

X-47B

EN

The Northrop Grumman X-47B is an demonstration unmanned combat air vehicle (UCAV) expressly designed and developed to operate from the flight decks of the US Navy aircraft carriers. The X-47B flew for the first time in 2011 and has performed, in the following years, several operational tests completed in 2015. The X-47B was used in the test cycles on board the U.S.S aircraft carrier George H.W. Bush (CVN-77) and it performed take-off, landing, air-refueling duties. To optimize the on board capability the X-47B is equipped with folding wings in order to minimize the space on the over crowded flight decks of the aircraft carriers. It is equipped with a Pratt & Whitney turbofan engine that guarantees subsonic performance and in its two loading bays it can provide an offensive load of over 2,000 kg.

IT

Il Northrop Grumman X-47B è un aereo da combattimento dimostrativo senza pilota espressamente progettato e sviluppato per operare dal ponte di volo delle portaerei della marina statunitense. L'X-47B ha volato per la prima volta nel 2011 ed ha effettuato, nei successivi anni, diversi test operativi completati nel 2015. L'X-47B è stato impiegato, ad esempio, nel ciclo di test a bordo della portaerei U.S.S. George H.W. Bush (CVN-77) che prevedevano il decollo, l'atterraggio, il rifornimento in volo. Per ottimizzare l'impiego a bordo delle navi l'X-47B è dotato di ali ripiegabili in modo da minimizzare lo spazio sugli affollati ponti di volo delle portaerei. È equipaggiato con un motore turbofan Pratt & Whitney che garantisce performance subsoniche e nelle sue due baie di carico può ospitare un carico offensivo di oltre 2.000 Kg.

DE

Die Northrop Grumman X-47B ist ein unbemanntes Kampfflugzeug für Demonstrationszwecke, das eigens geplant und entwickelt wurde, um vom Flugdeck eines Flugzeugträgers der US-Kriegsmarine aus zu operieren. Der erste Flug der X-47B erfolgte 2011. In den folgenden Jahren führte sie mehrere funktionelle Tests durch, die 2015 abgeschlossen wurden. Beispielsweise wurde die X-47B im Laufe des Testzyklus an Bord des Flugzeugträgers USS George H. W. Bush (CVN-77) eingesetzt, wobei das Starten, Landen und Betanken während des Fluges vorgesehen waren. Die Ausstattung der X-47B umfasst klappbare Flügel, wodurch ihr Platzbedarf auf den überfüllten Flugdecks von Flugzeugträgern minimiert und ihr Einsatz an Bord von Schiffen optimiert wird. Ein Pratt & Whitney Turbofantriebwerk garantiert dem Flugzeug genügend Leistung im Unterschallbereich; es verfügt mit seinen beiden Waffenschächten über eine Waffenlast von über 2000 kg.

FR

Le Northrop Grumman X-47B est un avion de combat de démonstration sans pilote spécialement conçu et développé pour fonctionner à partir du pont d'envol des porte-avions de la marine américaine. Le X-47B a volé pour la première fois en 2011 et a effectué, les années suivantes, plusieurs tests opérationnels terminés en 2015. Le X-47B a été utilisé, par exemple, dans le cycle de tests à bord du porte-avions U.S.S George H.W. Bush (CVN-77) qui prévoyait le décollage, l'atterrissage et le ravitaillement en vol. Pour optimiser l'utilisation à bord des navires, le X-47B est équipé d'ailes repliables afin de minimiser l'espace disponible sur les ponts d'envol, bondés, des porte-avions. Il est équipé d'un turboréacteur à double flux Pratt & Whitney qui garantit des performances subsoniques et peut, dans ses deux baies de chargement, supporter une charge offensive de plus de 2 000 kg.

ES

El Northrop Grumman X-47B es un avión de combate no tripulado de demostración expresamente proyectado y desarrollado para trabajar desde la cubierta de vuelo de los portaaviones de la Armada de Estados Unidos. El X-47B voló por primera vez en 2011 y efectuó, durante los siguientes años, diferentes test operativos completados en 2015. El X-47B se ha utilizado, por ejemplo, en el ciclo de test a bordo de los portaaviones U.S.S. George H.W. Bush (CVN-77) que preveían el despegue, el aterrizaje y el reabastecimiento en vuelo. Para optimizar el uso a bordo de las naves, el X-47B dispone de alas plegables para minimizar el espacio en las abarrotadas cubiertas de vuelo de los portaaviones. Está equipado con un motor turbofán Pratt & Whitney que garantiza rendimientos subsónicos y en sus dos bahías de carga puede alojar una carga ofensiva superior a los 2.000 Kg.

