

1:72


MISTER®
 Hobby kits **CRAFT**
www.mistercraft.eu
D-23

MiG-29G 'German Reunion'

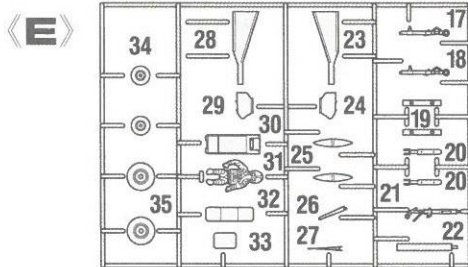
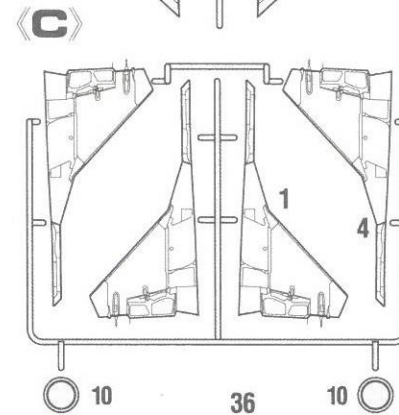
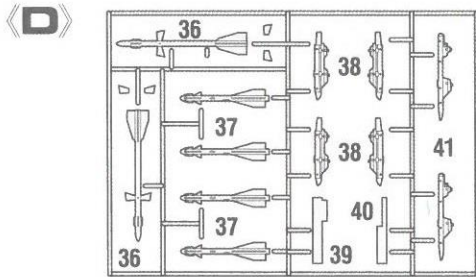
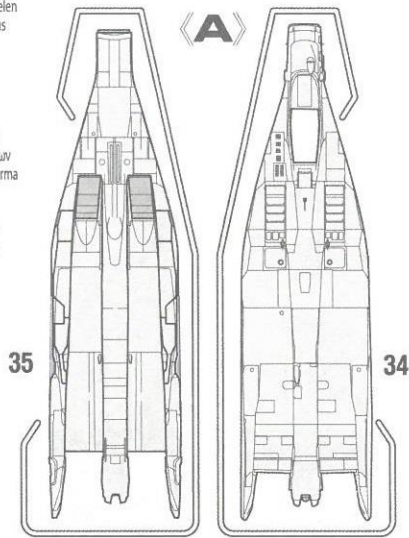
The Mikoyan MiG-29 reporting name: "Fulcrum") is a fourth-generation jet fighter aircraft designed in the Soviet Union. Developed by the Mikoyan design bureau as an air superiority fighter during the 1970s, the MiG-29, along with the larger Sukhoi Su-27, was developed to counter new American fighters such as the McDonnell Douglas F-15 Eagle, and the General Dynamics F-16 Fighting Falcon. The MiG-29 entered service with the Soviet Air Force in 1983. While originally oriented towards combat against any enemy aircraft, many MiG-29s have been furnished as multirole fighters capable of performing a number of different operations, and are commonly outfitted to use a range of air-to-surface armaments and precision munitions. The MiG-29 has been manufactured in several major variants, including the multirole Mikoyan MiG-29M and the navalised Mikoyan MiG-29K; the most advanced member of the family to date is the Mikoyan MiG-35. Later models frequently feature improved engines, glass cockpits with HOTAS-compatible flight controls, modern radar andIRST sensors, considerably increased fuel capacity; some aircraft have also been equipped for aerial refuelling. Following the dissolution of the Soviet Union, a number of successor states have continued to operate the MiG-29; the largest of which is the Russian Air Force. The Russian Air Force wanted to upgrade its existing fleet to the modernised MiG-29SMT configuration, but financial difficulties have limited deliveries. The MiG-29 has also been a popular export aircraft; more than 30 nations either operate or have operated the aircraft to date, India being one of the largest export operators of the type. As of 2013, the MiG-29 is in production by Mikoyan, a subsidiary of United Aircraft Corporation since 2006. The MiG-29B was widely exported in downgraded versions, known as MiG-29B 9-12A and MiG-29B 9-12B for Warsaw Pact and non-Warsaw Pact nations respectively, with less capable avionics and no capability for delivering nuclear weapons. Total production was about 840 aircraft. In the 1980s, Mikoyan developed the improved MiG-29S to use longer range R-27E and R-77 air-to-air missiles. It added a dorsal 'hump' to the upper fuselage to house a jamming system and some additional fuel capacity. The weapons load was increased to 4,000 kg (8,800 lb) with airframe strengthening. These features were included in new-built fighters and upgrades to older MiG-29s. MiG-29UB is two seat combat trainer. Refined versions of the MiG-29 with improved avionics were fielded by the Soviet Union, but Mikoyan's multirole variants, including a carrier-based version designated MiG-29K, were never produced in large numbers. In the post-Soviet era, MiG-29 development was influenced by the Mikoyan bureau's apparent lesser political clout than rival Sukhoi. Some more advanced versions are still being pursued for export, and updates of existing Russian aircraft are likely. New fighter versions called MiG-29M/M2 and MiG-29SMT have been developed. Furthermore, development of the MiG-29K carrier version has been resumed for the Indian Navy's INS Vikramaditya, and Russian Navy's Admiral Kuznetsov class aircraft carrier. Data from MiG specifications: General characteristics: Crew: 1 Length: 17.37 m (57 ft), Wingspan: 11.4 m (37 ft 3 in), Height: 4.73 m (15 ft 6 in), Wing area: 38 m² (409 ft²), Empty weight: 11,000 kg (24,250 lb), Loaded weight: 15,300 kg (33,730 lb), Max. takeoff weight: 20,000 kg (44,100 lb), Powerplant: 2 × Klimov RD-33 afterburning turbofans,

