

# Mitsubishi A6M3 ZERO FIGHTER TYPE 22 `201st Flying Group`

**09919 1:48 三菱 A6M3 零式艦上戦闘機 22型 “第201航空隊”**

戦争初期を勝利で飾った零戦は、1000馬力に満たないエンジンで素晴らしい飛行性能を実現した戦闘機でした。昭和16年初めにエンジン換装を含めたA6M3型の開発を開始。メーカー側はエンジン換装による高空性能の向上を、用兵側は速度性能の向上および生産性、整備性の向上等に主眼を置きました。エンジンは栄21型が用意されプロペラも増えた馬力を吸収するため直径を大きくしました。胴体は21型に比べ短縮され、カウリングは空力的に再設計し、気化器取り入れ口を上に移動。主翼は1m短縮し、固定武装の20mm機銃は99式2号固定銃2型に換えられました。改修されたA6M3は、昭和16年7月14日に初飛行、零式2号艦上戦闘機32型として南西太平洋に配備され活躍しました。ラバウルからガダルカナルへの

長距離侵攻が始まると航続距離のなさがクローズアップされました。そこで主翼の幅を12mに戻し外翼内に燃料タンクを増設した航続性能向上型が作られ、零式2号艦上戦闘機22型として昭和18年1月29日に採用されました。22型は32型に比べ航続距離が延び、32型はその後、訓練部隊に回されたのに対し22型はソロモン方面の航空戦の主役として活躍しました。また、主翼内の武装を長銃身の99式2号固定銃3型に換えた22型甲・32型甲も作られました。

《データ》乗員：1名、全長：9.060m、全幅：12.00m、全高：3.570m、最大速度：540.8km/h（6000m）、エンジン（「栄」21型（離昇出力1,130hp）、武装：7.7mm機銃×2、20mm機銃×2

In an effort to improve the Zero Fighter's performance, Mitsubishi installed a 1,113hp Sakae 21 engine with a two speed supercharger and larger Hamilton Standard propeller and designed it the A6M3. A more rounded and slightly larger cowling was installed, with the carburetor intake at the top. To increase maneuverability and help compensate for the added weight of the engine, the folding wing tips were removed and fired over. This version is known as the Type 32 A6M3. The new engine used very little more fuel at cruise, but considerably more during combat power settings than the Sakae 12 engine. The clipped wing increased speed only slightly and the climb rate was reduced somewhat, along with its turning radius. Only 343 Type 32's were produced, and they saw

service in the Solomon Island campaign. In early 1942 it was decided to restore the wing tips and folding mechanics. Extra fuel was added to each wing and this version is known as the Type 22 A6M3. It preceded the earlier 32, but was held back because of type 32 production. The type 22 had the longest range of any Zero fighter produced, and was superior to the 32 in all respects. 560 Type 22 A6M3 Zero's were produced, and also served during the Solomon campaign.

(DATA) Crew: One; Wingspan: 12m; Length: 9.060m; Height: 3.570m; Speed: 540.8km/h @6,000m; Engine: Sakae 21; Horsepower: 1,130hp; Weapons: 7.7mm machine gun X 2 and 20mm cannon X 2



