



1/72

PLASTYK

MIG-17 PF

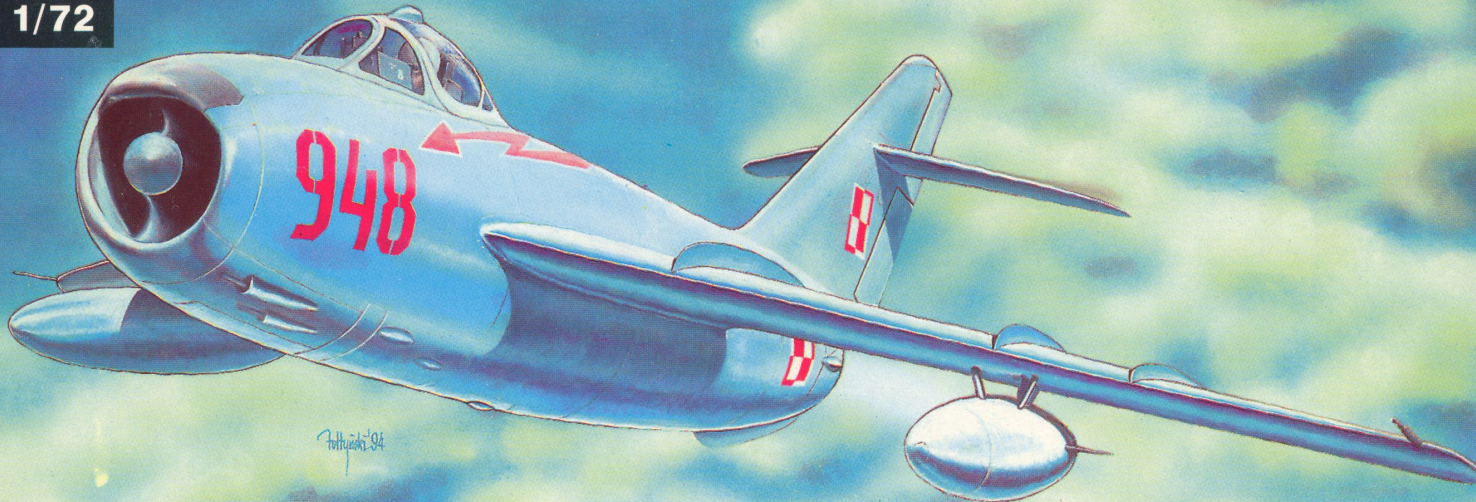
„FRESCO”



PLASTYK

1/72

MIG-17 PF „FRESCO”



Tokowski 04

MADE IN POLAND

MIG-17 PF
„FRESCO”



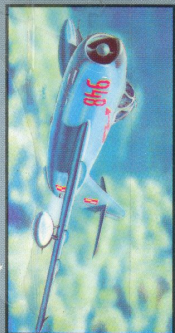
1/72

PLASTIC KIT

S-11



MODEL DO SKLEPIANIA
S-11



MIG-17 PF „FRESCO”

TRZY WERSJE MALOWANIA
I KALKOMANII

Dystrybutor:

PRO-eximp B.K. Piwko S.J.

Góraszka 47 A, 05-462 Wiązowna

www.proeximp.com.pl

ZTS PLASTYK

05-800 Pruszków

Sobieskiego 4

Tel./fax (022)758 71 14

www.modelarstwo.net.pl

e-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl



MIG-17 PF „FRESCO”

JEDNA WERSJA DO WYKONANIA
MIG-17 PF



Zabawka dla dzieci
od lat 10.

Pudełko zawiera
plastikowe części
na jeden model
w skali 1:72



Suitable for children
from 10 years upwards.

The box contains
small plastic parts
to make a 1:72 kit



Geeignet ab 10 Jahre.

Nicht zusammengebauter
Kunststoffmodellbausatz
im Masstab 1:72



Convient a des enfants
a partir de 10 ans.

