



# 1:48 Messerschmitt Bf109E-3/E-4

A05120B SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 205mm Fuselage Length: 183mm | Three Decal Schemes Included

**GB** Classed as one of the outstanding aircraft of the Second World War, the Messerschmitt Bf 109 was the Luftwaffe's standard day fighter from 1938 until 1945. A low-wing, single-seat monoplane, the Bf109 was designed by Prof. Willy Messerschmitt in 1934. The type first saw combat during the Spanish Civil War in 1937 and two years later formed the spearhead of the Luftwaffe's fighter units in their Blitzkrieg across Europe. In September 1940, the Battle of Britain saw the Bf 109 pitted against the RAF's Spitfires and for the first time Germany's much-vaunted fighter met its equal in combat. The type was later used in the high-speed fighter-bomber role operating from France

**FR** Le Messerschmitt Bf 109, considéré comme l'un des meilleurs appareils de la Deuxième Guerre mondiale, était le chasseur de jour standard de l'armée de l'air allemande à partir de 1938 jusqu'à 1945. Monoplace aux ailes basses, il fut conçu par l'ingénieur Willy Messerschmitt en 1934 et prit part à ses premiers combats au cours de la guerre civile d'Espagne en 1937 ; il constitua deux ans plus tard le fer de lance des unités de la Luftwaffe au cours de leur blitzkrieg au travers de l'Europe. En septembre 1940, au cours de la bataille d'Angleterre, les Bf 109 firent face aux Spitfire de la RAF ; pour la première fois, le chasseur allemand tant vanté trouva un adversaire à sa hauteur. Le Bf 109 fut plus tard utilisé dans le rôle de chasseur-bombardier rapide,

**DE** Die Messerschmitt Bf 109, die als eine der hervorragendsten Maschinen des Zweiten Weltkriegs betrachtet wird, war von 1938 bis 1945 der Standard-Tagjäger der Luftwaffe. Die 1934 von Professor Willy Messerschmitt konstruierte Bf 109 war ein einziger Tiefeindecker. Dieser Typ wurde 1937 zuerst im Spanischen Bürgerkrieg eingesetzt und bildete zwei Jahre später den Stoßkeil der Kampfflugzeugverbände der Luftwaffe in ihrem Blitzkrieg in ganz Europa. Im September 1940 wurde die Bf 109 in der Luftschlacht um England gegen die Spitfire der RAF eingesetzt. Damit traf zum ersten Mal dieses so hoch gerühmte deutsche Kampfflugzeug im Luftkampf auf einen ebenbürtigen Widersacher. Dieser Typ der Messerschmitt wurde später gegen ausgewählte

**ES** El Messerschmitt Bf 109, considerado uno de los aviones más excepcionales de la segunda guerra mundial, fue el caza diurno utilizado habitualmente por la Luftwaffe desde 1938 hasta 1945. Diseñado en 1934 por el profesor Willy Messerschmitt, el Bf 109 era un monoplano monoplace de ala baja. Entró por primera vez en combate en 1937, durante la guerra civil española, y dos años más tarde participó en primera línea de combate en la guerra relámpago lanzada por la Luftwaffe en toda Europa. En septiembre de 1940, en la batalla de Inglaterra, el Bf 109 midió sus fuerzas con los Spitfire de la RAF y por primera vez el caza alemán, supuestamente invencible, se encontró con su igual en el combate. Posteriormente se utilizó como caza-bombardero de

**SE** Messerschmitt Bf 109 har klassats som ett av Andra världskrigets mest enastående flygplan och var Luftwaffes huvudsakliga dagjaktplan från 1938 till 1945. Bf 109 var ett lågvingat ensitsigt monoplan som ritades av professor Willy Messerschmitt 1934. Typen fick sitt elddop under spanska inbördeskriget 1937, och utgjorde två år senare spjutspetsen för Luftwaffes jaktplansstyrka under blixtkriget över Europa. I september 1940, under Slaget om Storbritannien, stod Bf 109 plötsligt ansikte mot ansikte med RAFs Spitfire. Tysklands prisade jaktplan hade för första

against selected targets in southern England. The E version also operated in the Mediterranean, North Africa and Russia. More than 33,000 Bf 109s of all variants were produced, a number greater than any other wartime aircraft. Powerplant of the Bf 109E-4 was a 1,100hp Daimler-Benz DB601 engine giving a maximum speed of 520km/h (323mph) at 5,000m (16,400ft). Armament comprised two wing mounted 20mm MG FF cannon and two 7.9mm MG 17 machine guns in the upper nose. Wing span: 9.86m (32ft 4.5in). Length: 8.63m (28ft 4.25in). Height: 2.5m (8ft 2in).

opérant à partir des bases situées en France contre des objectifs dans le sud de l'Angleterre. La version E fut également utilisée en Méditerranée, en Afrique du Nord et en Russie. Plus de 33.000 Bf 109 de tous types ont été produits, le plus gros chiffre de production pour un avion de guerre. Il était équipé d'un moteur Daimler-Benz DB601 de 1.100 cv, lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 520 km/h à 5.000 m. L'armement consistait en deux canons MG FF de 20 mm montés dans les ailes et de deux mitrailleuses MG 17 de 7,92 mm logées dans la partie supérieure du capot. Envergure : 9,86 m. Longueur : 8,63 m. Hauteur : 2,5 m.

Ziele in Südengland als Hochgeschwindigkeits-Jagdbomber von Frankreich aus eingesetzt. Die Version E war auch im Mittelmeerraum, in Nordafrika und in Russland im Einsatz. Unter Einbezug aller Varianten wurden über 33.000 Bf 109 hergestellt und damit eine größere Zahl als jeder anderen im Krieg eingesetzten Maschine. Als Triebwerk wurde bei der Bf 109E-4 ein 1.100 PS Motor vom Typ Daimler-Benz DB601 verwendet, womit auf 5.000 m Flughöhe eine Höchstgeschwindigkeit von 520 km/h erreicht wurde. Die Bewaffnung bestand aus zwei unter der Tragfläche angeordneten 20 mm Kanonen vom Typ MG FF und zwei 7,9 mm Maschinengewehren vom Typ MG 17 im oberen Bug. Spannweite: 9,86 m; Länge: 8,63 m; Höhe: 2,5 m.

alta velocidad, operando desde Francia contra objetivos selectivos en el sur de Inglaterra. La versión E también se utilizó en el Mediterráneo, Norte de África y Rusia. La producción del Bf 109 en todas sus variantes alcanzó las 33.000 unidades, más que ningún otro avión durante la guerra. El propulsor del Bf 109E-4 era un motor Daimler-Benz DB601 de 1.100 HP que producía una velocidad máxima de 520km/h a 5.000m de altura. Su armamento estaba compuesto por dos cañones MG FF montados en las alas y dos ametralladoras MG 17 de 7,9mm en la parte superior del morro. Envergadura: 9,86m. Longitud: 8,63m. Altura: 2,5m.

gången mött sitt jämlike i strid. Flygplanet användes också senare som högfartsjaktbombare och flögs från baser i Frankrike mot vissa mål i södra England. E-versionen användes också i Medelhavsområdet, Nordafrika och Ryssland. Över 33 000 Bf 109:or tillverkades (alla varianter), fler än något annat krigstidsflygplan. Bf 109E-4 drevs av en 1 100 hk Daimler-Benz DB601-motor med en toppfart på 520 km/h på 5 000 m höjd. Beväpningen bestod av två vingmonterade 20 mm MG FF-kanoner och två 7,9 mm MG 17-kulsprutor på nosens översida. Spännvidd 9,86 m. Längd 8,63 m. Höjd 2,5 m.

## FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

## PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



**HORNBY  
HOBBIES**



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suosittelua alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξύνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίσετε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Fase de montagem  
Monteringsfase  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Limma  
Incollare  
Lijmen  
Colar  
Klaebes  
Limmaa  
Kleić  
Συγκολλήστε

Do not cement together  
No pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Limma inte  
Non incollare  
Niet lijmen  
Não colar  
Skal ikke klaebes  
Älä limmaa  
Nie kleić  
Μη συγκολλήσετε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaje simétrico  
Symmetrisk monterig  
Montaggio simmetrico  
Symmetrische montage  
Montagem simétrica  
Symmetrisk samling  
Symmetrinen asentaminen  
Montaż symetryczny  
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) ingår  
Uno o più componenti alternativi forniti  
Alternatieve onderdelen meegeleverd  
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)  
Alternativ(e) del(e) medfølger  
Vaihtoehdot osat pakkauskassa  
Dostępne części zamienne  
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repetir la operación  
Uprepa itgärden  
Ripetere l'operazione  
De verrichting herhalen  
Repitir a operação  
Manavren gentegas  
Toista toimenpide  
Powtórzyc operacje  
Επανάλαβετε τη διαδικασία

Decals  
Décalcomanias  
Abziehbild  
Calcomanías  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Kristalstykke  
Kristalliosa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου

Weight  
Léster  
Beschweren  
Lastrar  
Belasta  
Applicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Aseta vastapaino  
Obciążyc balastem  
Επιθέστε βάρος

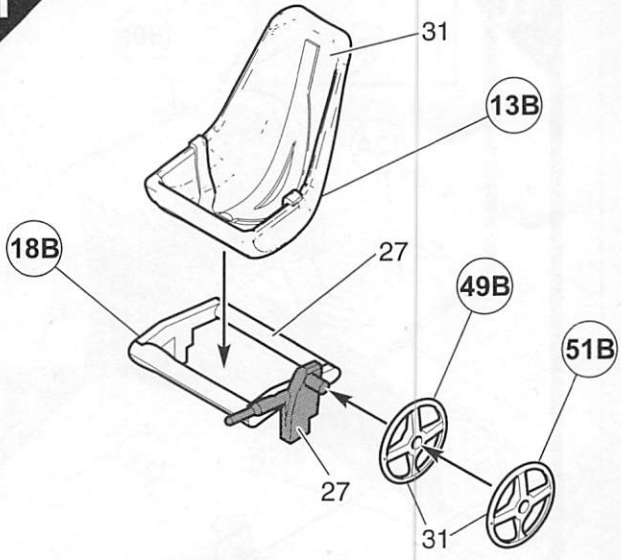
Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvijlen  
Remova limando  
Fjern ved at file væk  
Poista viilaamalla  
Usunąć przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce  
Percer  
Durchbohren  
Perforar  
Borra  
Trapanare o forare  
Boren of doorboren  
Furar  
Gennembor  
Poraa tai puhkaise  
Wywierć lub przedziurawić  
Τρυπήστε

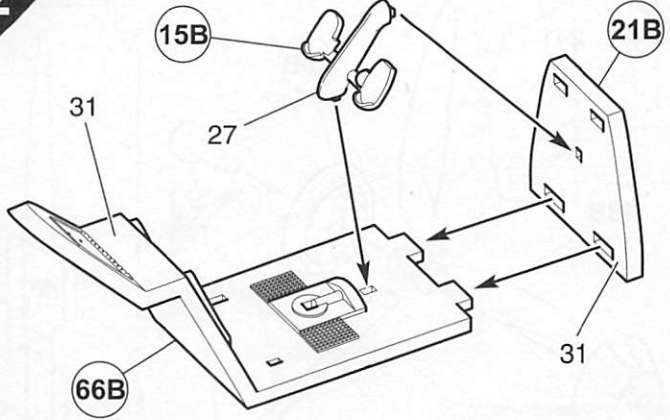
Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Cortar  
Skær  
Leikkaa  
Przeciąć  
Κόψτε

Humbrol paint number  
No peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol färg nummer  
No vernice Humbrol  
Humbrol verfunnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol malingsnummer  
Humbrol-maalnin numero  
Nr farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol

