

# SPITFIRE Mk. IXc/IXe

Na počátku roku 1942 byla převaha nového německého letounu Focke Wulf Fw 190A nad Spitfirey verze Mk. V naprosto zřetelná. RAF požadovalo urychlené zavedení výroby Spitfire s novým výkonnějším motorem Merlin 61. Konstrukční práce na verzích Mk. VII a VIII byly v plném proudu, ale jejich dokončení vyžadovalo ještě nejméně rok a potřeba rovnocenného soupeře pro Fw 190 tolik času nedávala. Ministerstvo letectví tedy rozhodlo konvertovat draky verze Spitfire Mk. Vc a montovat do nich nové výkonnější motory Merlin. První Spitfirey IX byly tedy takto konvertovány a postrádaly mnohá vylepšení, postupně zaváděná do výroby. Ačkoliv nová verze Mark IX nemá aerodynamická zjemnění nebo upravené řídicí plochy plánované pro verze VII a VIII, ukázala se být obávanému Fw 190 více než rovnocennou. Verze Mk. IX se stala mezi Spitfirey nejpočetnější a byla páteří stíhacích peruti RAF až do konce války.

In the early months of 1942, with the clear superiority of the Focke Wulf Fw 190 over the Spitfire VB, there was much pressure to get Spitfires into production using the new two-stage supercharged Merlin 61 engine. Although design work on the Mk VII and VIII series was under way, these would take over a year to get into production and a counter to the Fw 190 was urgently needed. The Air Ministry made the decision that Mk VC airframes should be converted to take the more powerful engine and, as a result, many of the early IXs were converted Mk VCs which did not have any of the refinements which later appeared.

Although the Mk IX's airframe did not have the aerodynamic and strength improvements, or the modified control surfaces of the Mk VII and VIII, the Mk IX still proved to be an effective counter to the Focke Wulf Fw 190.

The Mark IX became the most numerous Spitfire version and was the backbone of the RAF fighter squadrons until the end of war.

## TECHNICKÁ DATA / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	11,23m
Rozpětí/Wing span:	9,54m
Výška/Height:	3,84m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2 630kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	3 450kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin 66 1 176kW
Max. rychlost/Max. speed:	662km/h
Doleť/Range:	1 580km
Dostup/Service ceiling:	12 900m
Vzbroj/Armament:	Spitfire Mk.IXc 2 x 20mm Hispano, 4 x 7,7mm Browning Spitfire Mk.IXe 2 x 20mm Hispano, 2 x 12,7 Browning

## POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Letectví a Kosmonautika  
Zlín  
Osobní sbírky/Personal collections:  
Ing.Miroslav Blíněk, Ing.Josef Studený  
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

## REALIZAČNÍ TÝM / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělík
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Carlos Alonso
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obklisků:	JardaŠ, Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obklisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomir Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Veic
	Michal Ověščík
	Pavel Šipka

## Symbols



Option



Open hole



Puty

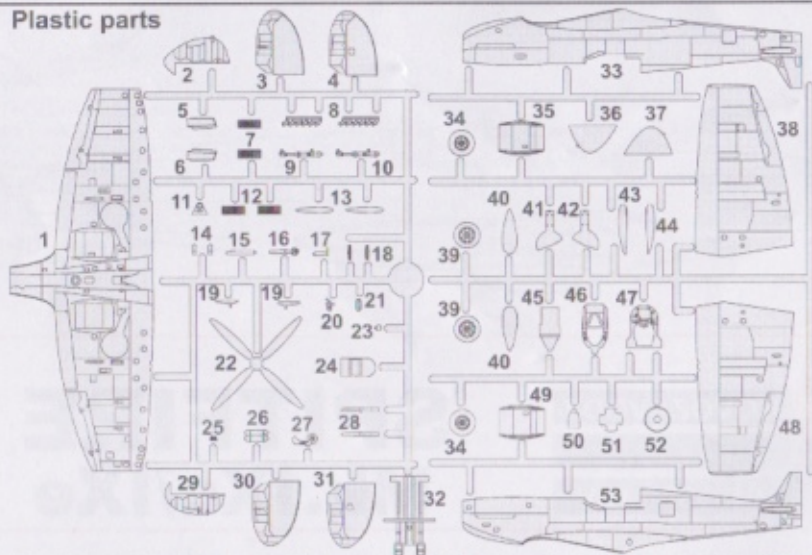


Remove

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nástroje, lepidlo a barvy. Během práce nejtejte a septe! POUZÍV - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