8,300 kgf (81.4 kN, 18,300 lbf) each. Performance: Maximum speed: Mach 2.25 (2,400 km/h, 1,490 mph) At low altitude: Mach 1.25 (1,500 km/h, 930 mph), Range: 1,430 km (772 nmi, 898 mi) with maximum internal fuel, Ferry range: 2,100 km (1,300 mi) with 1 drop tank, Service ceiling: 18,013 m (59,100 ft), Rate of climb: initial 330 m/s average 109 m/s 0-6000 m (1701 (65,000 ft/min), Wing loading: 403 kg/m² (82 lb/ft²) Thrust/weight: 1.09, Armament: 1 × 30 mm GSh-30-1 cannon with 150 rounds, 7 Hard points: 6 × pylons under-wing, 1 × under fuselage: Up to 3,500 kg (7,720 lb) of weapons including six air-to-air missiles — a mix of semi-active radar homing (SARH) and AA-8 "Aphid", AA-10 "Alamo", AA-11 "Archer", AA-12 "Adder", FAB 500-M62, FAB-1000, TN-100, ECM Pods, S-24 rockets, Kh-25, Kh-29 Avionics: Phazotron NO19 Radar, NO10 radars.

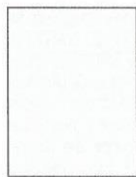
D. Die Mikojan-Gurewitsch MiG-29, NATO-Codename: Fulcrum) ist ein zweistrahliges Kampfflugzeug, das in der Sowjetunion entwickelt wurde. Historische Entwicklung: Zur Zeit des Kalten Krieges wurden 1972 in der sowjetischen Militärführung erste Überlegungen über eigene Flugzeugmodelle angestellt, die den US-amerikanischen Neuentwicklungen F-15 und F-16 ebenbürtig sein sollten. Im Laufe dieses Prozesses wurden die Entwürfe von Suchoi und MiG für die Prototypenphase ausgewählt. Die MiG-29 wurde dabei als Flugzeug für die Frontfliegerkräfte geplant, das unter Feldbedingungen auf unbefestigten Startplätzen einsatzfähig sein sollte. Es hatte die Aufgabe, die Streitkräfte direkt zu unterstützen. Das schloss auch die direkte Verteidigung von Flugplätzen oder Städten ein. Ferner wurde die Bekämpfung von Marschflugkörpern zumindest vorgesehen. Varianten: MiG-29B-12 (Produkt 9.12A bzw. 9.12B) „Fulcrum-A“ Vereinfachte Exportversionen für Staaten des Warschauer Pakt (9.12A) oder andere Staaten (9.12B). Ohne System zum Abwerfen von Kernwaffen und mit vereinfachtem Radar, ECM und IFF. NATO-Codename „Fulcrum-A“. MiG-29UB-12 (Produkt 9.51) „Fulcrum-B“ Zweisitziges Trainingsflugzeug. Nur mit Infrarot-Sensor und ohne Radar. Erstflug am 29. April 1981. [2] NATO-Codename „Fulcrum-B“. MiG-29S (Produkt 9.13) „Fulcrum-C“. Die MiG-29S ähnelt in ihrer äußeren Erscheinung der älteren MiG-29B, außer dem Buckel hinter der Pilotenkanzel. Dieser ist der Grund für den Codenamen „Fatback“ und wurde ursprünglich von westlichen. Die MiG-29S kann drei 1150-Liter-Abwurfbehälter unter jeder Tragfläche und unter dem Rumpf tragen. Dafür wurde die GSch-30-1-Kanone verändert, um den Einsatz mit installiertem Tank zu ermöglichen. Die inneren Unterflügel-Aufhängungspunkte wurden ebenfalls verbessert, um gleichzeitig zwei Nutzlasten bis zu 4000 kg aufzunehmen. Die Verbesserungen erlauben es auch, neue Luft-Luft-Raketen wie die R-27E (AA-10 „Alamo“) und R-77 (AA-12 „Adder“) einzusetzen. Die maximale Startmasse erhöhte sich so auf 20.000 kg. deutsche MiG-29GT Fulcrum-BMiG-29G/MiG-29GT „Fulcrum-A/B“ Diese Version war eine für die deutsche Luftwaffe auf NATO-Standard umgerüstete MiG-29/29UB der ehemaligen DDR. Die Umbauarbeiten wurden durch die MiG Flugzeug Produkt Support GmbH (MAPS), ein Joint-Venture zwischen MiG und DaimlerChrysler Aerospace, im Jahr 1993 ausgeführt. Technische Daten. Kenngröße: 17,32 m, Flügelspannweite: 11,36 m, Höhe:

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RU. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Nummering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számozása alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Номерация на части
 UA. Нумерація частин



Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 μη χρησιμοποιημένα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt
 Neni obsaženo
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються



Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCŁAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

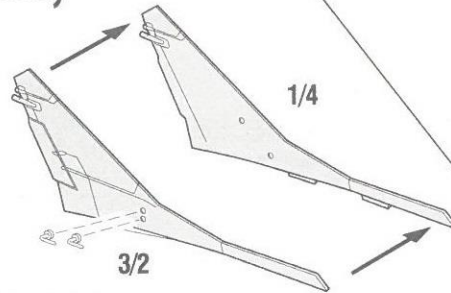
UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τι συμπληρωματικές οδηγίες ασφαλείας και φυλάξτε τις μαζί με το εγχειρίδιο σε εύκολα εύρεση μέρος.
 TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğinizin bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellelőzásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

GB.Assembly instruction

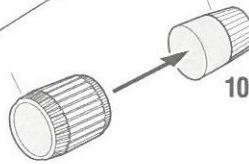
- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

NL.Montagehandleiding
 ESP.Instrucciones de montaje
 POR.Instruções de montagem
 I.Istruzioni di montaggio
 S.monteringsanvisning
 FIN.Asennusohje
 DEN.Samlevejledning
 NOR.monteringsanvisning
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR.Montaj talimatı
 H.Szerelési utasítás
 SK.Montážny návod
 Rum.Adunarea de instrucțiuni
 BUL.Събрание инструкция
 Инструкция по монтажу

Left Tail Fin Parts (2+4)



Right Tail Fin Assembly
 Montaż prawego statecznika pionowego
 Zusammensetzung der Rechts Seitenleitwerks
 Montage des Empennage vertical (droite)
 Montaje del Cola vertical (derecho)