★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

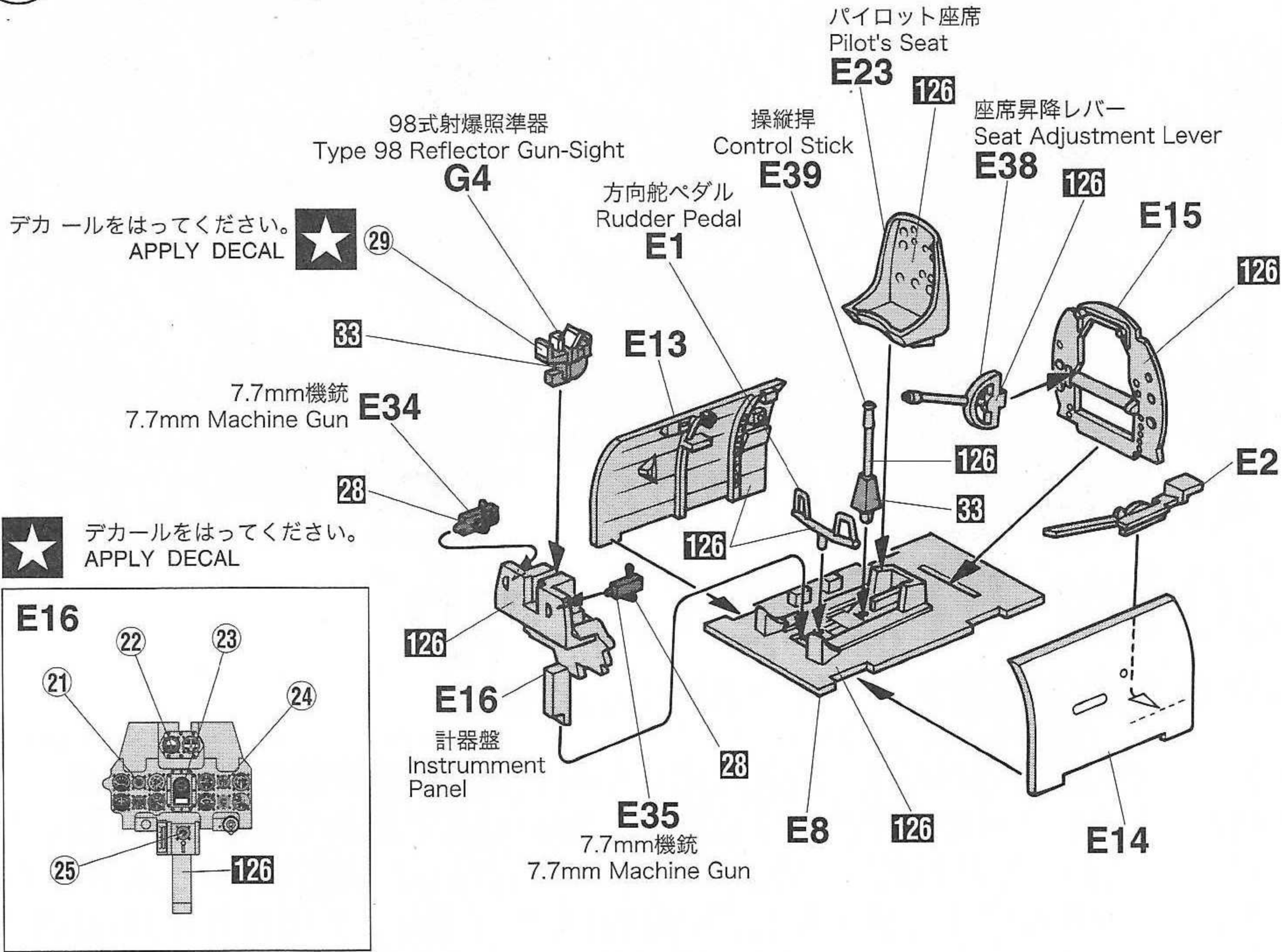
**123**

塗装図の番号です。  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 LACKIERSCHEMANUMMER  
 NUMÉPOS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼

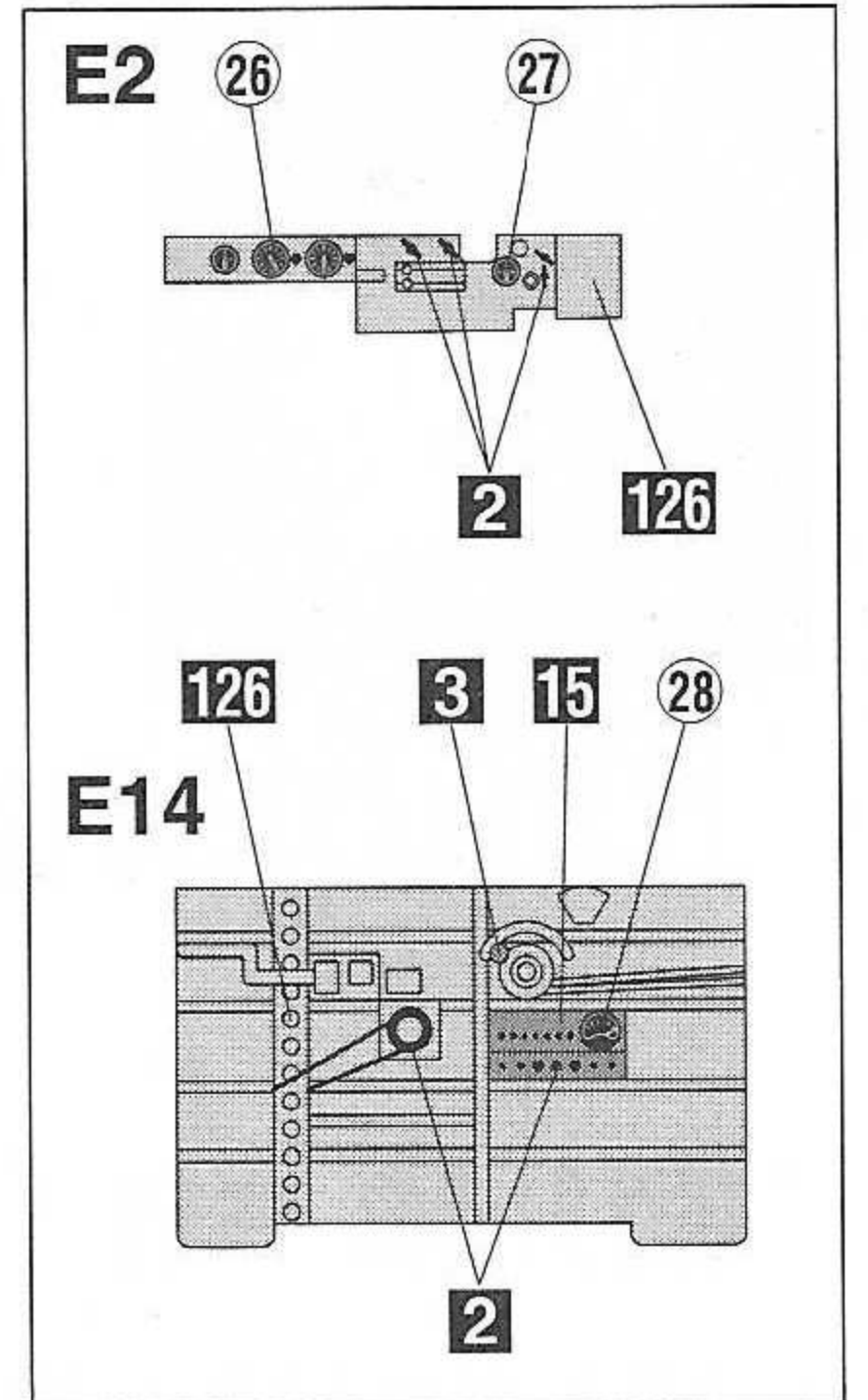
切り取ってください。  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去

穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AQUJERO  
 鑽孔

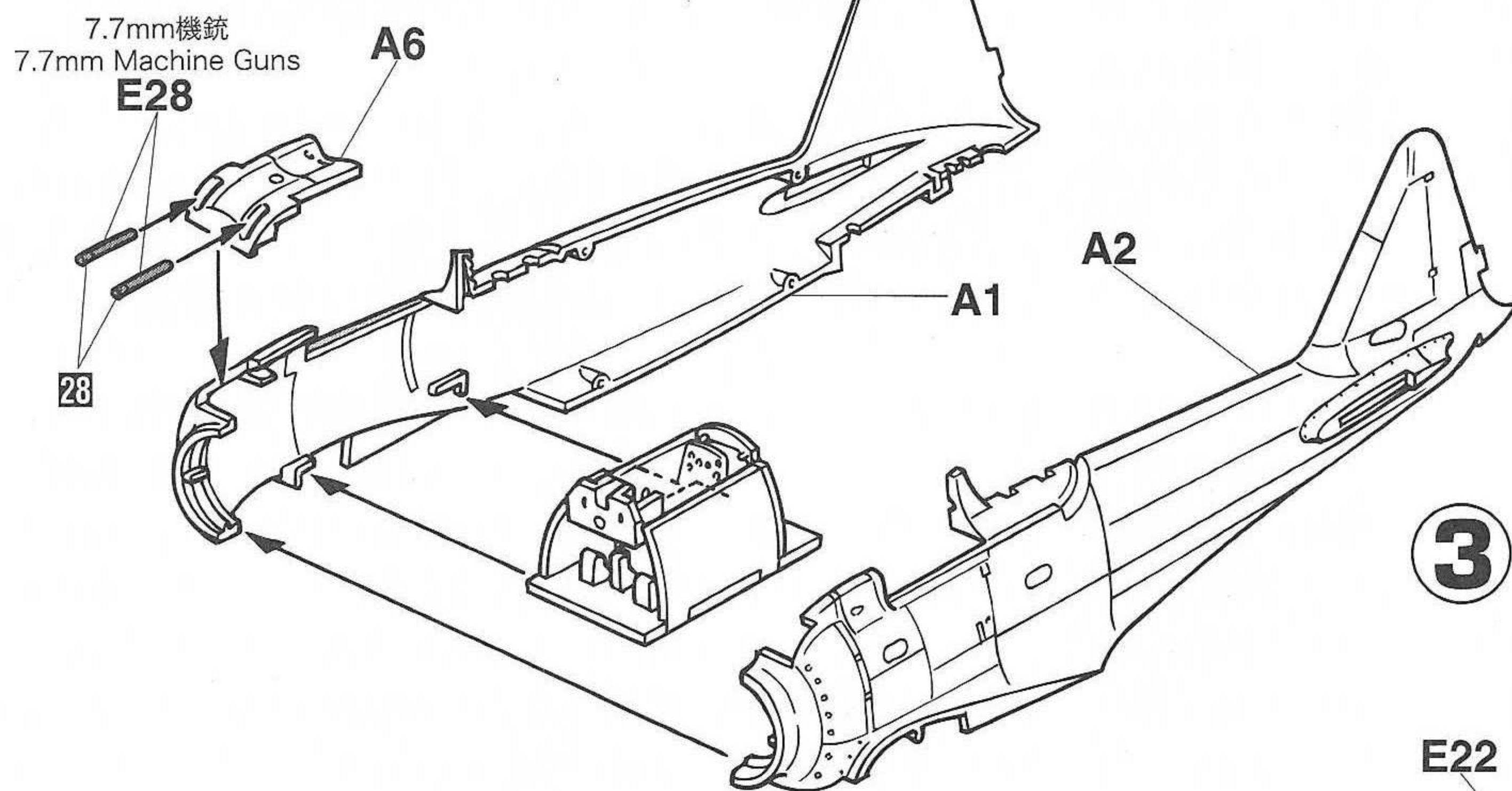
# 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