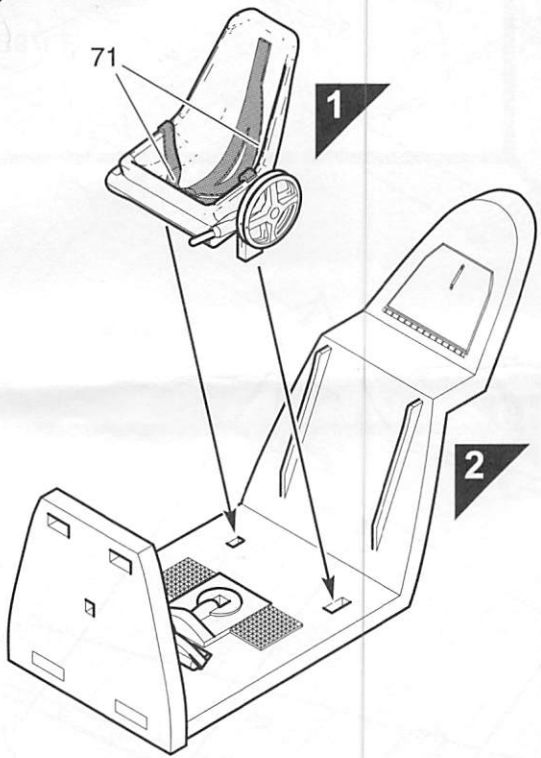
1



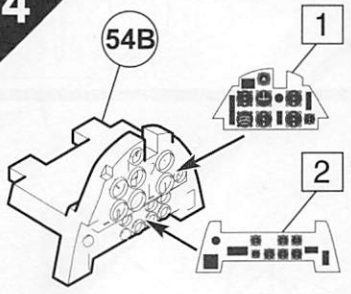
2



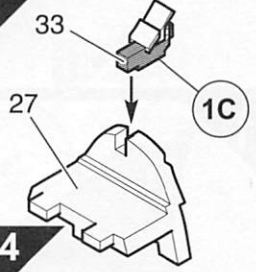
3



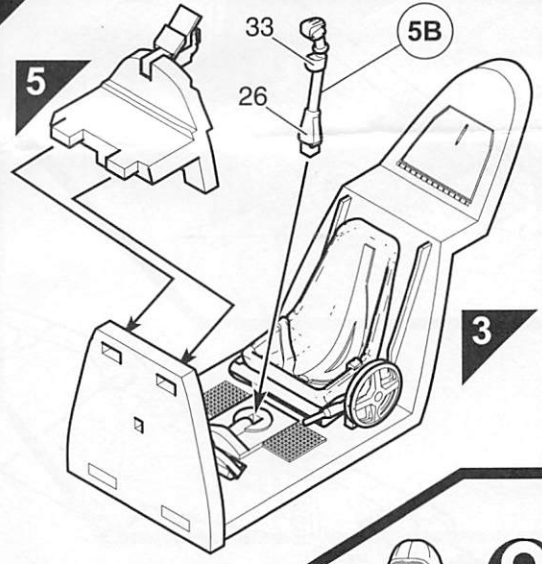
4



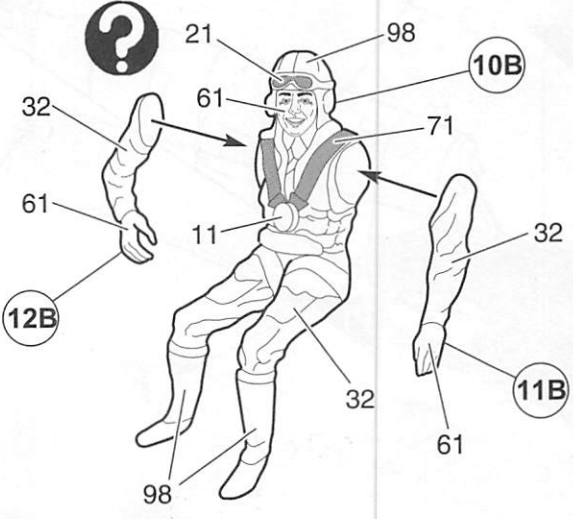
5



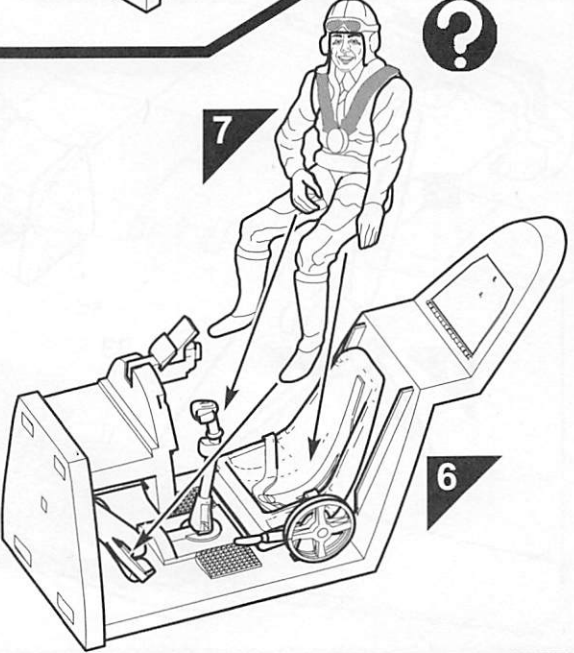
6



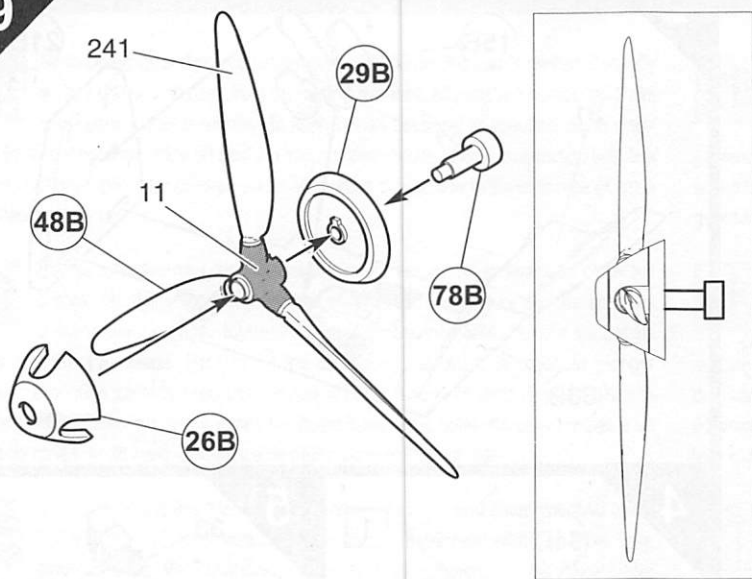
7



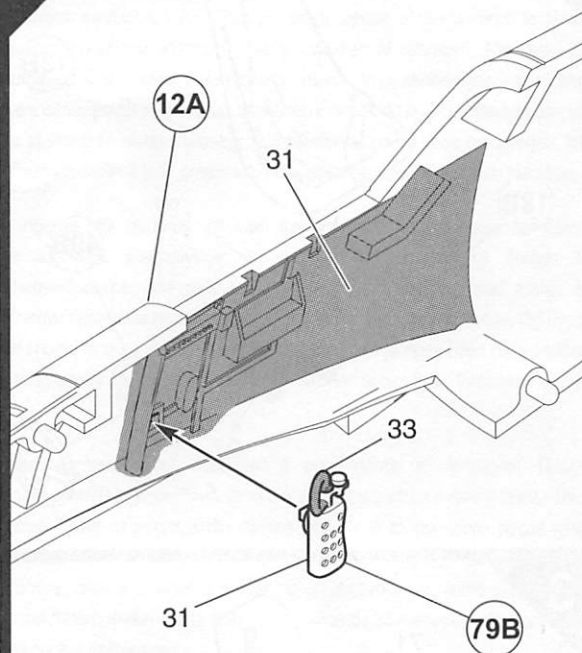