La boîte contient différentes
pièces en plastique pour
la construction d'une
maquette, échelle 1:72



MIG-17 PF „FRESCO”

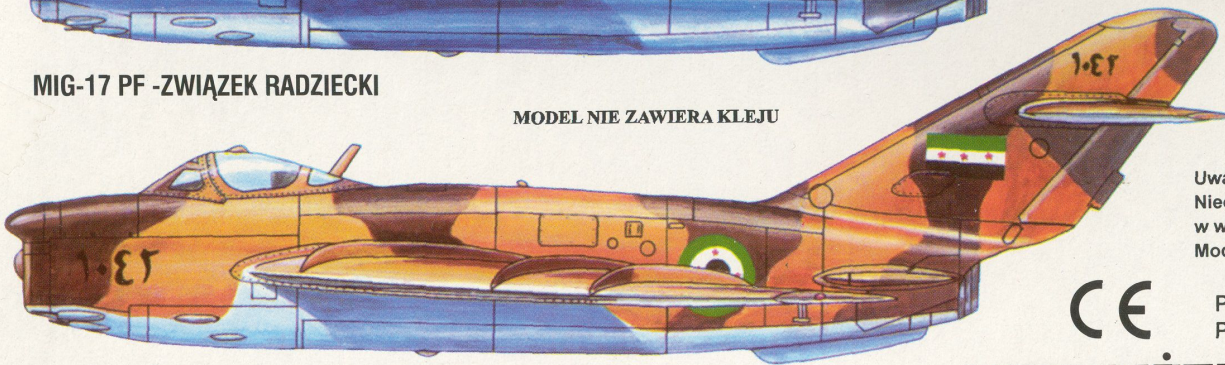
W skład zespołu wchodzi:

1. Model samolotu - 1 kpl.
2. Instrukcja montażu - 1 szt.
3. Kalkomania - 1 szt.



MIG-17 PF - ZWIĄZEK RADZIECKI

MODEL NIE ZAWIERA KLEJU



MIG-17 PF-LOTNICTWO MYŚLIWSKIE-SYRIA, 1973



OSTROŻNIE!

Postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji
i trzymaj ją zawsze w pobliżu