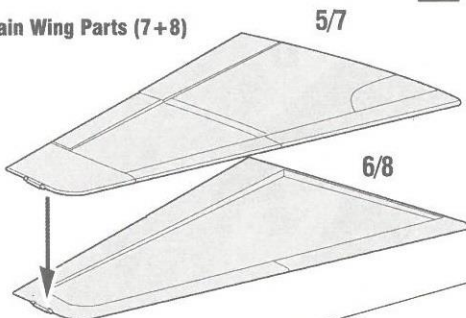
1 STEP Cockpit Assembly
 Montaż Kabin Pilotów
 Bausatz der Cockpit
 Montage l' Poste du Pilotage
 Montaje del Cabina de Piloto
 コックピットの組み立て



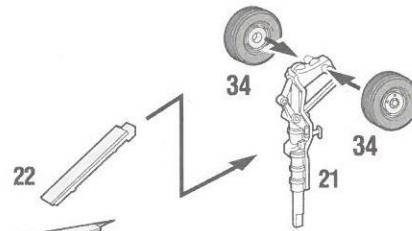
3 STEP Right Main Wing Assembly (5+6)
 Montaż Prawego Skrzydła
 Zusammensetzung der Rechts Tragflüchen
 Montage des ailes principal (droite)
 Montaje del ala principal (derecho)



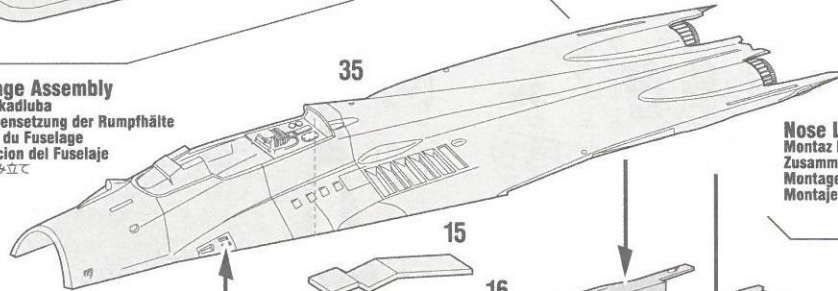
Left Main Wing Parts (7+8)



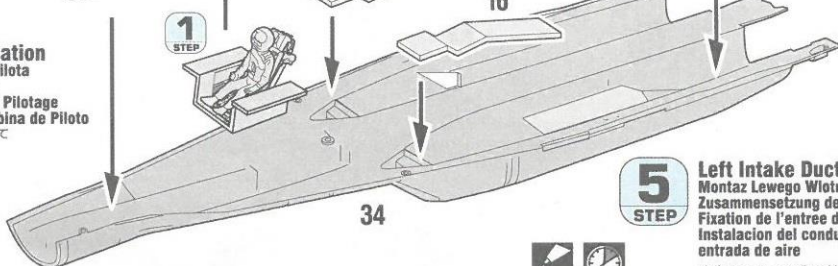
4 STEP Exhaust Nozzles Assembly
 Montaż Dysz Wylotowych Silnika
 Zusammensetzung der Düse Abgas
 Montage de la de la buse d'échappement
 Montaje de la boquilla de escape



7 STEP Fuselage Assembly
 Montaż kadłuba
 Zusammensetzung der Rumpfhälfte
 Fixation du Fuselage
 Instalación del Fuselaje
 胴体の組み立て



6 STEP Cockpit Installation
 Instalacja Kabin Pilotów
 Einbau der Cockpit
 Fixation l' Poste du Pilotage
 Instalación del Cabina de Piloto
 コックピットの組み立て



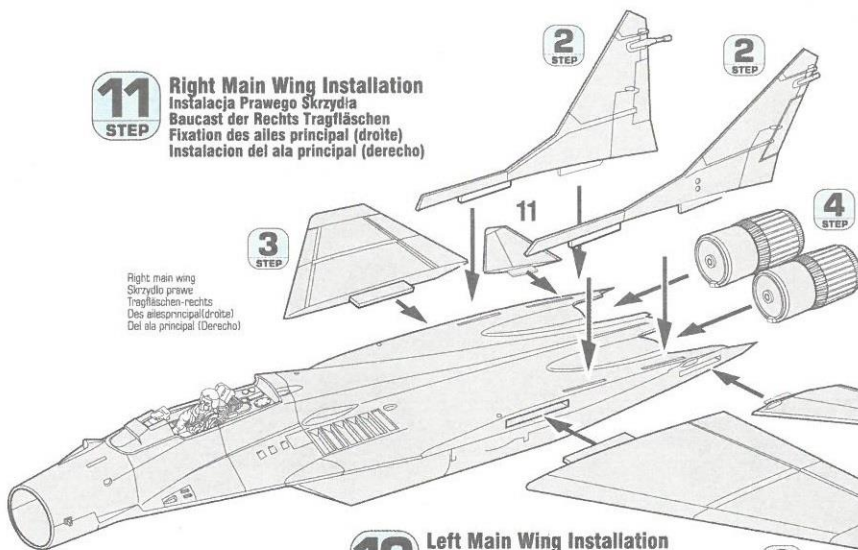
4 STEP Nose Landing Gear Assembly
 Montaż Podwozia Przedniego
 Zusammensetzung des Bugfahrwerk
 Montage du train Avant
 Montaje del engranaje

5 STEP Left Intake Duct Assembly
 Montaż Lewego Wlotu
 Zusammensetzung der Links Lufteinlass
 Fixation de l'entree d'air gauche
 Instalación del conducto izquierdo de la entrada de aire
 左右インテークの取り付け



11 STEP Right Main Wing Installation
 Instalacja Prawego Skrzydła
 Baucast der Rechts Tragfläschen
 Fixation des ailes principal (droite)
 Instalacion del ala principal (derecho)

Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragfläschen-rechts
 Des ailes principal (droite)
 Del ala principal (Derecho)