RU

Нортроп Грумман X-47B - это демонстрационный боевой беспилотный самолет, спроектированный и разработанный специально для взлета и посадки на авианосцы военно-морского флота США. X-47B осуществил первый полет в 2011 году, а в последующие годы был использован для проведения многочисленных испытаний, завершённых в 2015 году. X-47B использовался, например, для испытаний на борту авианосца ВМС США «Джордж Буш» (CVN-77) взлета, посадки и дозаправки в воздухе. Для оптимизации использования на авианосцах X-47B оснащен складывающимися крыльями для минимизации пространства на взлетно-посадочных палубах авианосцев. Он оснащен газотурбинным двигателем Pratt & Whitney, который обеспечивает сверхзвуковые показатели и вмещает в своих двух отсеках более 2000 кг боезапасов.



- EN WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampelle, usando un taglie-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro l'eventuale sovrappiù. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampella il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) a lato dei numeri indicano la stampella ove si trova il pezzo da montare. I pezzi stampati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Geste werden mit einer Klinge oder einem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teile nummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles

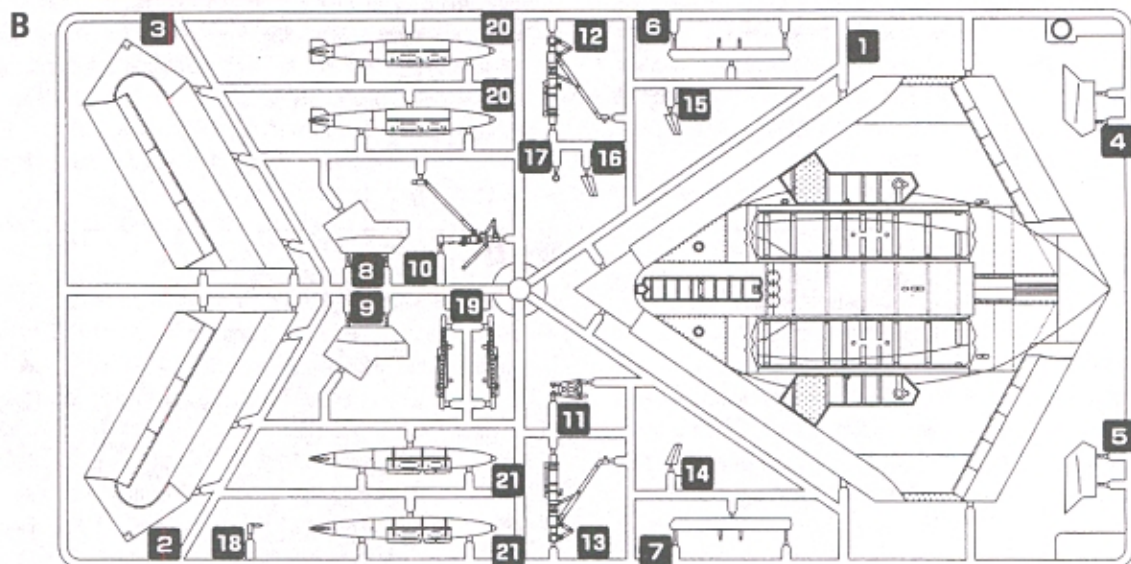
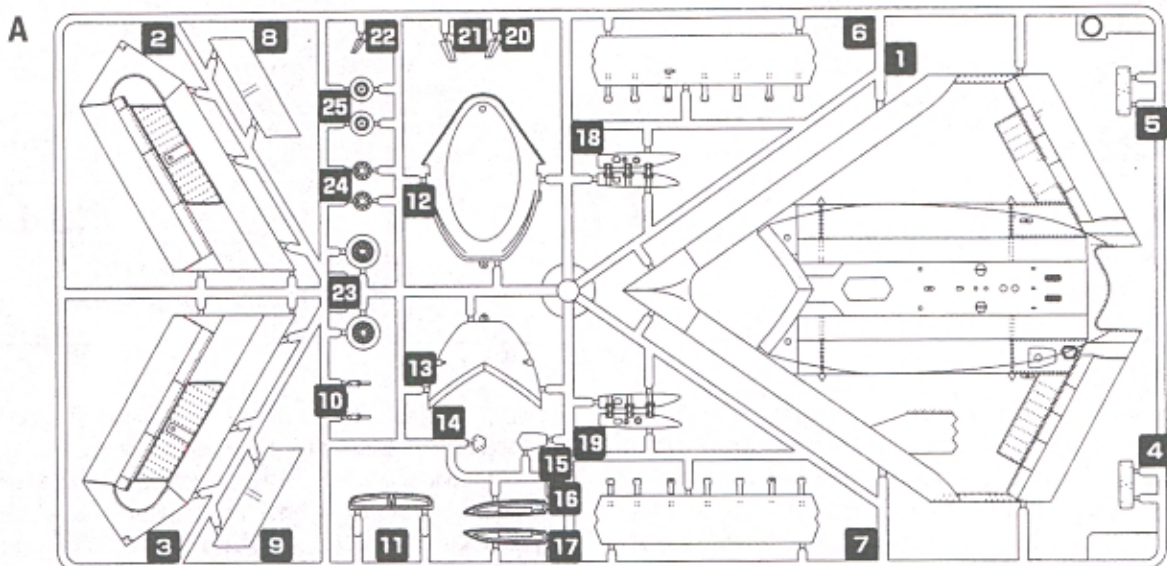
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un couteau affilé ou un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin éventuels excédents. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le faisant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

