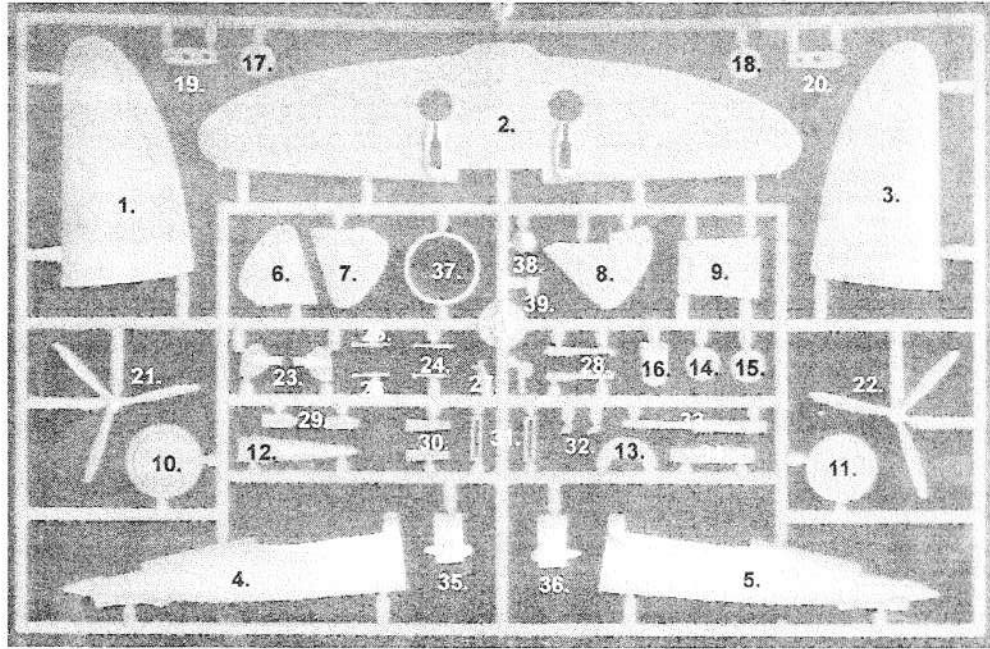
Héja II, která vznikla zabudováním licenčního francouzského Gnome-Rhone K 14.

Italské letectvo odebralo 18 strojů, námořnictvo pak strojů osm s katapultovací úpravou. Z letounu se sériovým číslem MM478 se stal prototyp Reggiane Re.2003.

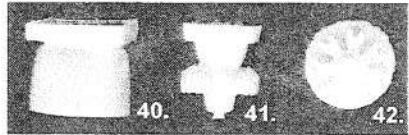
Dalších 60 vyrobených kusů putovalo do Švédska, kde sloužily jako J.20.

Rozpětí	11,00 m
Délka	7,99 m
Hmotnost prázdného letounu	2090 kg
Užitečné zatížení	760 kg
Celková hmotnost	2850 kg
Max. rychlost (v 5000 m)	530 km/h
Dolet	1400 km
Dostup	10 500 m

