



1:24 Messerschmitt Bf 109E

A12002V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

EN Designed by Professor Willy Messerschmitt, a director of the manufacturers Bayerische Flugzeugwerke AG, the prototype Bf109A first flew in 1935. Progressive development led to several speed recordbreaking flights, the Bf 109B and C models seeing active service with the Condor Legion during the Spanish Civil War, where the aircraft proved to be an effective fighter and interceptor. In 1938 the company producing the 109 was renamed Messerschmitt AG, though the Bf prefix was officially retained throughout the war for the 109 series. A few Bf109D models were produced before the first major production variant, the Bf109E, was introduced into Luftwaffe service in December 1938. The E model was more powerful, better armed and armoured and by the summer of 1940 over 500 were in service for the offensive against Great Britain. By this time the 109E had already proved to be a competent, if not the world's best, fighter aircraft in the skies above Poland, France and the Low Countries, as well as a limited number seeing service with the Nationalists towards the end of the Spanish Civil War. With over 500 in service during the summer of 1940 the 109E became a symbol of the Luftwaffe over England during the Battle of Britain and along with the Supermarine Spitfire and Hawker Hurricane, it became one of the most famous fighter aircraft of all time. In the skies over southern England in 1940, the 109E first had its shortcomings exposed and its range was limited, with endurance over London being just five minutes. It was also unable to turn with either the Spitfire or the Hurricane, although its cannon armament was superior. By mid to late 1941 the E model had been largely replaced in Luftwaffe service by the superior F model. However a large number of E's were to continue to serve as ground attack fighters, or Jabos, on both the

FR Conçu par le professeur Willy Messerschmitt, l'un des directeurs de l'entreprise industrielle Bayerische Flugzeugwerke AG, le prototype du Bf109A réalisa son premier vol en 1935 et devint par la suite battre plusieurs records de vitesse grâce à une série de perfectionnements progressifs. Par ailleurs, les modèles Bf109B et 109C servirent au sein de la Légion Condor pendant la guerre civile d'Espagne où les appareils s'avèrent être des chasseurs et intercepteurs performants. En 1938, l'entreprise chargée de produire le Bf109 fut rebaptisée Messerschmitt AG mais le préfixe Bf fut gardé officiellement durant toute la guerre pour la série 109. Plusieurs modèles Bf109D furent produits avant la mise en service dans la Luftwaffe en décembre 1938 du Bf109E, la première variante de série d'une importance majeure et un avion plus puissant, mieux armé et mieux protégé. Vers la fin de la guerre civile d'Espagne, un nombre limité de Bf109E servirent à côté de l'armée nationaliste et, au-dessus de la Pologne, de la France et des Pays-Bas, le Bf109E se révéla être un chasseur performant voire le meilleur du monde. En été 1940, plus de 500 Bf109E prirent part à l'offensive déclenchée contre la Grande-Bretagne et l'avion devint le symbole de la Luftwaffe pendant la bataille d'Angleterre. Le Bf109E ainsi que le Supermarine Spitfire et le Hawker Hurricane furent destinés à figurer parmi les avions de chasse les plus célèbres de tous les temps. Mais en 1940, dans les cieux au-dessus du sud d'Angleterre, les défauts du Bf109E furent révélés pour la première fois : un faible rayon d'action (pas plus de cinq minutes d'endurance au-dessus de Londres) et un manque de manoeuvrabilité par rapport au Spitfire et au Hurricane, même si son armement en canon était supérieur. Avant la fin de 1941, le modèle E avait été remplacé en grande partie par le meilleur modèle F. Cependant, un grand nombre de Bf109E continuèrent en service en tant que chasseurs d'attaque au sol

DE Von Professor Willy Messerschmitt entworfen, der damals dem Vorstand der Bayerischen Flugzeugwerke AG angehörte, flog der Prototyp Bf109A zum ersten Mal 1935. Die Entwicklung des ersten Modells wurde konsequent vorangetrieben, wobei Geschwindigkeitsrekorde wiederholt übertroffen werden konnten. Die Versionen Bf109B und C wurden zum ersten Mal aktiv von der Legion Condor im Spanischen Bürgerkrieg eingesetzt, wobei sie sich als effektive Jagdflugzeuge und Abfangjäger bewährten. 1938 wurde der Herstellungsbetrieb der 109 in die Messerschmitt AG umgewandelt; das Vorzeichen Bf wurde dabei für die Serie 109 bis Kriegsende beibehalten. Vor Einführung der ersten größeren Produktionsserie Bf109E wurden einige Flugzeuge der Ausführung Bf109D gebaut, die im Dezember 1938 von der Luftwaffe in Dienst genommen wurden. Das Modell E war leistungsstärker und auch besser bewaffnet und bewehrt. Bis zum Sommer 1940 waren dann über 500 für den Angriff auf England bereit. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich die 109E bereits bei ihren Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden als durchschlagkräftiges, wenn nicht sogar als bestes Jagdflugzeug der Welt erwiesen. Mehrere dieser Flugzeuge waren auch von den Nationalisten gegen Ende des Spanischen Bürgerkriegs verwendet worden. Die über 500 im Sommer 1940 im Dienst stehenden 109E wurden für die Luftwaffe zum symbolträchtigen Wahrzeichen in den Kämpfen bei der Luftschlacht um England. Zusammen mit der Supermarine Spitfire und der Hawker Hurricane wurde sie zum wohl bekanntesten Kampfflugzeug aller Zeiten. Bei den 1940 über Südeuropa ausgefochtenen Kämpfen traten jedoch auch die Schwächen der 109E zutage: Ihre Reichweite war begrenzt, wobei bei Begleitflügen über London für Luftkämpfe bloß fünf Minuten Zeit verbleiben durfte. Auch konnte sie beim Wenden in der Luft weder mit der Spitfire noch der Hurricane mitziehen, doch war sie besser mit Kanonen bestückt. Zwischen Mitte und Ende 1941 war das Modell E für den Einsatz bei der Luftwaffe größtenteils durch das verbesserte Modell F ersetzt worden. Eine beträchtliche Zahl der Version E

western and eastern fronts. In this role the E again proved to be very effective and continued to be used until the middle of 1943 over Russia and the east. Sold and donated to various friendly axis powers, 109Es ended up in the air arms of countries such as Romania, Bulgaria and Slovakia, all serving on the Eastern Front alongside their Luftwaffe counterparts. But it is its role in the Battle of Britain and the Blitzkrieg campaigns of 1940 that mark the 109E as amongst the finest and most famous fighter aircraft of its generation.

Specification

Powerplant: One Daimler-Benz DB601A 12-cylinder liquid cooled engine rated at 1,100hp

Maximum Speed: 354 mph (570 km/h)

Range: 412 miles (663 km) cruising speed

Wingspan: 32 ft 4 in (9.85 m)

Length: 31 ft 7 in (8.63 m)

Height: (over nose, tail on ground): 8 ft 5 in (2.58 m)

Armament: Two wing mounted 20mm MG FF cannons and two nose mounted 7.9mm MG17 machine guns

ou Jabo sur les fronts de l'Ouest et de l'Est. Dans ce rôle, l'avion se montra très efficace jusqu'au milieu de 1943 en Russie et en Europe de l'Est.

Des Bf109E furent vendus ou donnés à plusieurs alliés de l'Axe tels que Roumanie, Bulgarie et Slovaquie dont les forces aériennes servirent sur le front de l'Est à côté de leurs homologues de la Luftwaffe. Mais c'est son rôle lors de la bataille d'Angleterre et des campagnes de blitzkrieg de 1940 qui donna au Bf109E la réputation d'être l'un des avions de chasse les plus performants et célèbres de sa génération.

Spécification:

Ensemble propulsif: un moteur Daimler-Benz DB 601A à 12 cylindres, refroidi par liquide et avec une puissance nominale de 1.100 ch

Vitesse maximale: 570 Km/h

Rayon d'action: 663 km à une vitesse de croisière de 402 km/h

Envergure: 9.85 m

Longueur: 8.63 m

Hauteur (sur pointe AV, queue au sol): 2.58 m

Armement: Deux canons MG FF de 20 mm montés dans les ailes et deux mitrailleuses MG17 de 7,9 mm dans le nez

wurde jedoch weiterhin für Bodenangriffe als Jagdbomber, kurz Jabo genannt, verwendet, und zwar sowohl an den Fronten im Osten als auch im Westen. In diese Rolle konnte sich die E wieder als sehr schlagkräftig erweisen und wurde bis Mitte 1943 über der Sowjetunion und im Osten eingesetzt. An mehrere verbundene Achsenmächte verkauft und abgegeben, wurden viele 109E auch von Ländern wie Rumänien, Bulgarien und der Slowakei eingesetzt, wo sie zusammen mit den Maschinen der Luftwaffe ihren Dienst an der Ostfront verrichteten. Der Ruf der 109E als eines der besten und bekanntesten Jagdflugzeuge seiner Generation beruht aber vor allem auf ihren Leistungen in der Luftschlacht um England und bei den Blitzkriegeinsätzen des Jahres 1940.

