



Prototyp samolotu opracowano w oparciu o założenia F18/37 jako samolot do zadań myśliwko-szturmowych z silnikiem o mocy powyżej 1900 KM. Pan Sydney Camm zaprojektował dwie wersje samolotu, jedną z silnikiem Vulture nazwaną TORNADO i oblataną w październiku 1939 roku i drugą z silnikiem Sabre nazwaną TYPHOON, oblataną w lutym 1940 roku. Typhoon miał lepsze osiągi, jednak nie skierowano go do produkcji z powodu działań wojennych które zmusiły zakłady Hawker do produkcji samolotu myśliwskiego Hawker Hurricane. Po zakończeniu Bitwy o Wielką Brytanię powrócono do prac nad samolotem i w maju 1941 roku oblatano wersję uzbrojona w cztery działka 20mm oznaczoną jako Typhoon Mk. Ib. Pierwsze egzemplarze przekazano do 56 dywizjonu myśliwskiego we wrześniu 1941 roku. Samolot był szybki i niebezpieczny zwłaszcza w fazie lądowania. Kiedy zastosowano go jako samolot szturmowy poznano jego zalety. W Typhoony uzbrojono w sumie 26 dywizjonu brytyjskie, kanadyjskie i nowozelandzkie. Wyprodukowano 3330 egzemplarzy.

### DANE TECHNICZNE:

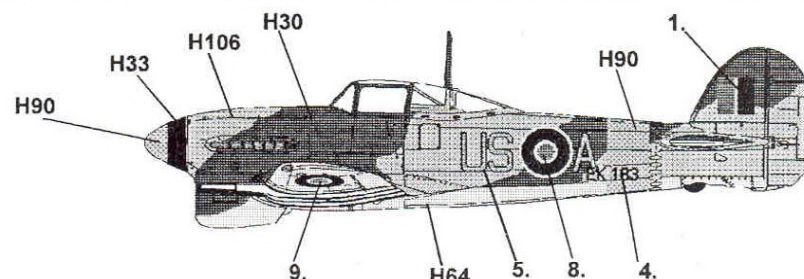
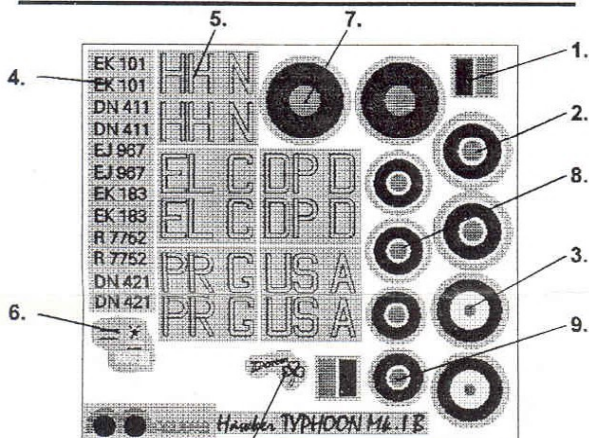
Hawker Typhoon Mk.Ib był jednocześnie samolotem myśliwko-szturmowym. Dolnopłat o konstrukcji półskorupowej, metalowej, podwozie klasyczne wciągane w locie.  
**Napęd:** 1silnik rzędowy 24-cylindrowy Napier Sabre II A o mocy 2180 KM. Śmigło metalowe trójłopatowe.  
**Uzbrojenie:** 4 działka Hispano-Suiza Kal.20mm, 2 bomby po 454 kg lub 8 niekierowanych pocisków rakietowych po 27,2 kg każdy pod skrzydłami.

Wymiary:		własna.....	4445 kg
rozpiętość.....	12,67m	Osiągi:	
długość.....	9,73m	prędkość maksymalna.....	652 km/h
wysokość.....	4,64m	zasieg.....	982 km
Masa:		zasieg maksymalny.....	1610 km
całkowita w locie.....	5171 kg	długość trwania lotu.....	3,9 h