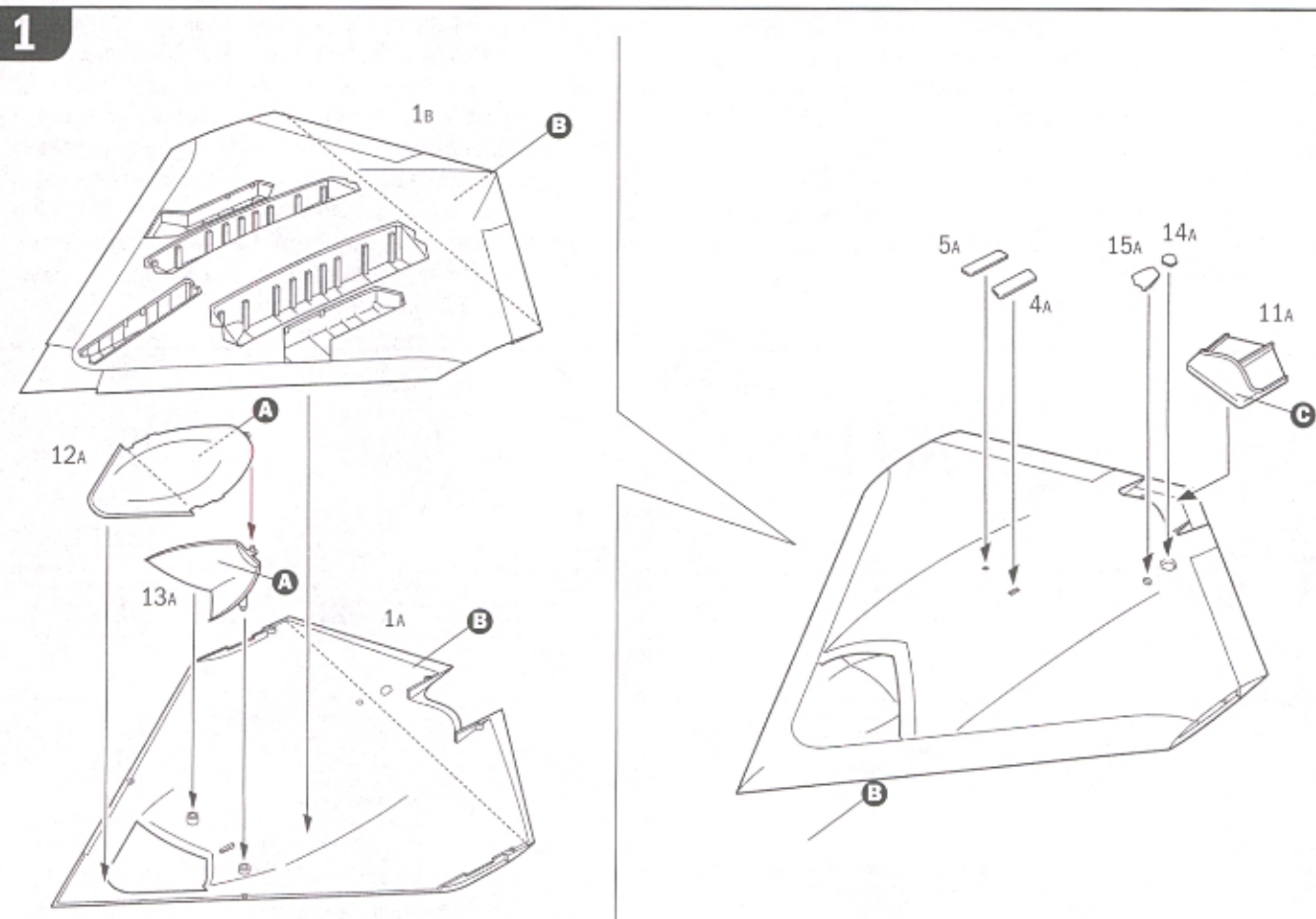
RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные советы