Spezifikation:

Triebwerk: flüssigkeitsgekühlter 12-Zylindermotor Daimler-Benz DB601A 12, 1100 PS

Höchstgeschwindigkeit: 570 Km/h

Reichweite: 663 km bei 402 km/h Dauergeschwindigkeit

Spannweite: 9.85 m

Länge: 8.63 m

Hohe (über Nase mit Heck am Boden): 2.58 m

Bewaffnung: Zwei in den Tragflächen angeordnete 20 mm Maschinenkanonen MG FF und zwei am Bug montierte 7,9 mm MG17

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ES El prototipo del BF109A, diseñado por el Profesor Willy Messerschmitt, directivo de la empresa Bayerische Flugzeugwerke AG, efectuó su primer vuelo en 1935. Los avances posteriores resultaron en la consecución de varios récords de velocidad, y los BF 109B y C entraron en servicio activo en la Legión Cóndor durante la guerra civil española, demostrando su eficacia como caza e interceptor. En 1938 la empresa fabricante del 109 cambió su nombre a Messerschmitt AG, aunque se mantuvo oficialmente el prefijo Bf de la serie 109 durante toda la guerra. Se fabricaron algunas unidades BF109D antes de la entrada en servicio en la Luftwaffe, en diciembre de 1938, de la primera variante en producción, la BF109E. El modelo E era más potente y contaba con mejor armamento y blindaje, y en el verano de 1940 más de 500 unidades participaron en la ofensiva contra Gran Bretaña. Para entonces, el 109E ya había demostrado ser uno de los mejores cazabombarderos del mundo durante su participación en batalla sobre Polonia, Francia y los Países Bajos, además del reducido número de unidades que participaron en el bando nacional a finales de la Guerra civil española. Con más de 500 unidades en servicio durante el verano de 1940, el 109E se convirtió en símbolo de la Luftwaffe sobre los cielos ingleses durante la Batalla de Inglaterra, y, junto con el Supermarine Spitfire y el Hawker Hurricane, fue uno de los cazabombarderos más famosos de todos los tiempos. Pero fue en Inglaterra durante 1940 cuando el 109E evidenció algunas de sus limitaciones. Tenía escasa autonomía, por lo que tan solo podía sobrevolar Londres durante cinco minutos. Además, no tenía la capacidad de giro del Spitfire o el Hurricane, aunque contaba con mayor capacidad de disparo. Entre mediados y finales de 1941 el modelo E había sido sustituido en gran medida en la Luftwaffe por el modelo F, de capacidad superior. Sin embargo, un gran número de unidades E siguieron utilizándose como cazas de ataque sobre tierra, conocidos como Jabos, tanto en el frente occidental como en el oriental. En esta función el E

SE Prototypen av BF109A, som utformades av professor Willy Messerschmitt till tillverkaren Bayerische Flugzeugwerke AG, flög för första gången 1935. En progressiv utveckling resulterade i att flera hastighetsrekord slogs. Modellerna BF 109B och C användes i aktiv tjänst av Condor Legion under spanska inbördeskriget, där flygplanet visade sig vara ett effektivt jaktplan. 1938 bytte företaget som producerade 109 namn till Messerschmitt AG, men man behöll förstavelsen Bf under kriget för 109-serien. Några BF109D-modeller producerades innan den första större produktionsvarianten BF109E introducerades av Luftwaffe i december 1938. E-modellen var kraftigare, bättre beväpnad och bättre bepansrad. Sommaren 1940 deltog över 500 plan i offensiven mot Storbritannien. Vid denna tid hade 109E redan visat sig vara ett kompetent jaktplan (kanske världens bästa) över Polen, Frankrike och Beneluxländerna, och användes även i viss utsträckning av nationalisterna i det spanska inbördeskrigets slutskede. I takt med att över 500 plan användes i aktiv tjänst under sommaren 1940 kom 109E att bli en symbol för Luftwaffe över England under Slaget om Storbritannien. Tillsammans med Supermarine Spitfire och Hawker Hurricane var det ett av de mest berömda jaktplanen någonsin, men över södra England 1940 blottades 109E-planets svagheter för första gången. Dess räckvidd var begränsad och dess uthållighet över London varade blott fem minuter. Det kunde heller inte svänga som Spitfire eller Hurricane, men dess kanonbeväpning var överlägsen. I mitten och slutet på 1941 hade Luftwaffe i det närmaste ersatt E-modellen med den mycket bättre F-modellen. Ett stort antal E-modeller skulle dock fortsätta att tjänstgöra som markattackerplan eller Jabos både på de västra och östra fronterna. I denna roll visade sig E-modellen återigen vara mycket effektiv och fortsatte att användas till mitten 1943 över Ryssland och i öst. 109E-planen såldes och donerades till vissa vänligt inställda axelmakter, t.ex.

demonstró de nuevo su eficacia, continuando en activo hasta mediados de 1943 en Rusia y el frente oriental. Se vendió a cedió a distintas potencias aliadas con el Eje y muchas unidades del 109E acabaron en manos de países como Rumanía, Bulgaria y Eslovaquia, participando en el Frente Oriental junto a otros aparatos de la Luftwaffe. Pero fue su participación en la Batalla de Inglaterra y en las campañas de la Guerra Relámpago de 1940 lo que destacó al 109E entre los mejores y más famosos aviones de su generación.

Spécification:
 Motorización: un motor Daimler-Benz DB601A de 12 cilindros refrigerado por líquido con potencia nominal de 1.100cv
 Velocidad máxima: 570 Km/h
 Autonomía: 663 kilómetros a velocidad de crucero de 402 km/h
 Envergadura: 9.85 m
 Longitud: 8.63 m
 Altura (por encima del morro, con la cola en tierra): 2.58 m
 Armamento: Dos cañones MG FF de 20mm en las alas y dos ametralladoras MG17 de 7,9mm en el morro

Rumänien, Bulgarien och Slovakien, och användes över den östra fronten tillsammans med sina motsvarigheter i Luftwaffe. Men det är dess roll i Slaget om Storbritannien och blitzkriegkampanjerna 1940 som utmärker 109E som ett av de bästa och mest berömda jaktplanen i sin generation.

Spezifikation:
 Drivning: En 12-cylindrig, vätskekyld Daimler-Benz DB601A-motor med en märkeffekt på 1 100 hk
 Maximal hastighet: 570 Km/h
 Range: Räckvidd: 663 km vid en marschfart på 402 km/h
 Vingspann: 9.85 m
 Längd: 8.63 m
 Höjd (över nosen med stjärten på marken): 2.58 m
 Bevapning: två vingmonterade 20 mm MG FF-kanoner och två nosmonterade 7,9 mm MG17-kulsprutor

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschriftung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagnbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwić składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i szun z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu z wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni nel punto desiderato. Usare le decalcomanie, tagliare il foglio nel modo richiesto. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.














PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar o montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χάλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας τα στοιχεία της εικονογράφησης του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

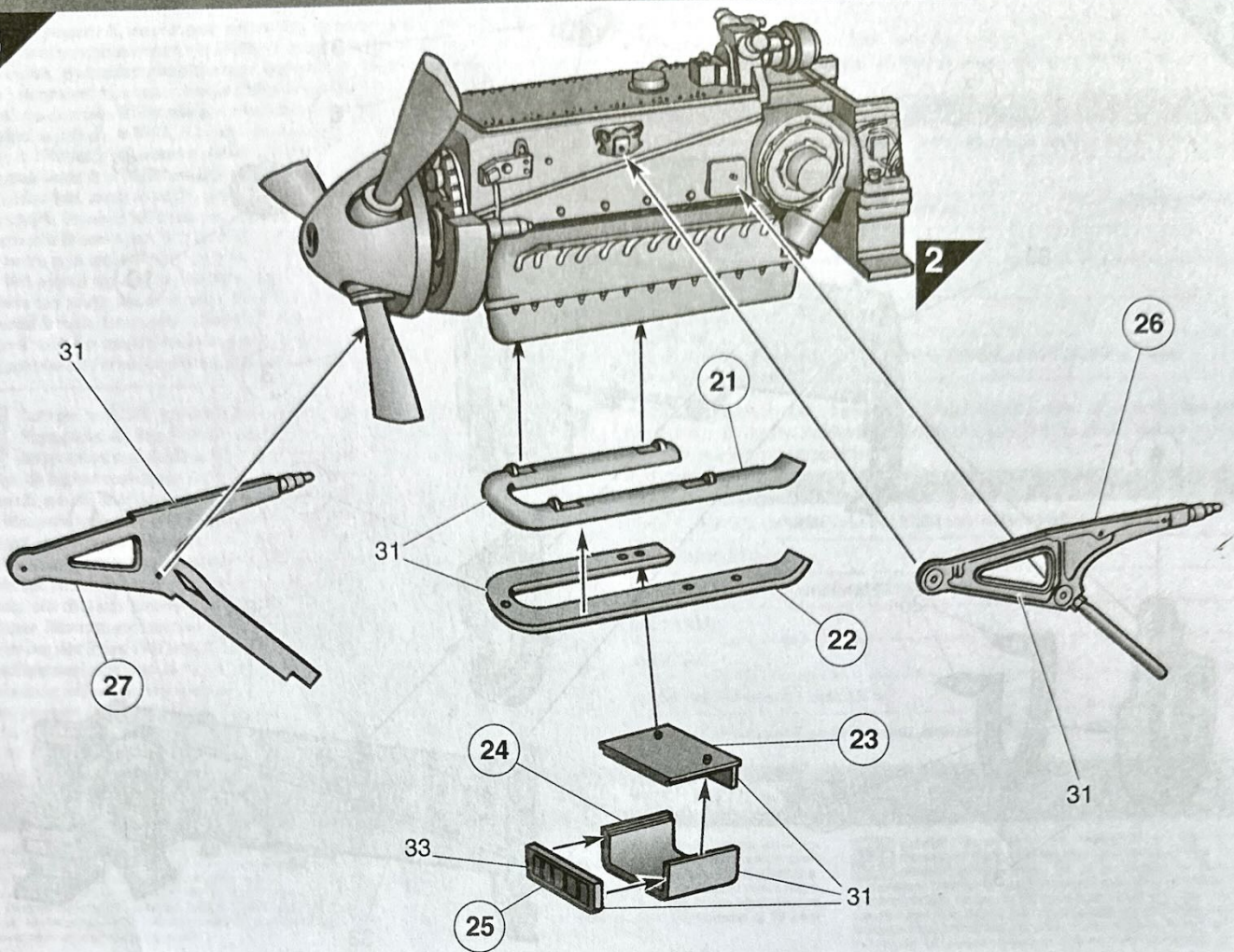
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin limaa osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois limattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei sovelleta alle kolmivuotiaille lapsille. Palkin irrotettavia pikkusuusia.

DA Studér tegningeme nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små attagelige dele.

