



F-104C STARFIGHTER 'VIETNAM WAR'

09410 1:48 F-104C スターファイター “ベトナム戦争”

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行し、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には推力の大きいエンジンに換装した実用試験機YF-104Aで2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。F-104はペーパーナイフのように薄い特殊な断面の翼を用い、空気抵抗をできるだけ削減して、スピードを出すことに努力がそそぎ込まれた結果、ミサイルの翼のように直線テーパの平面形となり、さらには下反角もあたえられました。またこれに対応して、安定性を保つために水平尾翼の位置を高くし、T字型の尾翼を採用しました。F-104Cは戦術航空軍団(TAC)向けに開発された戦術戦闘機として機首左側面に空中受油装置が付けられ、フラップの効率を高めるため、フラップ付け根部分に境界層制御装置

F-104 Starfighter was the first aircraft to fly faster than Mach 2. The prototype XF-104 made its maiden flight in february 1954, and the aircraft was soon dubbed "the manned missile" due to its elongated, pointed fuselage and stubby wings. An upgraded engine allowed YF-104 experimental craft to fly at 2,259km/h in May 1958 to set a new world record, firmly establishing the type as the world's fastest fighter plane.

The Starfighter was equipped with specially designed ultra-thin wings intended to minimize aerodynamic drag, a feature clearly revealing the original design goal for the type emphasizing pure speed above all other performance factors. The distinctively shaped wings of the craft, with their short, blunt lines, flat surfaces and slightly dropped angle resembled the fins of a missile more than the wings of an aircraft, thus leading to the obvious metaphors and nicknames of "manned missile", etc., which were to follow the type throughout its service career. The unusual T-shaped tail structure arrangement only helped to accentuate the "missile-like" or "space ship" appearance of the

(BLC...Boundary Layer Control)の空気吹き出し孔を設置しました。77機生産されたF-104Cは、1958年から引き渡され、TACの第479戦術戦闘航空団において使用されました。

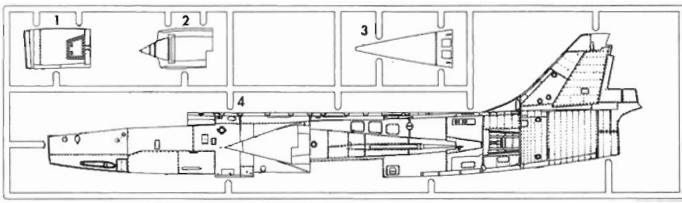
ベトナム戦争では479戦術戦闘航空団から1飛行隊がタイのウドン基地に送られ、迎撃戦闘機ではなく、対地攻撃機と使用されました。しかし、対地攻撃能力の低さと、損耗率の高さからほとんど活躍できず、1967年にF-4に機種変更されました。

《データ》乗員：1、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.1m、全幅：6.68m(翼端燃料タンク無しの場合)、エンジン：J79-GE-7x1、推力：4,549kg(アフターバーナー使用時7,170kg)、最大速度：マッハ2.2(高度12,200m)、固定武装：M61 20mmバルカン砲x1、初飛行：1954年2月(XF-104)

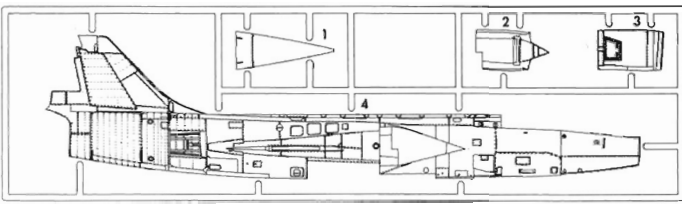
craft. The F-104C was developed as a tactical fighter for the Tactical Air Command (TAC) of the USAF and equipped with a refuelling nozzle on the forward left side of the fuselage and special "Boundary Layer Control" (BLC) systems which increased the performance of the flaps. 77 F-104C's were produced in total, and were deployed with the 479th Tactical Fighter Group beginning in 1958, where they served until they were re-fitted with F-4 Phantoms in 1967. After the Type's retirement from active USAF service, the planes were shipped off to various Air National Guard units, where they soldiered on until the mid-Seventies.

DATA Crew: 1; length: 16.69m (not including pitot tube); height: 4.1 m; wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Engine: J79-GE-7 x 1; Thrust: 4,549kg (7,170kg in afterburner); Max speed: Mach 2.2 at 12,200m; Fixed weapon: M61 20mm Vulcan Cannon x 1; maiden flight (XF-104): February 1954