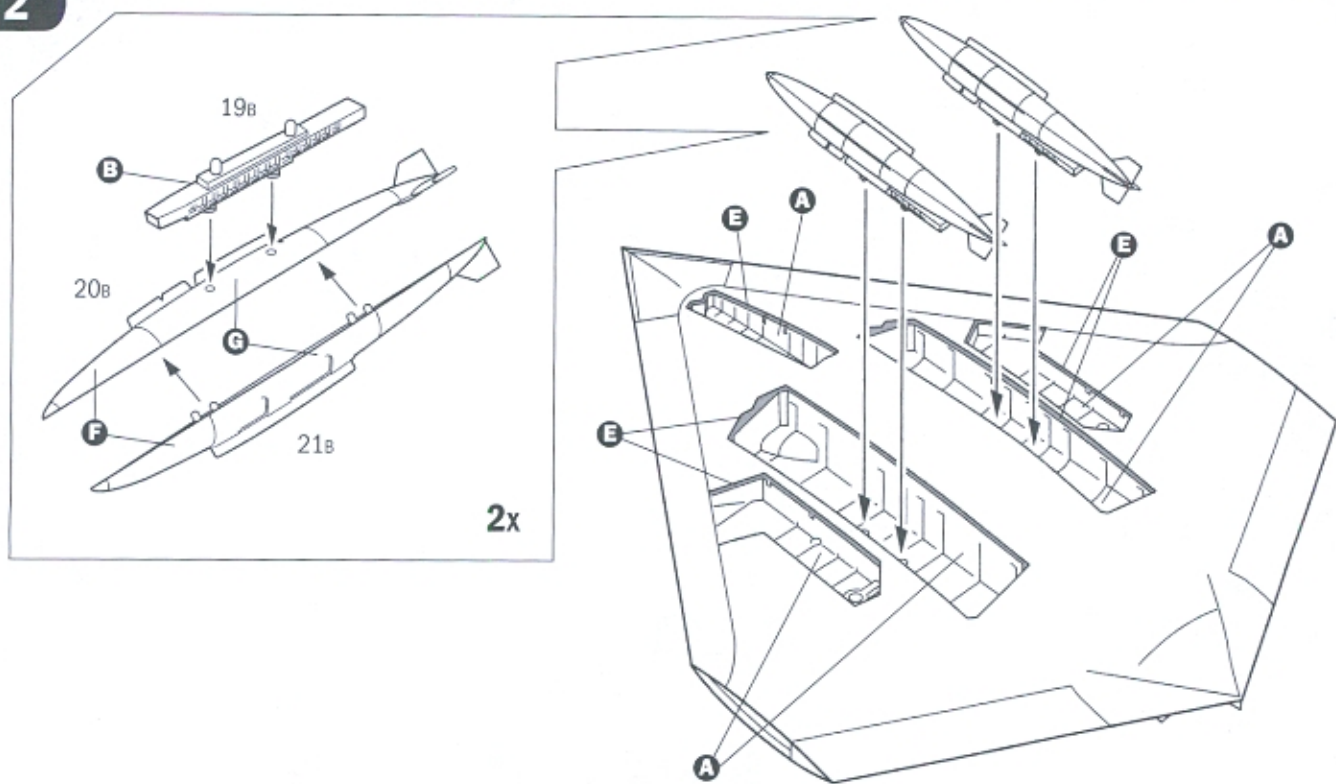
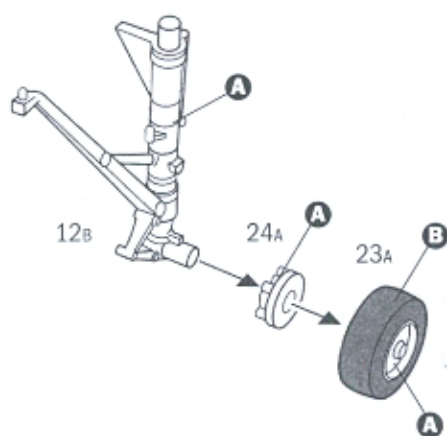
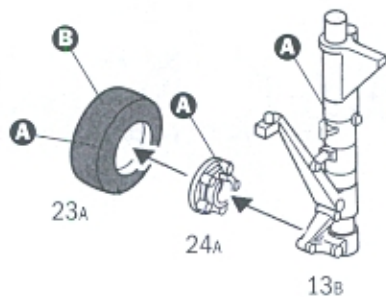
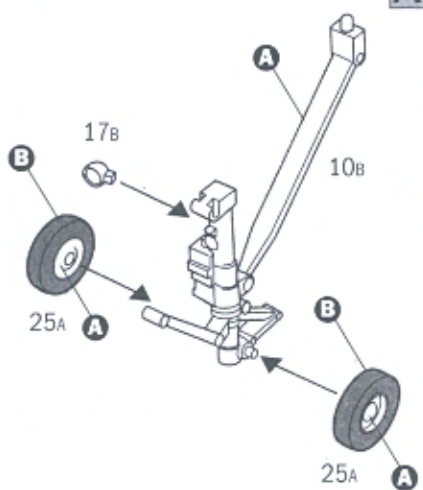
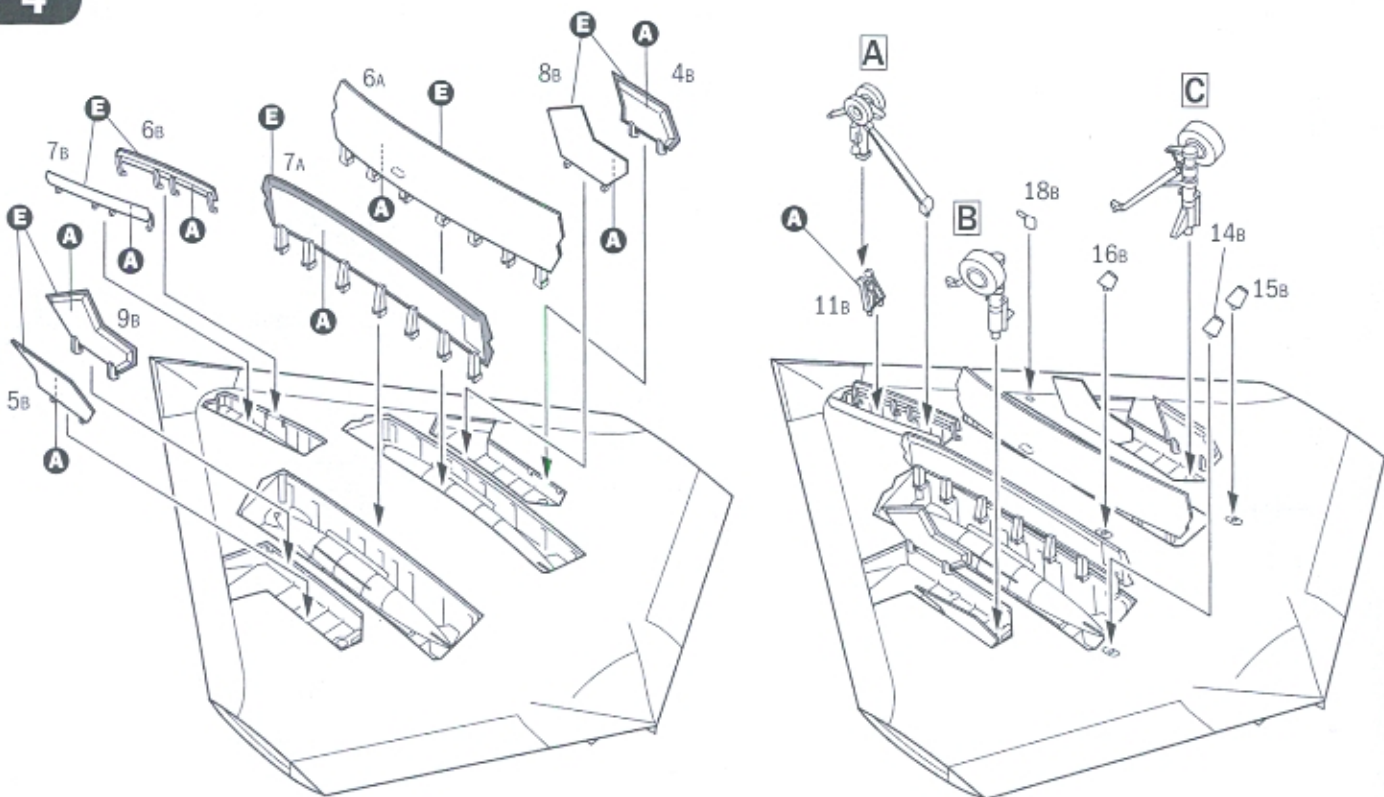
Перед тем как приступить к сборке, внимательно изучите чертеж. Чётко и осторожно отсоедините пластиковые элементы, используя для этого канцелярский нож или пару ножниц, очень аккуратно с помощью тонкого ножа или с помощью абразивной бумаги. Не отсоединять элементы руками. Выкладывать элементы строго согласно порядку нумерации таблиц, сделать из центра таблицы чётко обозначив детали, передвинув их. Чёрные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают, детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для полистирола. Буквы (A - B - C...) на периферийной стороне указывают, где из набора детали. Помеченные детали не использовать.