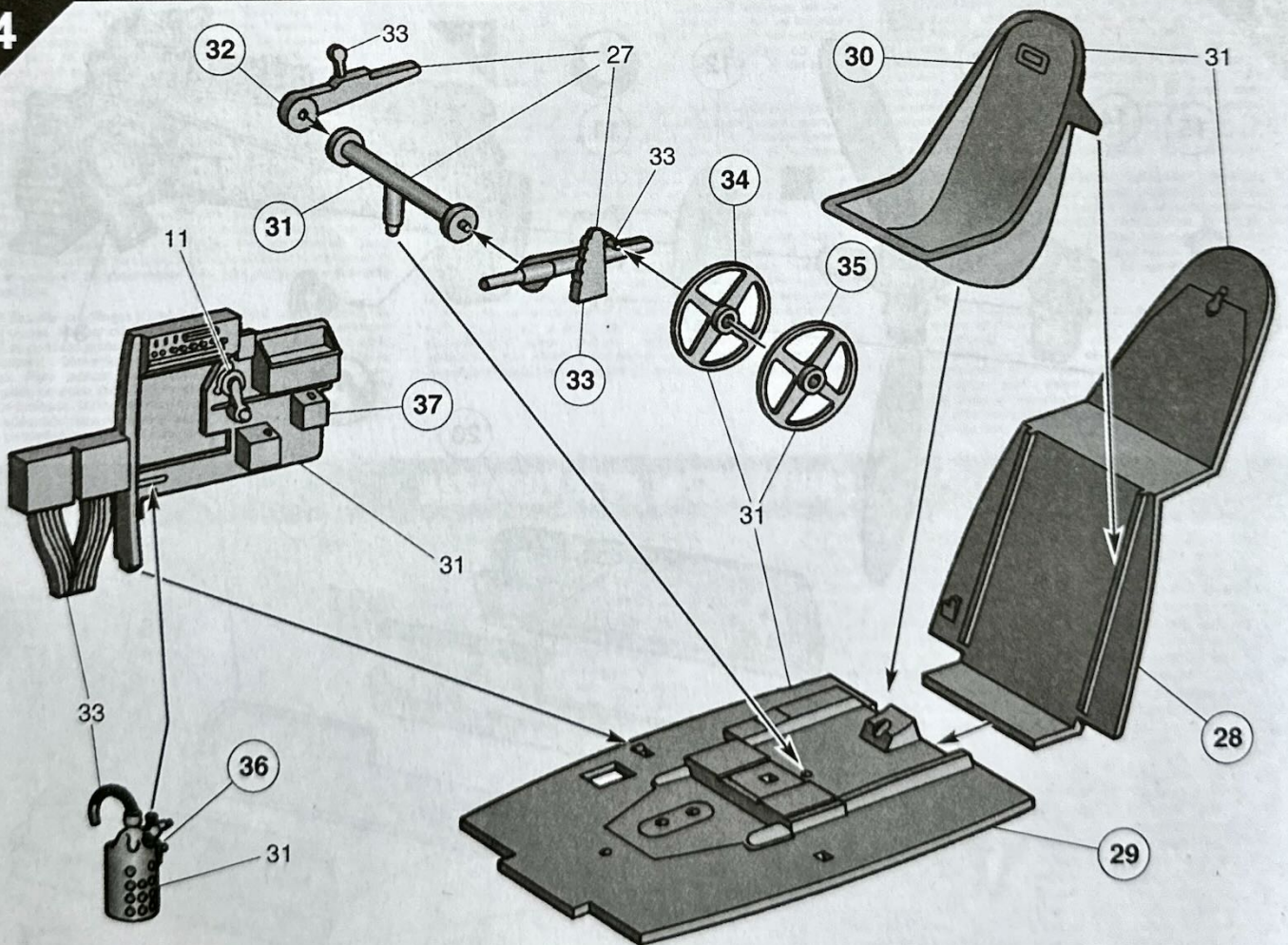
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składiania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Limaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä limaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetriinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repelir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Manevarn gentagtes Toista toimenpite Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χάλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristalien onderdeel Peça de cristal Kryształowyk Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfer vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιβάστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με lima</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 