10 STEP Left Main Wing Installation
 Instalacja Lewego Skrzydła
 Baucast der Links Tragfläschen
 Fixation des ailes principal (gauche)
 Instalacion del ala principal (izquierdo)

8 STEP Tail Fins Installation
 Instalacja Stateczników pionowych
 Einbau des Seitenleitwerks
 Fixation de la Empennage vertical
 Instalacion del Cola vertical



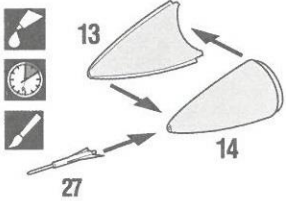
9 STEP Exhaust Nozzles Installation
 Instalacja Dysz Wylotowych Silnika
 Bausatz der Düse Abgas
 Fixation de la buse d'échappement
 Instalacion de la boquilla de escape



Left horizontal stabilizer
 Lewy statecznik poziomy
 Höhenflosse-links
 Stabilisateur horizontal(gauche)
 Estabilizador izquierdo

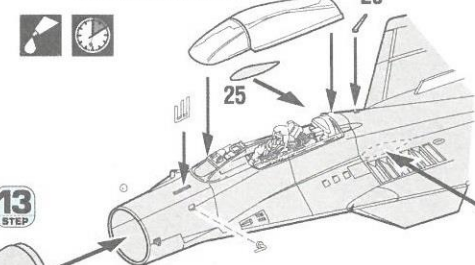
9 STEP Horizontal Stabilizers Intallation
 Zainstalowanie stateczników poziomych
 Einbau der Höhenflossen
 Fixation des stabilisateurs horizontaux
 Instalacion Estabilizadores

13 STEP Radar Cone Assembly
 Zainstalowanie osłony radaru
 Bughaube-Einbau
 Fixation de la radôme



14 STEP Radar Cone Installation
 Montaż osłony radaru
 Bughaube-Zusammensetzung
 Montage de la radôme

15 STEP Canopy Installation
 Zainstalowanie Osłony Kabiny
 Einbau der Kabinendach
 Fixation de la Verrière
 Instalacion de la Dose!



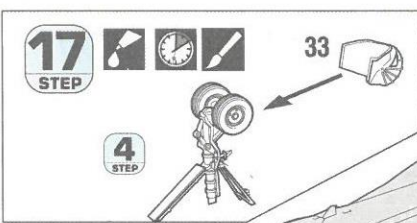
16 STEP Others Details installation
 Instalacja pozostałych elementów
 Andere Einzelheiten Installation
 Autres détails d'installation
 Otros detalles de la instalación

18 STEP Right Main Landing Gear Assembly
 Montaż Prawego podwozia głównego
 Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)
 Fixation du train principal (droite)
 Instalacion del engranaje principal (derecho)

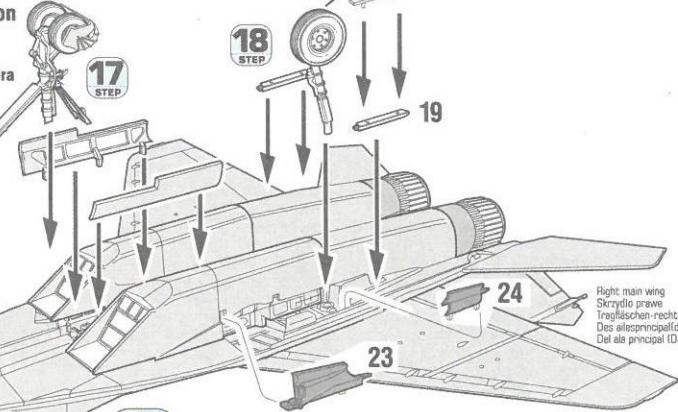


22 STEP Nose Landing Gear Cover Installation
 Instalacja Osłon Podwozia Przedniego
 Einbau des Bugfahrwerk-Klappen (Nose)
 Fixation des ptapes du train Avant
 Instalacion Puerta frontal de la parte delantera

17 STEP Nose Gear Strut Installation
 Instalacja Lamp Kolowania
 Einbau der Bugfahrwerk Strebe
 Fixation Contrefiche d'engrenage de train avant
 Instalacion Puntal del tren delantero



20 STEP Right Main Landing Gear Installation
 Instalacja Prawego podwozia głównego
 Einbau der Hauptfahrwerk
 Fixation du train principal
 Instalacion del engranaje principal

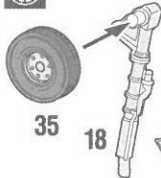


24 STEP Rt. Main Gear Outer Door Installation
 Instalacja Osłon Bocznych prawego podwozia
 Baucast der Hauptfahrwerk-Klappen (Rechts)
 Fixation de la Porte extérieure du train principal droit
 Puerta del engranaje principal externo derecho

Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragfläschen-rechts
 Des ailes principal (droite)
 Del ala principal (Derecho)

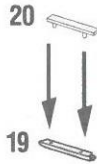
19
STEP

Left Main Landing Gear Assembly
Montaż Lewego podwozia głównego
Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)
Montage du train principal (gauche)
Montaje del engranaje principal (izquierdo)



35
18

Left main wing
Skrzydło Lewe
Tragflügel-Links
Des aile principal (Gauche)
Del ala principal (Izquierdo)

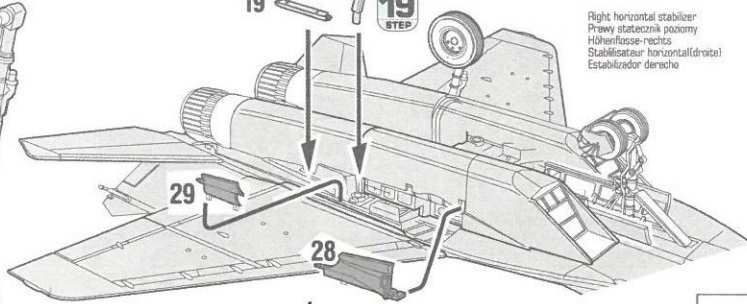


19

20
STEP

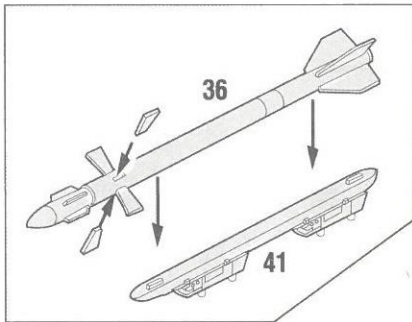
Left Main Landing Gear Installation
Instalacja Lewego podwozia głównego
Baucaust der Hauptfahrwerk (Links)
Fixation du train principal (gauche)
Instalación del engranaje principal (izquierdo)