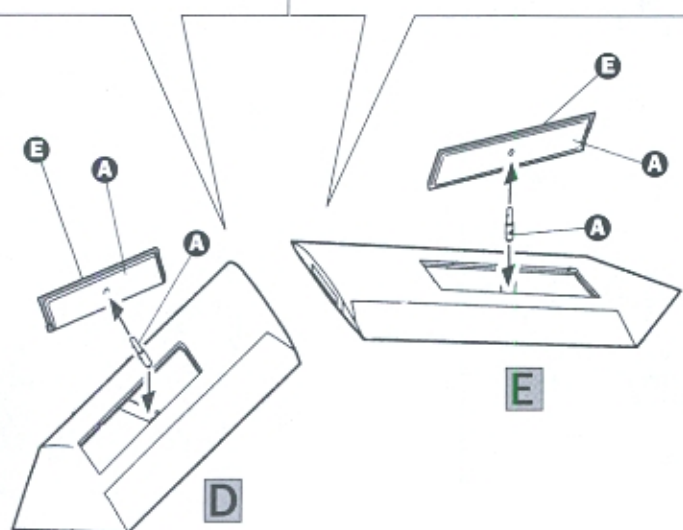
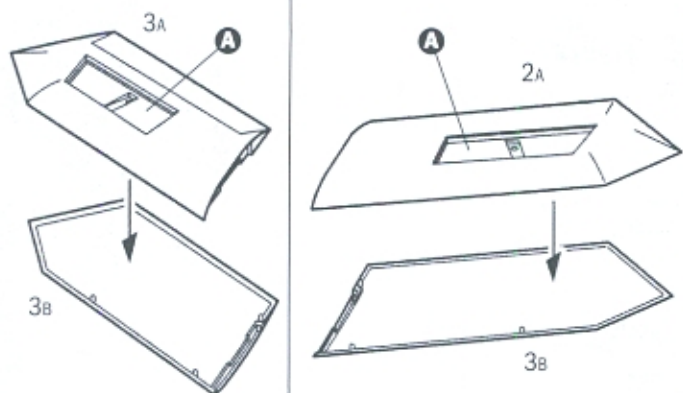
SUGGESTED COLORS