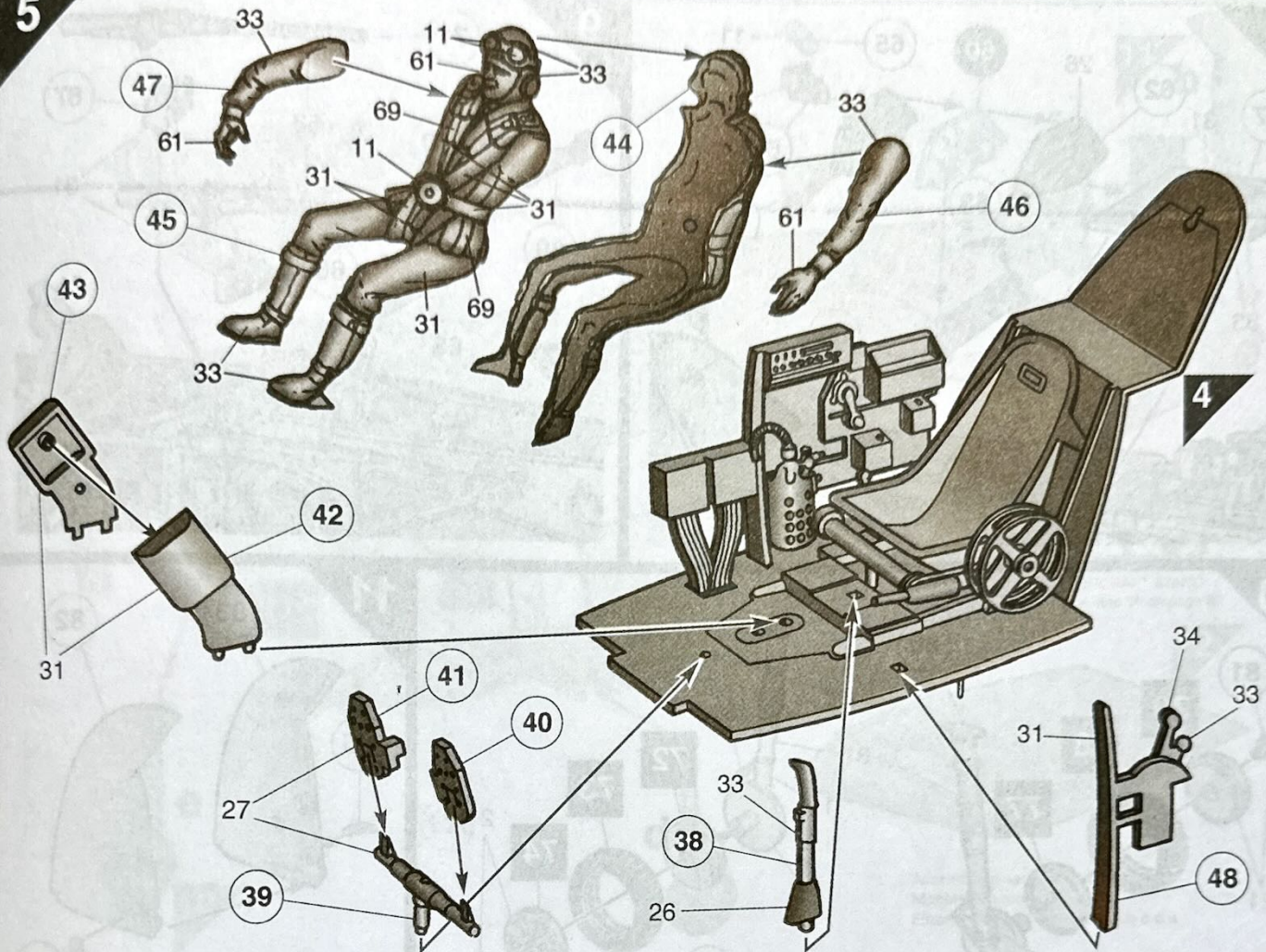
3



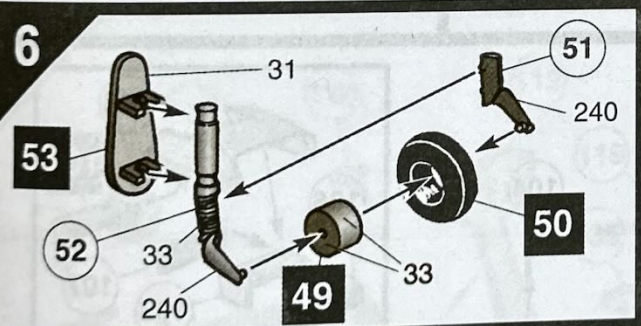
4



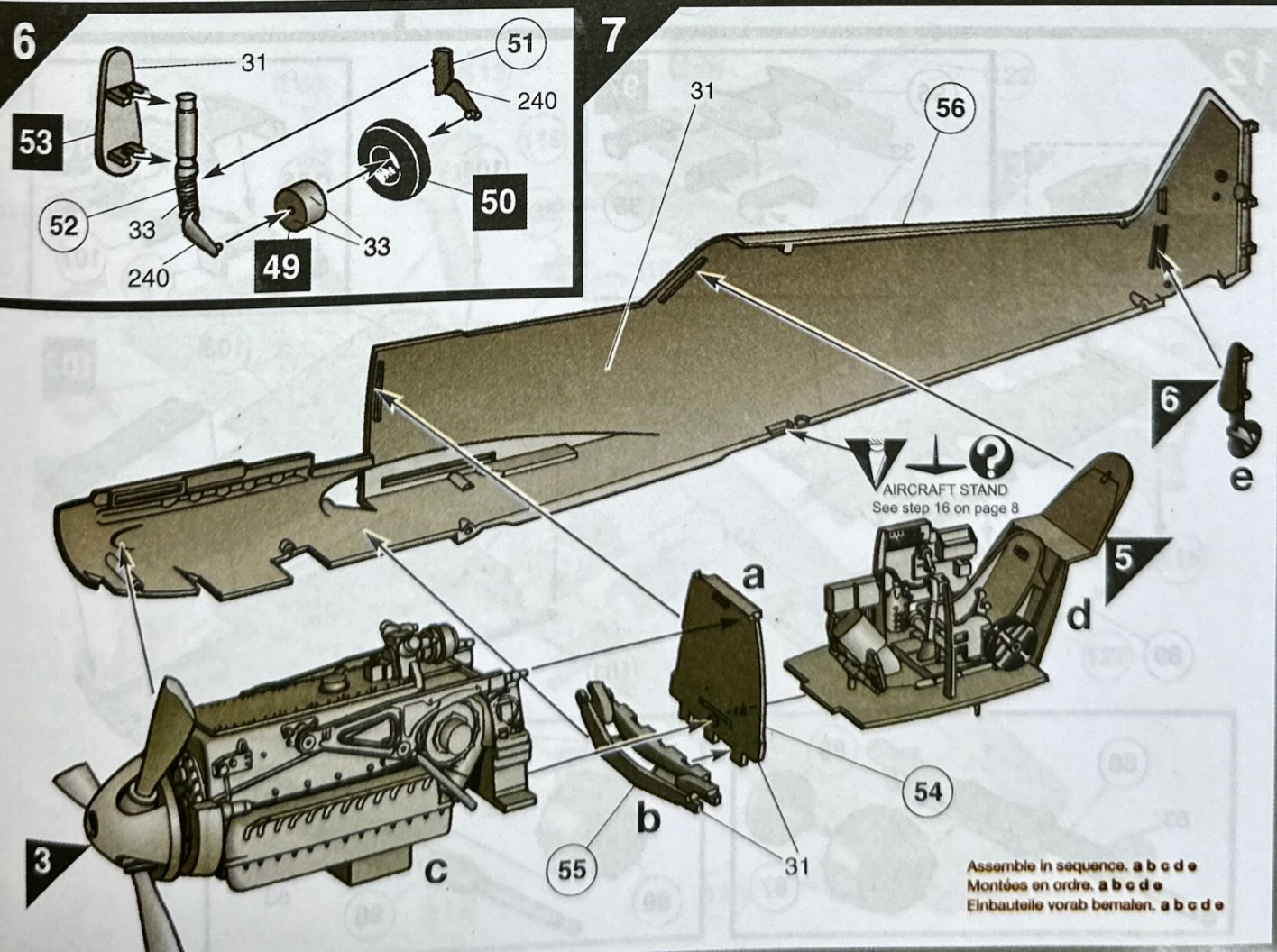
5



6

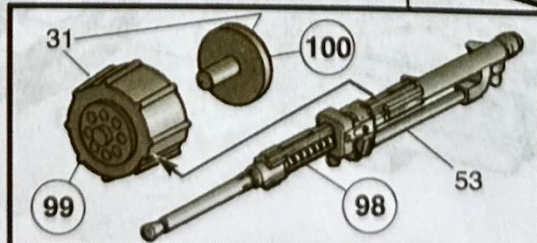
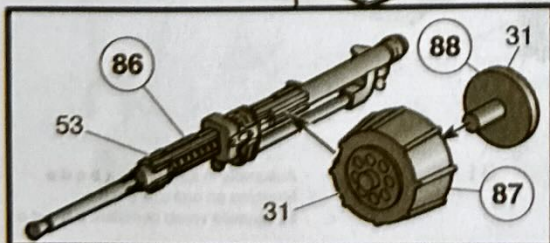
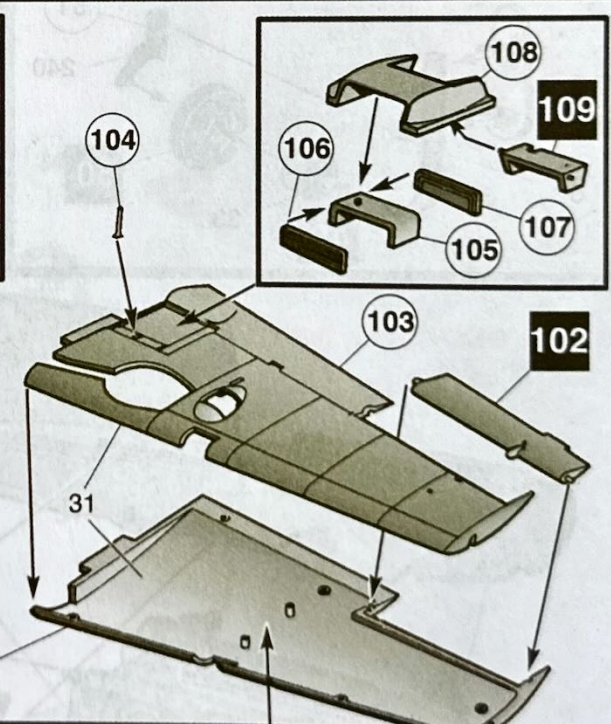
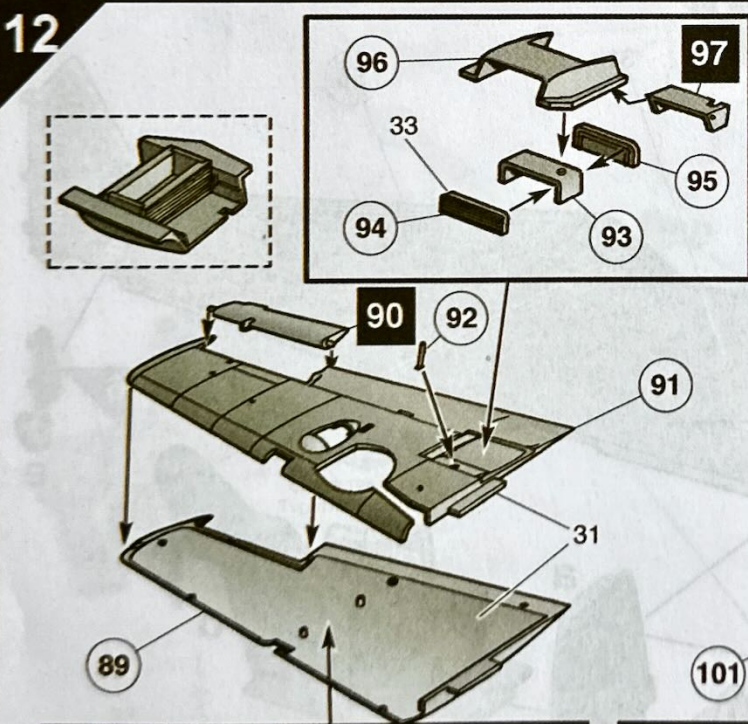
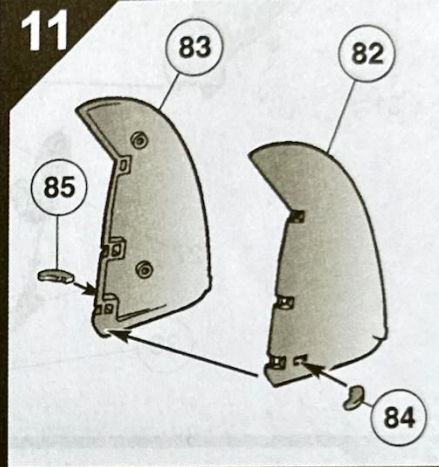
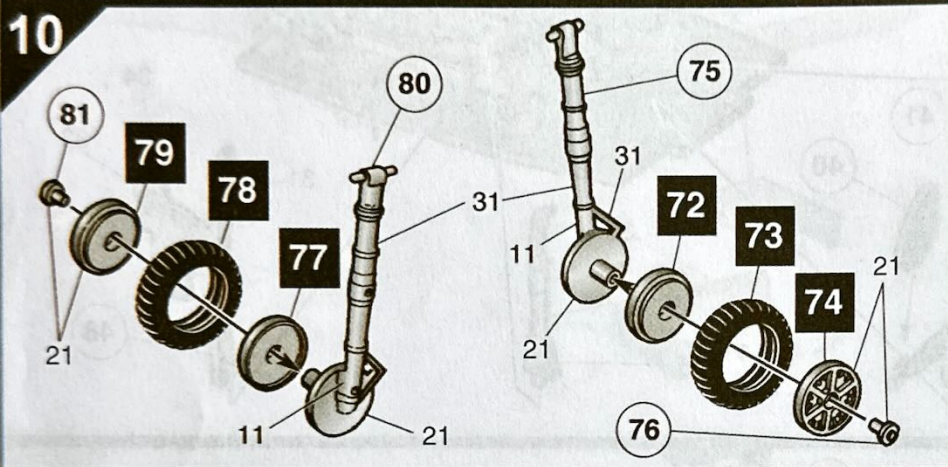
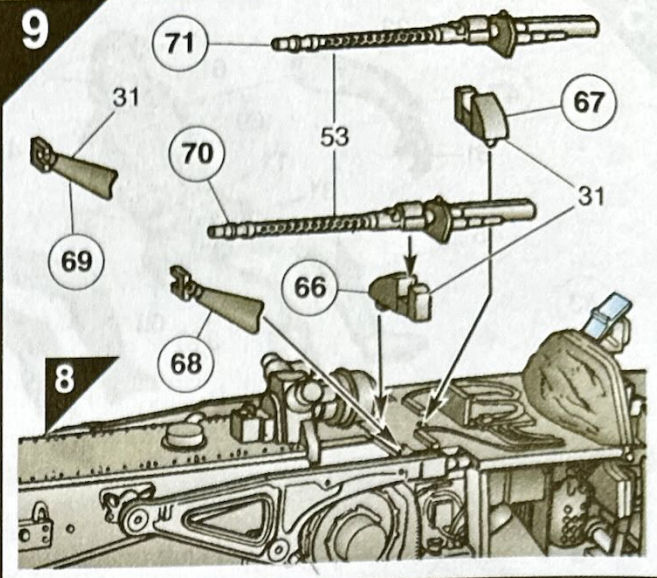
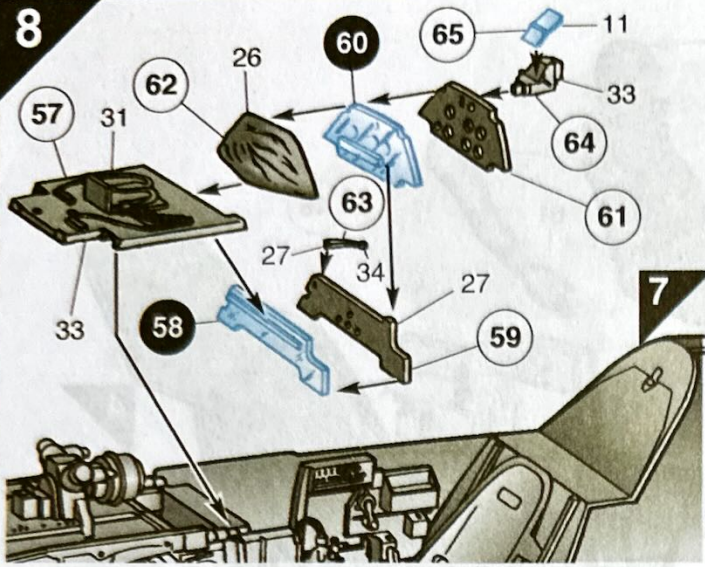