Plastic parts / plastické díly



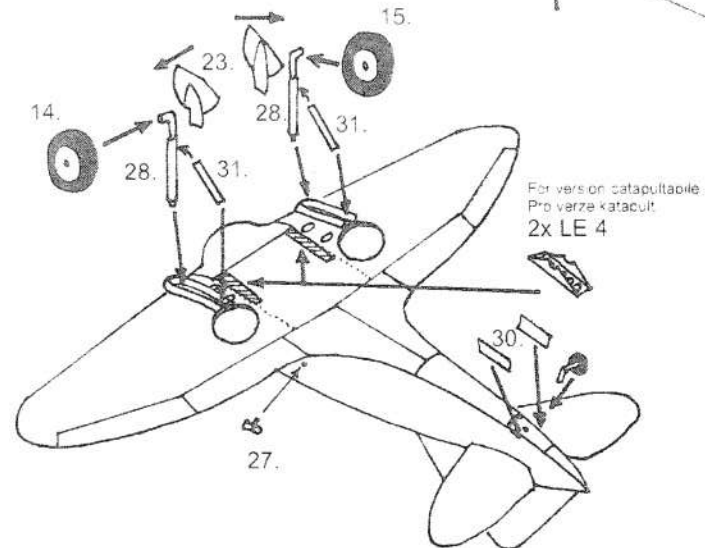
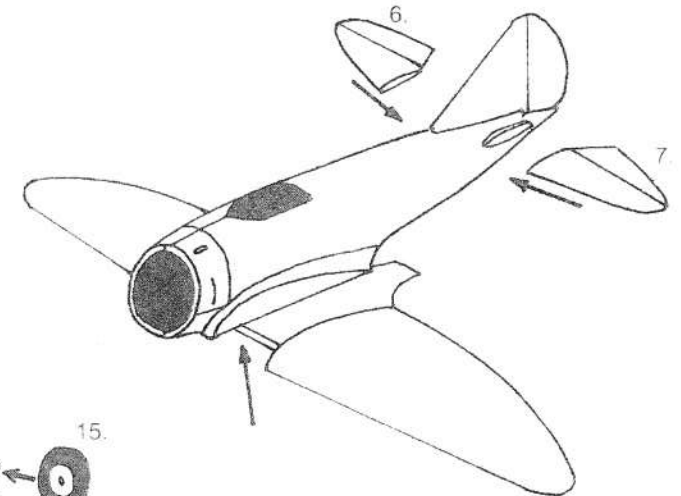
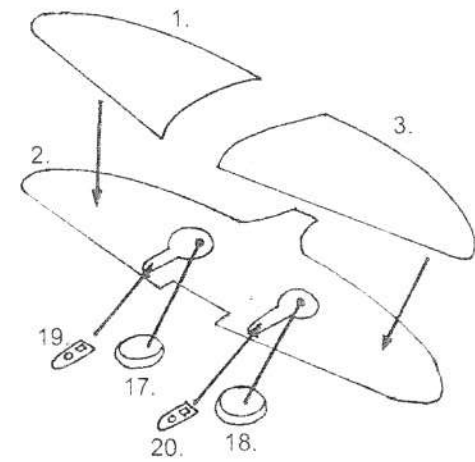
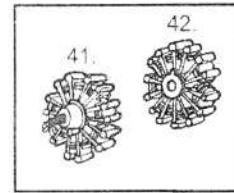
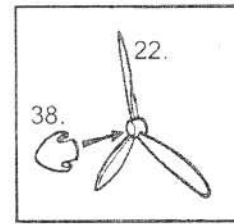
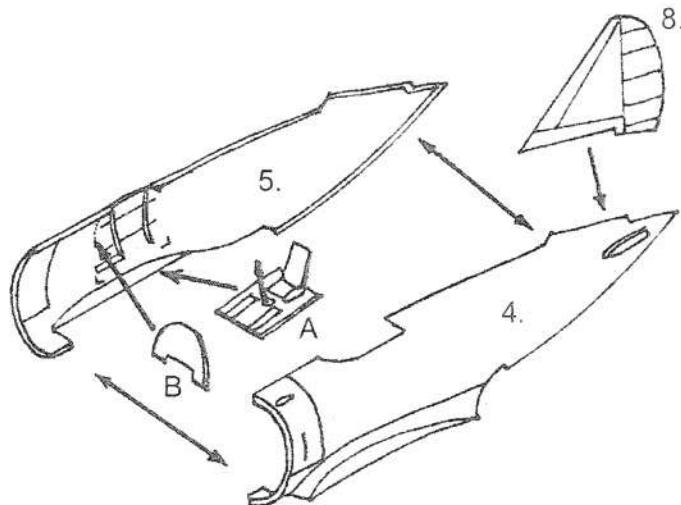
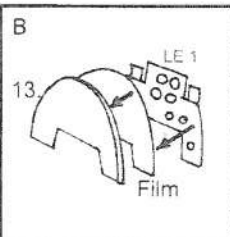
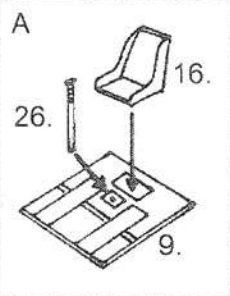
Resin parts / resinové díly