A	B	C	D	E
Flat White ES. 37875 Tamiya Acrylic Paint - 4769AP	Flat Black ES. 37038 Tamiya Acrylic Paint - 4768AP	Flat Gun Metal ES. 37200 Tamiya Acrylic Paint - 4681AP	Flat Red ES. 31400 Tamiya Acrylic Paint - 4606AP	Gloss Green ES. 14090 Tamiya Acrylic Paint - 4669AP
F	G			
Flat Olive Drab ES. 37087 Tamiya Acrylic Paint - 4728AP	Flat Light Gray ES. 36495 Tamiya Acrylic Paint - 4765AP			

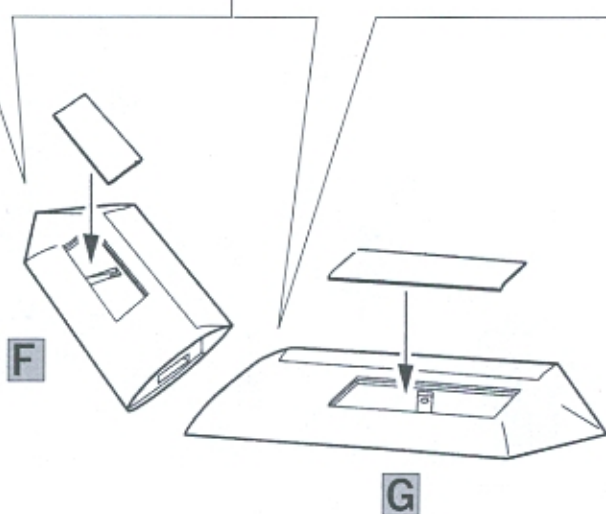
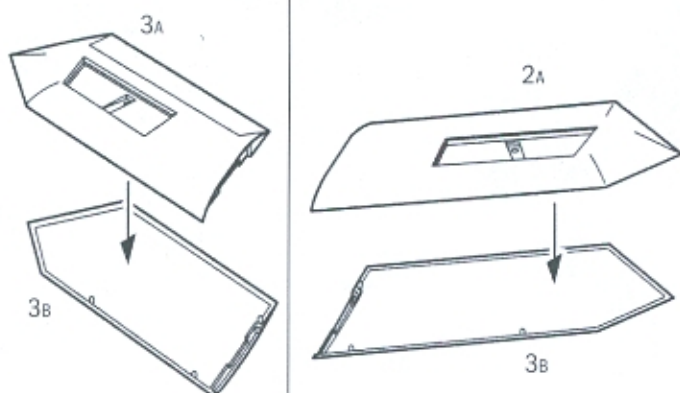