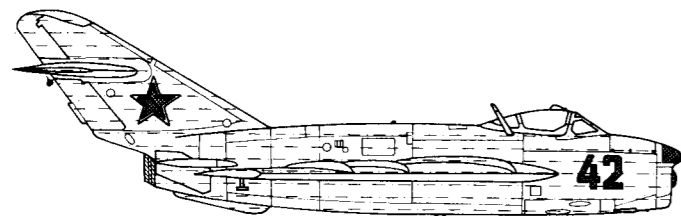
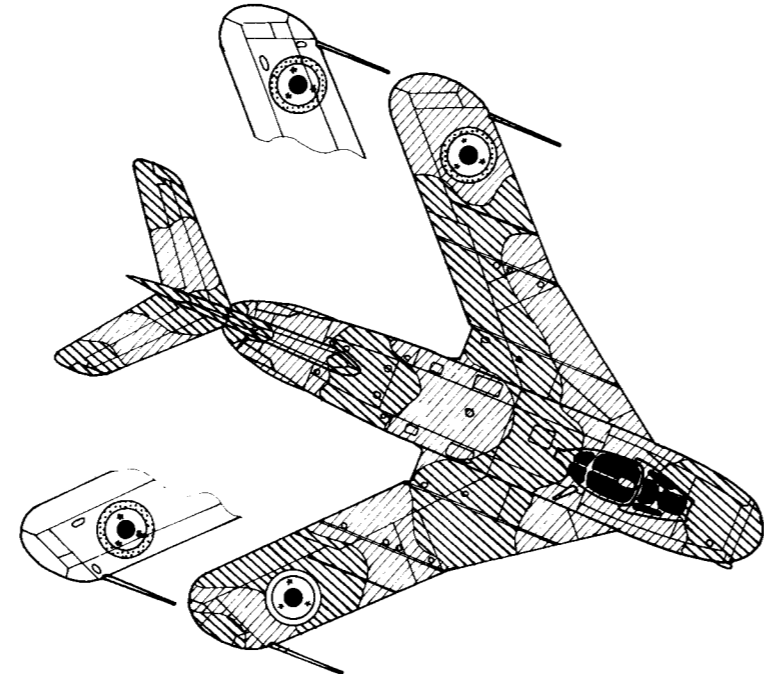
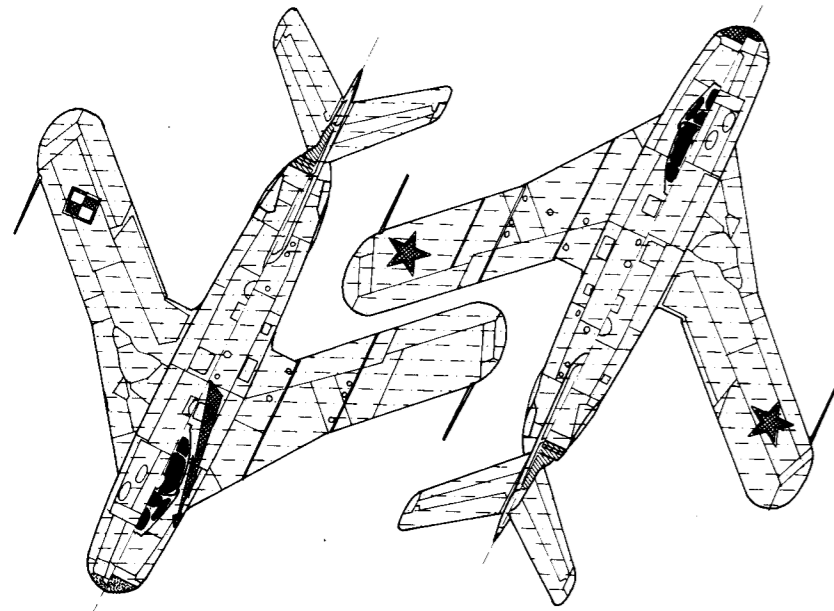
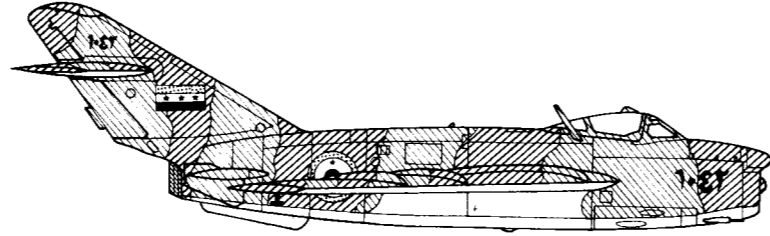
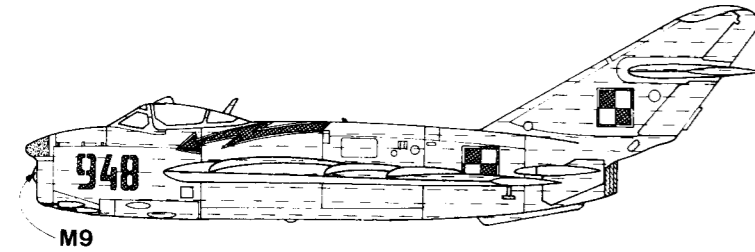
Uwaga!
Nieodpowiednie dla dzieci
w wieku poniżej 3 lat.
Model zawiera małe elementy.



PN-EN 71-1
PKWiU 36.50.20-55.23

OSTRZEŻENIE!

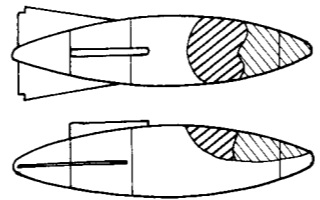
Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych



UWAGA: W MALOWANIU POLSKIM I RADZIEKIM ZBIORNIKI PALIWA CAŁE W KOLORZE ALUMINIOWYM

OSTROŻNIE!

Przeznaczony do użytku zgodnie z instrukcją. Nie doprowadzać do stłoczenia, nie używać w pobliżu dzieci. Nie wdychać substancji. Nie wdychać substancji. Nie wdychać substancji.