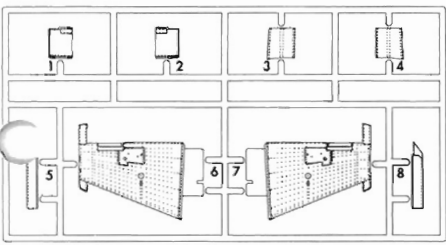
《A》



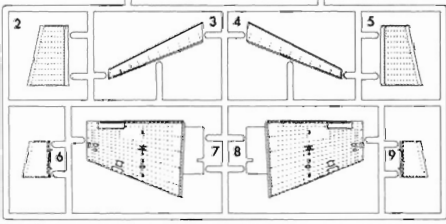
《B》



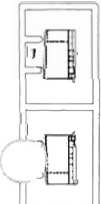
《C》



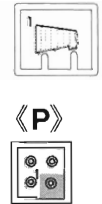
《D》



《E》



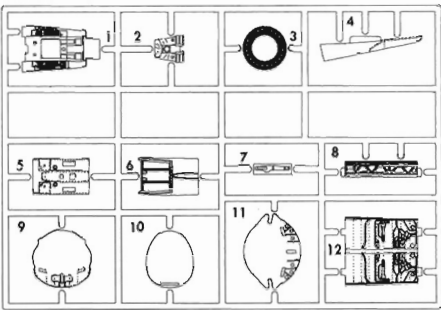
《J》



《P》



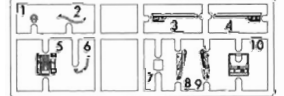
《K》



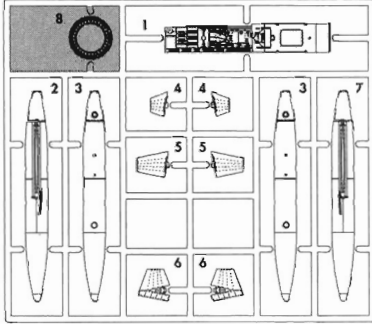
《Q》



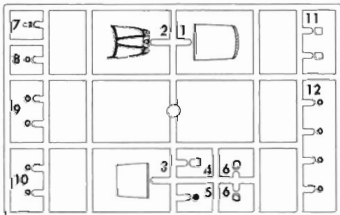
《T》



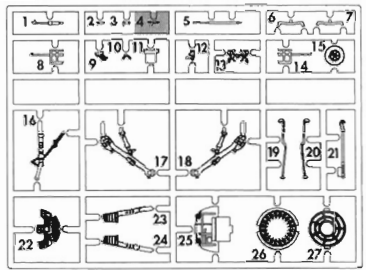
《L》



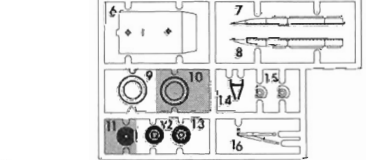
《N》



《R》



《U》x2



この部品は使用しません
Parts not for use.
Teils werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
(郵便振替のご利用方法)
郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株) ハセガワでお申し込みください。

— 部品請求カード —

09410 1:48 F-104C スターファイター “ベトナム戦争”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。(1,000円以下の部品請求には、切手代も不要です。)

A 部品	650円	N 部品	500円
B 部品	650円	Q 部品	400円
C 部品	500円	R 部品	500円
D 部品	500円	T 部品	450円
E 部品	450円	U 部品 (1枚分)	450円
J 部品	350円	P 1部品(袋ツキキャップ)	150円
K 部品	600円	デカール	1500円
L 部品	600円		

0202

ART No. 09410

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
20	H18	黒鉄色	STEEL
80		フラットベース	FLAT BASE
88	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
89	H79	ダーキイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H99	カーキグリーン	KHAKI GREEN
51	H76	焼鉄色	BURNT IRON
73	H57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
808		グリーンFS34102	GREEN FS34102
809		グリーンFS34079	GREEN FS34079
810		ブラウンFS30219	BROWN FS30219
811		グレーFS36622	GRAY FS36622
817		グレーFS36231	GRAY FS36231
820		イエローFS13538	YELLOW FS13538

塗料指定の1はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号ですこのキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 塗料色指定は代表 GSI Creos 出品水性模型塗料の編號、而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗料的編號。黏合劑並沒有包含在內。



デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

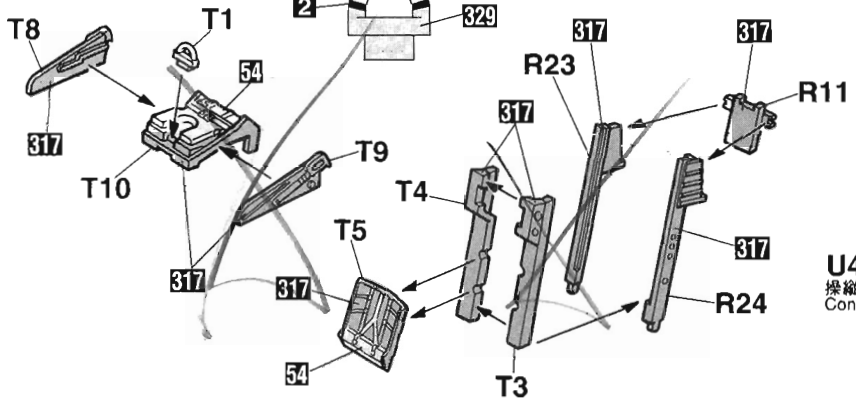


穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AQUEJERO
 鑽孔

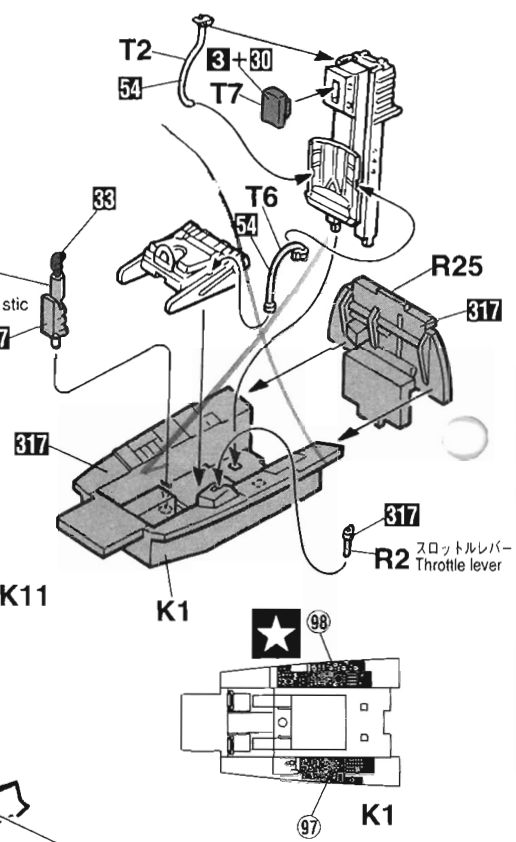


どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

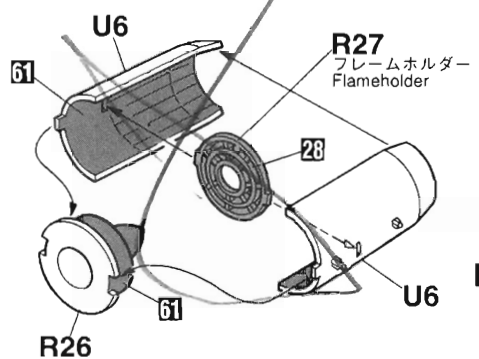
1 シートの組み立て Seat Assembly



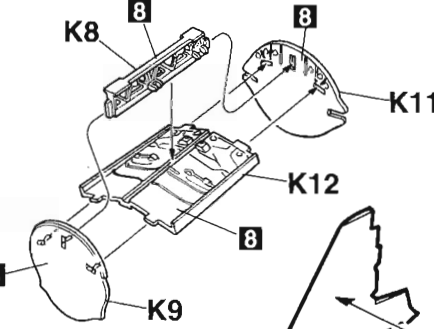
2 シートの取り付け Seat Installation



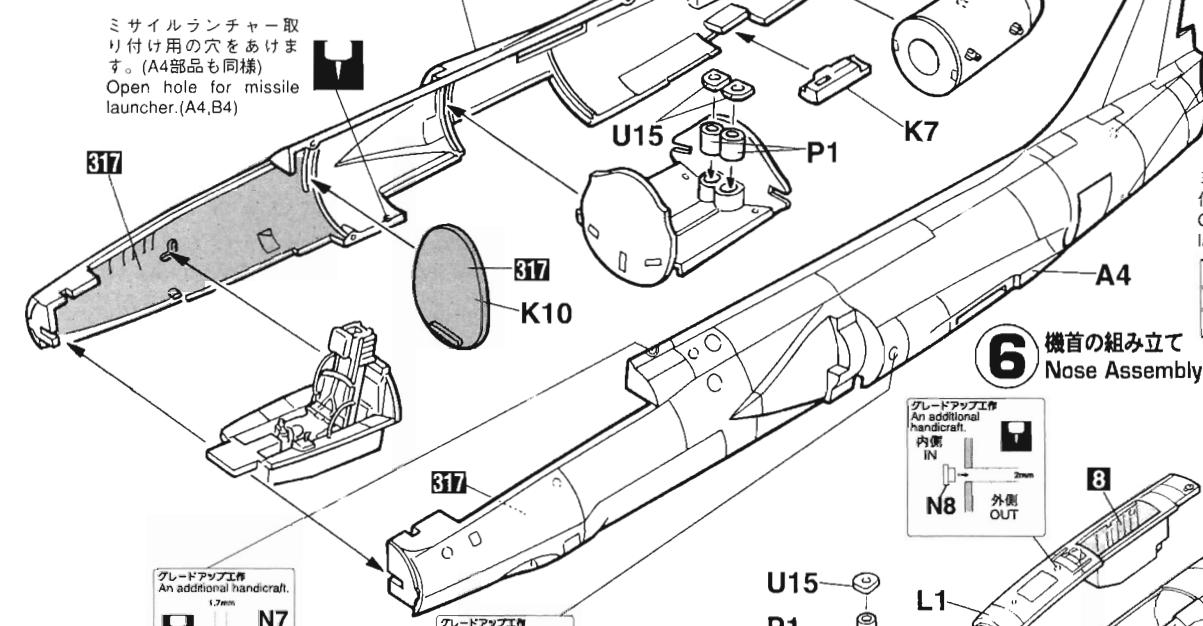
3 排気口の組み立て Exhaust Manifold Assembly



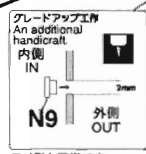
4 主脚収納部の組み立て Main Gear Well Assembly



5 胴体の組み立て Fuselage Assembly

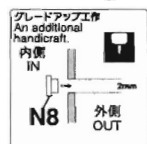
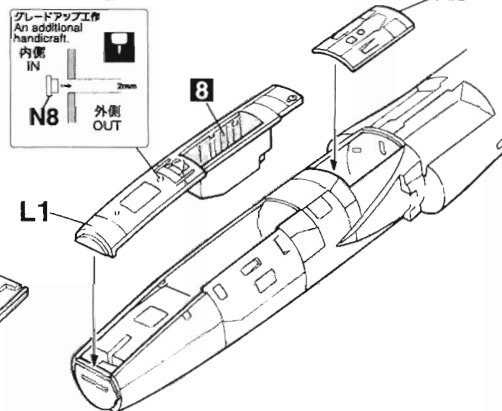


ミサイルランチャー取り付け用の穴をあけます。(A4部品も同様)
 Open hole for missile launcher. (A4,B4)