2**3****A****B****C****4**

ALTERNATIVE OPEN

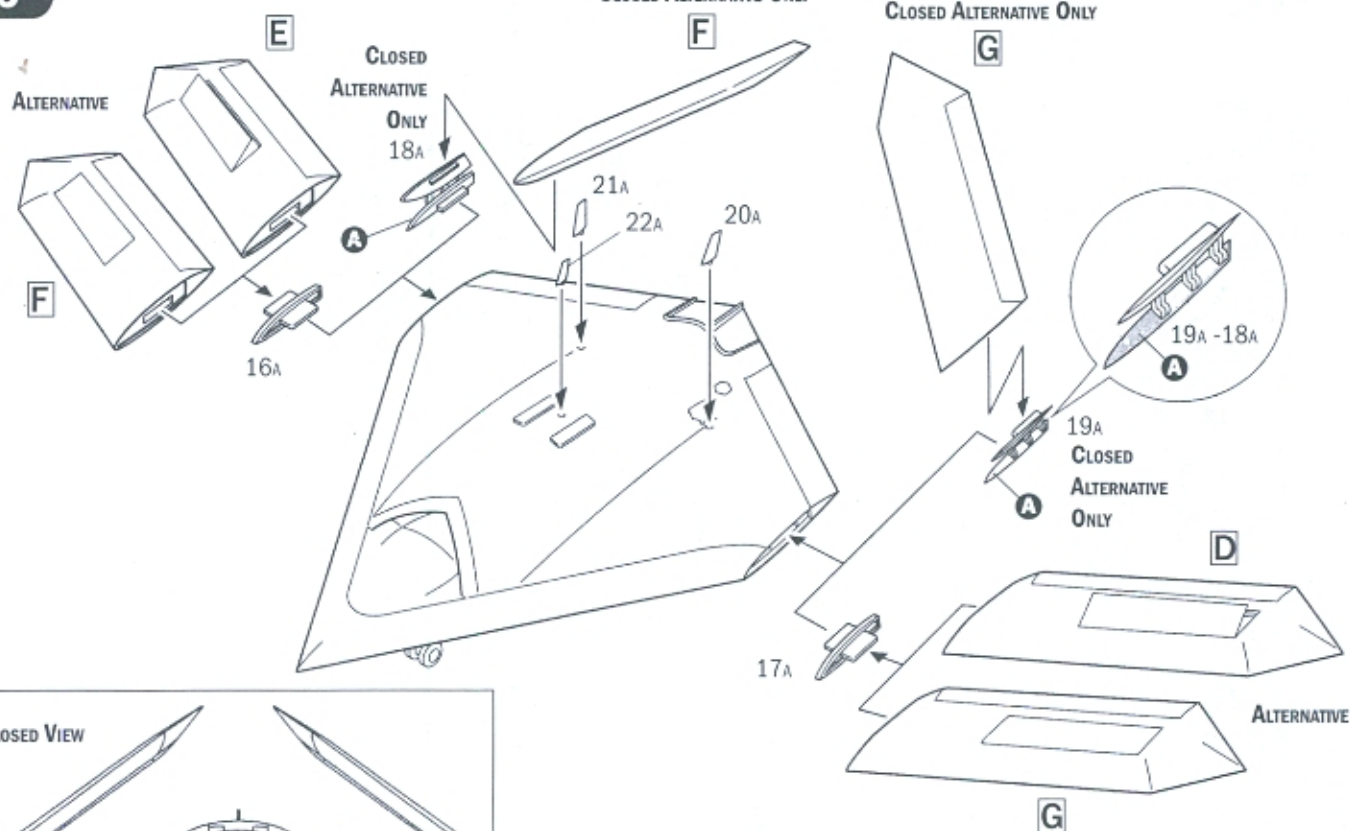


ALTERNATIVE CLOSED



CLOSED ALTERNATIVE ONLY

CLOSED ALTERNATIVE ONLY



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påslättning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