Right horizontal stabilizer
Prawy statecznik poziomy
Höhenflosse-rechts
Stabilisateur horizontal(droite)
Estabilizador derecho



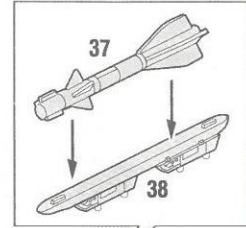
25
STEP

Left Main Landing Gear Installation
Instalacja Lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk (Links)
Fixation du train principal (gauche)
Instalación del engranaje principal (izquierdo)



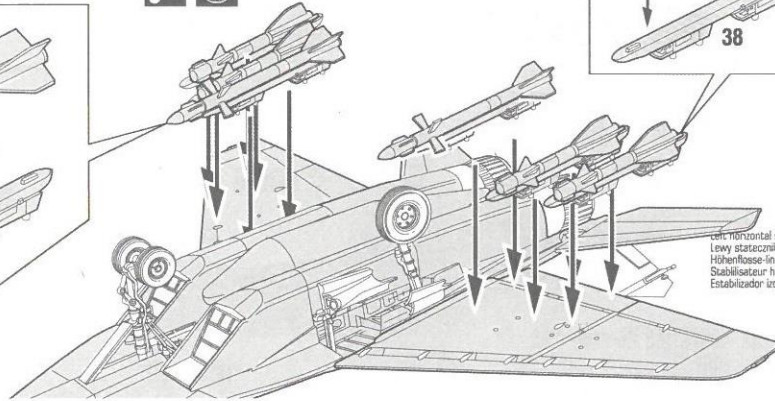
36

41



37

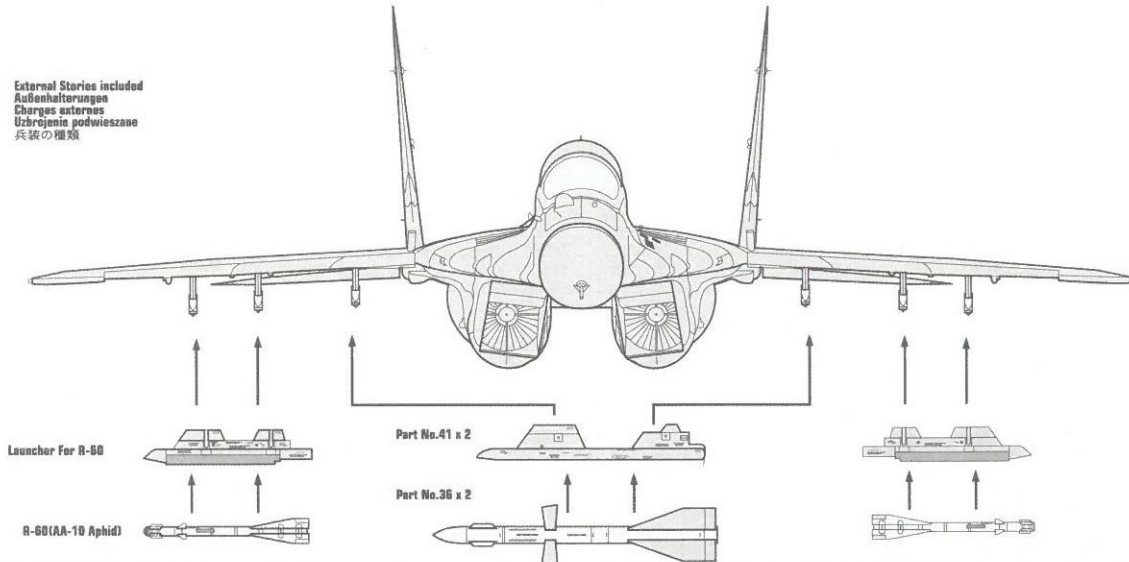
38



Left horizontal stabilizer
Lewy statecznik poziomy
Höhenflosse-links
Stabilisateur horizontal(gauche)
Estabilizador izquierdo

MiG-29 Falcrum Load configuration
Konfiguracja podwieszona
Zuladungs-konfiguration
Configuration des charges externes
の兵装と搭載位置

External Stores included
Außenhänger
Charges externes
Uzbrojenie podwieszane
兵装の種類



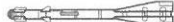
Launcher For R-60



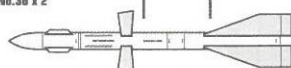
Part No.41 x 2



R-60(AA-10 Aphid)

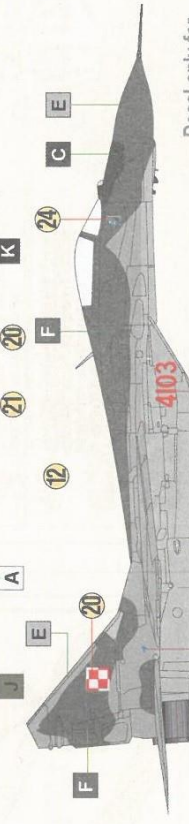
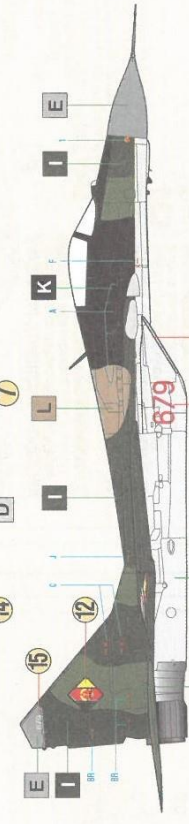
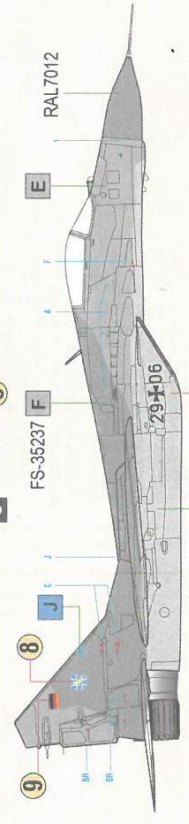