反対側も同様です。
An opposition side is the same, too

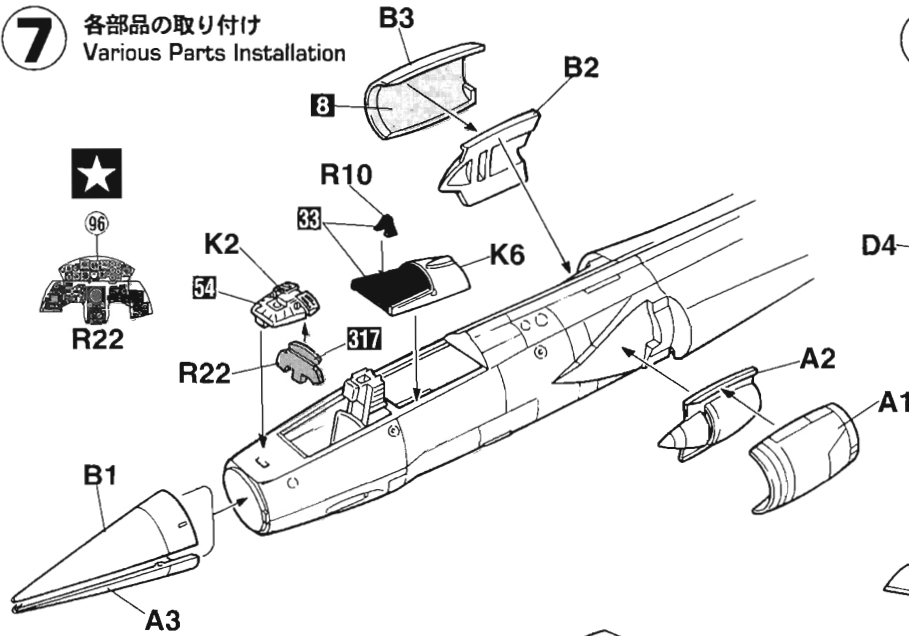
6 機首の組み立て Nose Assembly



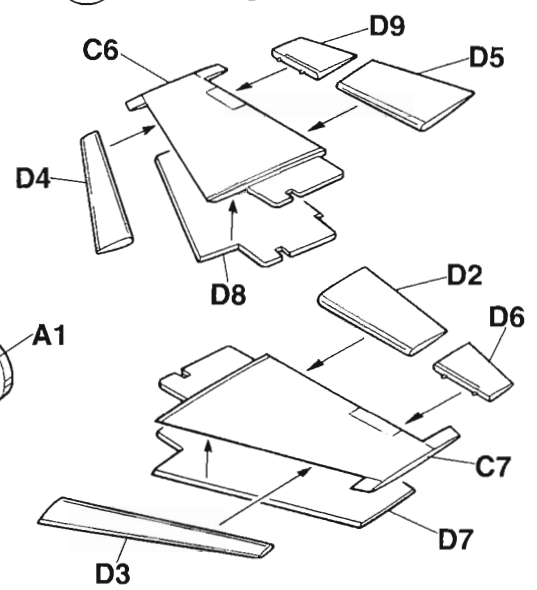
ミサイルランチャー取り付け用の穴をあけます。
Open hole for missile launcher.

反対側も同様です。
An opposition side is the same, too

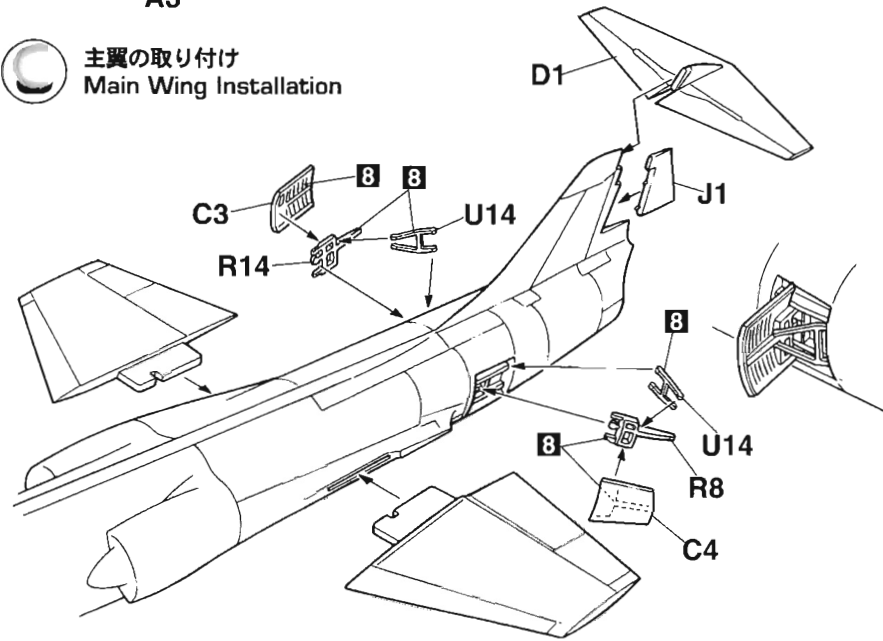
7 各 부품の取り付け
Various Parts Installation



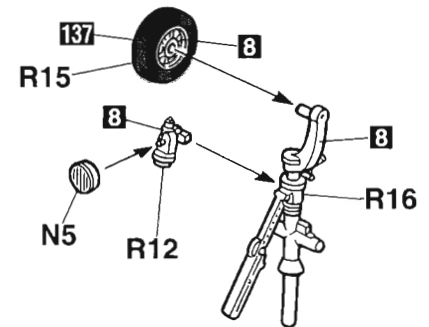
8 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