8



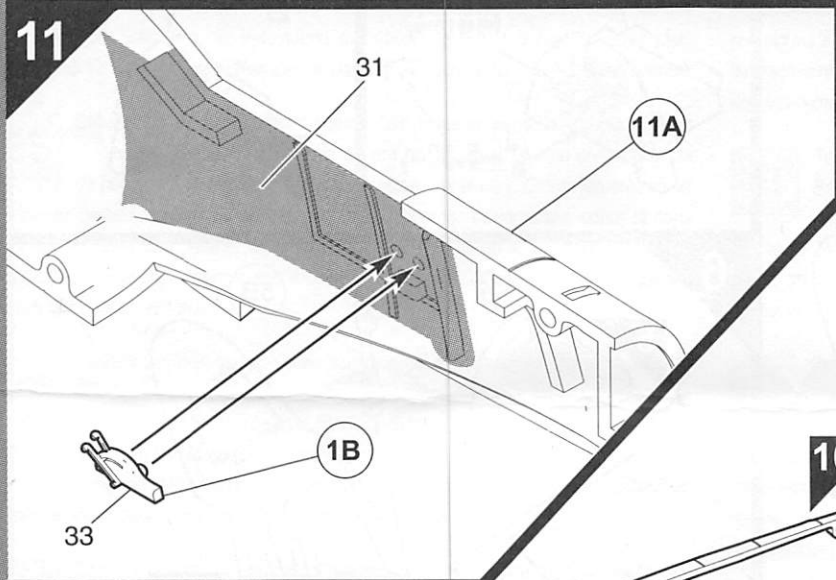
9



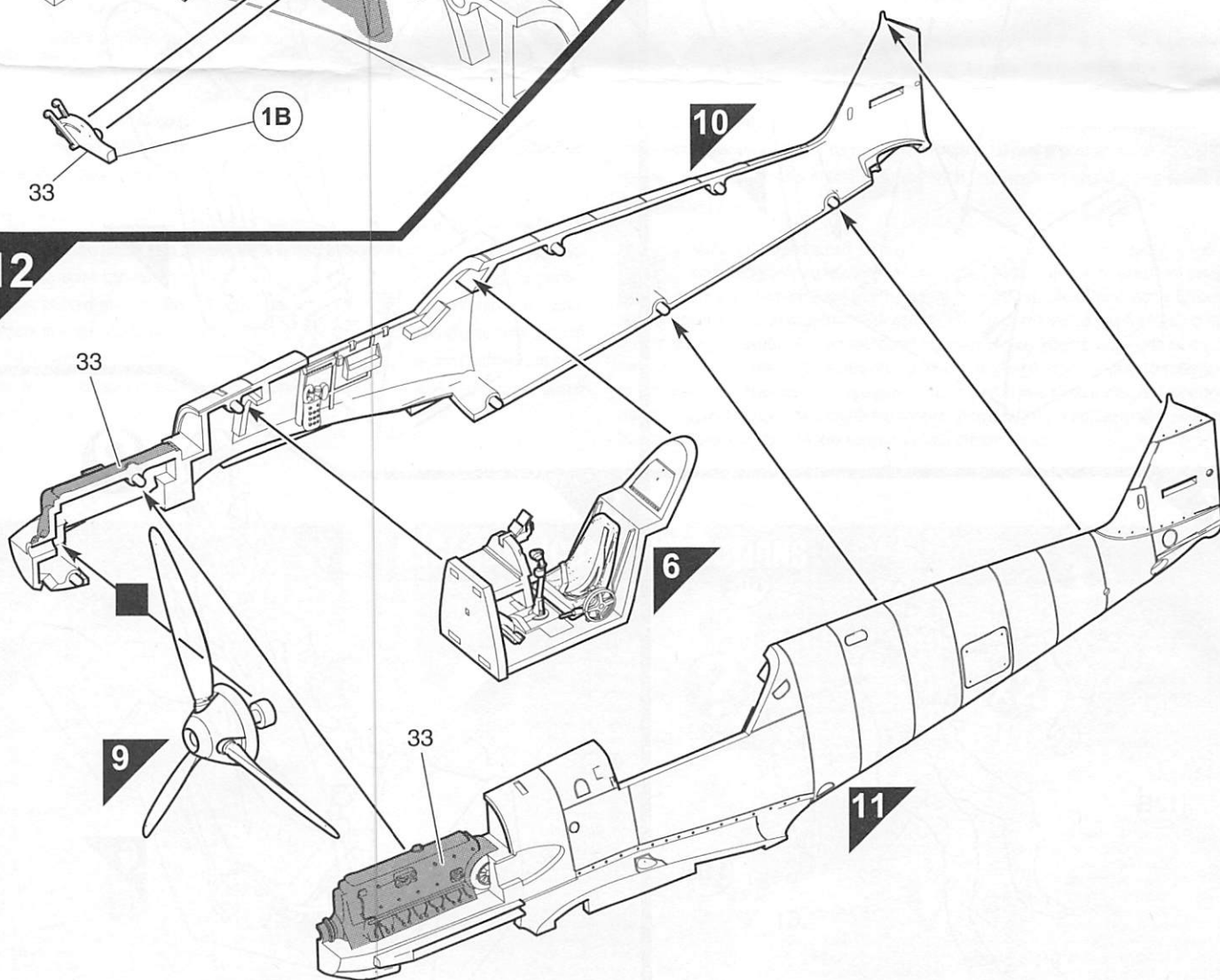
10



11

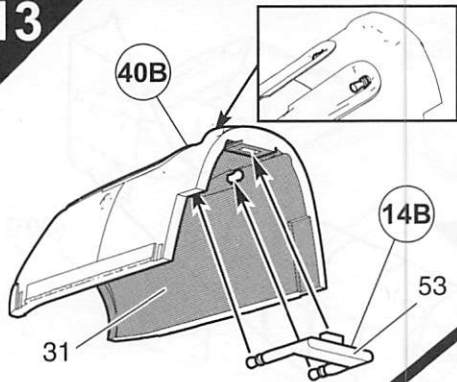


12

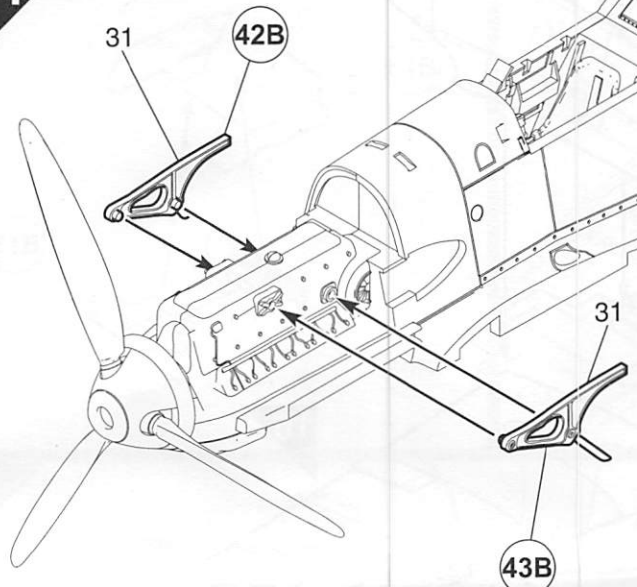




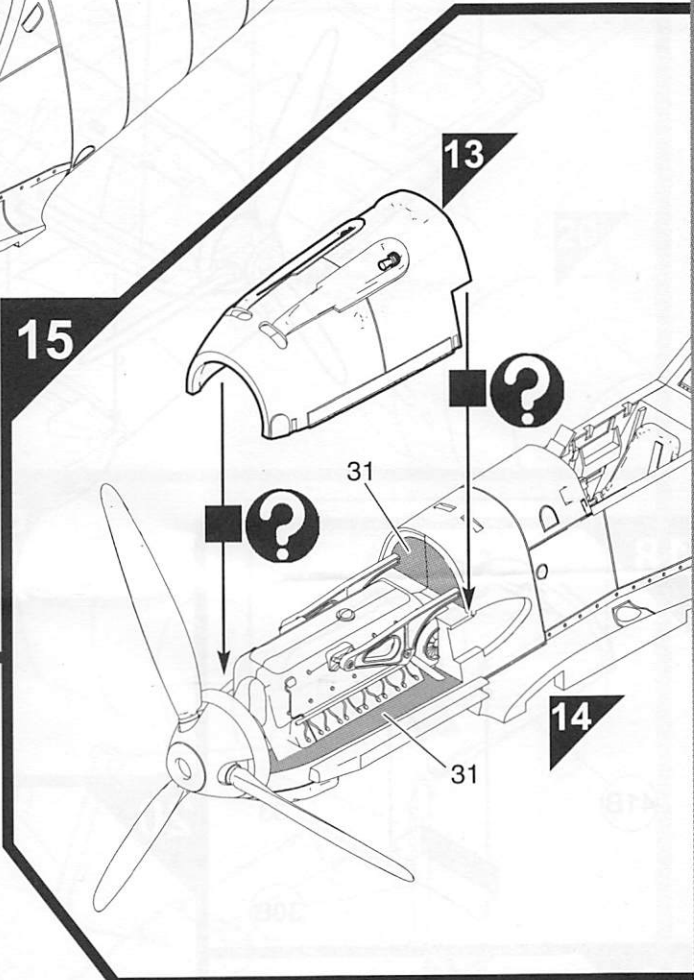
13



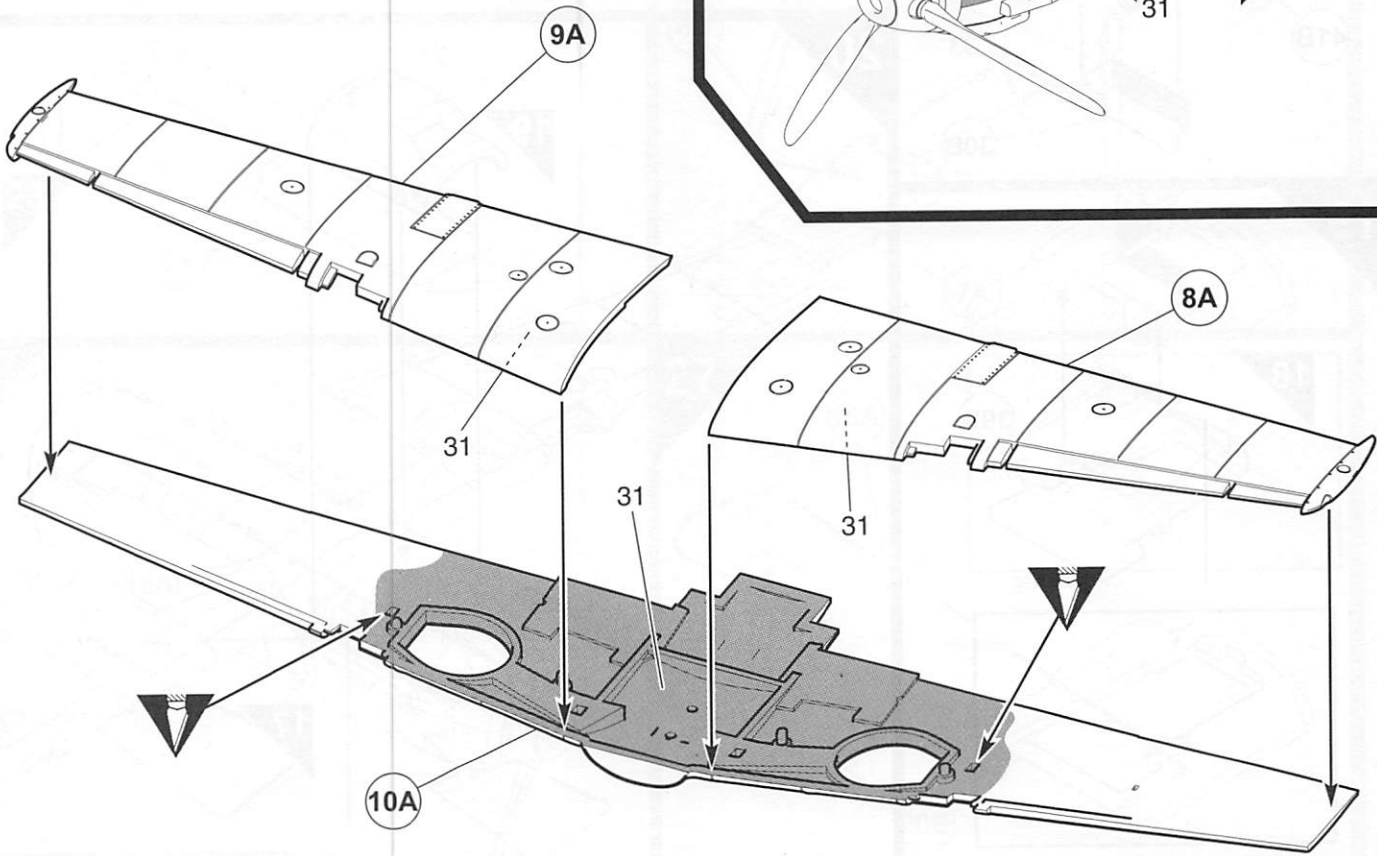
14



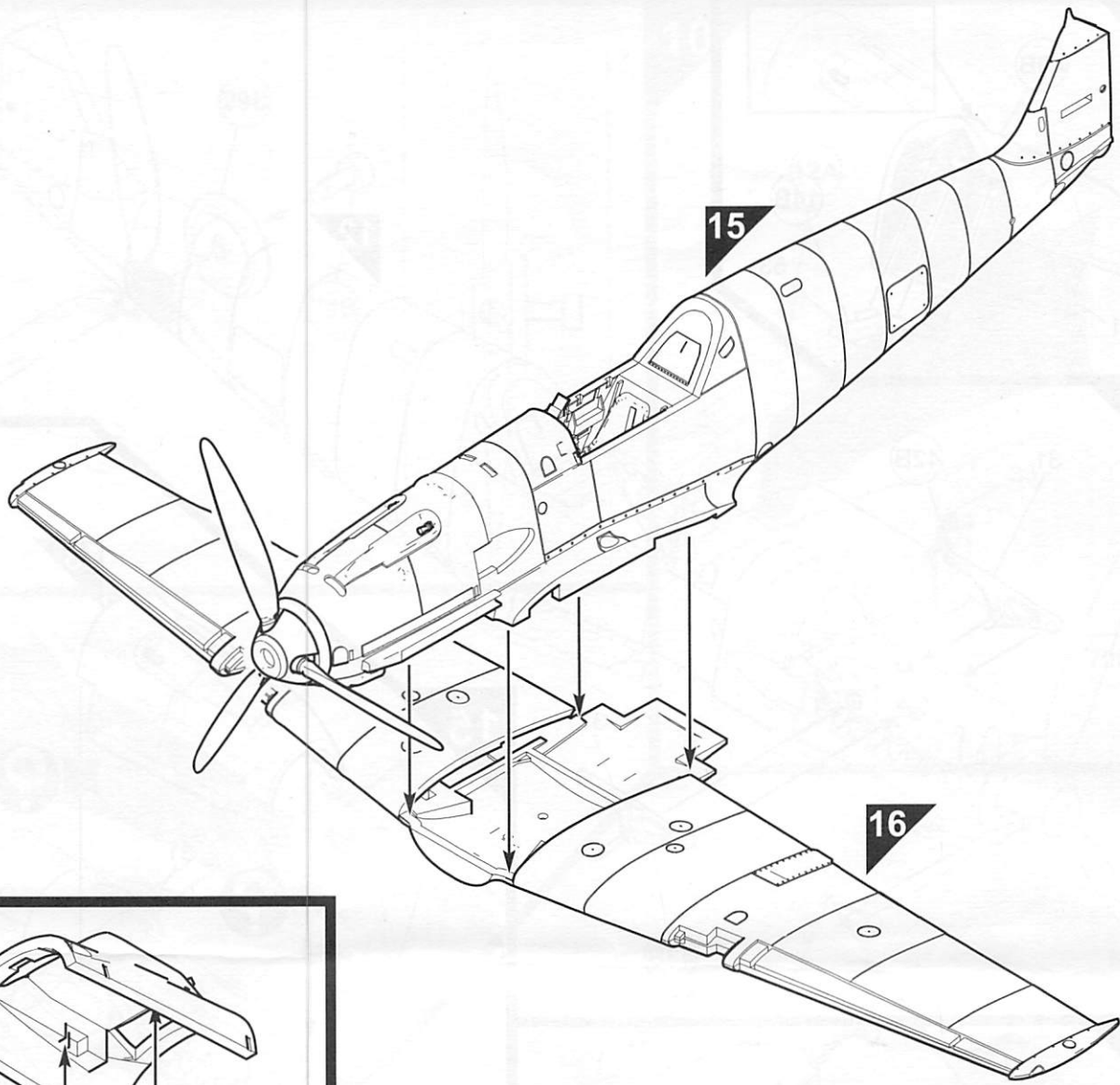
15