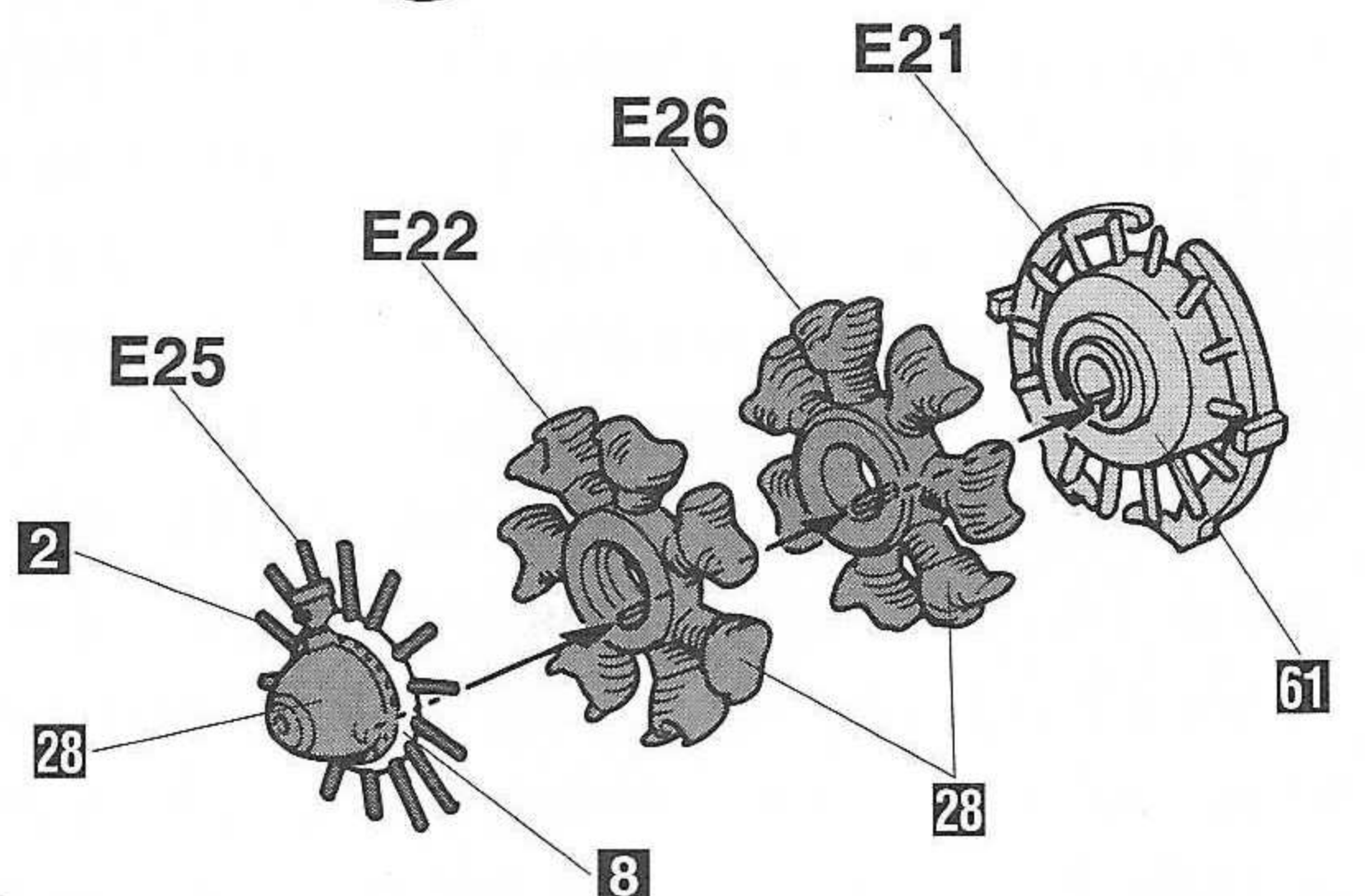
★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL



# 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

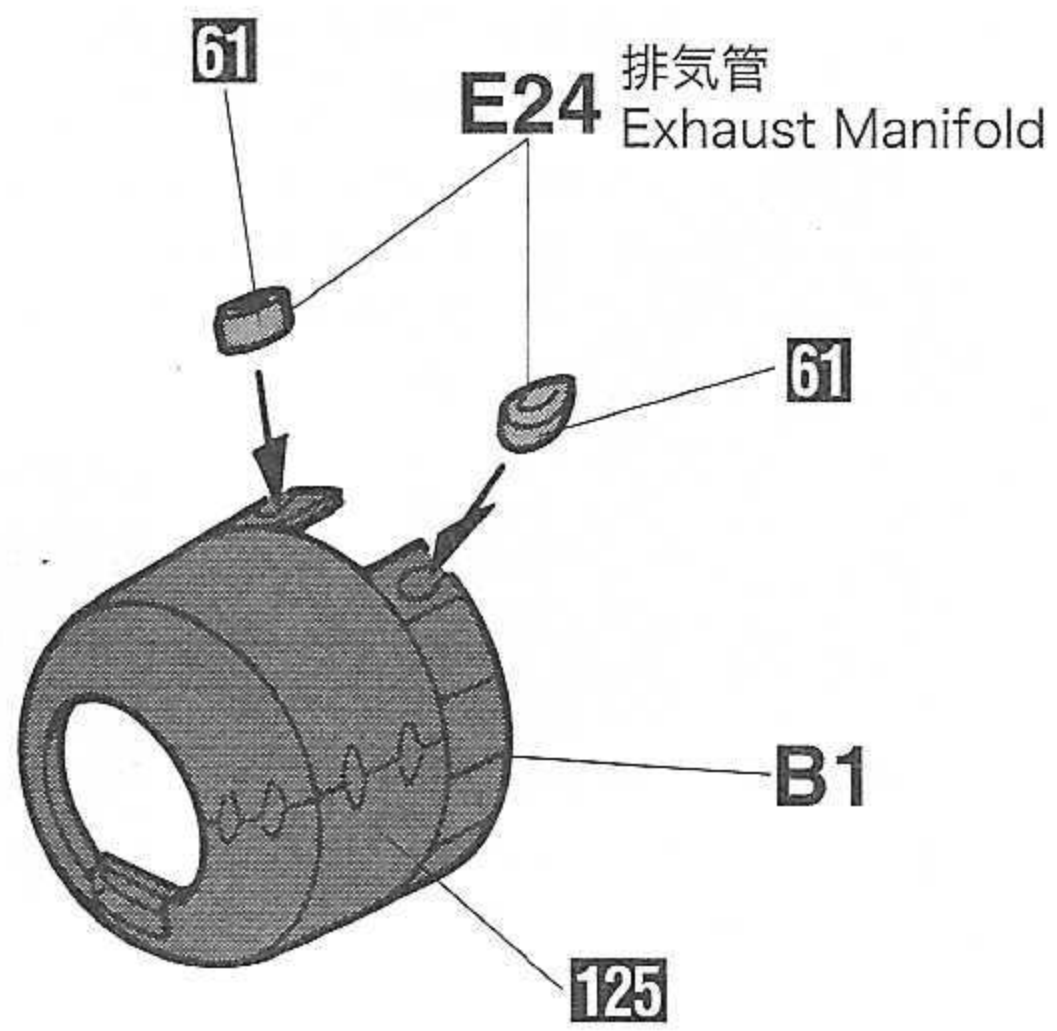


# 3 エンジンの組み立て Engine Assembly

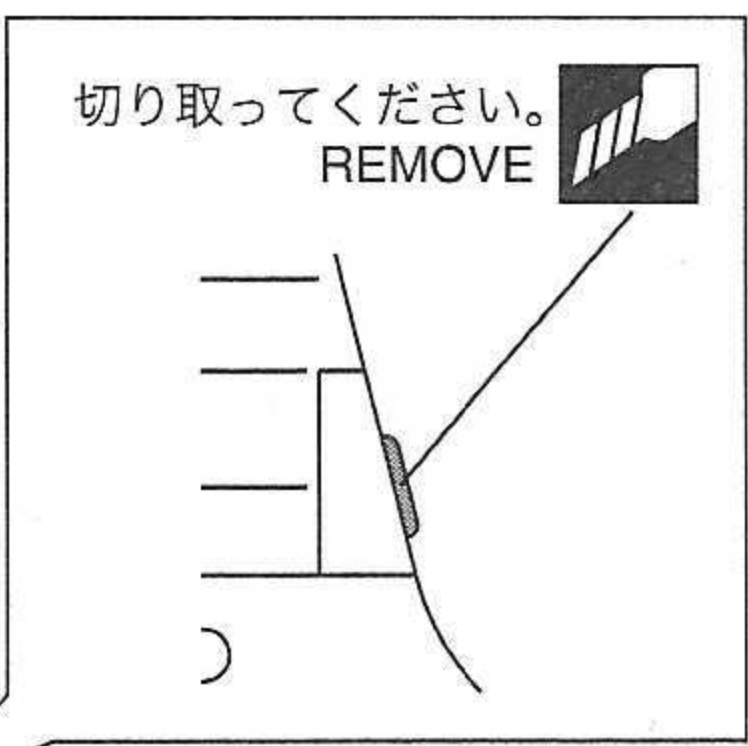
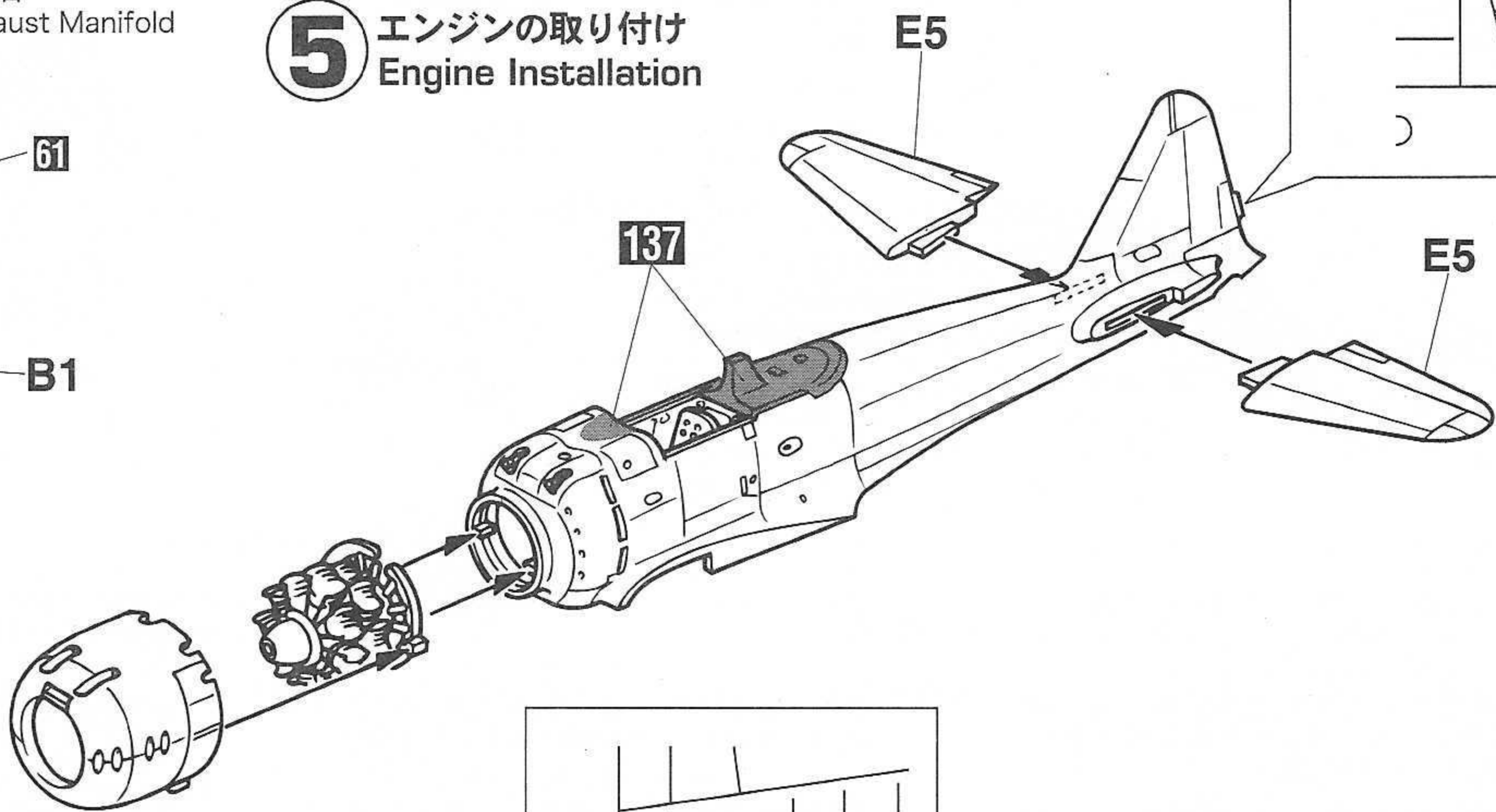