WYKAZ EMALII POTRZEBNYCH DO POMALOWANIA MODELU

Nr	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia barwy		
		Humbrol	Modelak	Federal St.
M1	Brazowy USMC USMC Brown	186	89	30117
M2	Piaskowy Sand	63	100	30257
M3	Aluminiowy metalik Aluminium	56	72	—
M4	Staloszary metaliczny Gunmetal	53	73	—
M5	Czerwony Insignia Red.	153	14	31136
M6	Czarnozielony Black Green	91	—	—
M7	Szary Medium Grey	145	—	35237
M8	Czarny Black	33	69	37038
M9	Biały White	34	77	37875



MiG 17PF /LIM 5P/ MYŚLIWIEC PRZECHWYTUJĄCY

ZESTAW UMOŻLIWIA SKLEJENIE JEDNEJ Z DWÓCH WERSJI
W TRZECH MALOWANIACH

1/72

OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych. Myć ręce po czynnościach zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania. Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.

PIERWSZA POMOC
Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczonej skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

ZACHOWAJ OPAKOWANIE!

RYS HISTORYCZNY

Samolot myśliwski MiG-17 był następcą szeroko stosowanego w wielu krajach MiGa-15. Zbudowany w układzie podobnym do swego poprzednika był doskonały pod względem podstawowych osiągnięć, oraz sterowania w zakresie prędkości przydźwiękowych. Oficjalny oblot prototypu „SJ” odbył się w styczniu 1950 r., uzyskując od razu założone parametry. W dość krótkim czasie poddany gruntownym badaniom, szybko został skierowany do produkcji seryjnej (powstało około 6000 egzemplarzy), by już w styczniu 1952 r. znaleźć się w jednostkach radzieckich sił powietrznych. Od połowy lat pięćdziesiątych był sukcesywnie wprowadzany do uzbrojenia państw socjalistycznych. W lotnictwie Polskim pierwsze MiGi-17 pojawiły się pod koniec 1955 r., a wyprodukowane w Polsce na podstawie licencji, pod oznaczeniem Lim-5 (symbol od pierwszych liter – licencyjny myśliwiec) w 1957 r. W latach 1959–1961 na podstawie licencji produkowano również myśliwca przechwytyującego MiGi-17 PF pod oznaczeniem Lim-5 P (ogółem w Polsce wyprodukowano 1000 egzemplarzy). Oprócz polskiej produkcję tych samolotów prowadziła Czechosłowacja (S-104), a także Chińska Republika Ludowa (Sen-Yang F-4 w ilości około 2000 sztuk).

OPIS TECHNICZNY

MiG-17 PF jest jednomiejscowym, jednosilnikowym średniopłatem o skosie skrzydeł wzdłuż krawędzi natarcia 45° w części przykadłubowej, a 42° w końcówkach. Konstrukcja całkowicie metalowa, półskorupowa z podwoziem trójpodporowym, jednogoleniowym z kółkiem przednim. Usterzenie pionowe symetryczne o skosie 56° ze sterami kierunku o skosie 45°. W części przedniej czołowy wlot powietrza z antenami radiolokatora RP-1 lub RP-5 i z dwoma kanałami o przekroju eliptycznym, doprowadzającymi powietrze do turbodoładowanego silnika WK-1 F z dopalaczem – o ciągu 3380 kG (bez dopalacza 2700 kG). Instalacja paliwowa składa się z dwóch zbiorników umieszczonych w kadłubie o pojemności 1415 l (nafta T-1 lub TS-1) i dwóch podwieszanych pod skrzydłami zbiorników po 400 l. Uzbrojenie składa się z trzech stałych działek NR-23 kal. 23 mm umieszczonych na lawecie pod ciśnieniową, częściowo opancerzoną kabiną pilota. Dodatkowo w miejsce podwieszanych zbiorników płatowiec może zabierać dwie bomby o masie 250, 100 lub 50 kg.