Metal etched parts / Leptané díly

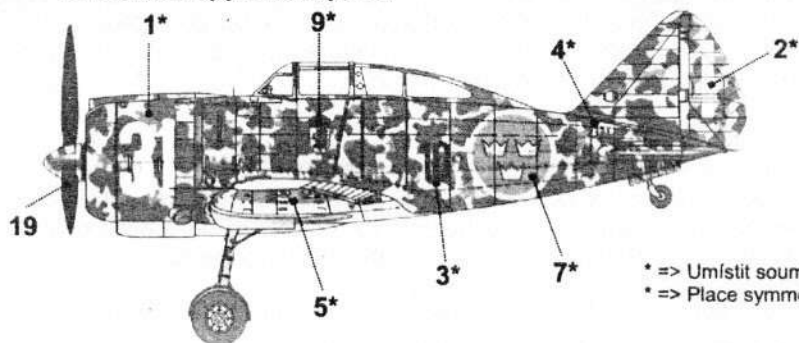


Film



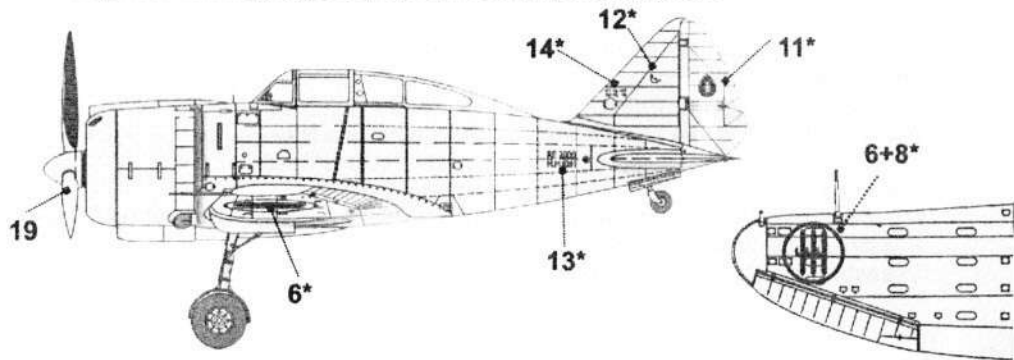
PAINTING AND MARKING GUIDE

- 1.** *Re 2000/J-20 - "white 31" /M.M.2331/ of the 3rd Division of Flottijl 10, Swedish Air Force /Flygvapnet/, April 1945.
Jeden ze 60 ks /M.M.2301-2360/ Re 2000 dodaných švédskému letectvu, kde byly označeny J-20.*

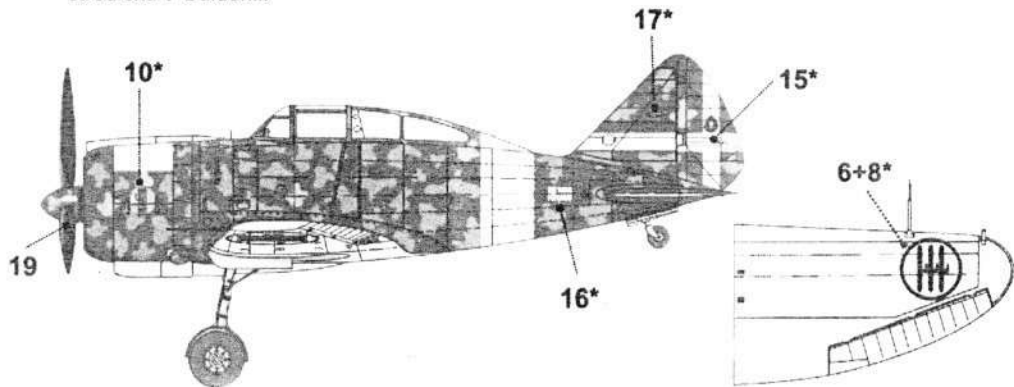


* => Umístit souměrně na opačnou stranu
* => Place symmetrically to opposite side

- 2.** *Re 2000 Catapultable, /M.M.8281/ It was used in the catapult-launch trials and later assigned to the battleship "Littorio".
Re 2000 "Catapultabile" /M.M.8281/ byl používán v této kamufláži ke zkouškám na palubě R.N.Miraglia, později sloužil na bitevní lodi R.M.Littorio.*



- 3.** *Re 2000 - I.Serie, /M.M.5068/
Re 2000 - I.Serie /M.M.5068/ byl používán ke zkouškám v leteckém zkušebním středisku v Guidonii.*