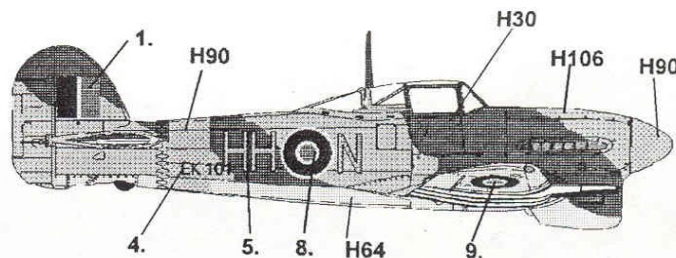
## MAŁOWANIE I OZNAKOWANIE

### Nakładanie kalkomanii.

1. Wycięć wybrany znak z arkusza.
2. Zanurzyć w naczyniu z ciepłą wodą na czas ok. 10 sek..
3. Po wyjęciu z wody poczekać aż kalkomania całkowicie odmoknie (2-5min.) i daje się łatwo przesunąć po papierze.
4. Przenieść kalkomanie na model.
5. Wgnieść kalkomanie w fakturę modelu przy pomocy miękkiej szmatki, usuwając jednocześnie pęcherze powietrza i wodę znajdującą się pod kalkomanią.

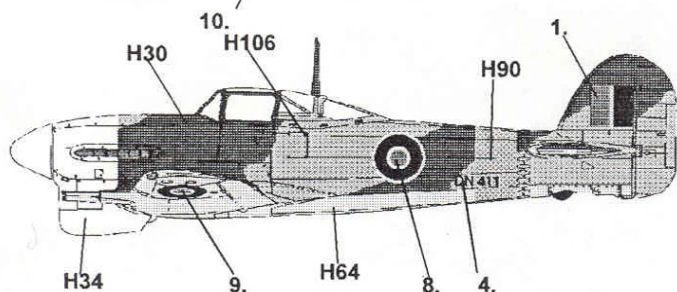


1).Hawker "Typhoon" Mk I B US-A (EK 183) z 56 dywizjonu. Koniec grudnia 1942 roku. Kamuflaż standardowy - od góry Dark Green / Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Pas na kadłubie i przód kołpaka Sky. Skrzydło typ 3.

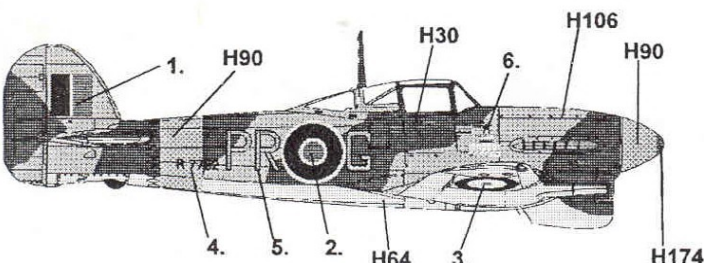


2).Hawker "Typhoon" Mk I B HH-N (EK 101) z 175 dywizjonu. Kamuflaż standardowy - od góry Dark Green/Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Pas na kadłubie i kołpak Sky. Skrzydło typ 3.

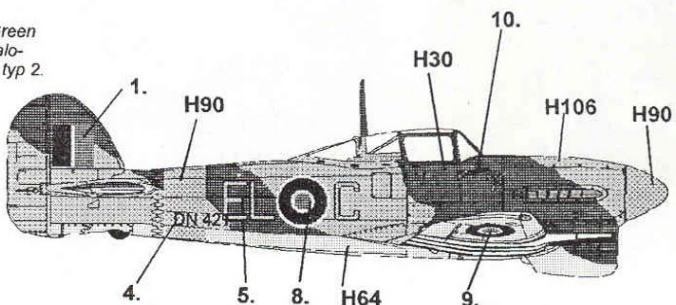
4).Hawker "Typhoon" Mk I B DP-D (EJ 967) z 193 dywizjonu. Kamuflaż standardowy - od góry Dark Green/Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Pas na kadłubie i kołpak Sky. Skrzydło typ 3. Znaki DP-D i EJ 967 nakleić w miejsce znaków HH-N i EK 101