7

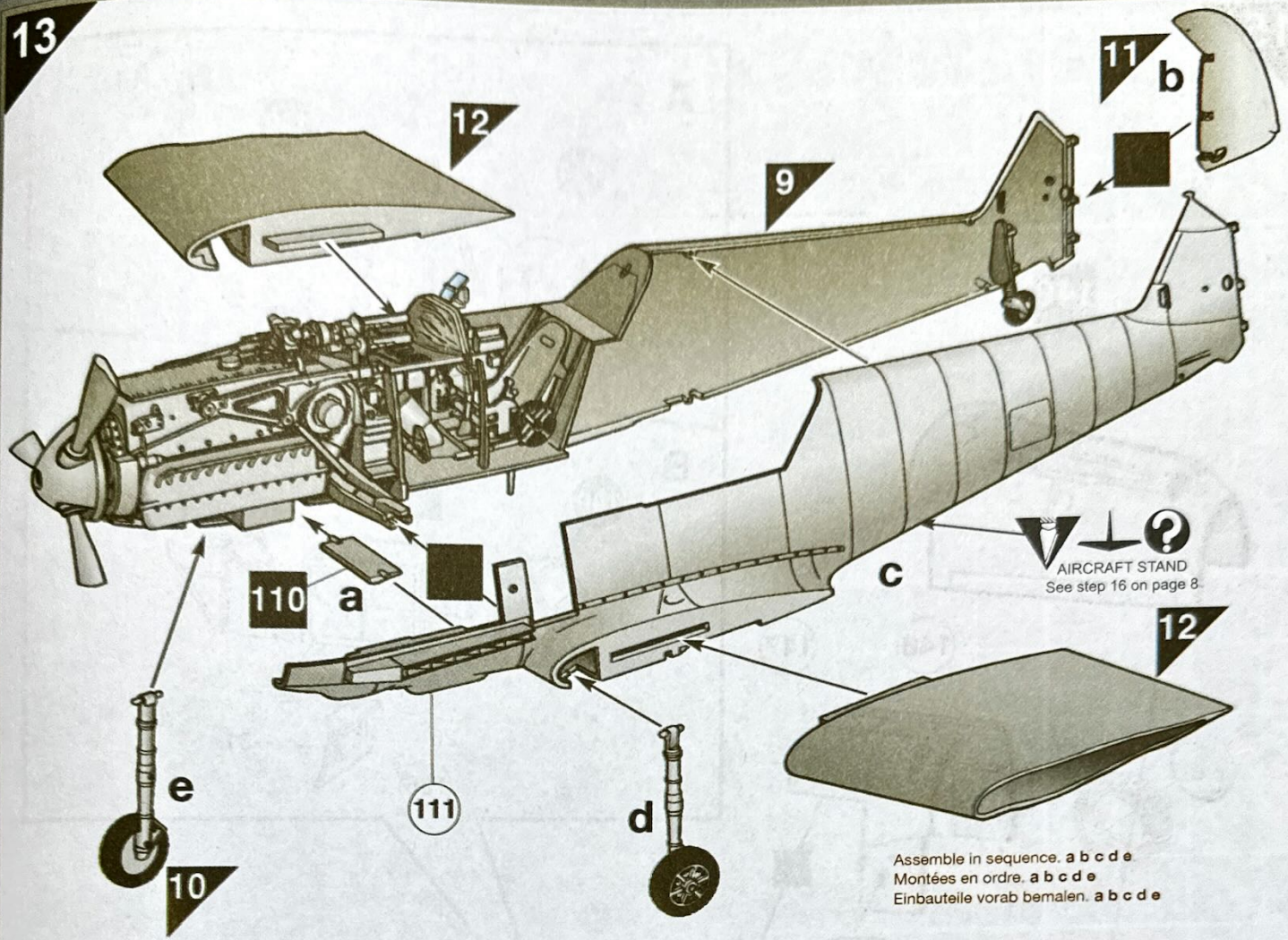


AIRCRAFT STAND
See step 16 on page 8

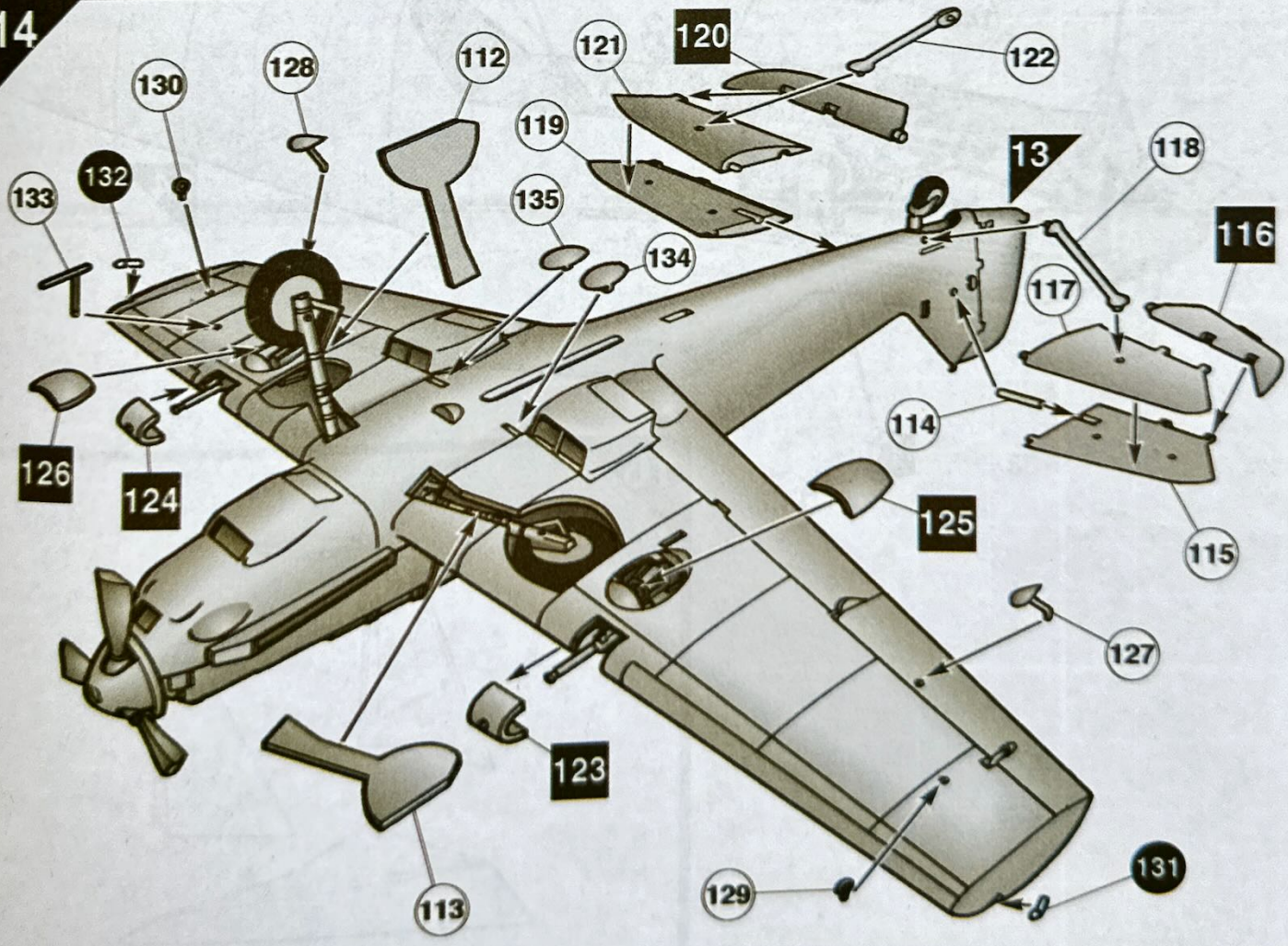
Assemble in sequence. a b c d e
Montées en ordre. a b c d e
Einbauteile vorab bemalen. a b c d e



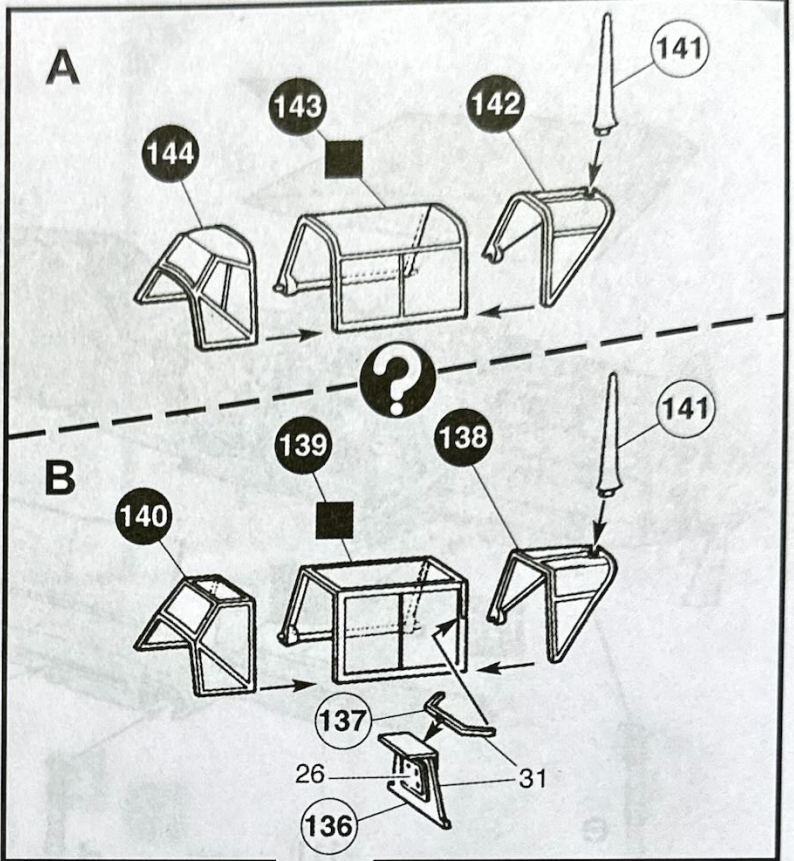
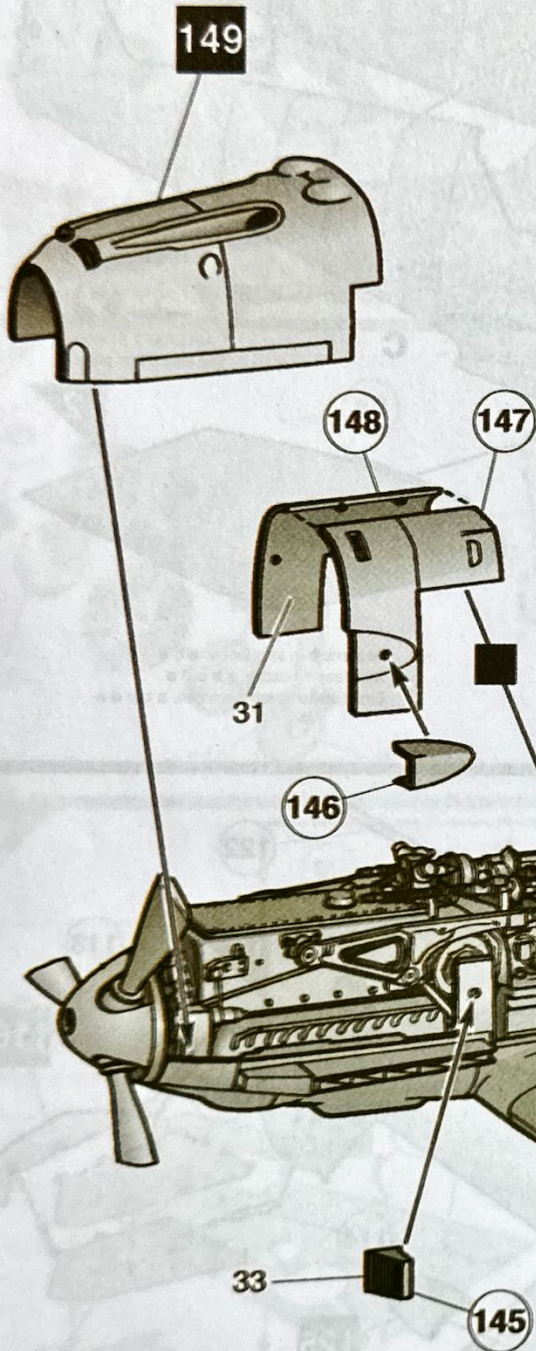
13