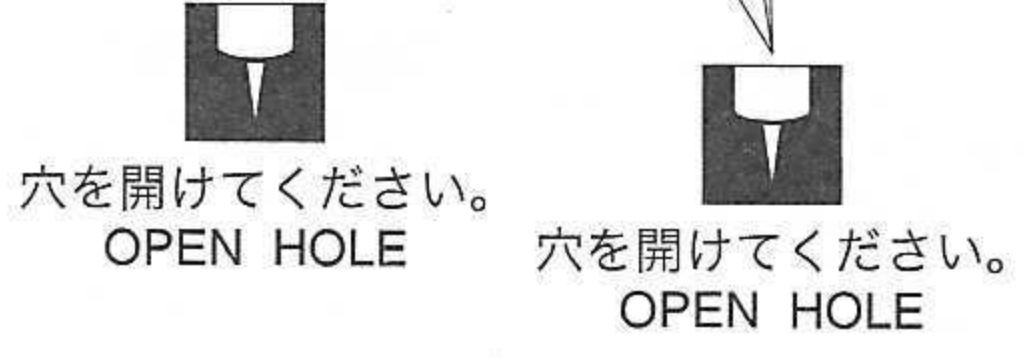
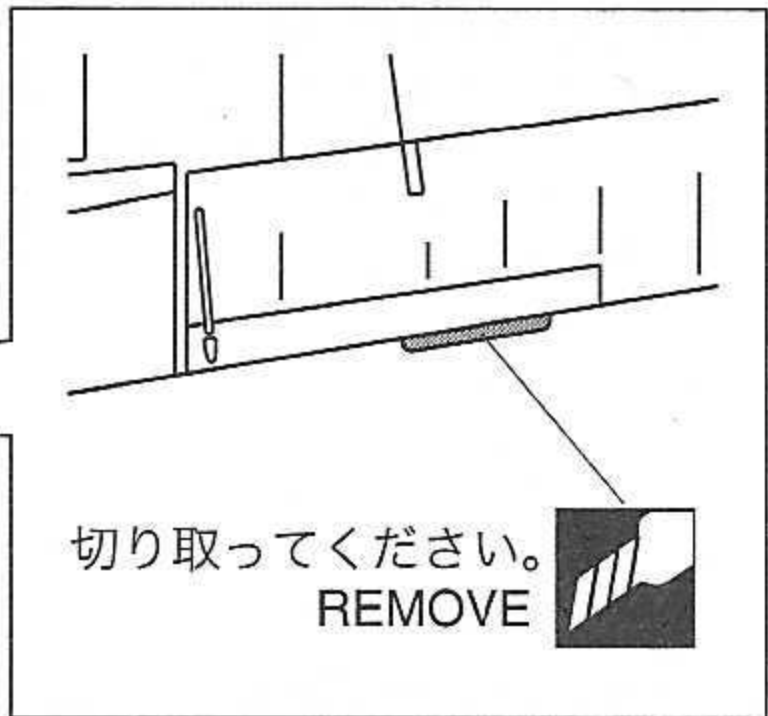
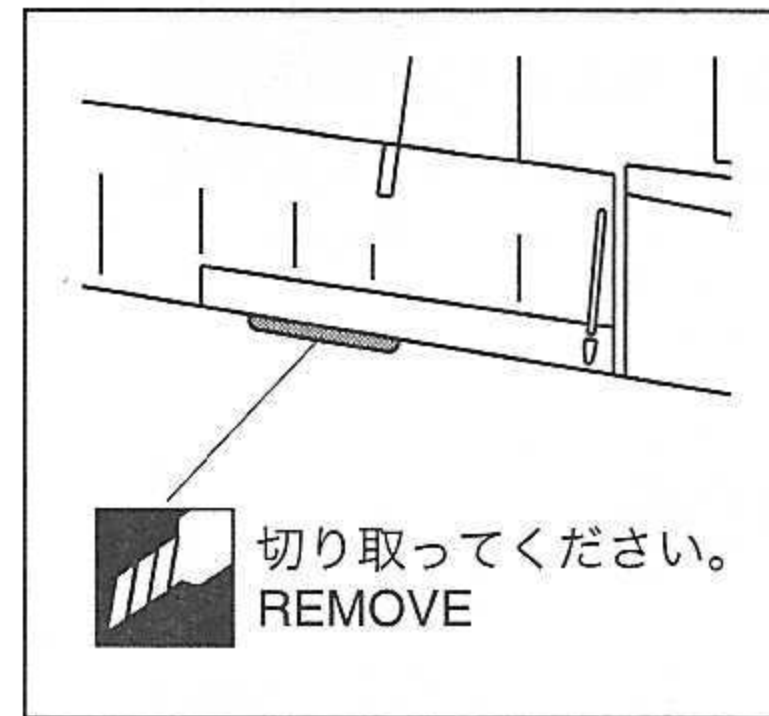
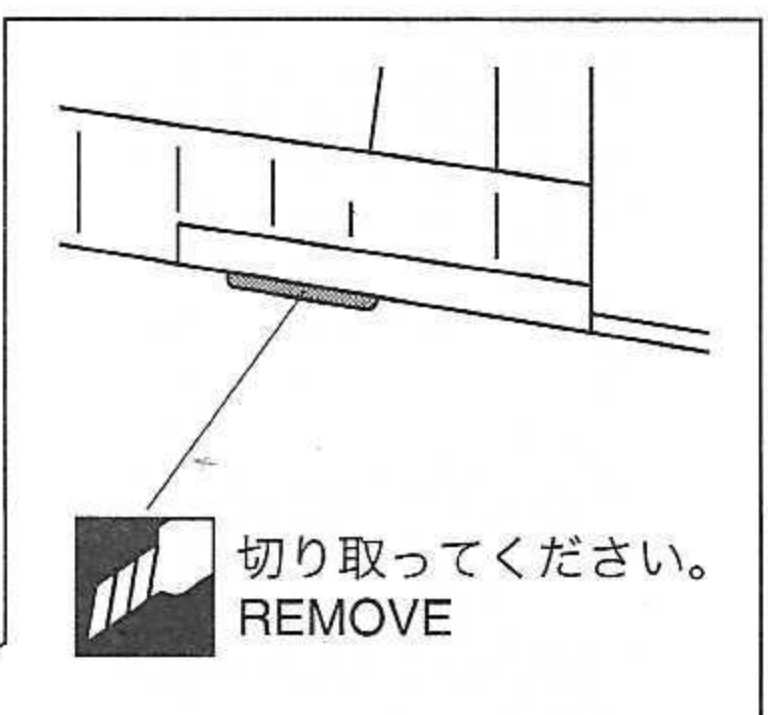