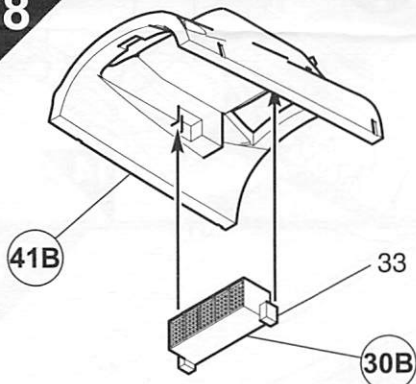
16



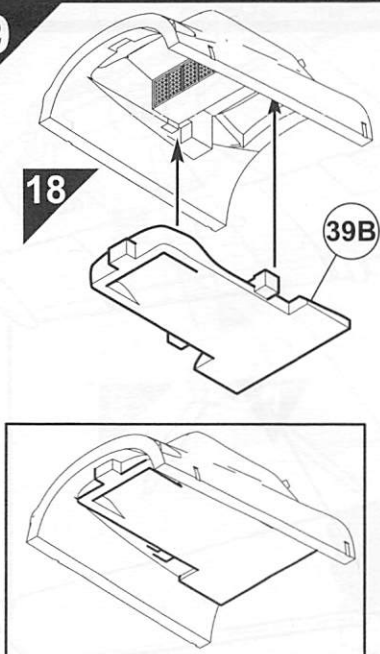
17



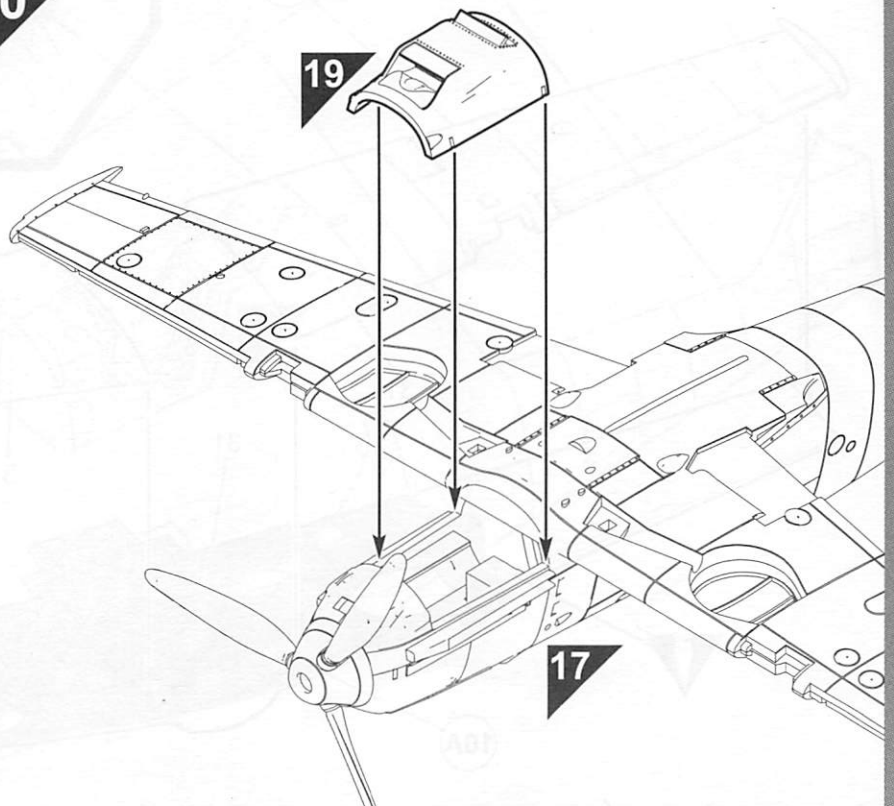
18



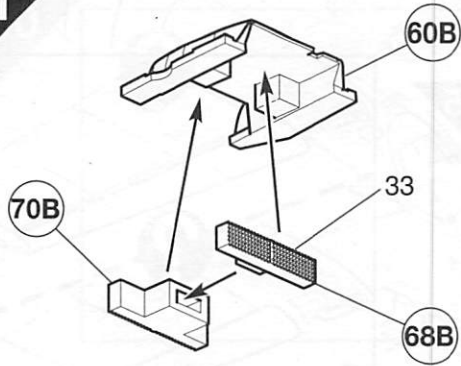
19



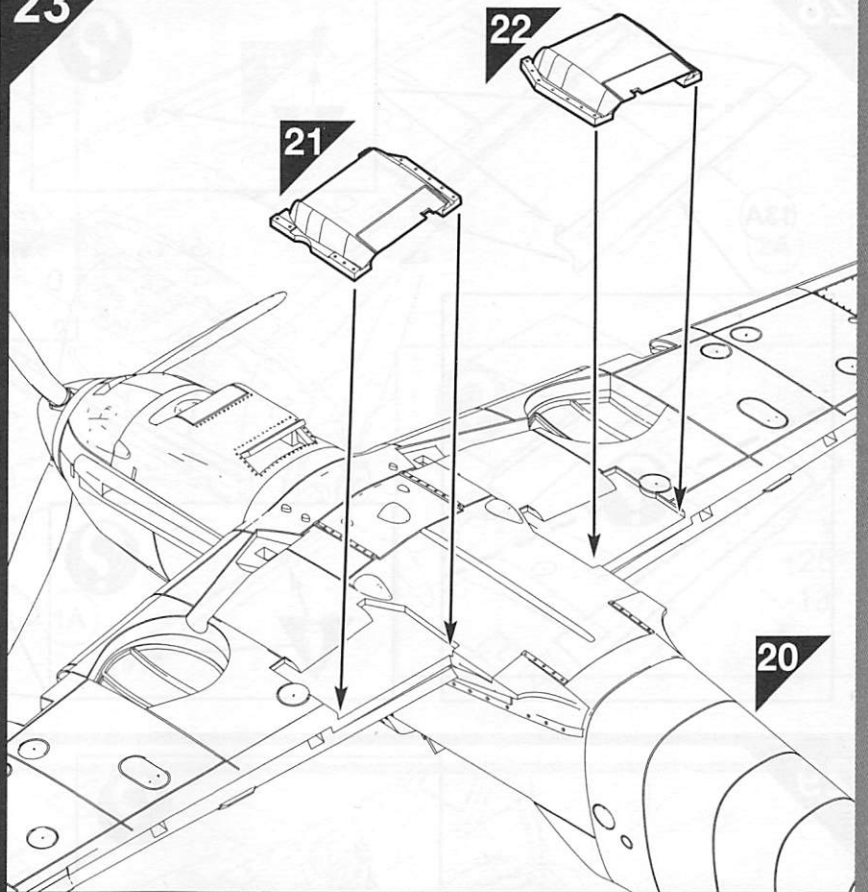
20



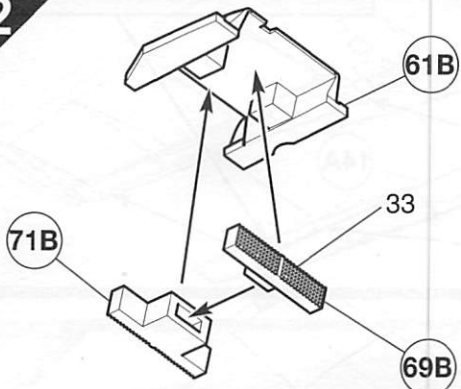
21



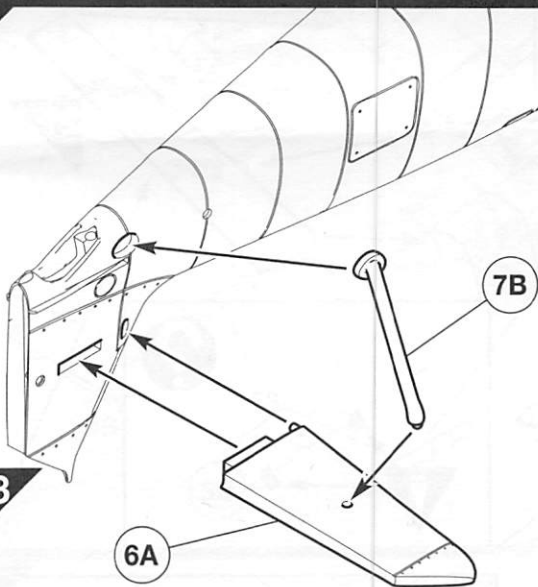
23