14

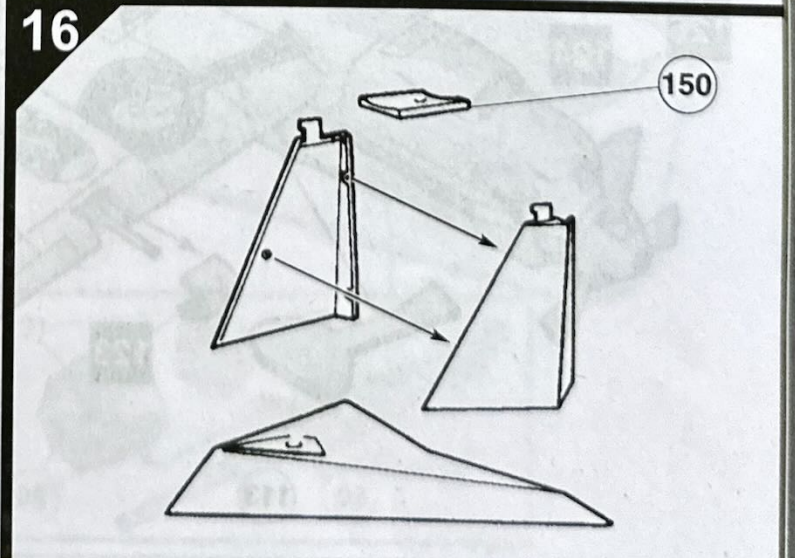


15



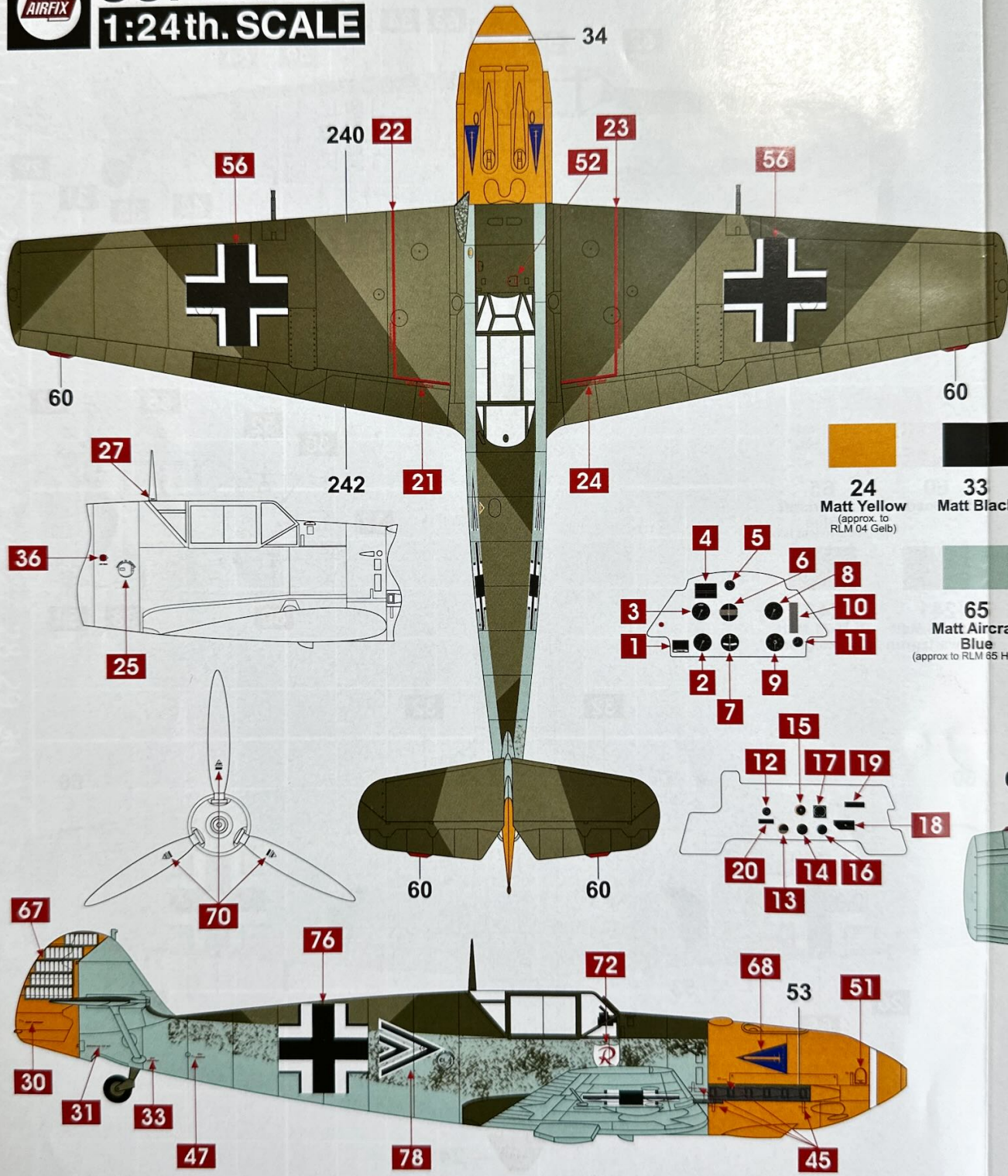
14






16

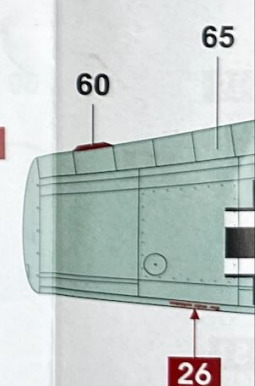




SUPER KIT
1:24th. SCALE

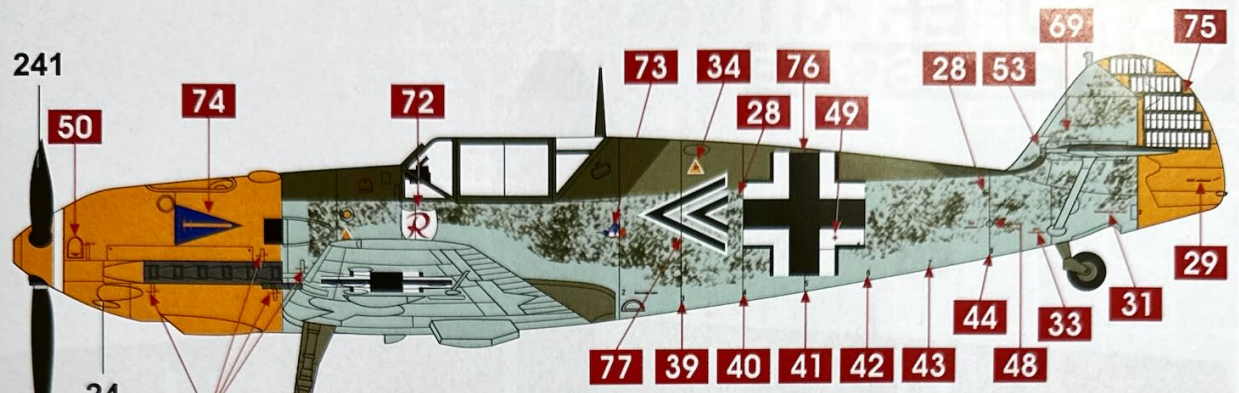


		
24 Matt Yellow <small>(approx. to RLM 04 Gelb)</small>	33 Matt Black	34 Matt White
		
65 Matt Aircraft Blue <small>(approx. to RLM 85 Hellblau)</small>	240 RLM 02 Matt Grau	