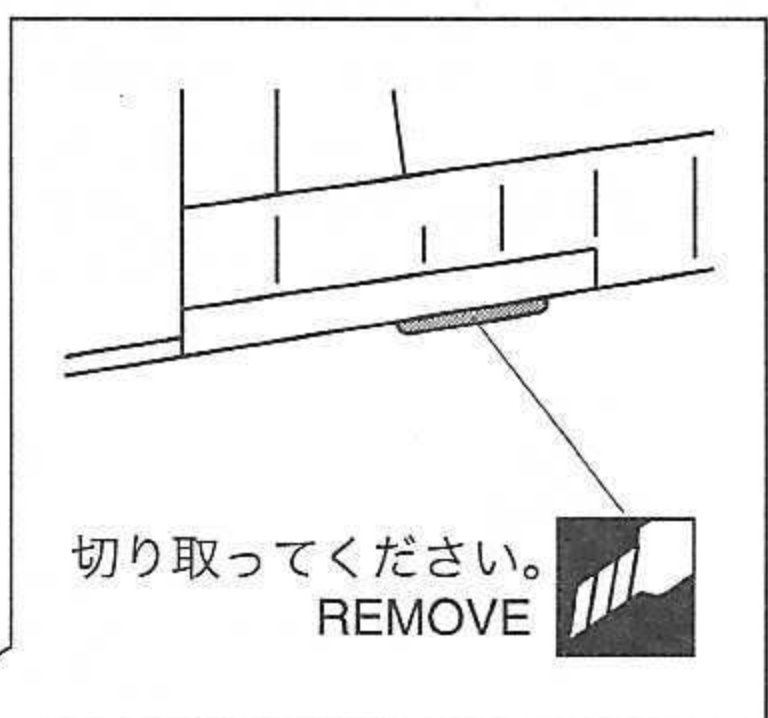
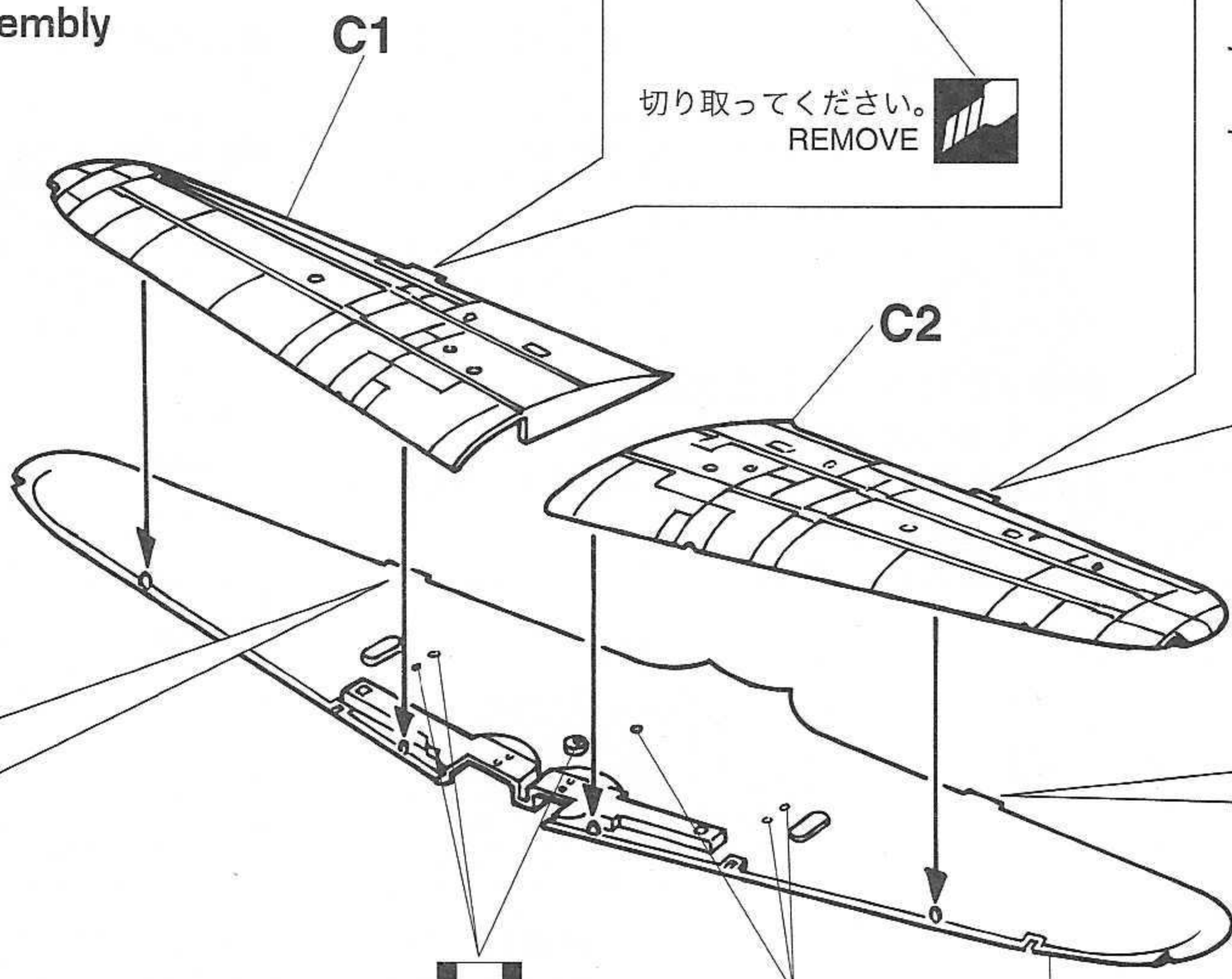
**4** 排気管の取り付け  
Exhaust Manifold Installation