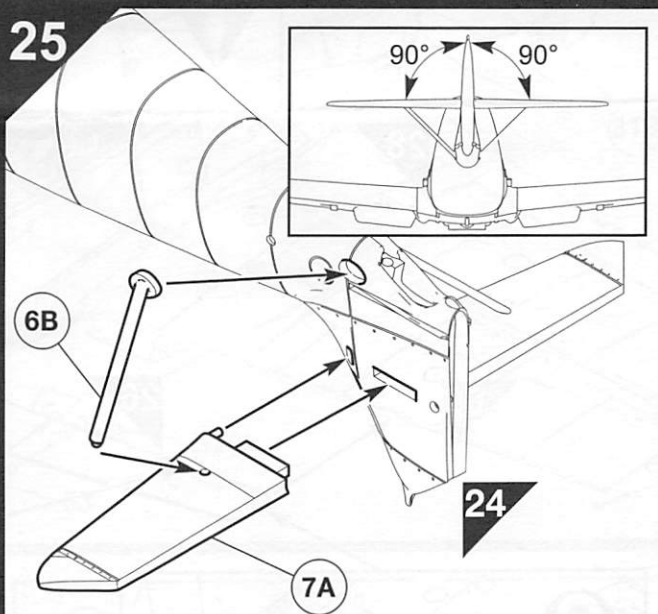
22



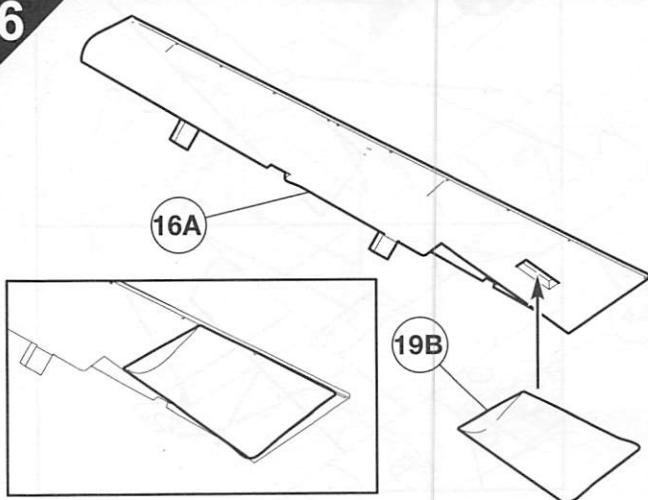
24



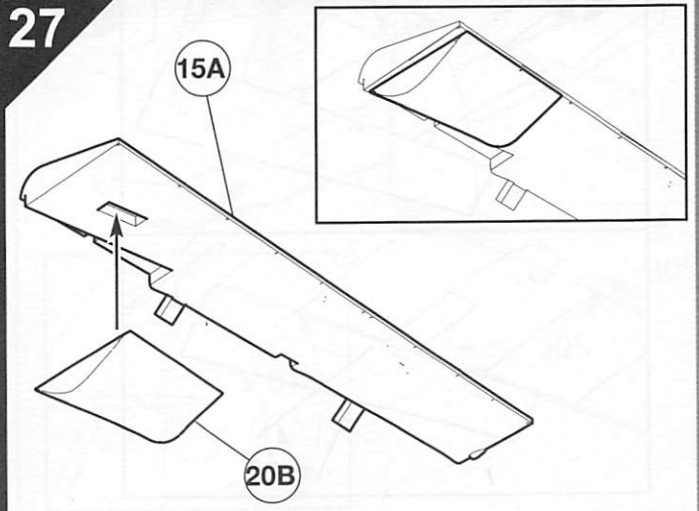
25



26

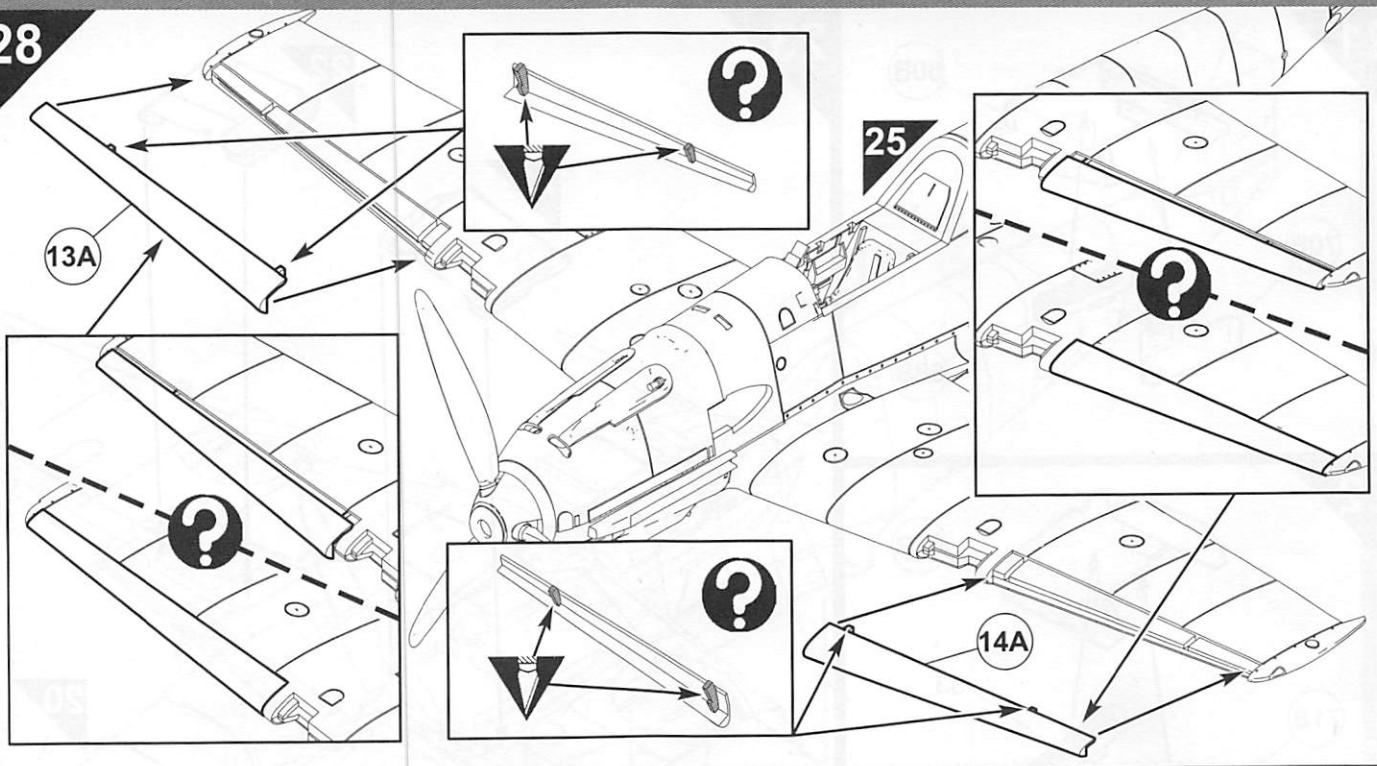


27

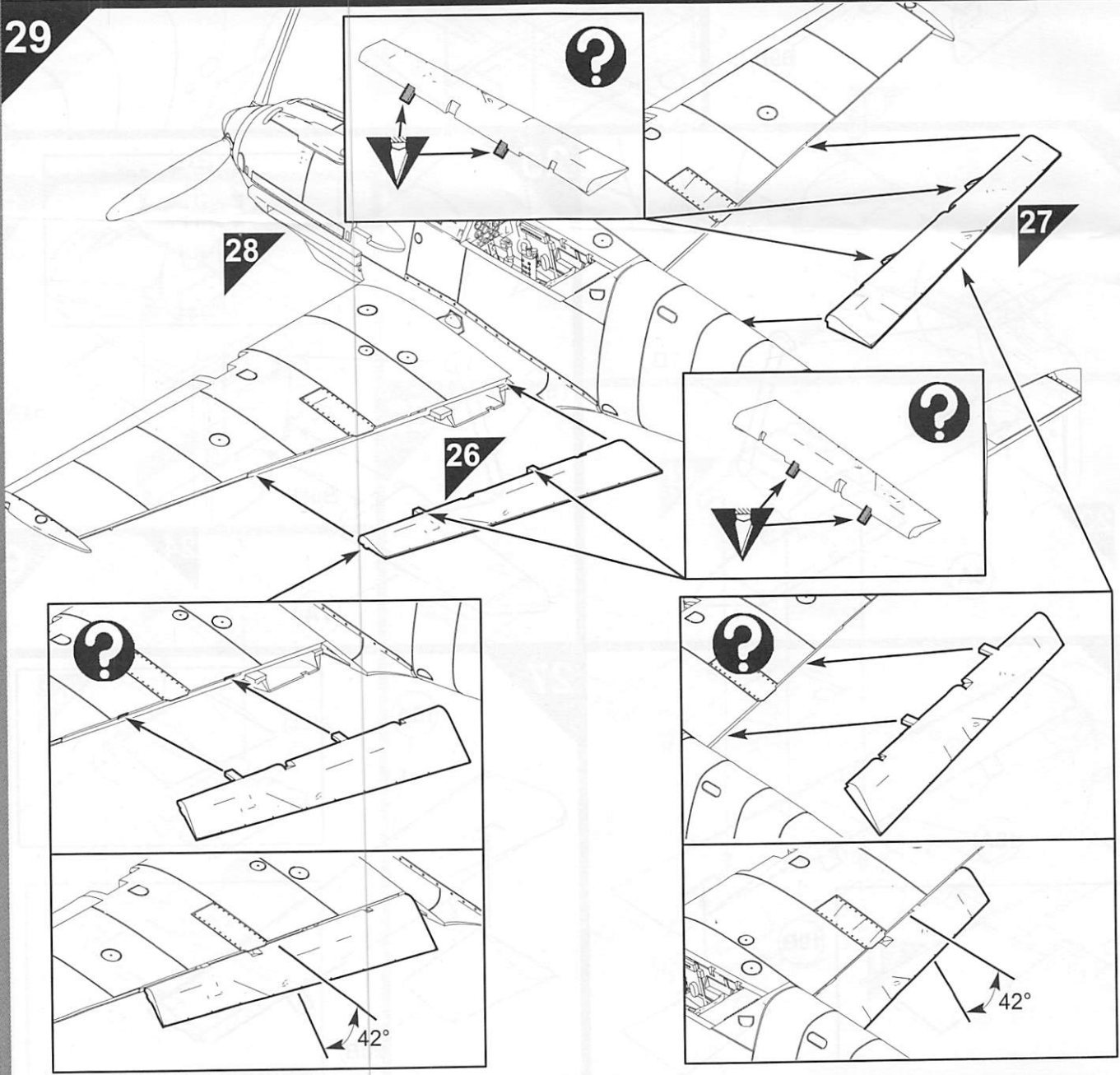




28

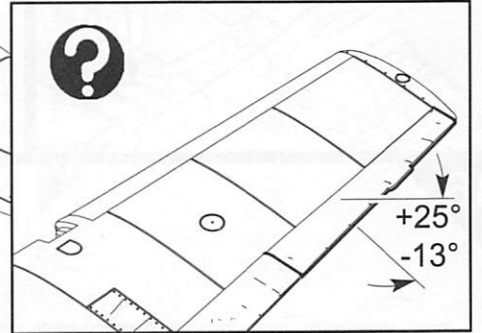
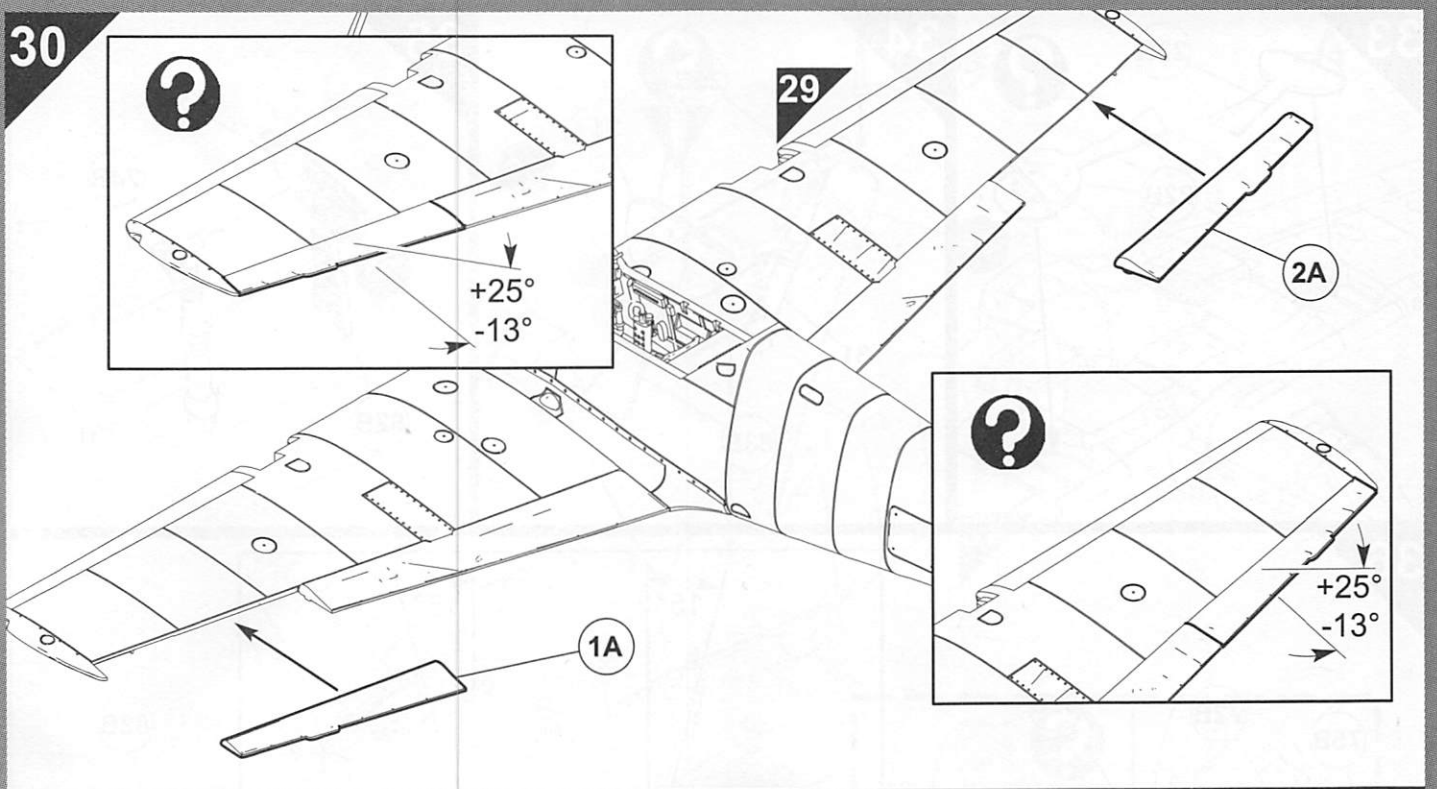
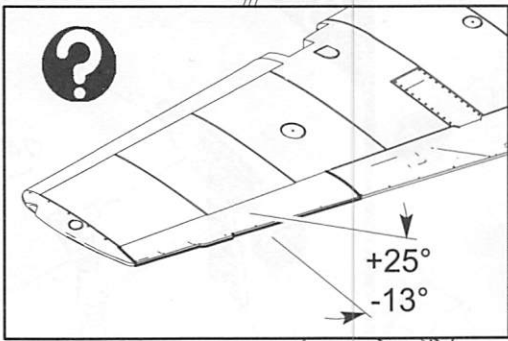