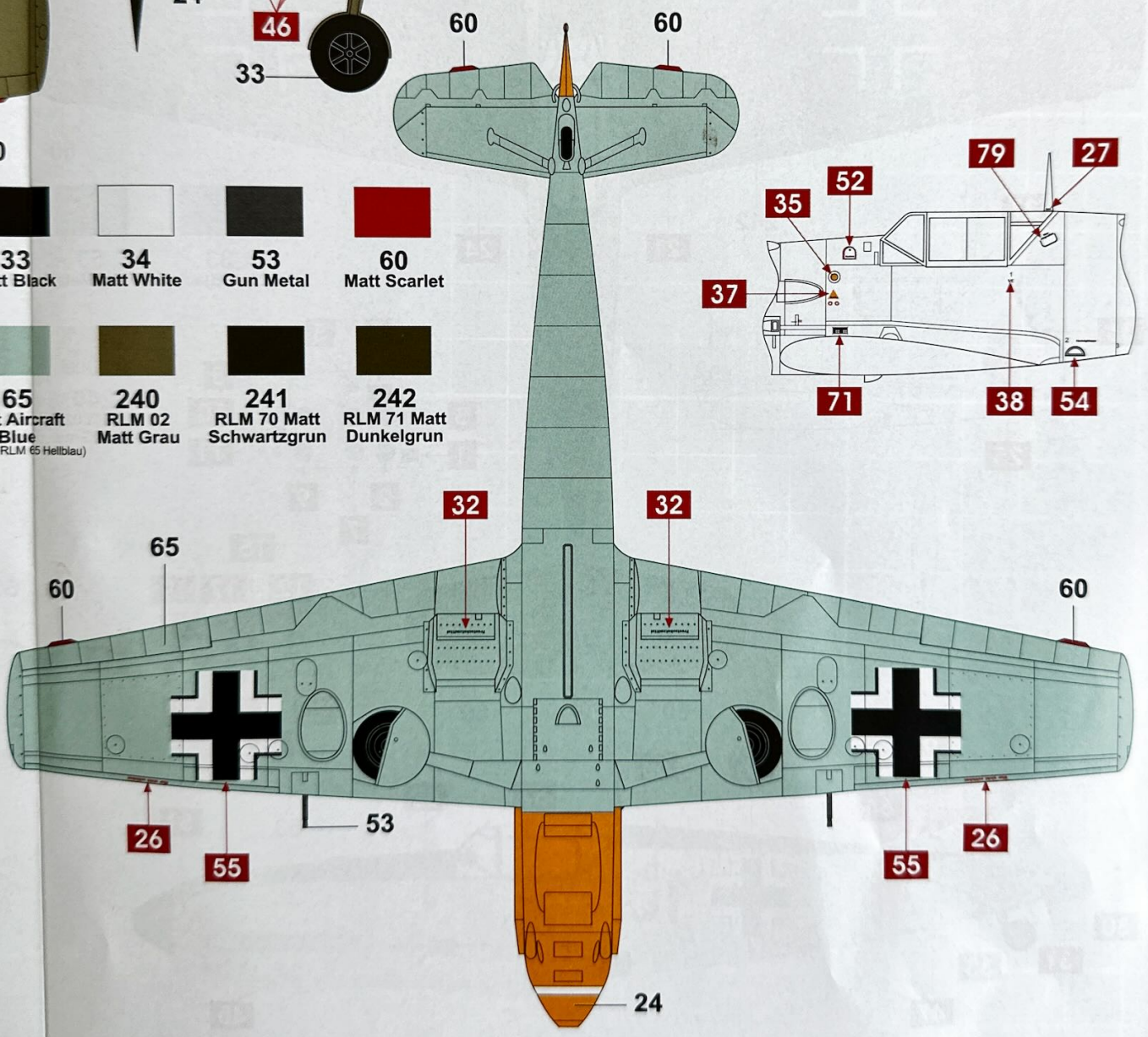
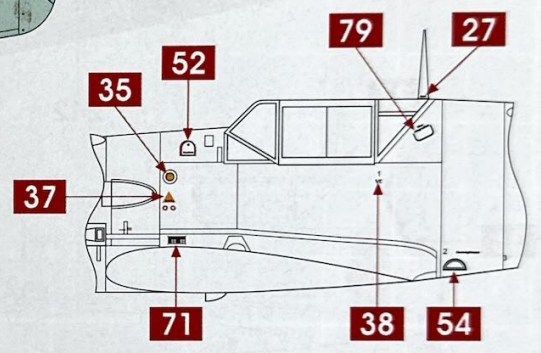


Querschnitt Bf 109E-4

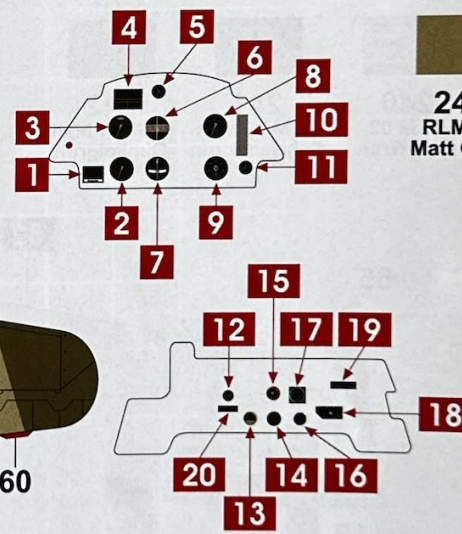
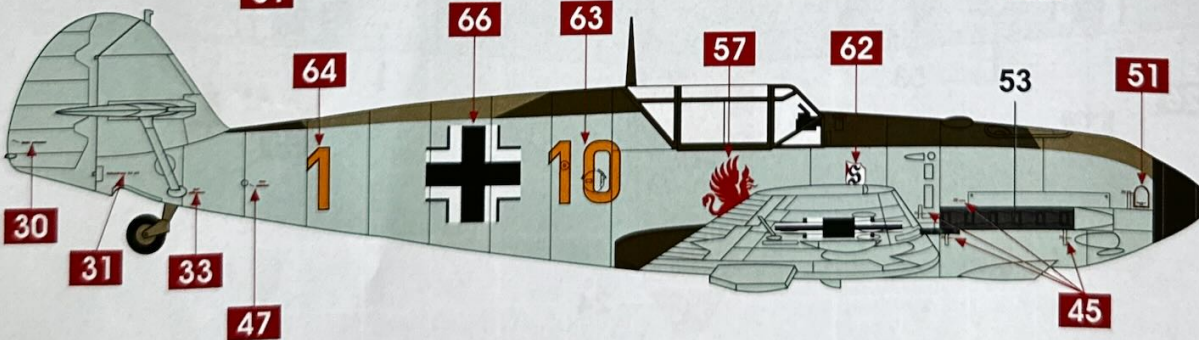
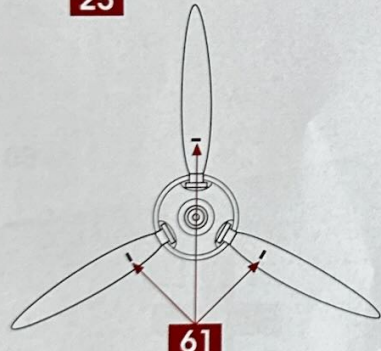
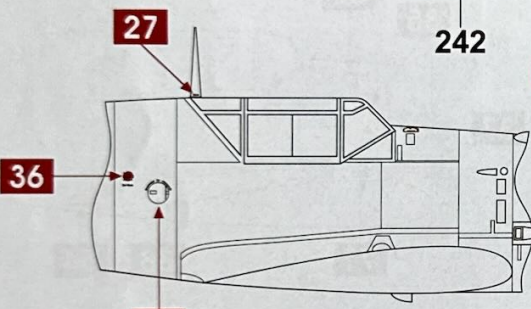
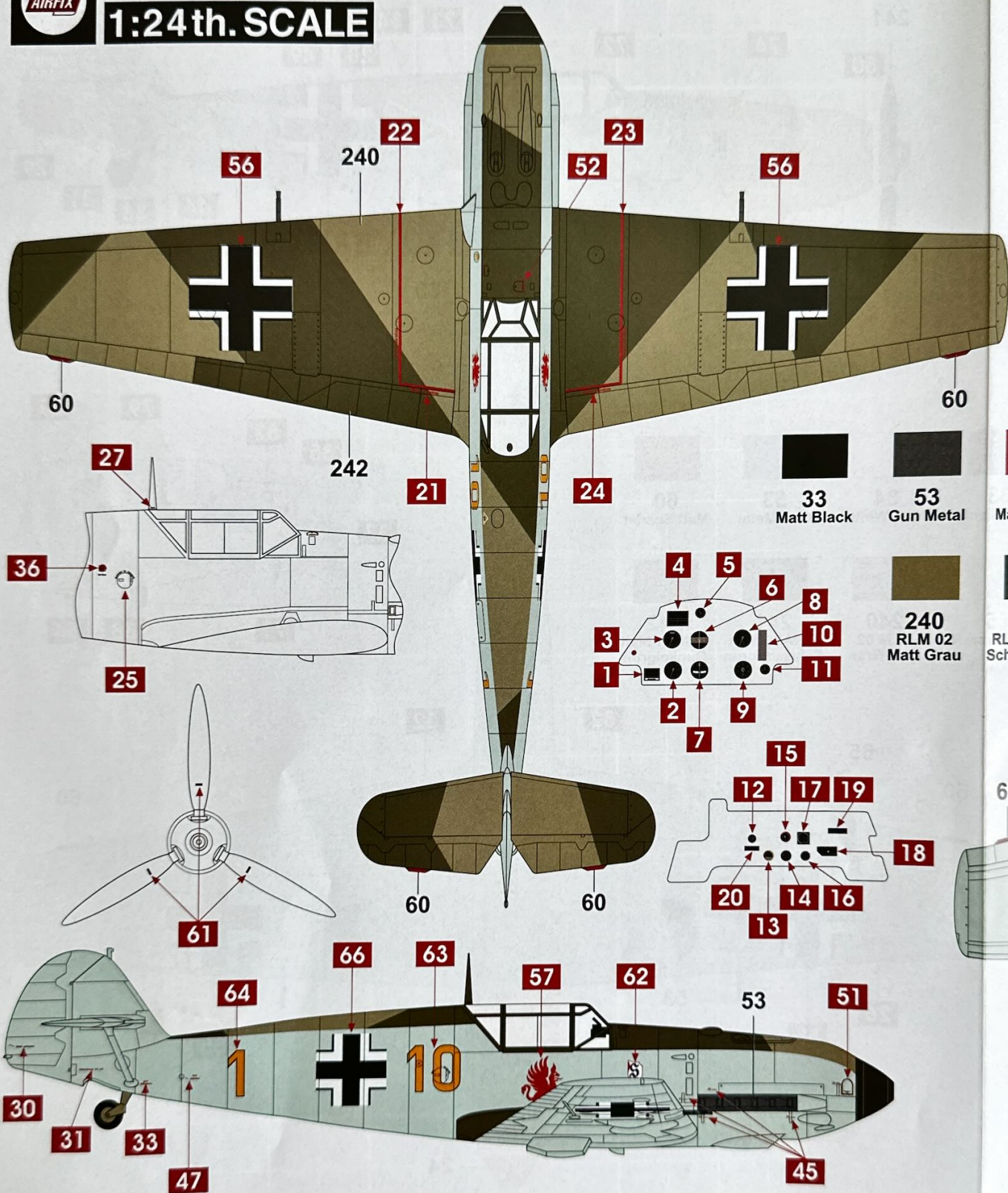
1/Jagdgeschwader 2 "Richthofen", France/Belgium, October 1940.