S - 11

ZTS PLASTYK

05-800 Pruszków
Sobieskiego 4

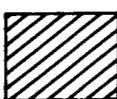
Tel./fax (022)758 71 14
www.modelarstwo.net.pl

e-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl

TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH



M1



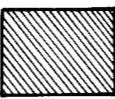
M2



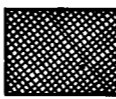
M3



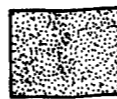
M4



M5



M6



M7

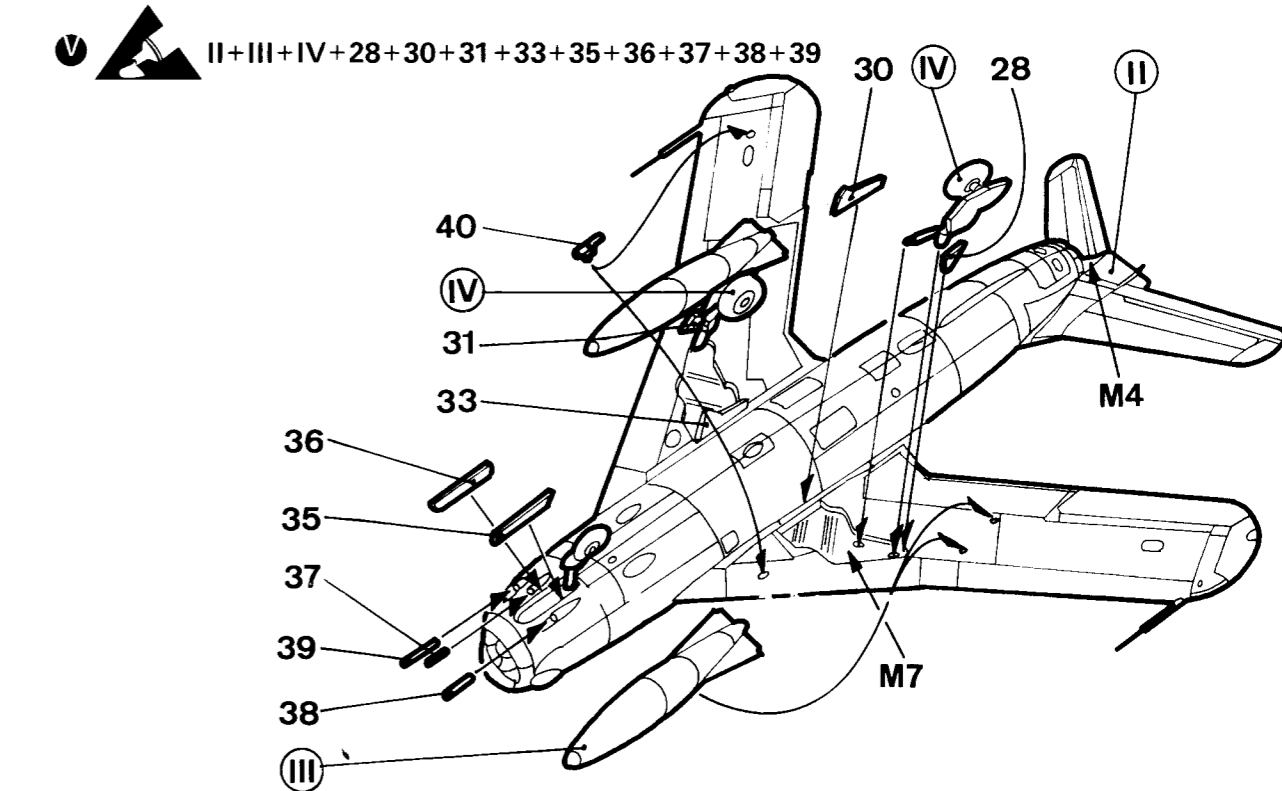
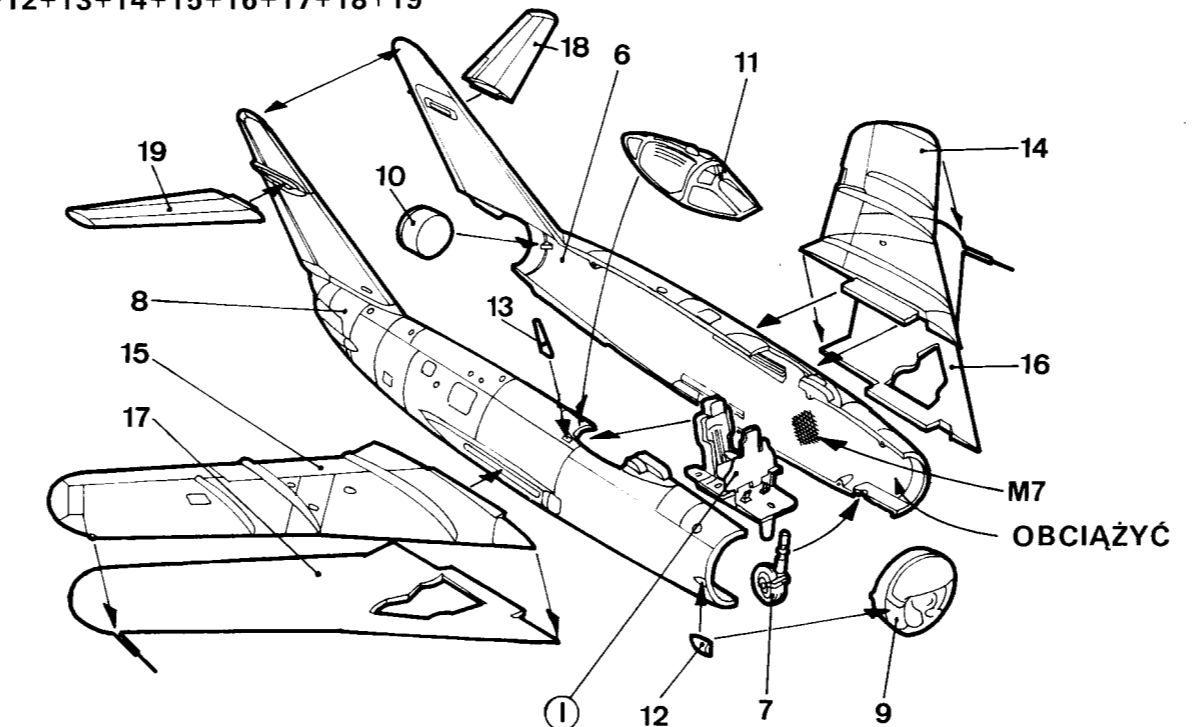