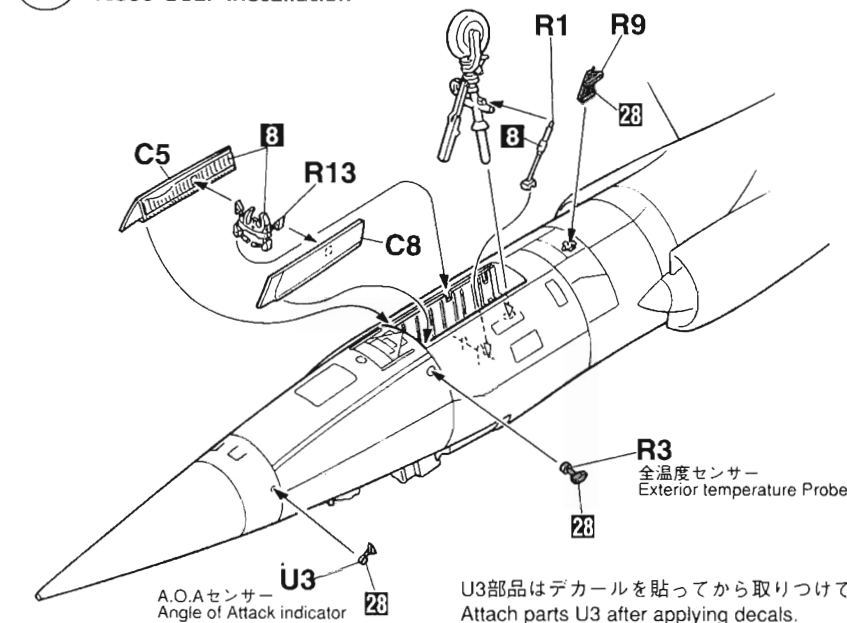
主翼の取り付け
Main Wing Installation



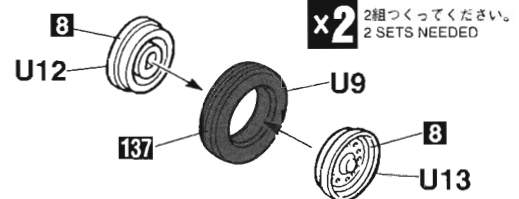
10 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



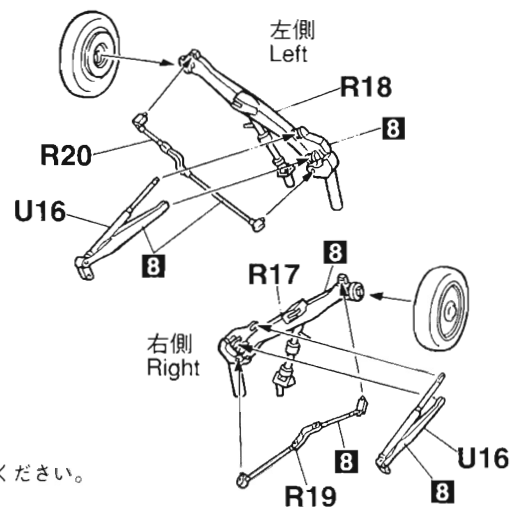
前脚の取り付け
Nose Gear Installation



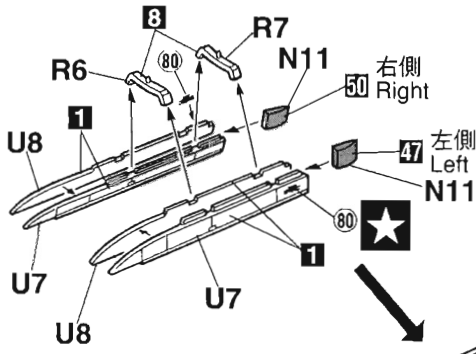
12 主車輪の組み立て
Main Wheel Assembly



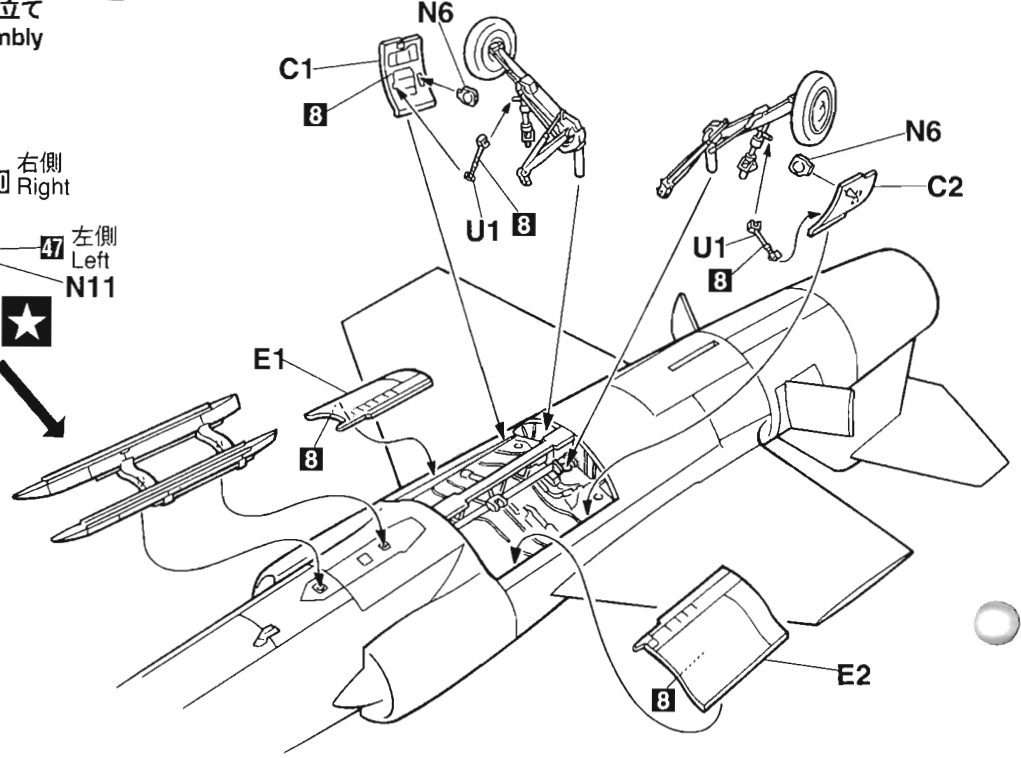
13 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