29

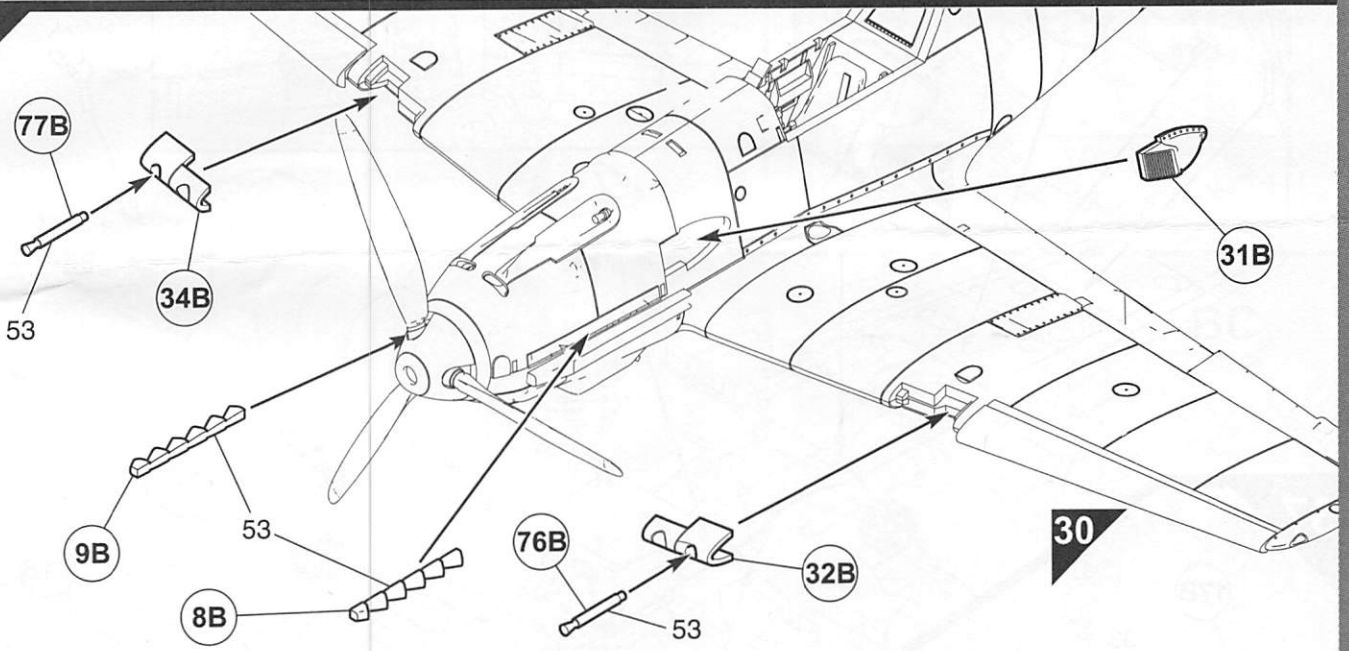




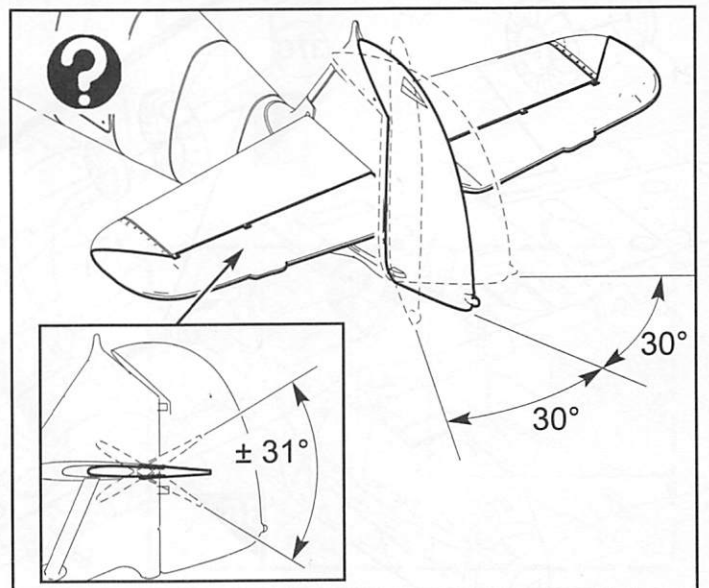
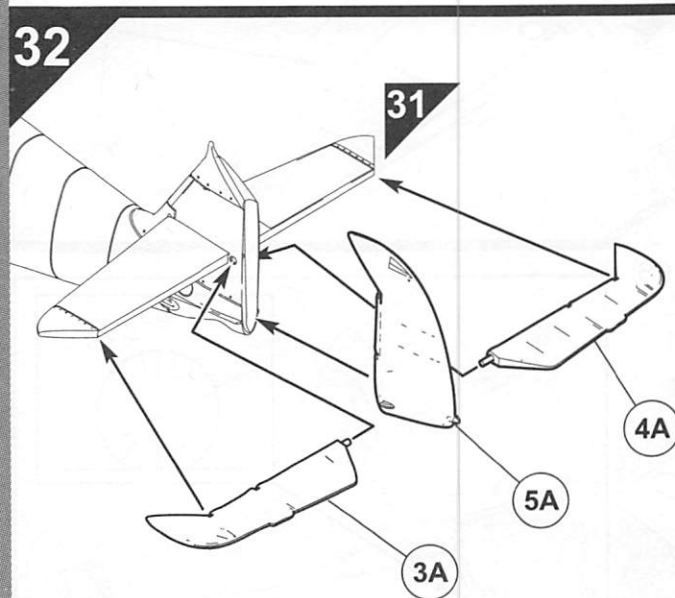
30

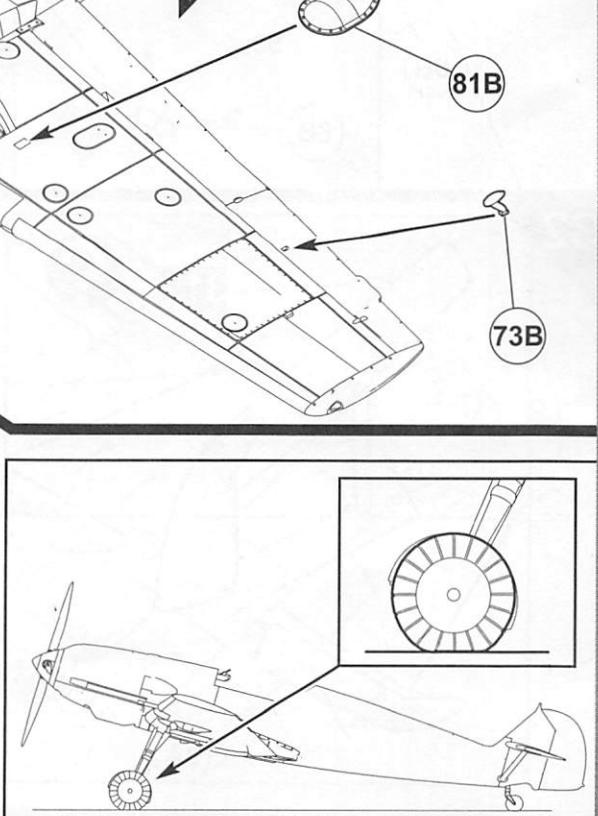
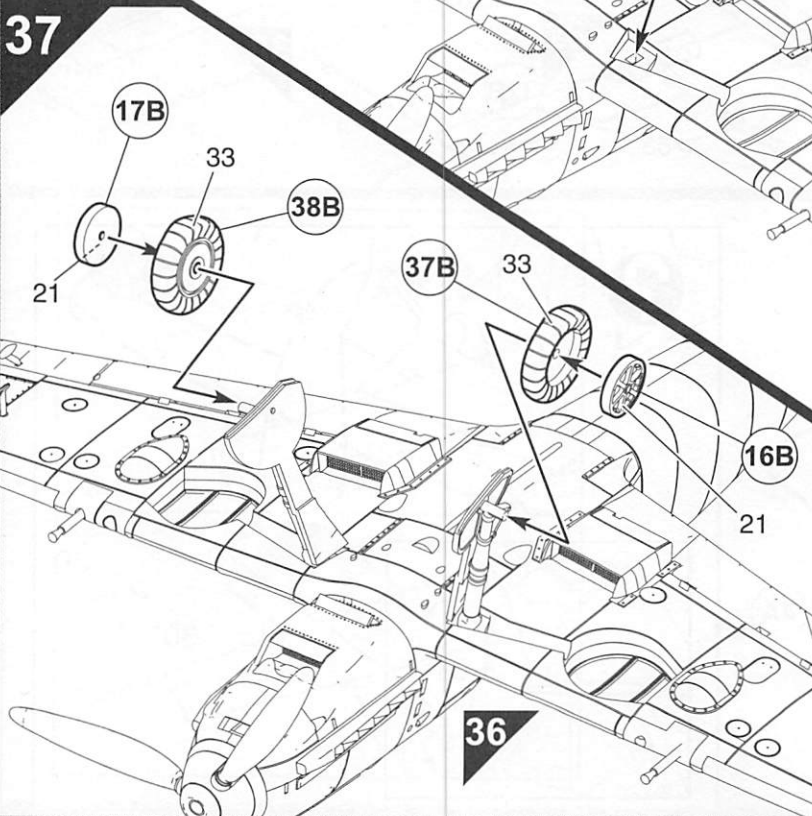
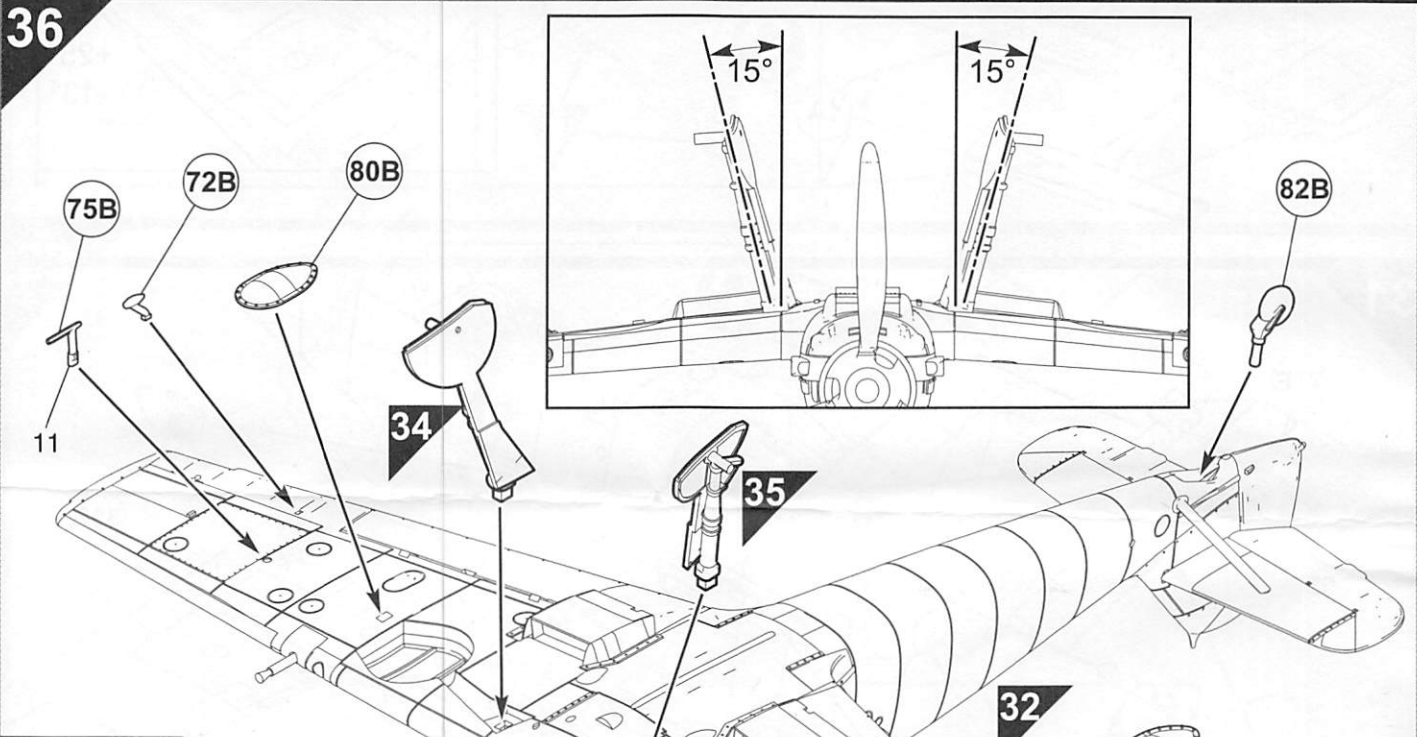
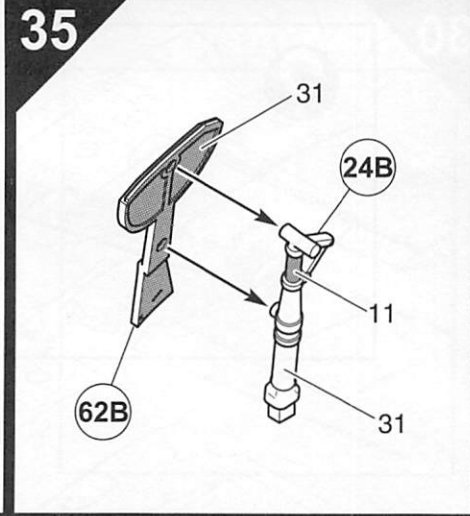
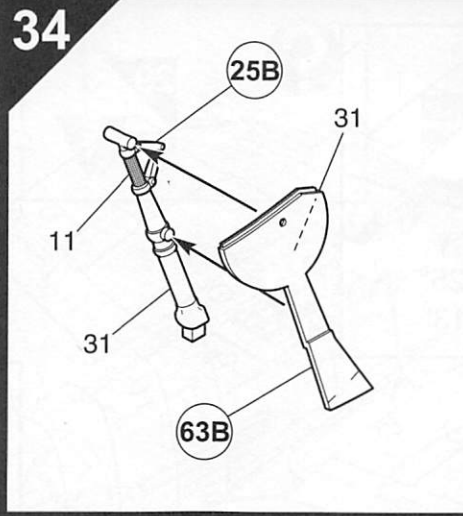
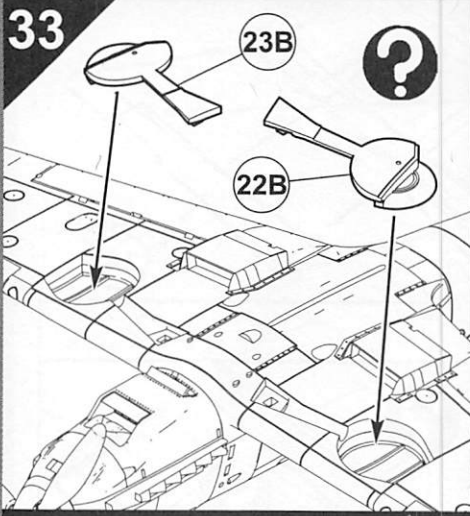