Part No.36 x 2

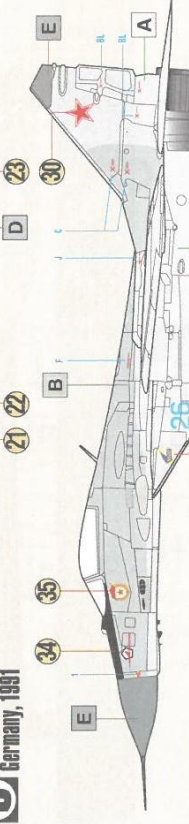
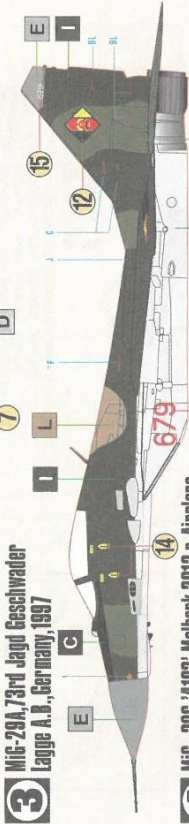


Marking & Painting

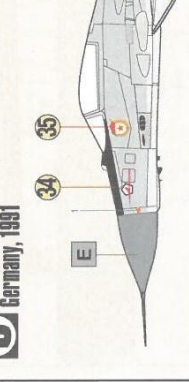
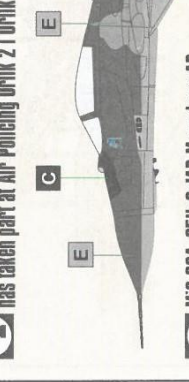
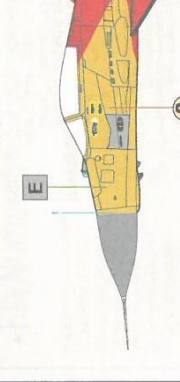
1 MIG-29A, '26 + 06' 73rd Jagd Geschwader Lagege A.B., Germany, 1997



2 MIG-29A, '26 + 08' 73rd Jagd Geschwader Lagege A.B., Germany, 1997



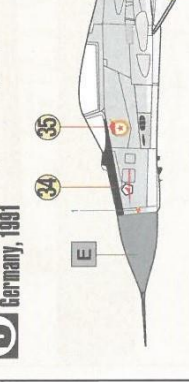
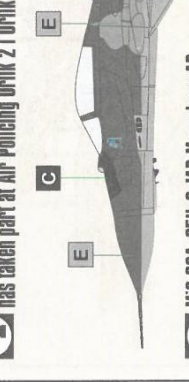
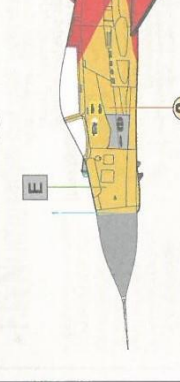
3 MIG-29A, 73rd Jagd Geschwader Lagege A.B., Germany, 1997