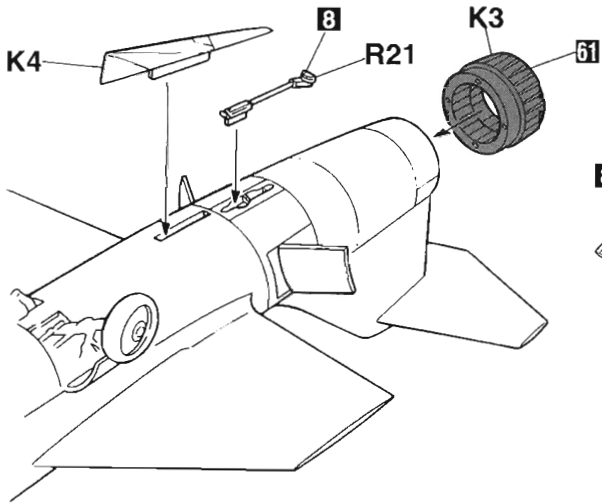
14 ミサイルランチャーの組み立て
Missile Launcher Assembly



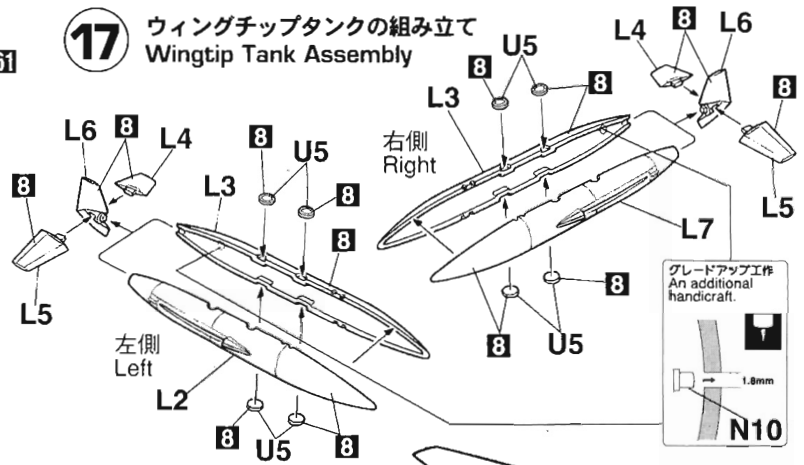
15 主脚の取り付け
Main Gear Installation



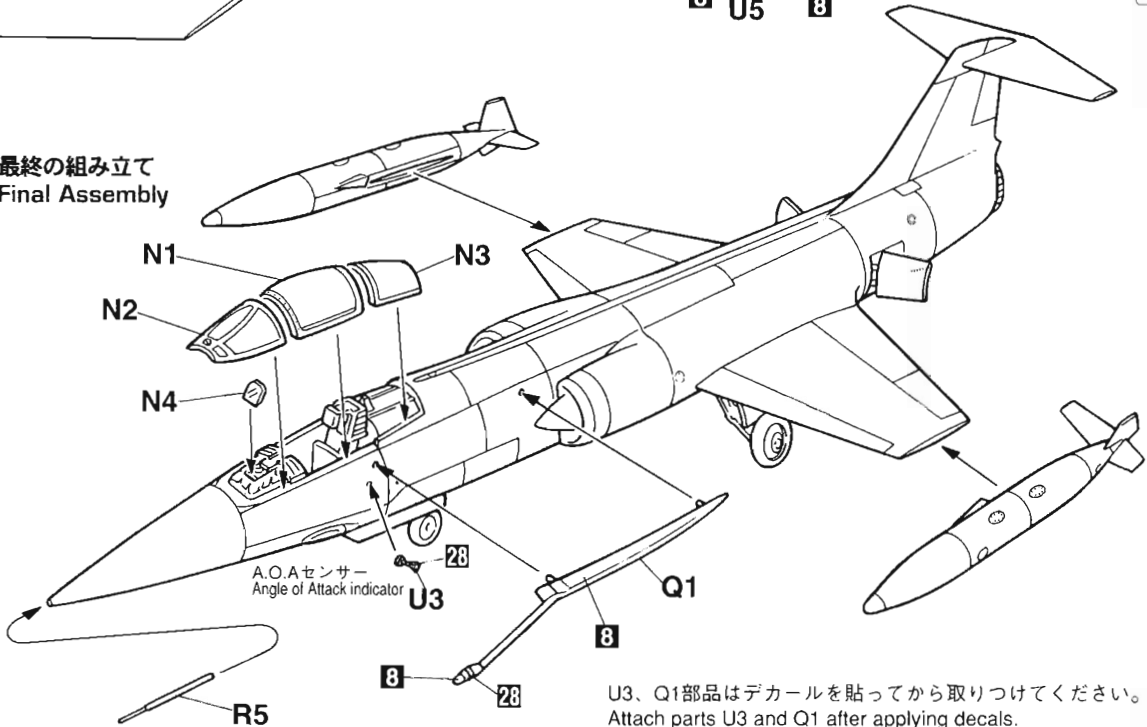
16 尾部の組み立て
Tail Assembly



17 ウィングチップタンクの組み立て
Wingtip Tank Assembly



18 最終の組み立て
Final Assembly



U3、Q1部品はデカールを貼ってから取りつけてください。
Attach parts U3 and Q1 after applying decals.