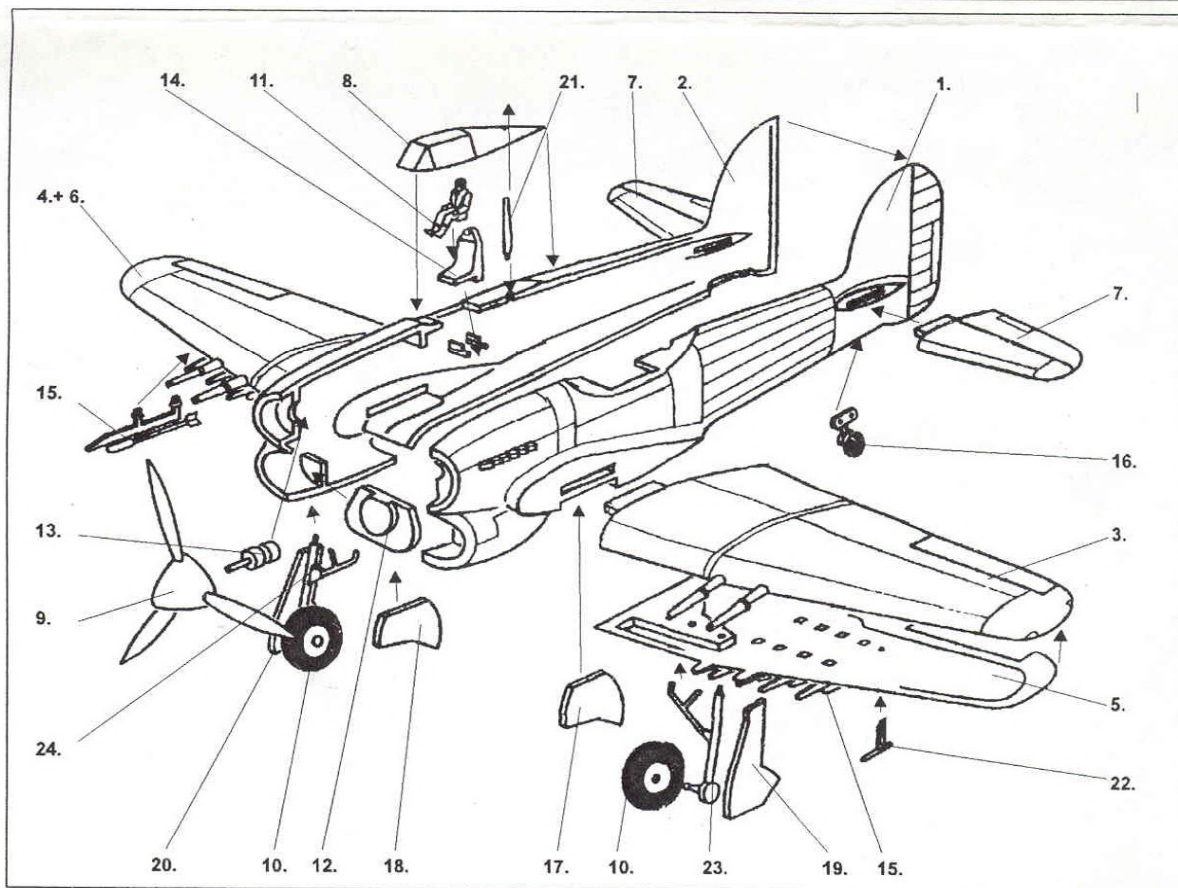
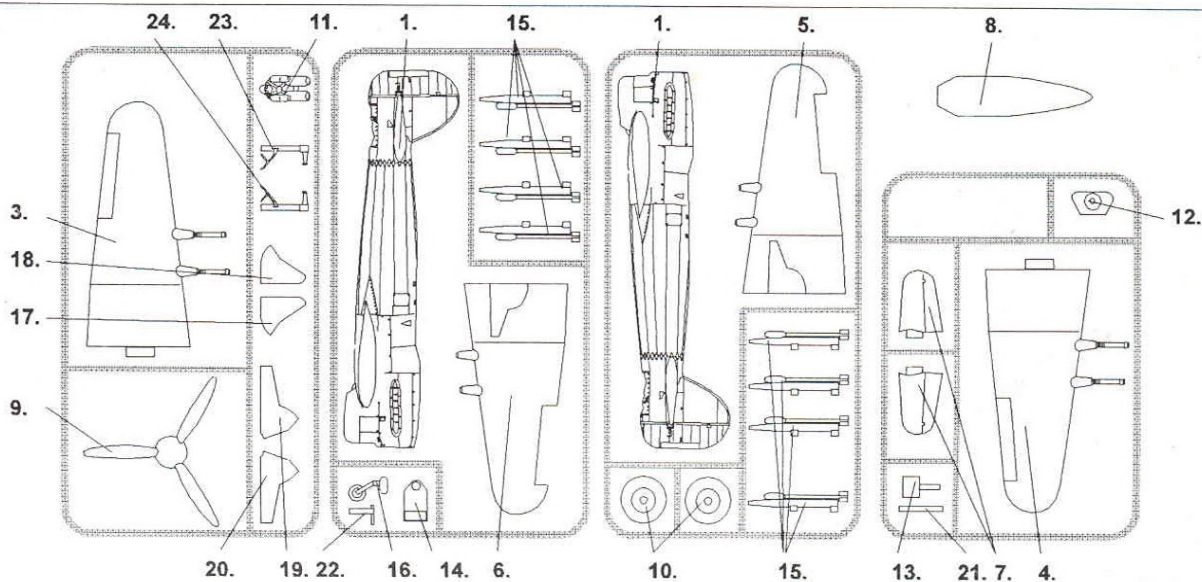
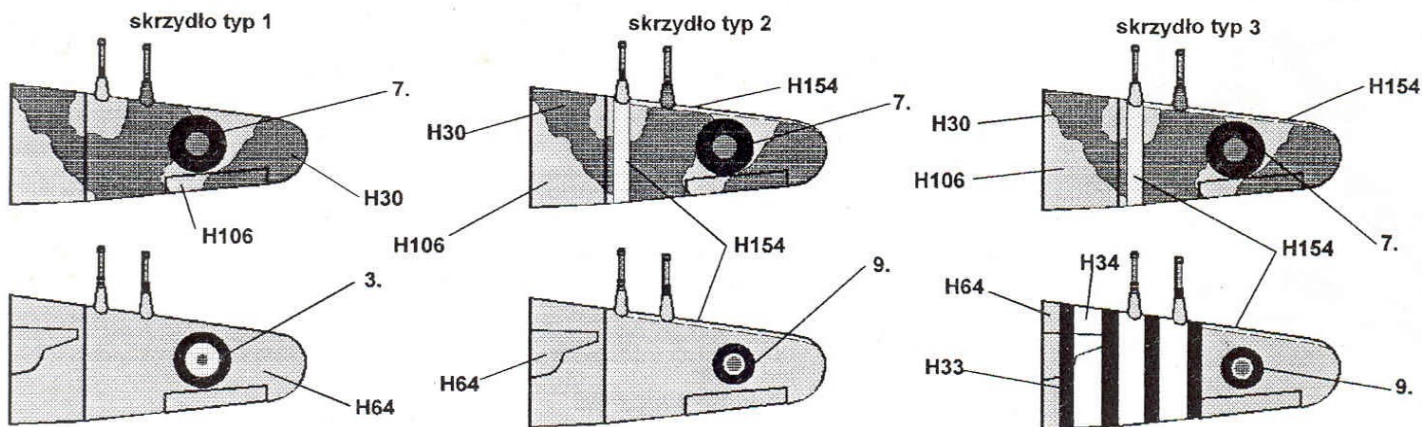
3).Hawker "Typhoon" Mk I B (DN 411) z 56 dywizjonu. Kamuflaż standardowy - od góry Dark Green / Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Był to jeden z dwóch samolotów z osłoną silnika malowaną na biało w celu zbadania możliwości szybkiej identyfikacji. Pas na kadłubie Sky. Skrzydło typ 2.



5). Hawker "Typhoon" Mk I B PR-G (R 7752) dowódcy 609 dywizjonu - R.P. Beamonta, grudzień 1942. Typowy kamuflaż dzienny myśliwców RAF - od góry Dark Green / Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Kołpak śmigła w kolorze Sky a jego wierzchołek Signal Red. Pas na kadłubie Sky. Skrzydło typ 1.



6).Hawker "Typhoon" Mk I B EL-C (DN 421) ze 181 dywizjonu. Kamuflaż standardowy - od góry Dark Green / Ocean Grey, od spodu Medium Sea Grey. Pas na kadłubie i kołpak Sky. Skrzydło typ 3.



opracowanie graficzne:  
**Piotr MACHALEWSKI**  
 VIII.1996