4 MIG-29C '4103' Malbork 2012 r. Airplane has taken part at Air Policing Orlik 2 i Orlik 4.

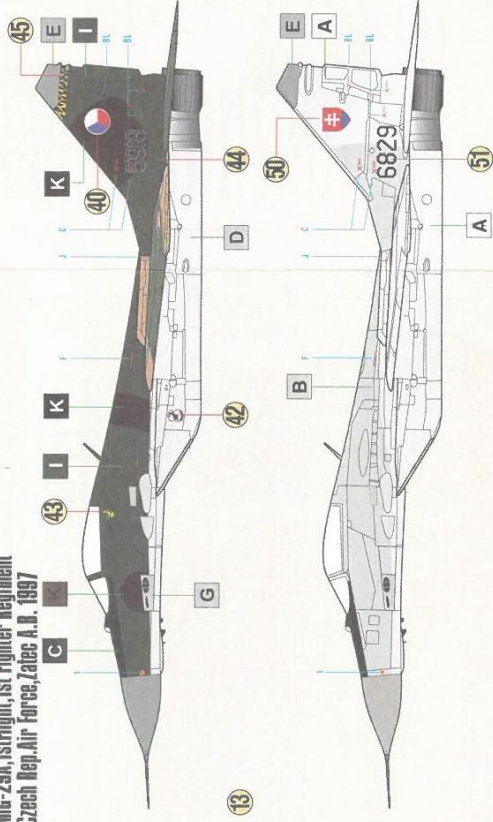


5 MIG-29A, 85th GvIAP, Mersburg AB, Germany, 1991

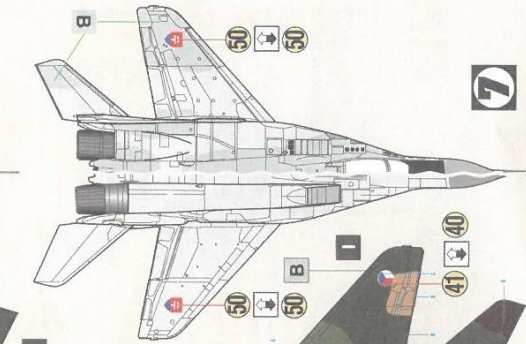
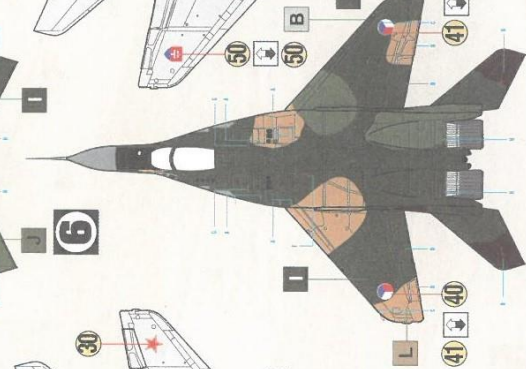
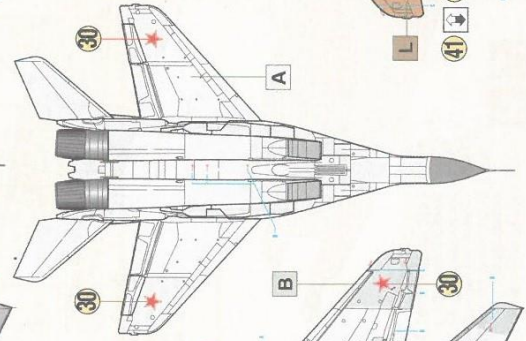
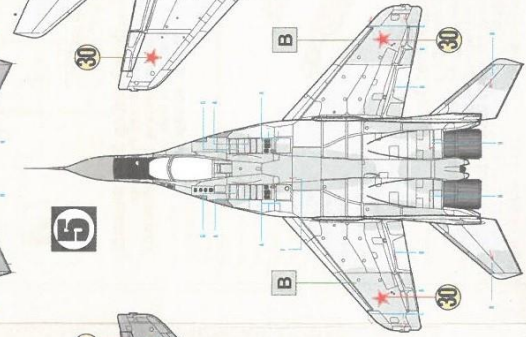
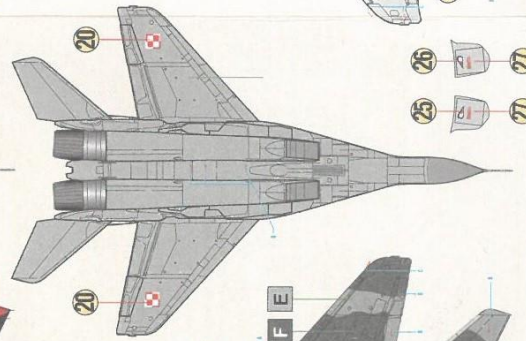
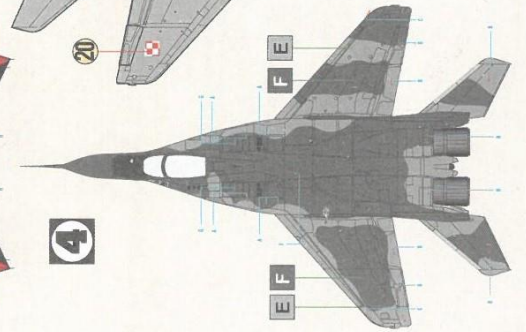
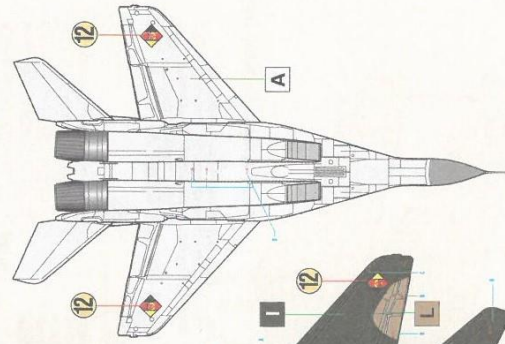
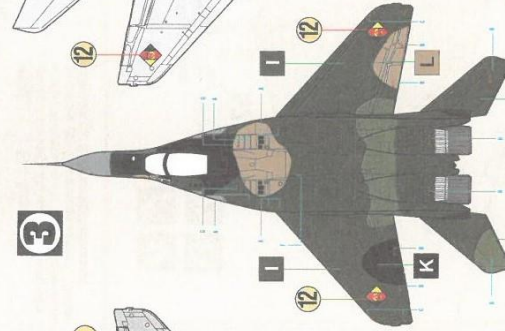
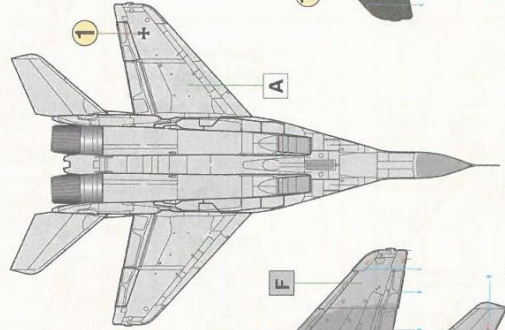
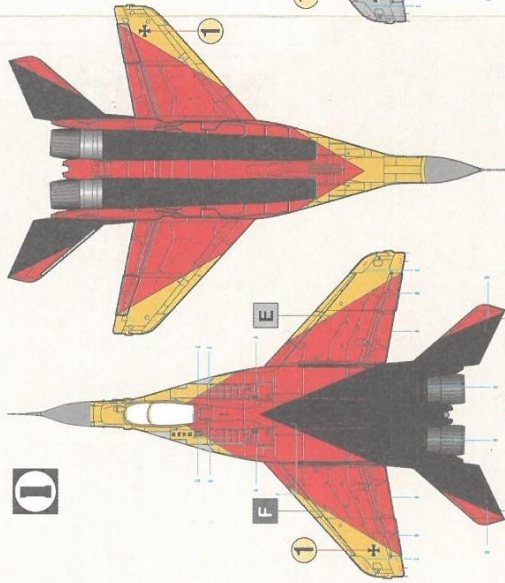
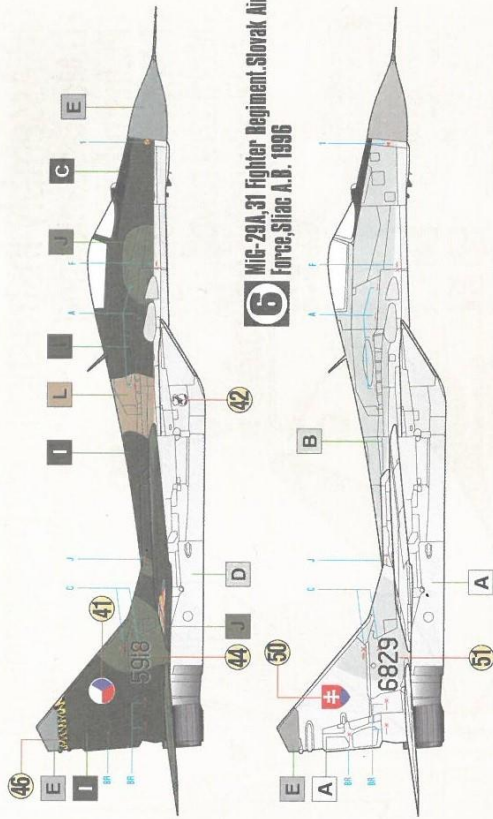