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

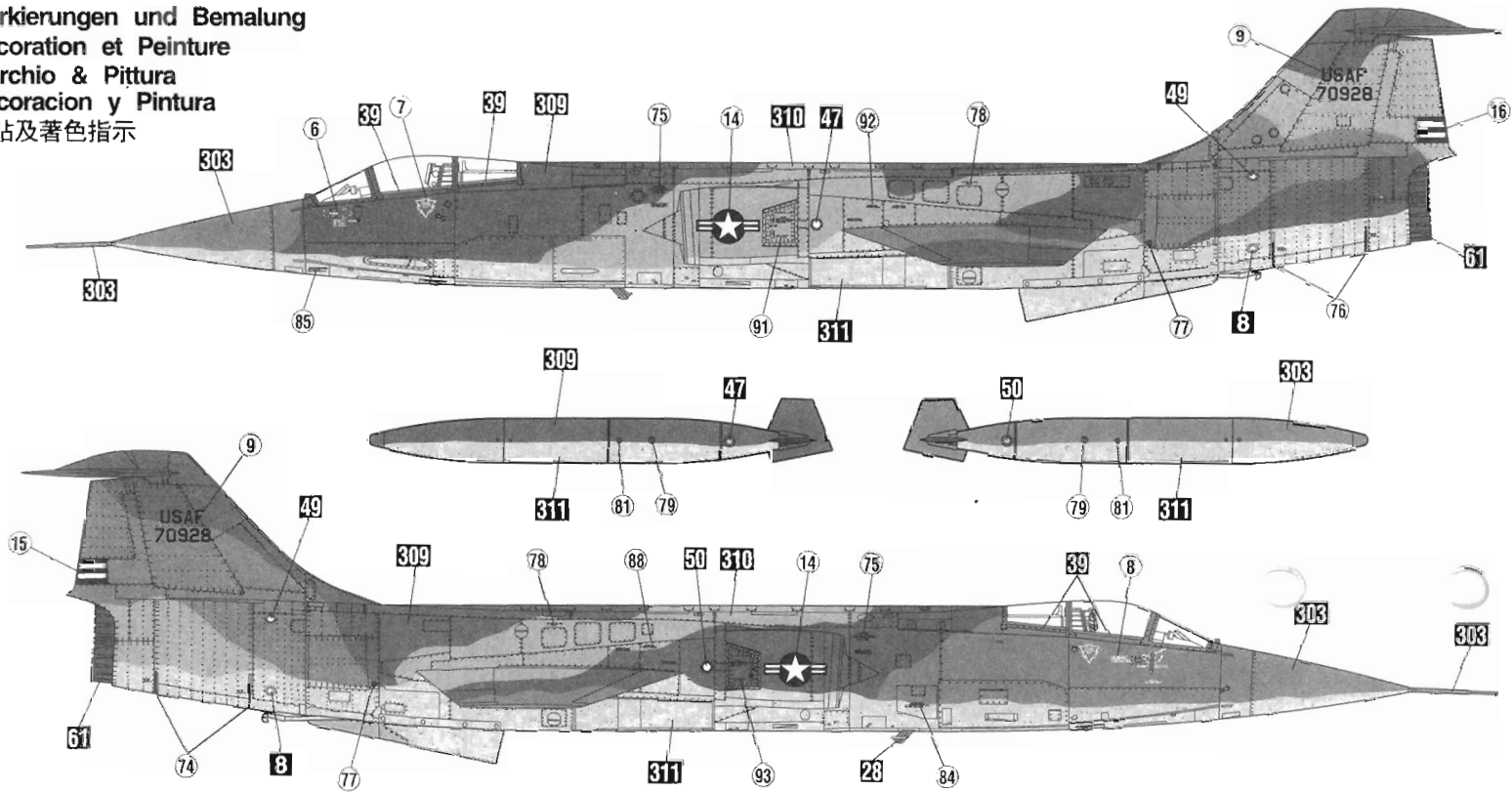
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

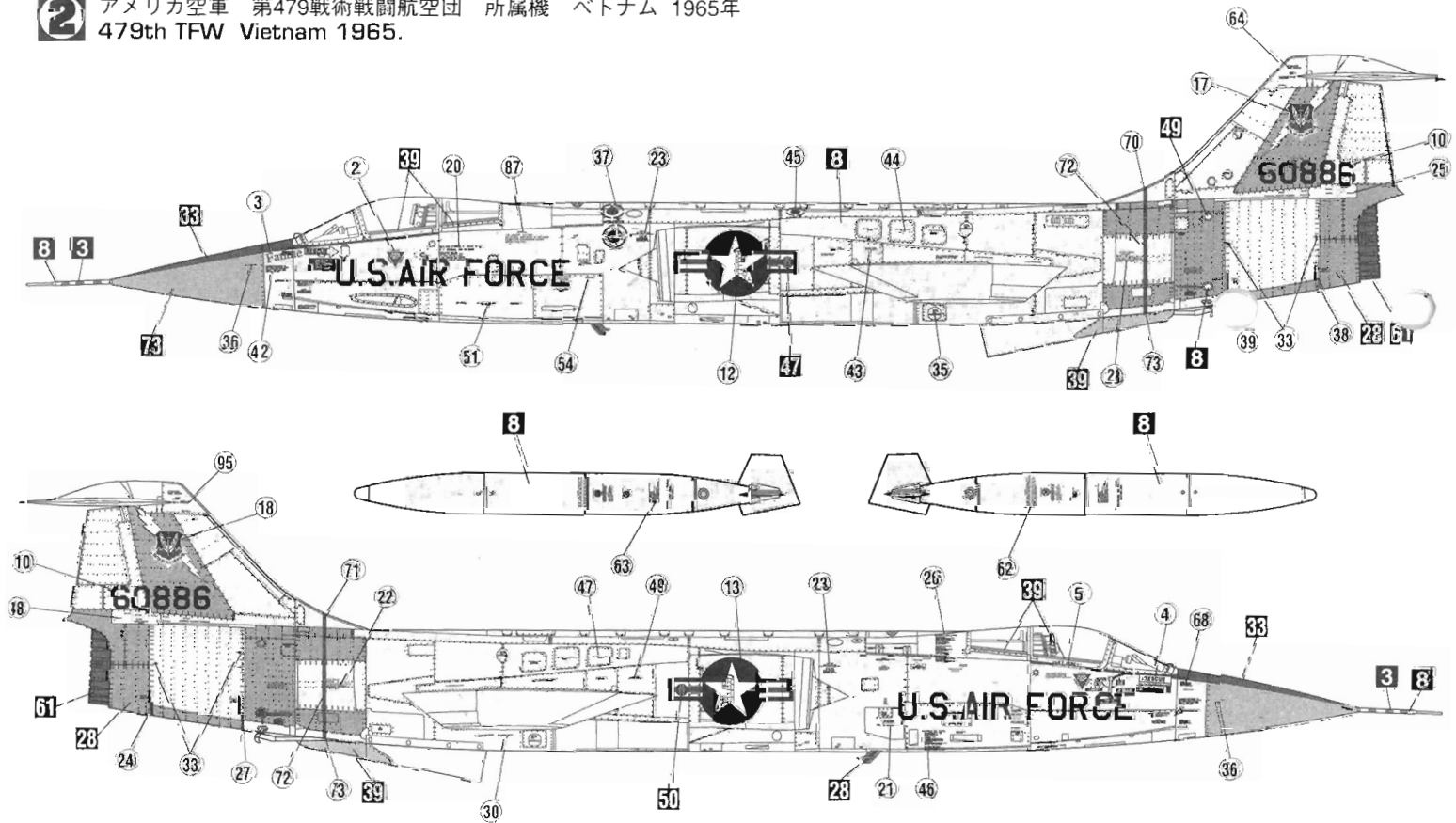
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