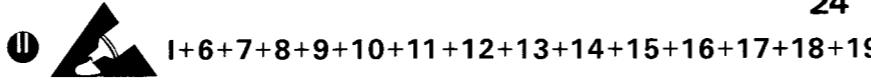
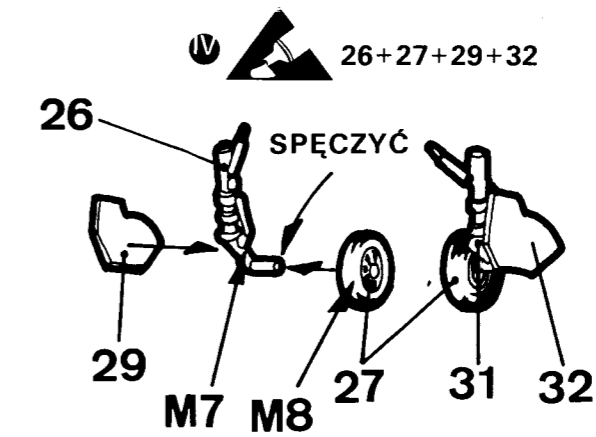
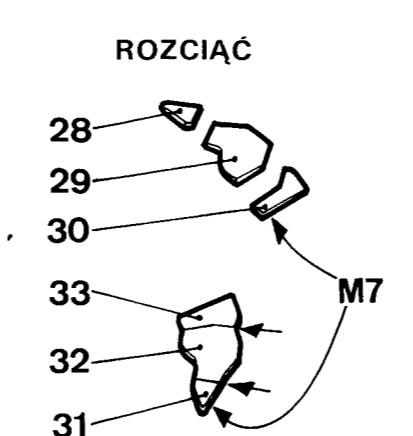
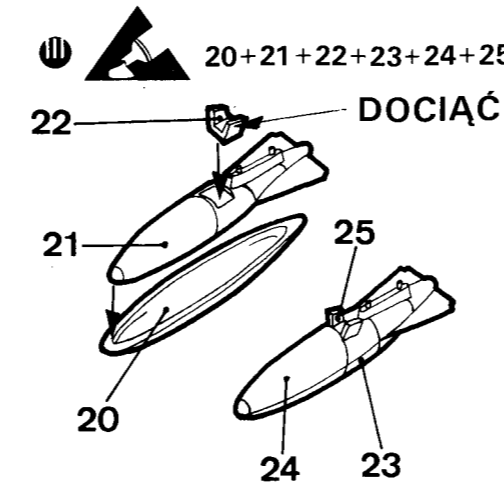
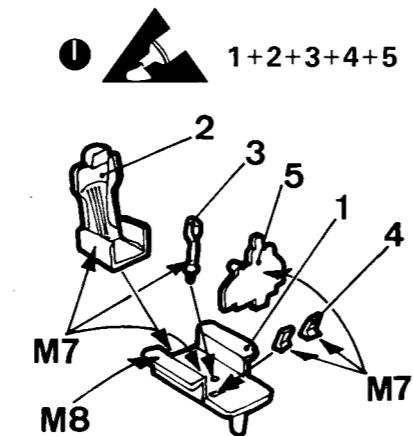
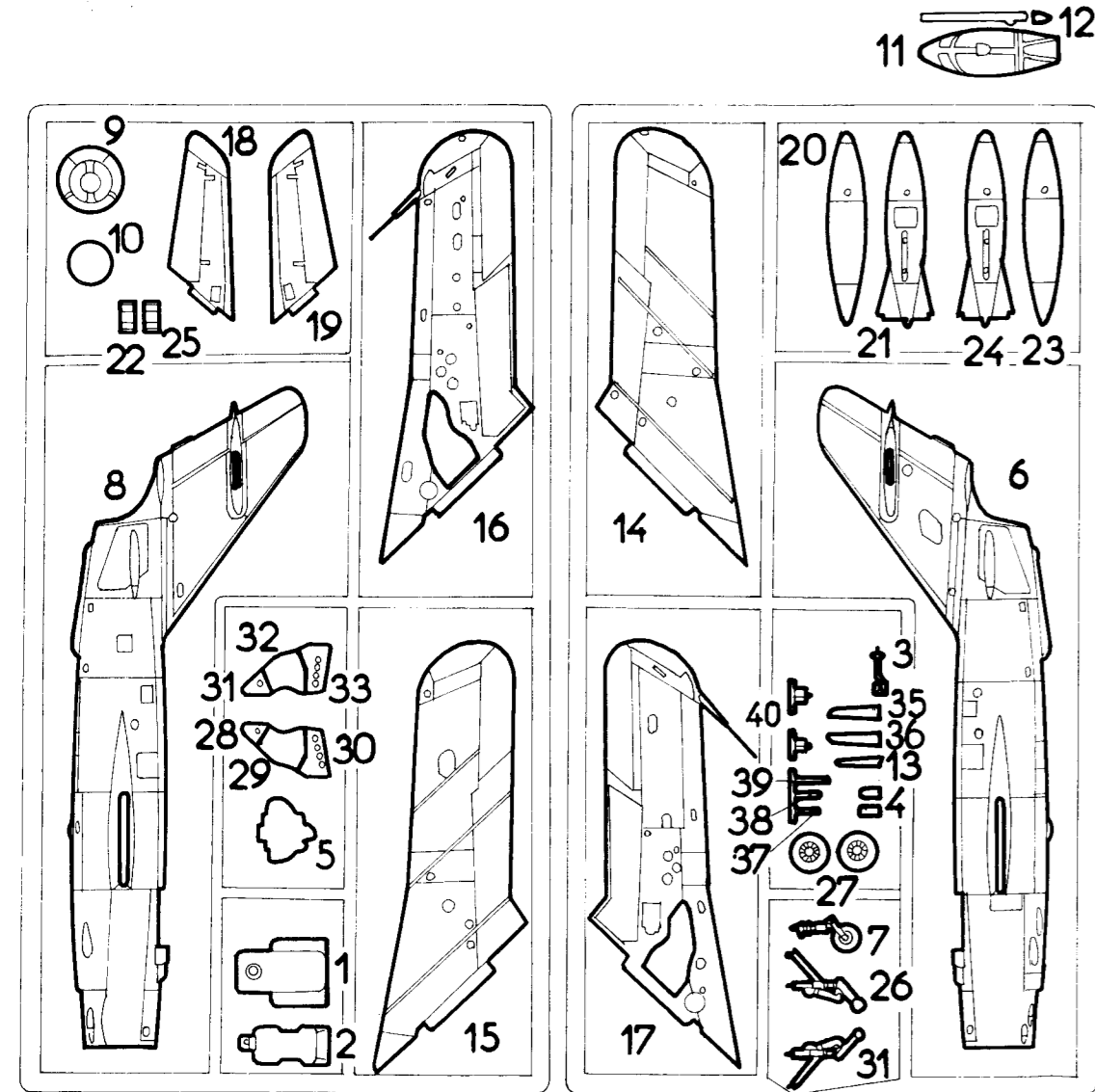