31

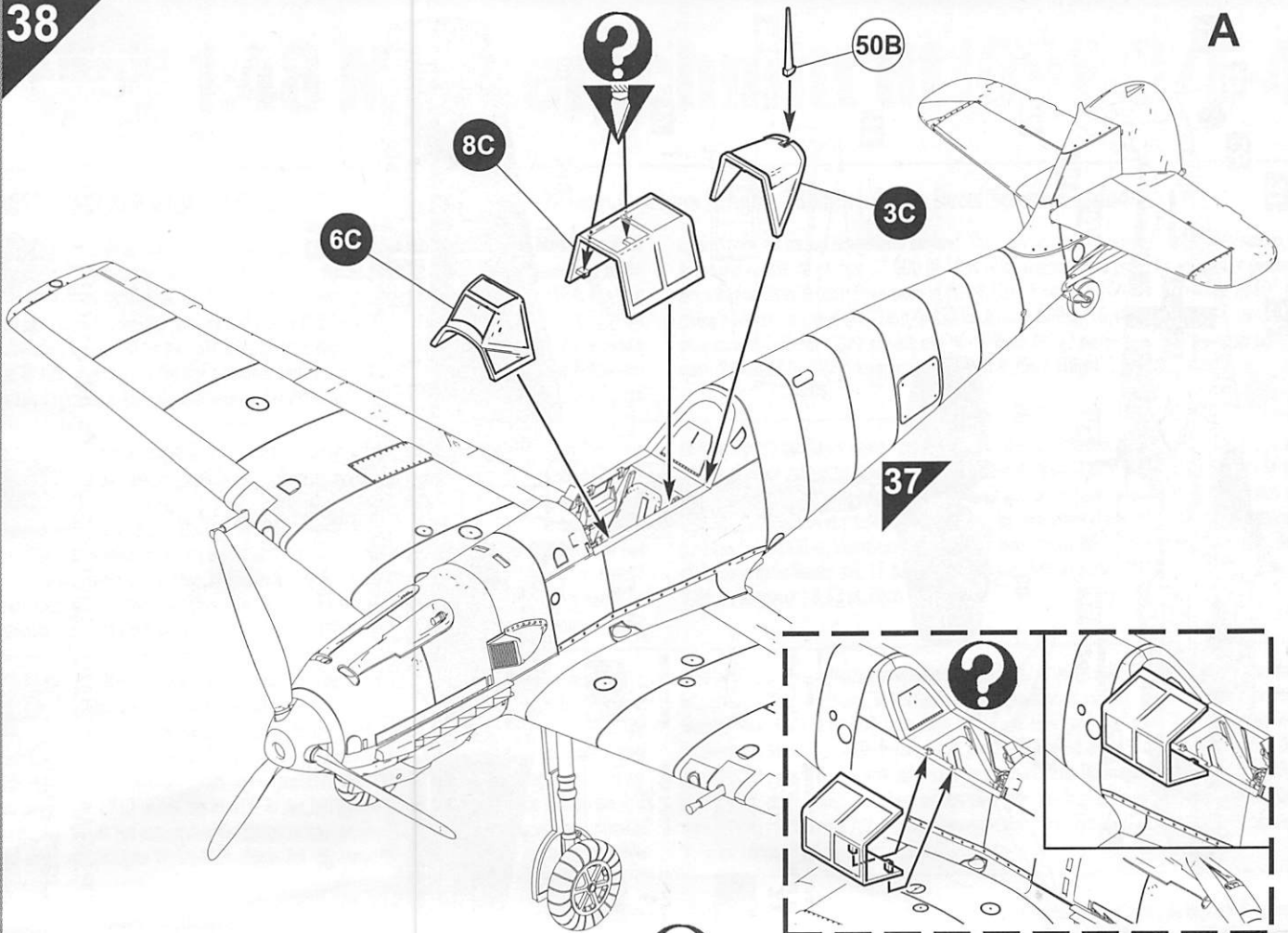


32

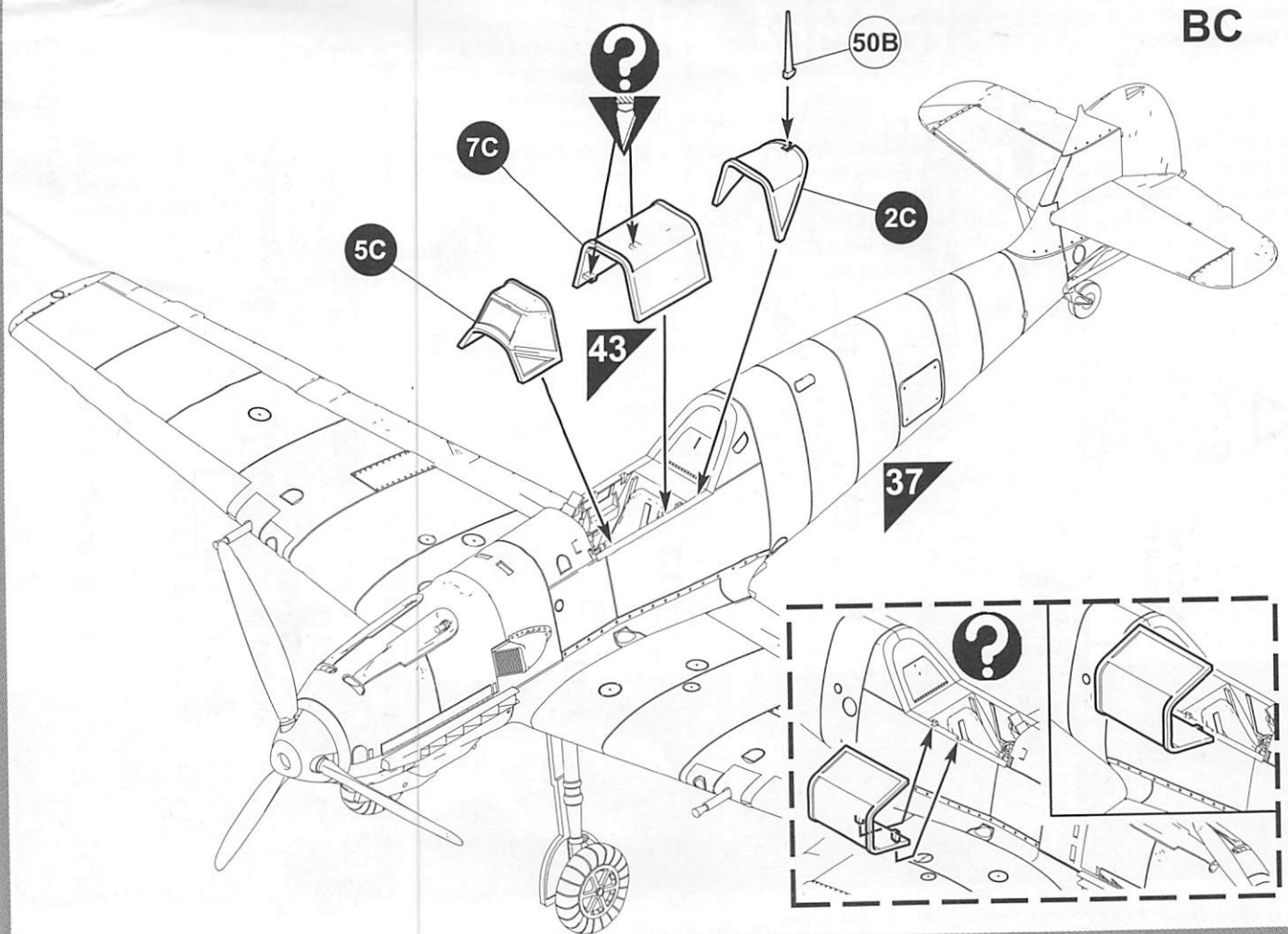






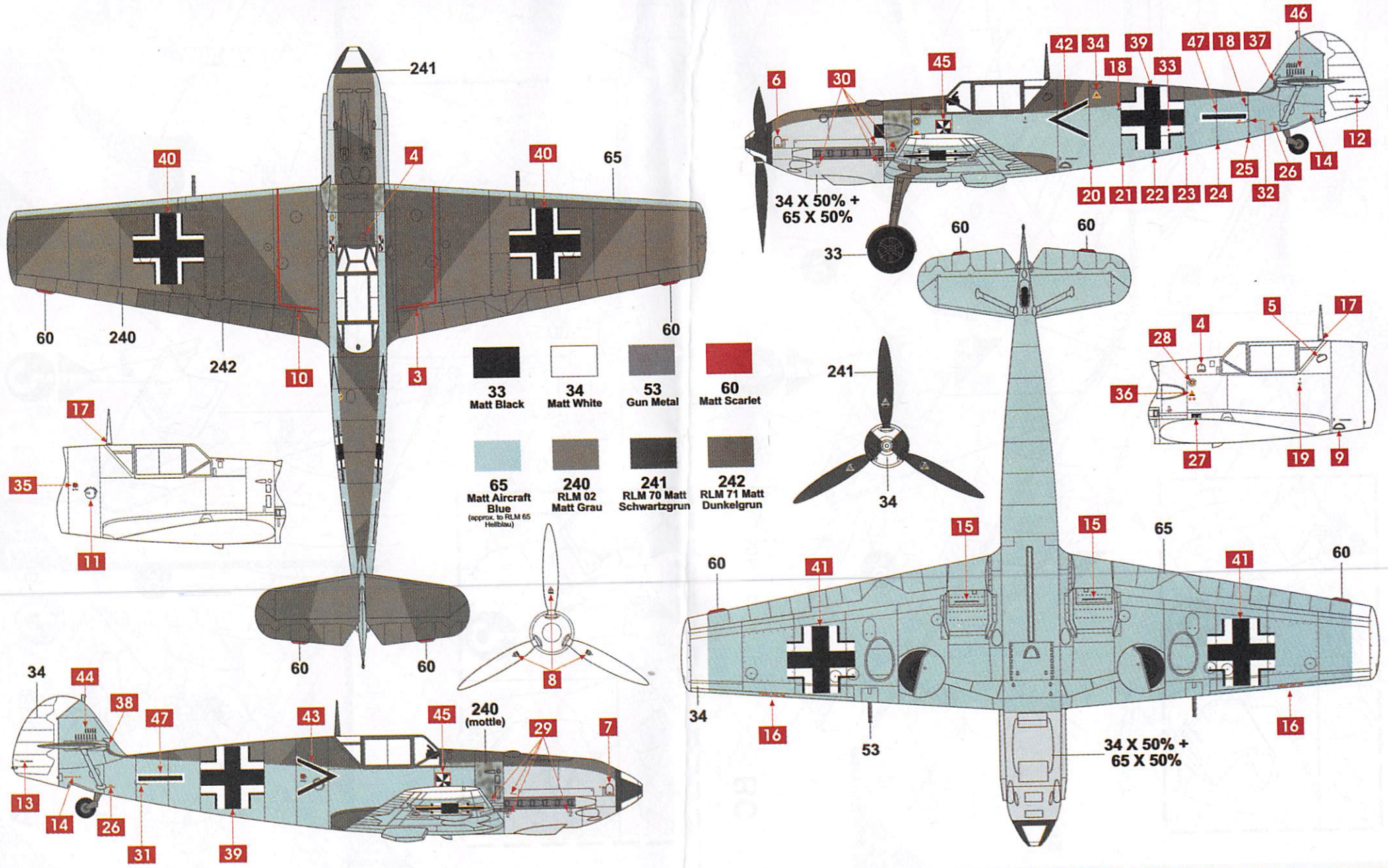










?



# A Messerschmitt Bf109E-4

Aircraft flown by Oberleutnant Franz von Werra, Gruppen-Adjutant I/JG 3, Samer, France, August 1940.

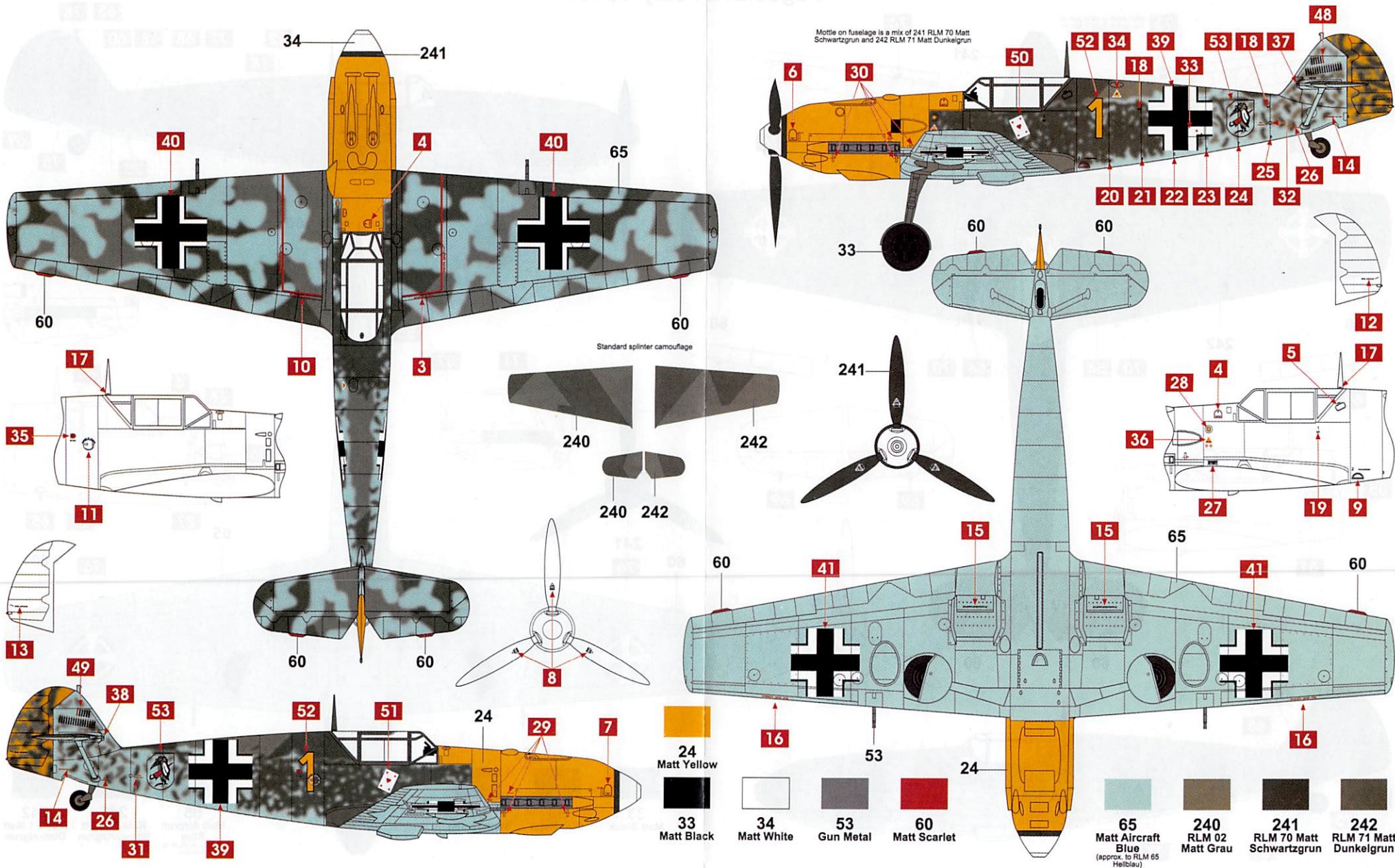


- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| <b>33</b><br>Matt Black   | <b>34</b><br>Matt White   | <b>53</b><br>Gun Metal  | <b>60</b><br>Matt Scarlet   |
|  |  |  |  |
| <b>65</b><br>Matt Aircraft Blue<br><small>(approx. to RLM 65 Hellblau)</small>    | <b>240</b><br>RLM 