1 アメリカ空軍 第479戦術戦闘航空団 所属機 タイ ウドン基地 1968年
479th TFW Udon RTAB, Thailand in 1968.

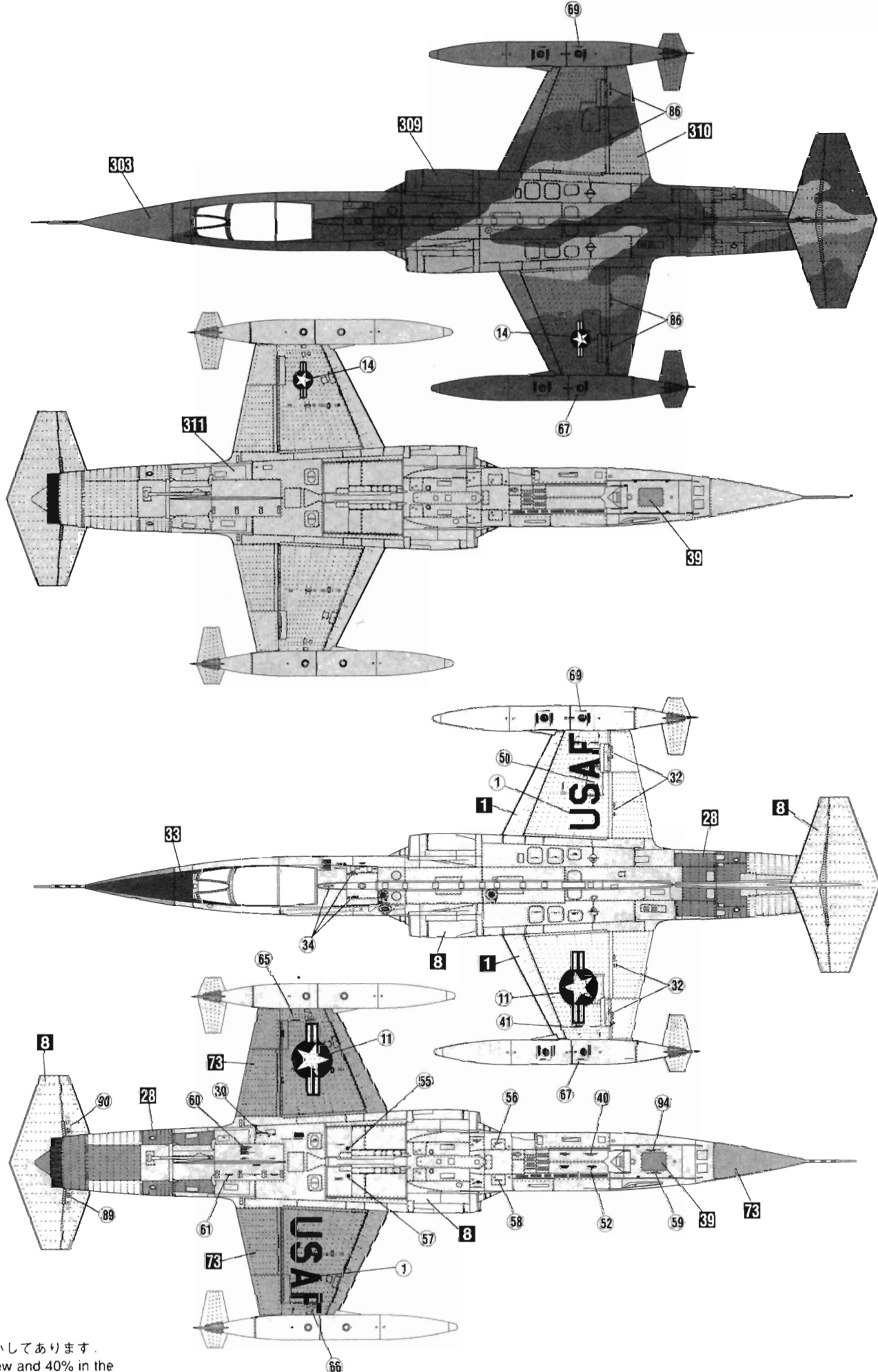


2 アメリカ空軍 第479戦術戦闘航空団 所属機 ベトナム 1965年
479th TFW Vietnam 1965.



●表示された番号以外のデカールは使用しません。
●Decals not shown are unused.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面50%、上下面40%に縮小
◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view
top and bottom views from 1/48 scale.



小してあります。
 view and 40% in the