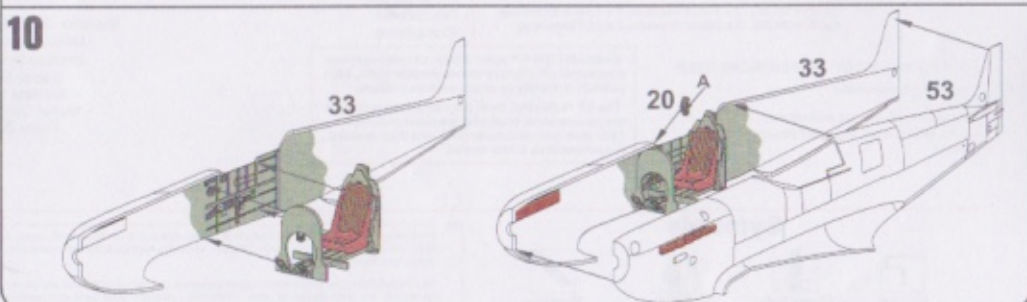
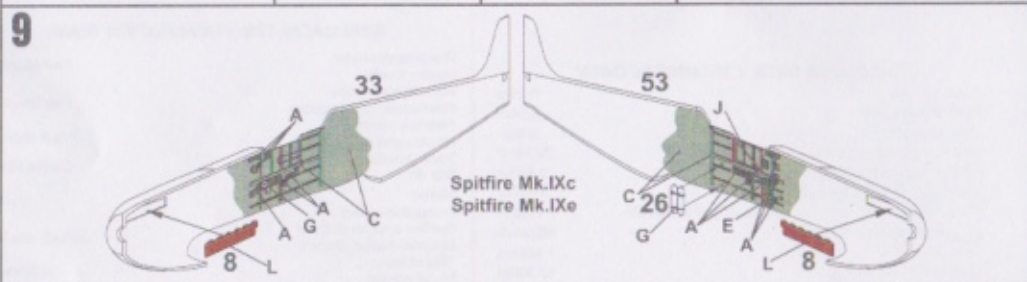
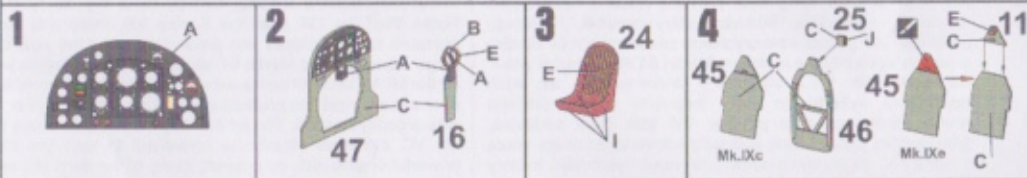
Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts

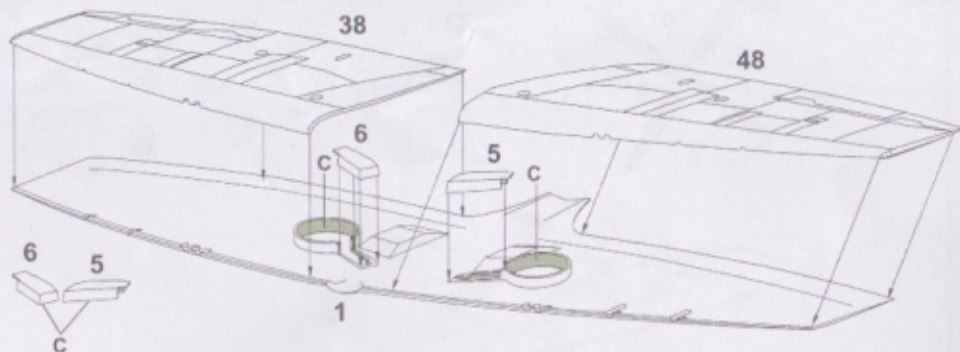


Clear parts

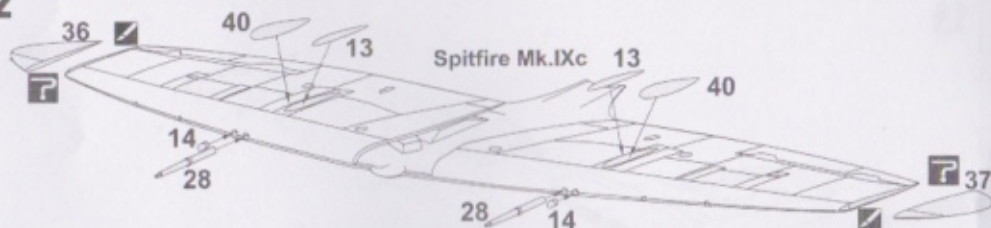
C1



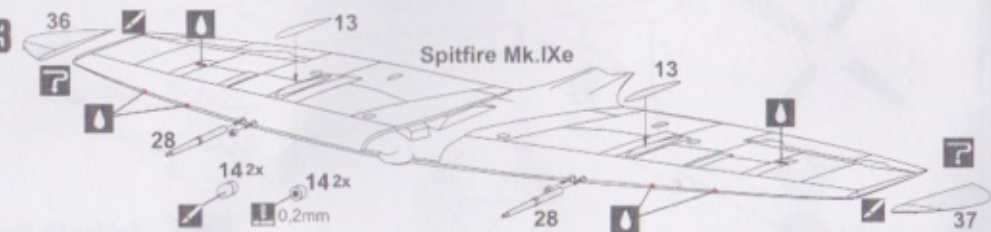
11



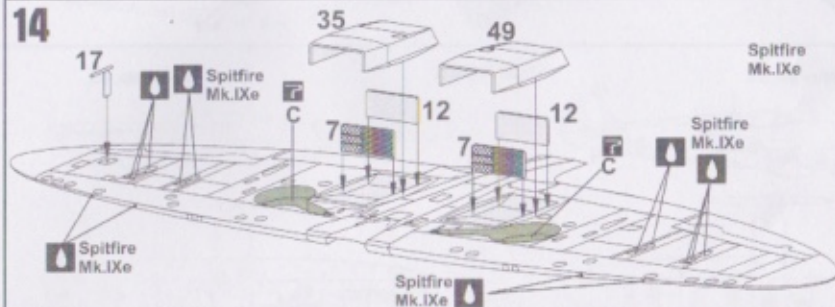
12



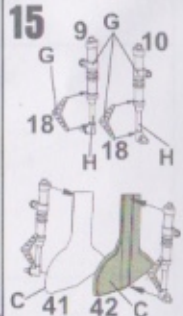
13



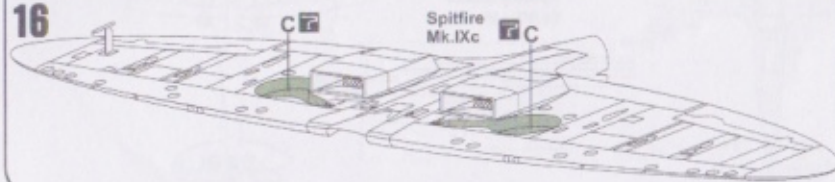
14



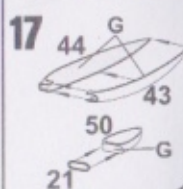
15



16

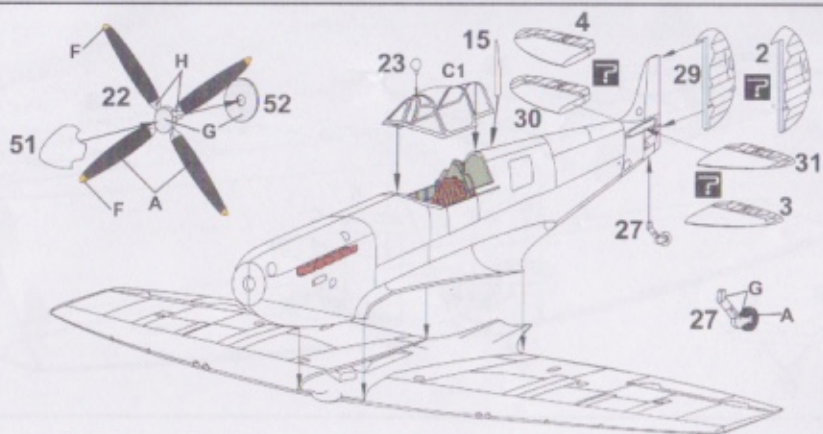