N	Refined Standard RAL Colors	A	FS 3837/05 638 RAL 7000	B	FS 2423/05 241 RAL 6003	C	FS 2795/05 RAL 9016	D	FS 3675/05 RAL 9000	E	FS 3678/05 RAL 9000	G	FS 2795/05 RAL 9016	H	FS 2792/05 RAL 9016	J	FS 2423/05 241 RAL 6003	K	FS 3005/05 RAL 1028	L	FS 3202/19 RAL 1028	M	FS 3202/19 RAL 1028											
GB	Required colours	Light grey, silvery-matt	Light grey, silvery-matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Black, matt	Silver metallic	Rust, matt	Rust, matt	Dark green, silvery-matt	Medium green, silvery-matt	Brown, silvery-matt	Brown, silvery-matt	Beige, silvery-matt	Beige, silvery-matt	Interior blue, silvery-matt	Interior blue, silvery-matt	Interior blue, silvery-matt	Interior blue, silvery-matt										
D	Benötigte Farben	hellgrau-glatz, seidmatt	hellgrau-glatz, seidmatt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	schwarz, matt	Silber metallisch	rost, matt	rost, matt	dunkelgrün, seidmatt	mittelgrün, seidmatt	braun, seidmatt	braun, seidmatt	beige, seidmatt	beige, seidmatt	innen-blau, s.m.	innen-blau, s.m.	innen-blau, s.m.	innen-blau, s.m.										
PL	Potrzebne kolory	jasnoszary, srebno-szary, lakowato	jasnoszary, srebno-szary, lakowato	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	czarna, matowa	Srebro metaliczny	szary, matowy	szary, matowy	ciemnozielony, lakowato	ciemnozielony, lakowato	brązowy, lakowato	brązowy, lakowato	beżowy, lakowato	beżowy, lakowato	niebieski, wewnątrz s.m.	niebieski, wewnątrz s.m.	niebieski, wewnątrz s.m.	niebieski, wewnątrz s.m.										
F	Peintures nécessaires	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	gris clair, satiné mat	argent, métallique	gris foncé, satiné mat	gris foncé, satiné mat	vert moyen satiné mat	vert moyen satiné mat	brun, satiné mat	brun, satiné mat	beige, satiné mat	beige, satiné mat	intérieur bleu s.m.	intérieur bleu s.m.	intérieur bleu s.m.	intérieur bleu s.m.										
NL	Benodigde kleuren	lichtgrijs, zijdeglanzend	lichtgrijs, zijdeglanzend	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	zwart, mat	Zilver, metaal	donkergroen, zijdeglanzend	donkergroen, zijdeglanzend	bruin, zijdeglanzend	bruin, zijdeglanzend	bruin, zijdeglanzend	beige, zijdeglanzend	beige, zijdeglanzend	interieur blauw s.m.	interieur blauw s.m.	interieur blauw s.m.	interieur blauw s.m.											
ESP	tintas necesarias	gris claro, mate seda	gris claro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	gris oscuro, mate seda	plata, metalizada	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda	verde oscuro, mate seda										
POR	Tintas necessárias	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	cinzento-claro, fosco sedoso	prata, metalizada	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso	verde escuro, fosco sedoso									
I	Colori necessari	grigio chiaro, opaco seta	grigio chiaro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	grigio scuro, opaco seta	color ruggine, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt	verde scuro, opaco seta, matt									
S	Amundi Farber	lustig, seidmatt	lustig, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	silber, metallisch	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt	grün, seidmatt								
FIN	laivataiva värit	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	musta, himmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	valeanharmaa, silkinhimmeä	hopea, metallikko	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt	ruskea, matt							
DK	Du berger tilgørende farver	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	sort, matt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt						
NOR	Neødvendige farver	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	sort, matt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	lysgrøn, silkematt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt	sort, matt					
GR	Απολύτως ουσιώδη	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	μαύρο, ματ	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο	σκούρο-πράσινο, λακωμένο					
TUR	Portföje renker	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	siyah, mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	açık yeşil, pek mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat	siyah, mat				
CZ	Podlebarňavý	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	černá, matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná	světlezelená, laková matná			
H	Sukkasopu värit	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	musta, mat	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	valkeavihreä, lakoihmettä	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	musta, metalli	
SK	Potrebné farby	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	čierna, mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	svetložltá, prášková mat	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	striebna, metalik	
ROM	Colorii necesare	verde deschis, mat	verde deschis, mat	negru, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde deschis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	verde închis, mat	
BG	Необходими цвятове	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	черно, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	светло-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово	тъмно-зелено, матово
UA	Необхідні кольори	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	чорний, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	світло-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий	темно-зелений, матовий
JAP																																		

6 MiG-29A, 1st Fighter Regiment, Czech Rep. Air Force, Zatec A.B. 1997



6 MiG-29A, 31 Fighter Regiment, Slovak Air Force, Sliač A.B. 1996



1

2

3

4

5

6

7