M8



DANE TECHNICZNE

Długość — 11,68 m; rozpiętość — 9,628 m; wysokość — 3,80 m; masa własna — 4182 kg; masa maksymalna — 6350 kg; prędkość maksymalna — 1121 km/h na wysokości 4000 m; pułap praktyczny — 15 850 m; zasięg z dodatkowymi zbiornikami — 1930 km; długotrwałość lotu — 2 h 39 min.



?
WYBRAĆ WERSJĘ MODELU DO SKŁEJANIA
CHOOSE THE MODEL TO MAKE
A COLLIER
MODELLAUSFÜHRUNG ZUM
BASTELN AUSWAHLEN

A
ŁĄCZYĆ KLEJEM
GLUE TOGETHER
ASSEMBLER A LA COLLE
MIT LEIM VERBINDEN

X
ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU
STICK WITHOUT GLUE
ASSEMBLER SANS COLLE
OHNE LEIM VERBINDEN

🔥
SPĘCZYĆ GORĄCYM NOŻEM
UPSET USING A HOT KNIFE
REFOULER AU COTEAU CHAUD
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN

△
ODCIAĆ
CUT - OFF
COUPER
ABSCHNEIDEN

B **M**
MALOWANIE EMALIA OLEJNA
BŁYSZCZĄCA
OLEJ PAINT
GLOSSY
METTRE EN PEINTURE A L'HUILE
BRILLANTE
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN
GLAZZ ANZEHND

TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

<p>Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej na odwrocie. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igła część modelu precyzyjnie do składowki. Przygotować sznorki do wycierania rąk z kleju (kiedy moczy gładko powierzchnię).</p>	<p>Największe ilości kleju nakładać szpilką lub koncem sprzączki. Po klejeniu kątów oraz skrzydeł do wyschnięcia przycisnąć łatą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju ok. 30 min.</p>	<p>Model należy skleić w kolejności podanej u dołu każdego rysunku na stronie MONTAŻ.</p>	<p>Nieźmnie usuwać delikatnie nadmiar kleju.</p>	<p>Po wyschnięciu: Należy oczyścić drobnym papierem ściernym Nr 280, wygładzić ostatecznie papierem ściernym Nr 600.</p>	<p>Drobne przedmioty chwycić pinetką. Rys. 10 ilustruje metody montażu koł i śmigieł przez rozpuszczenie (oszczędnie) kleju na gorącym nożem lub innym metalowym przedmiocie.</p>	<p>Rysowanie ołów maskujących zewnętrznych banalizmem. Rysować pasów na modelu. Taśmy nie nalepić na pomalowane powierzchnie - grozi to zerwaniem emalii z modelu.</p>
---	--	---	--	--	---	--