17

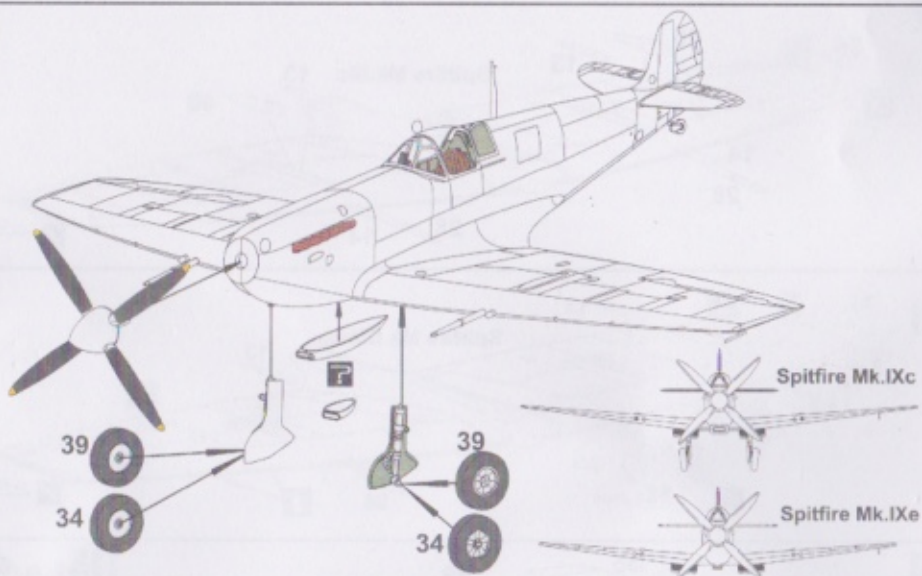




18



19

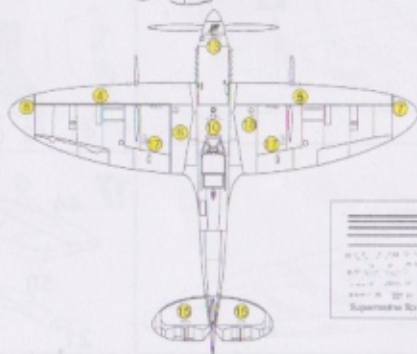
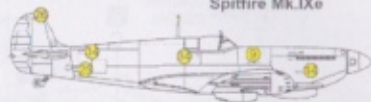


Spitfire Mk.IXc

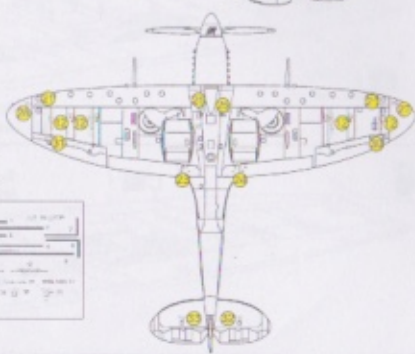


Stencils

Spitfire Mk.IXe



Spitfire Mk.IXc  
Spitfire Mk.IXe



Part No.	Description	QTY
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...