241	33	34	53	60
	Matt Black	Matt White	Gun Metal	Matt Scarlet
65	240	241	242	
Matt Aircraft Blue (approx to RLM 65 Hellblau)	RLM 02 Matt Grau	RLM 70 Matt Schwartzgrun	RLM 71 Matt Dunkelgrun	

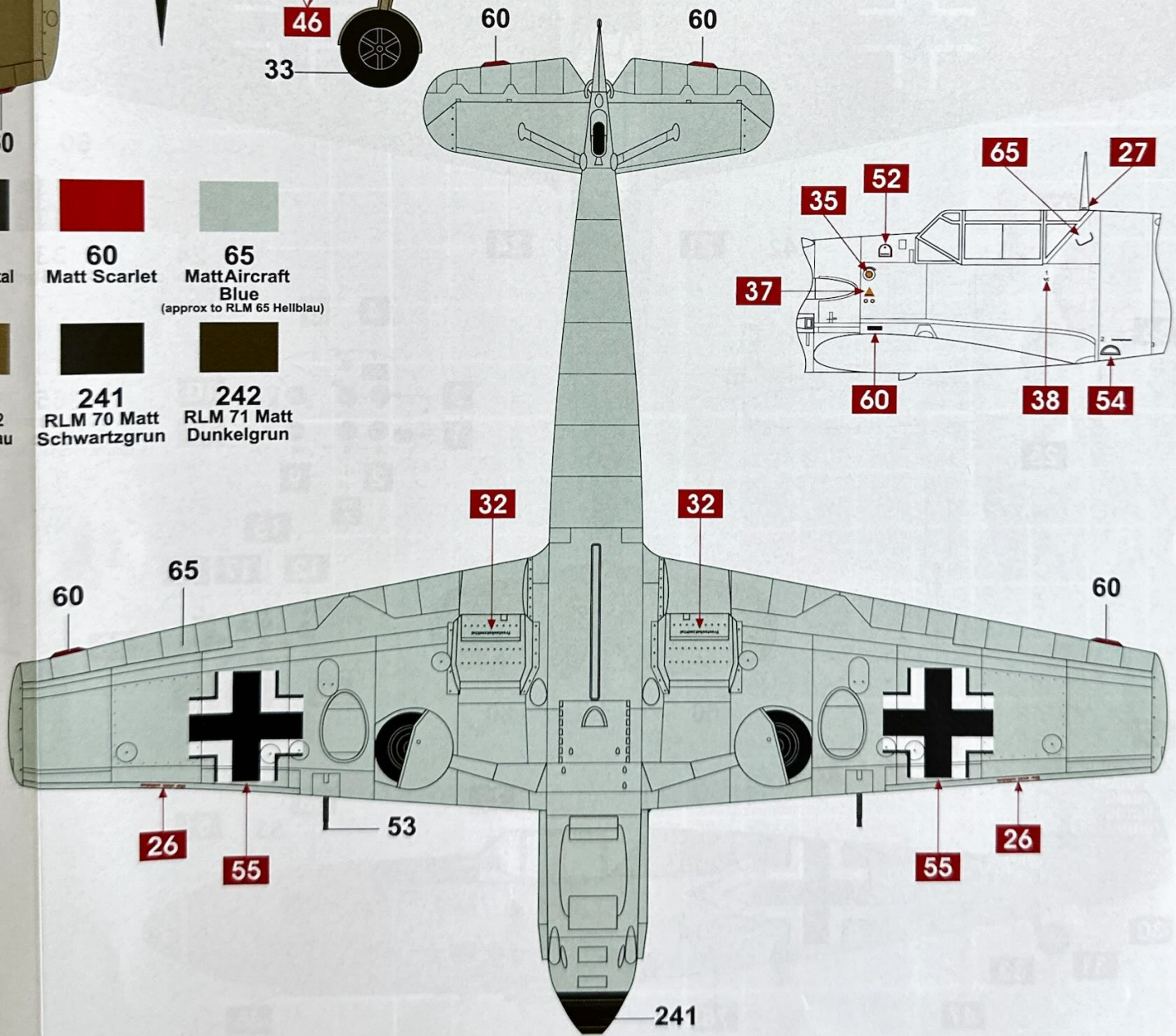
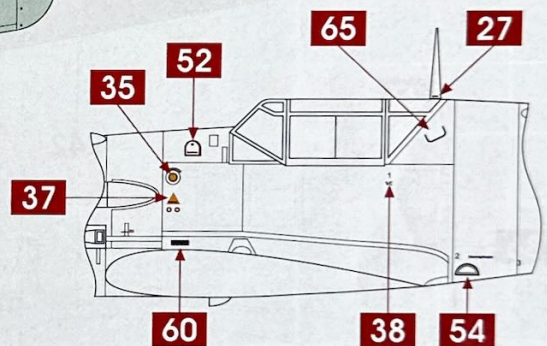
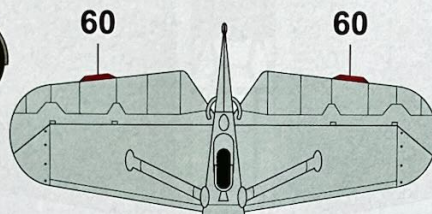
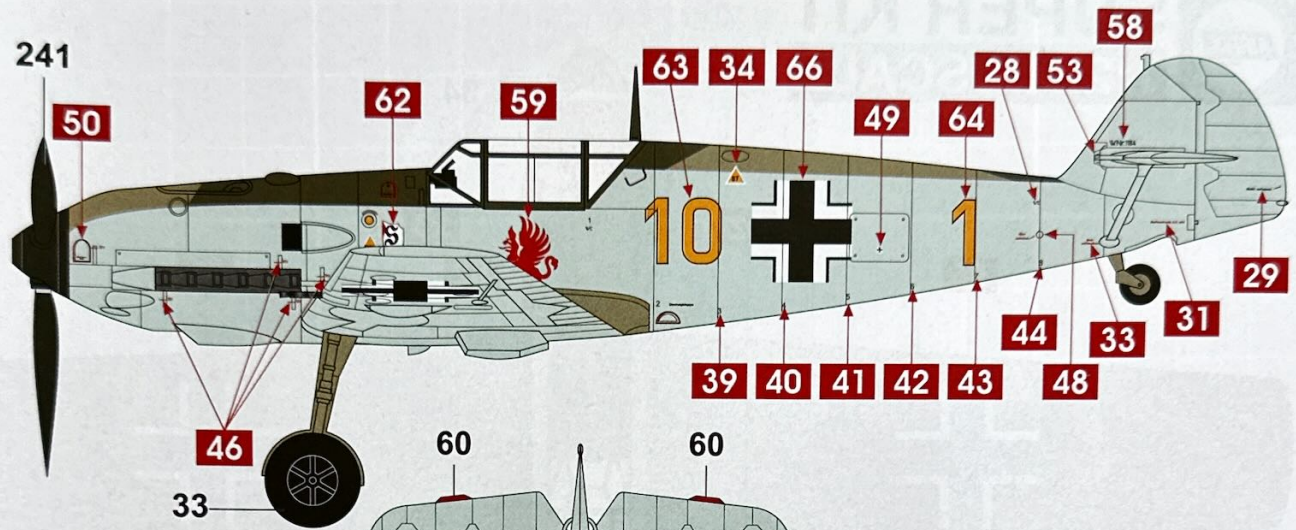


AIRFIX **SUPER KIT**
1:24th. SCALE



		
33 Matt Black	53 Gun Metal	60 Matt Scarlet
		
	240 RLM 02 Matt Grau	241 RLM 70 Matt Schwartzgrun

Schmitt Bf 109E-3 "Blageter", France, Summer 1940.



- 60**
Matt Scarlet
- 65**
Matt Aircraft Blue
(approx to RLM 65 Hellblau)
- 241**
RLM 70 Matt Schwartzgrun
- 242**
RLM 71 Matt Dunkelgrun

Common

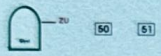
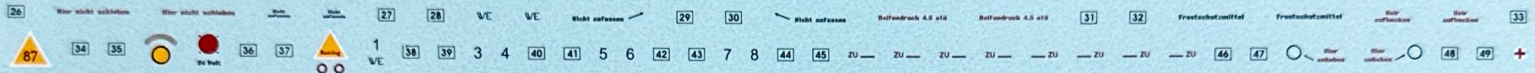


Nicht betreten

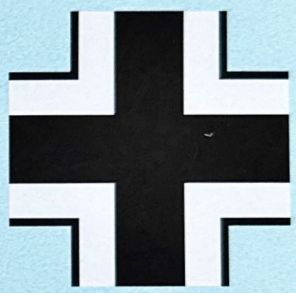
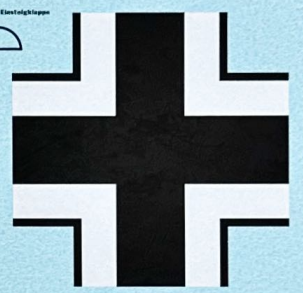
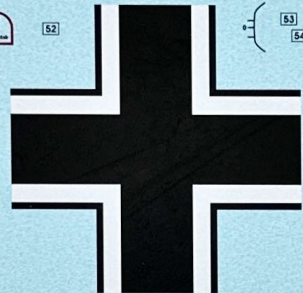
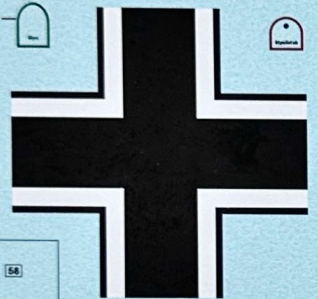
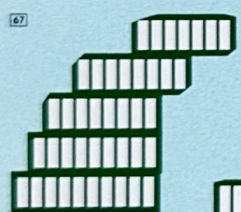
Nicht betreten

Nicht betreten

Nicht betreten



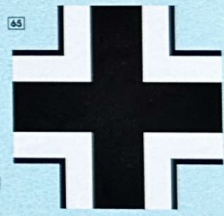
A 9/JG26



WNr:1184



10 10 11



WNr:5344