POZNÁMKY KE KAMUFLÁŽÍM

1. Tento švédský stroj z italských dodávek byl kamuflován na horních plochách kombinací barev Giallo Mimetico 3, Verde Mimetico 2 a Marrone Mimetico 2. Spodní plochy letounu byly v barvě Grigio Azzurro Chiaro 1. Švédské výsostné znaky nesl letoun pouze na obou polovinách spodní strany křídla a na bocích trupu. Vrtulové listy byly celé černé. Disky kol ve stříbrné barvě, zbytek podvozku a podvozkové šachty v barvě spodních ploch. Vnitřek kabiny pilota byl světle šedý. Palubní deska a boční panely přístrojů byly černé.
2. Tento italský palubní stroj létal ve dvou variantách zbarvení. Během zkoušek na hydroplánové mateřské lodi Giuseppe Miraglia byl celý letoun v barvě Grigio Azzurro Chiaro 1. Poté, během služby na bitevní lodi Littorio byly horní a boční plochy přestříkány světle modrou barvou Reggiane Azuro. V obou případech zbarvení nesl letoun stejný marking. Zadní strana vrtulových listů byla černá, přední strana šedá, později pravděpodobně světle modrá. Disky kol ve stříbrné barvě, zbytek podvozku a podvozkové šachty v barvě spodních ploch. Vnitřek kabiny pilota byl světle šedý. Palubní deska a boční panely přístrojů byly černé. Výsostné označení bylo na obou polovinách křídla z obou stran.
3. Kamufláž tohoto letounu na horních plochách tvořily skvrny barvou Giallo Mimetico 4 na základ provedený barvou Verde Oliva Scuro 2. Spodní plochy letounu byly v barvě Grigio Azzurro Chiaro 1. Bílé identifikační prvky byly provedeny barvou Bianco Neve 6. Zadní strana vrtulových listů byla černá, přední strana šedá. Disky kol ve stříbrné barvě, zbytek podvozku a podvozkové šachty v barvě spodních ploch. Vnitřek kabiny pilota byl světle šedý. Palubní deska a boční panely přístrojů byly černé. Výsostné označení bylo na obou polovinách křídla z obou stran.

CAMOUFLAGE PATTERN

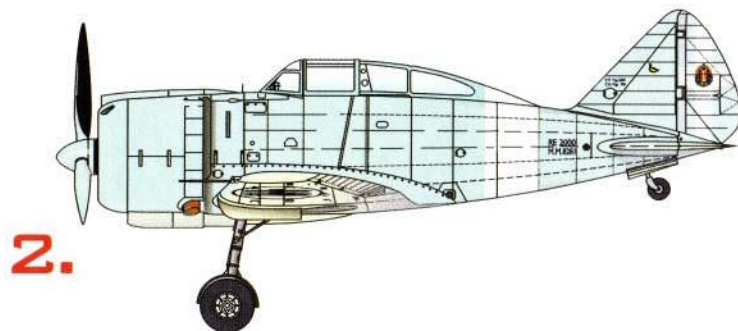


1. Re 2000/J-20 - "white 31" /M.M.2331/ of the 3rd Division of Flottijl 10, Swedish Air Force /Flygvapnet/, April 1945.

Jeden ze 60 ks /M.M.2301-2360/ Re 2000 dodaných švédskému letectvu, kde byly označeny J-20.



LEGATO
KITS 2005

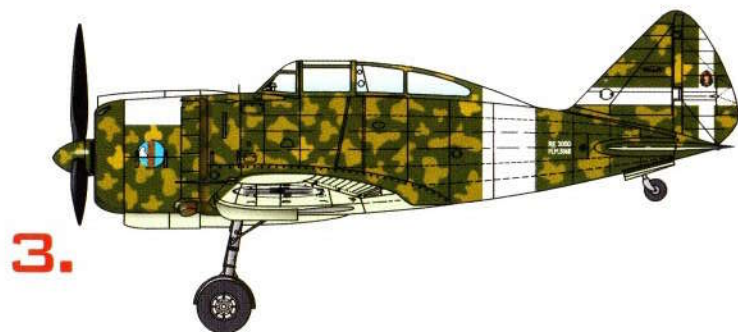


2. Re 2000 Catapultable, /M.M.8281/ It was used in the catapult-launch trials and later assigned to the battleship "Littorio".

Re 2000 "Catapultabile" /M.M.8281/ byl používán v této kamufláži ke zkouškám na palubě R.N.Miraglia, později sloužil na bitevní lodi R.M.Littorio.



RE 2000 I.SERIE / J-20



3. Re 2000 - I.Serie, /M.M.5068/

Re 2000 - I.Serie /M.M.5068/ byl používán ke zkouškám v leteckém zkušebním středisku v Guidonii.



Pozn.: Odstíny barevné palety jsou pouze informativní !

Note : Colour shades are only for your information !

© Tally Ho! 2005

REGGIANE
2000

RE 2000 I.SERIE / J-20



RE 2000
M.M.8281

13

P.V. Hg. 200
Cl. Hg. 761

RE 2000
M.M.8281

14

P.V. Hg. 200
Cl. Hg. 761

19



3131
3131



9



10



17

REGGIANE

REGGIANE



P.V. Hg. 200
Cl. Hg. 761

18

P.V. Hg. 200
Cl. Hg. 761

16

15

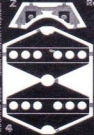
© Tally Ho! 2005

Printed by Tally Ho!
Czech Republic

LEGATO
KITS 2005

© EDUARDO 2005 - Made in Czech Republic

2



Reggiane Re 2000
Heja I/II.

1



3

Made in Legnano

Reggiane Re 2000
Heja I./II.