Supermarine Spitfire Mk.IB Stencils

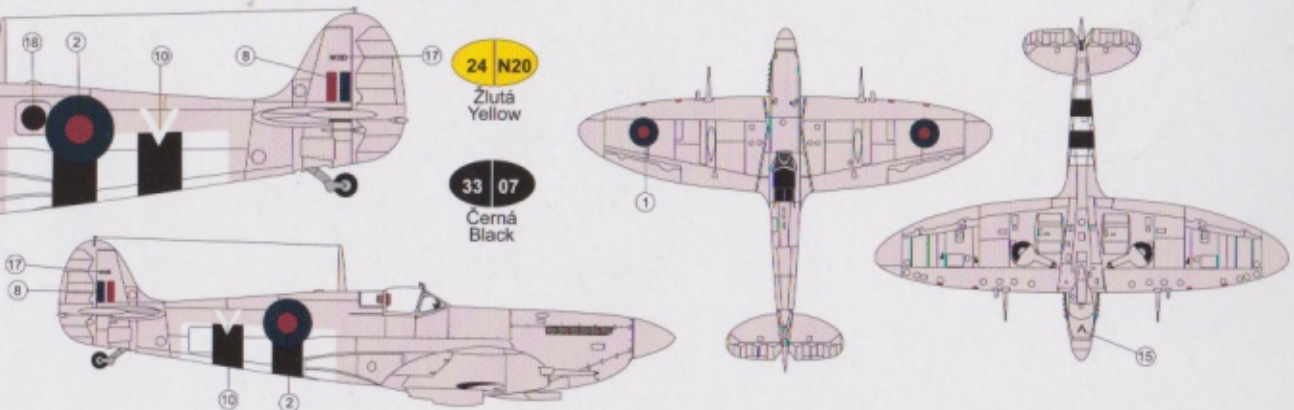
**Zbarvení & Označení**  
**Colours & Markings**

- 1** Supermarine Spitfire FR.IXc, Mk716, 16.Sqn,  
 No.34 Wing, Bayeaux, France, 1944.  
*Supermarine Spitfire FR.IXc, Mk716, 16.Sqn,  
 No.34 Wing, Bayeaux, France, 1944.*



34+60 C69  
 Růžová  
 Pale Pink

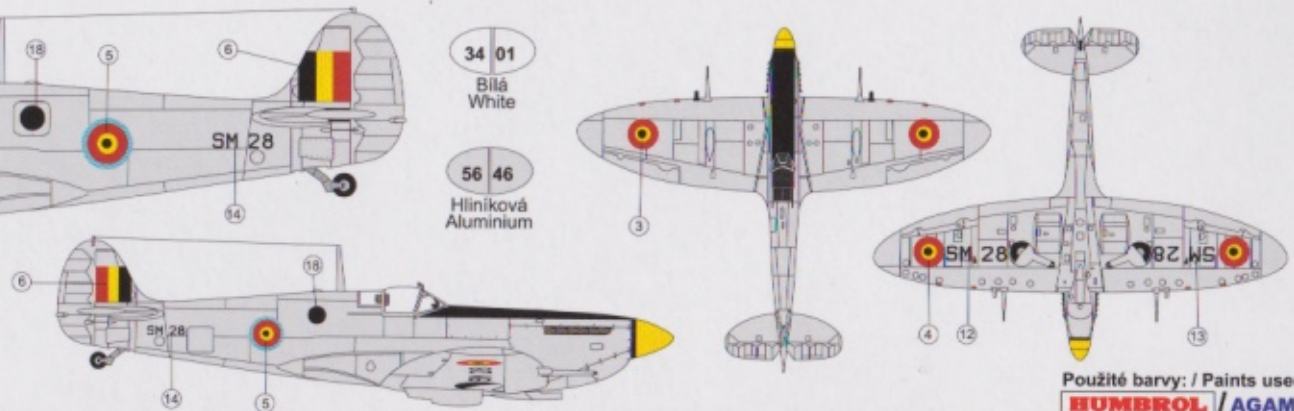
- 2** Supermarine Spitfire FR.IXc, Mk915, 16.Sqn,  
 No.34 Wing, Bayeaux, France, 1944.  
*Supermarine Spitfire FR.IXc, Mk915, 16.Sqn,  
 No.34 Wing, Bayeaux, France, 1944.*



24 N20  
 Žlutá  
 Yellow

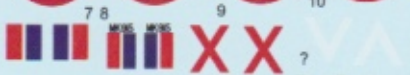
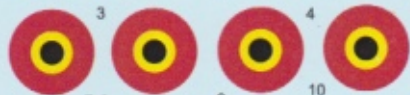
33 07  
 Černá  
 Black

- 3** Supermarine Spitfire FR.IXc, SM-28,  
 Belgické letectvo, Brusem, 1951.  
*Supermarine Spitfire FR.IXc, SM-28,  
 Belgian Air Force, Brusem, 1951.*



34 01  
 Bílá  
 White

56 46  
 Hliníková  
 Aluminium

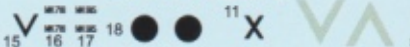


14 SM 28

SM 28

13 SM 28

12 SM 28



Supermarine Spitfire PR Dc