02<br>Matt Grau   | <b>241</b><br>RLM 70 Matt<br>Schwartzgrun   | <b>242</b><br>RLM 71 Matt<br>Dunkelgrun   |



# B Messerschmitt Bf109E-3

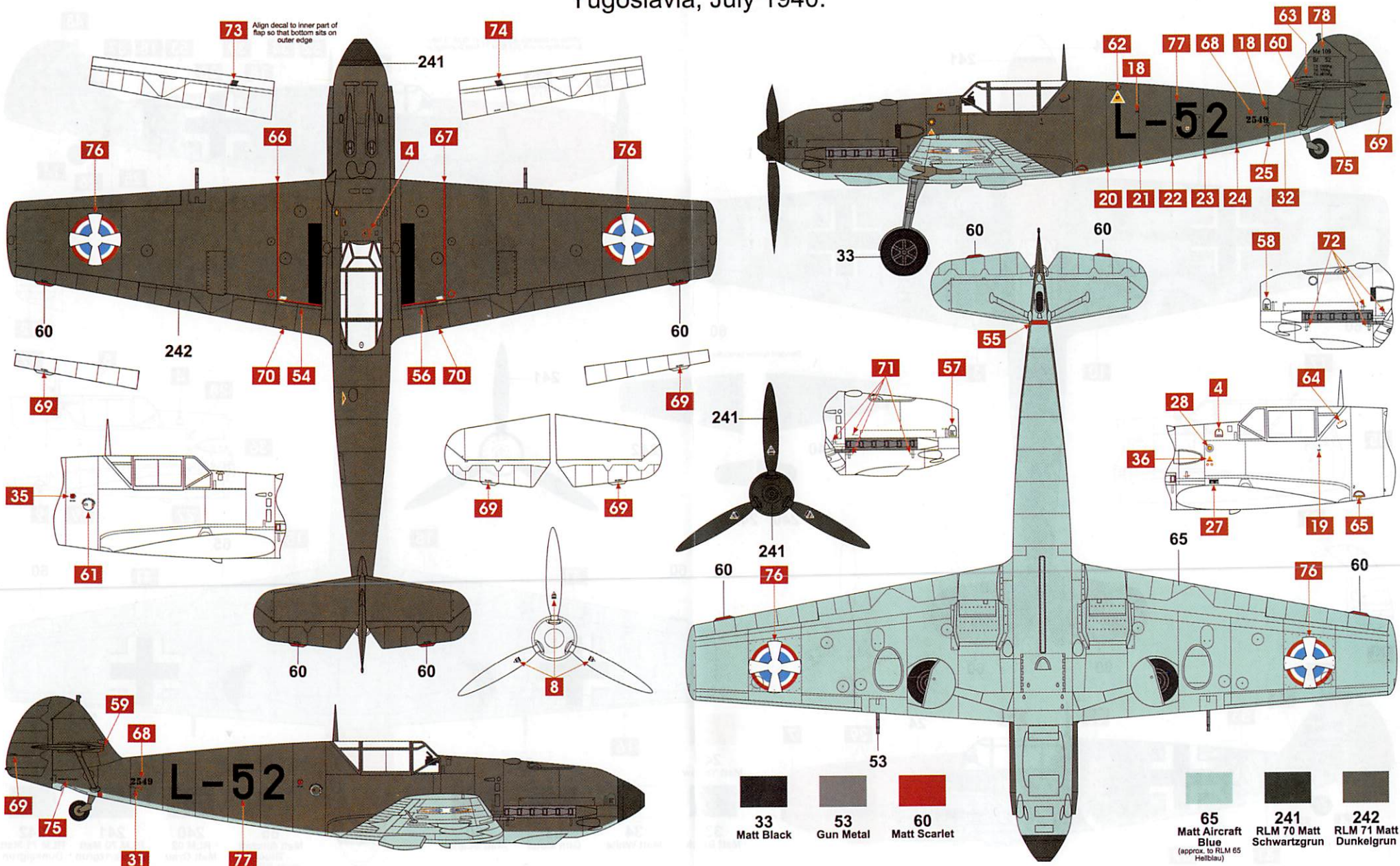
Aircraft flown Oblt. Josef "Pips" Priller, Staffelkapitän, 6./JG 51, France, autumn/winter 1940/41.





# ©Messerschmitt Bf109E-3

Aircraft flown by Kap. Milutin Grozdanovic, Vazduhoplovstvo Vojske Kraljevine Jugoslavije, Zemun, Belgrade, Yugoslavia, July 1940.



- 33  
Matt Black
- 53  
Gun Metal
- 60  
Matt Scarlet
- 65  
Matt Aircraft Blue  
(approx. to RLM 65 Hellblau)
- 241  
RLM 70 Schwartzgrün
- 242  
RLM 71 Matt Dunkelgrün