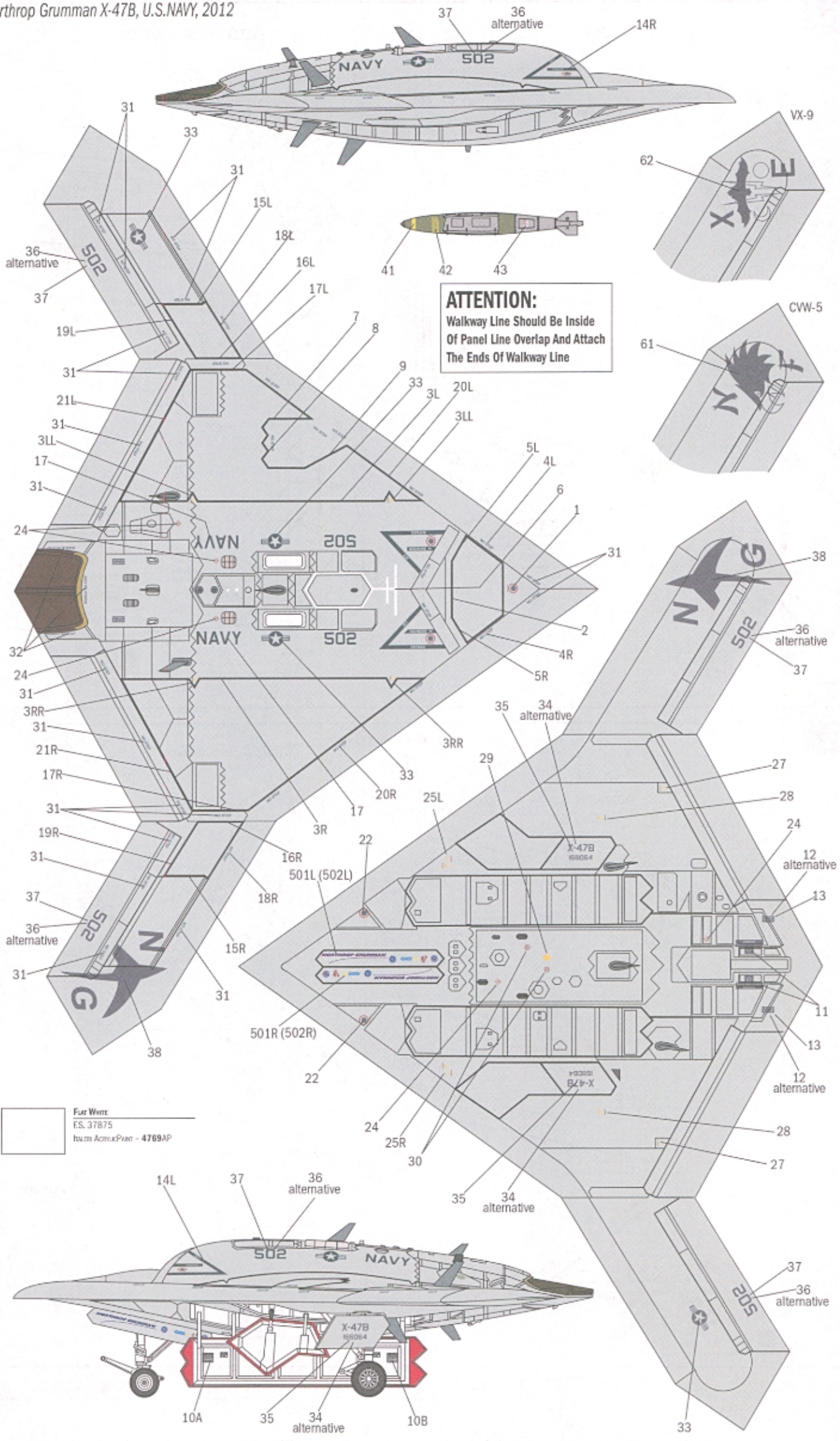
Anweisungen für Aufzweibilder-Anbringung: Die benötigten Aufzweibilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Aufzweibilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указание по применению декалей: Строгите нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выберите наиболее удобное место на модели, переверните бумагу изобретения, сдвинув его с бумаги на модель. Для лучшего прилегания промажьте доску чистой тряпочкой.



ATTENTION:
Walkway Line Should Be Inside
Of Panel Line Overlap And Attach
The Ends Of Walkway Line

Flat White
FS. 37875
Italeri AcrylicPaint - 4769AP

Flat Medium Gray
FS. 36270
Italeri AcrylicPaint - 4746AP

Flat Dark Gull Gray
FS. 36231
Italeri AcrylicPaint - 4755AP



KIT No 1421 Scale 1:72 - X-47B

NAME NOME NOM NOM NOM NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES		
TOWN CITTA STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTLEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTE DATUM

E-MAIL _____

DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFECTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Negozio <input type="checkbox"/> Einzelhandel <input type="checkbox"/> Detailant <input type="checkbox"/> Detailista <input type="checkbox"/> Detailhandel	<input type="checkbox"/> Hyper Market <input type="checkbox"/> Grande Magazzino <input type="checkbox"/> Andere <input type="checkbox"/> Grande Surface <input type="checkbox"/> Gran Almacén <input type="checkbox"/> Hypermarket
--	--	---

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com