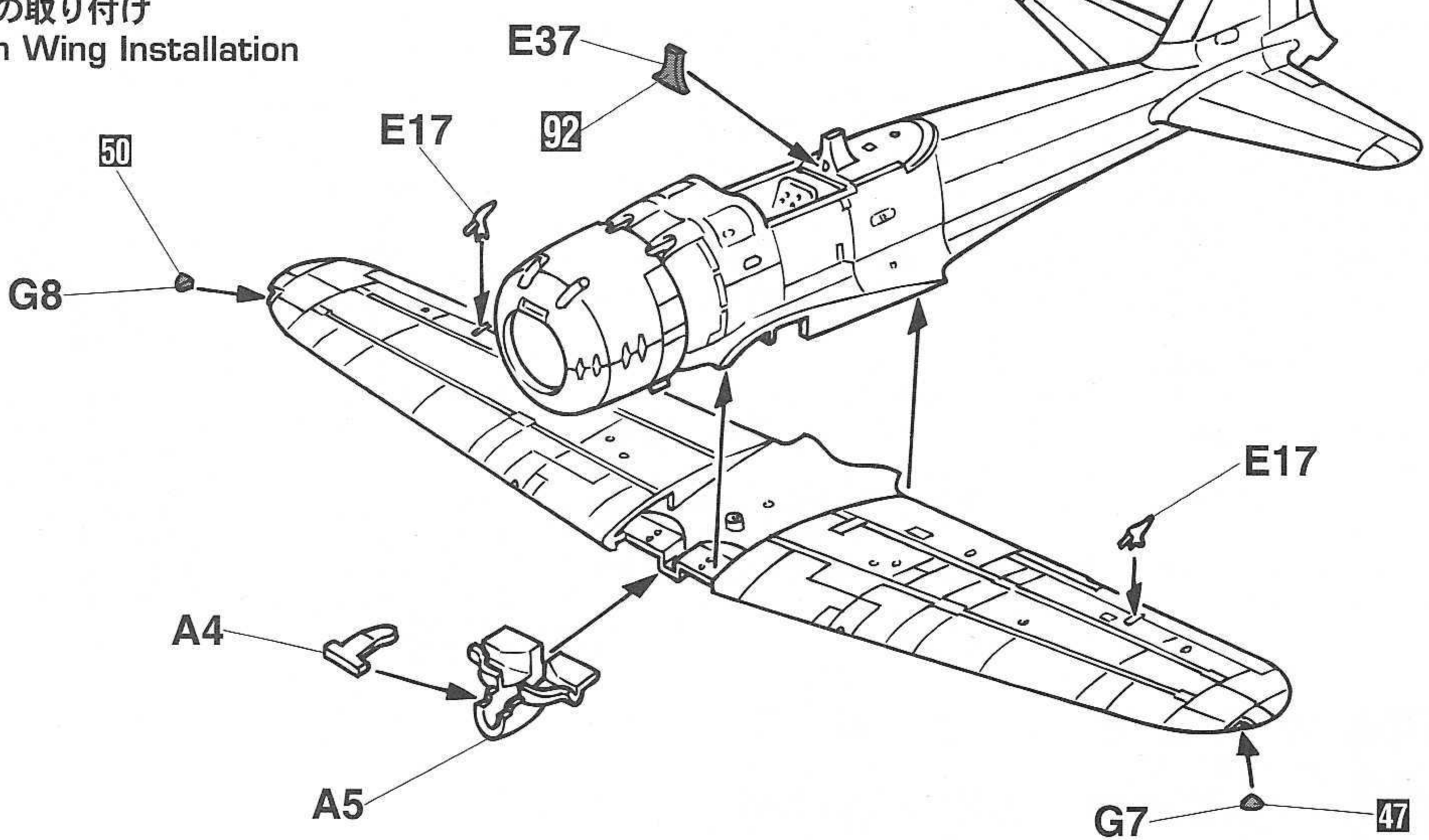
**5** エンジンの取り付け  
Engine Installation



**6** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly

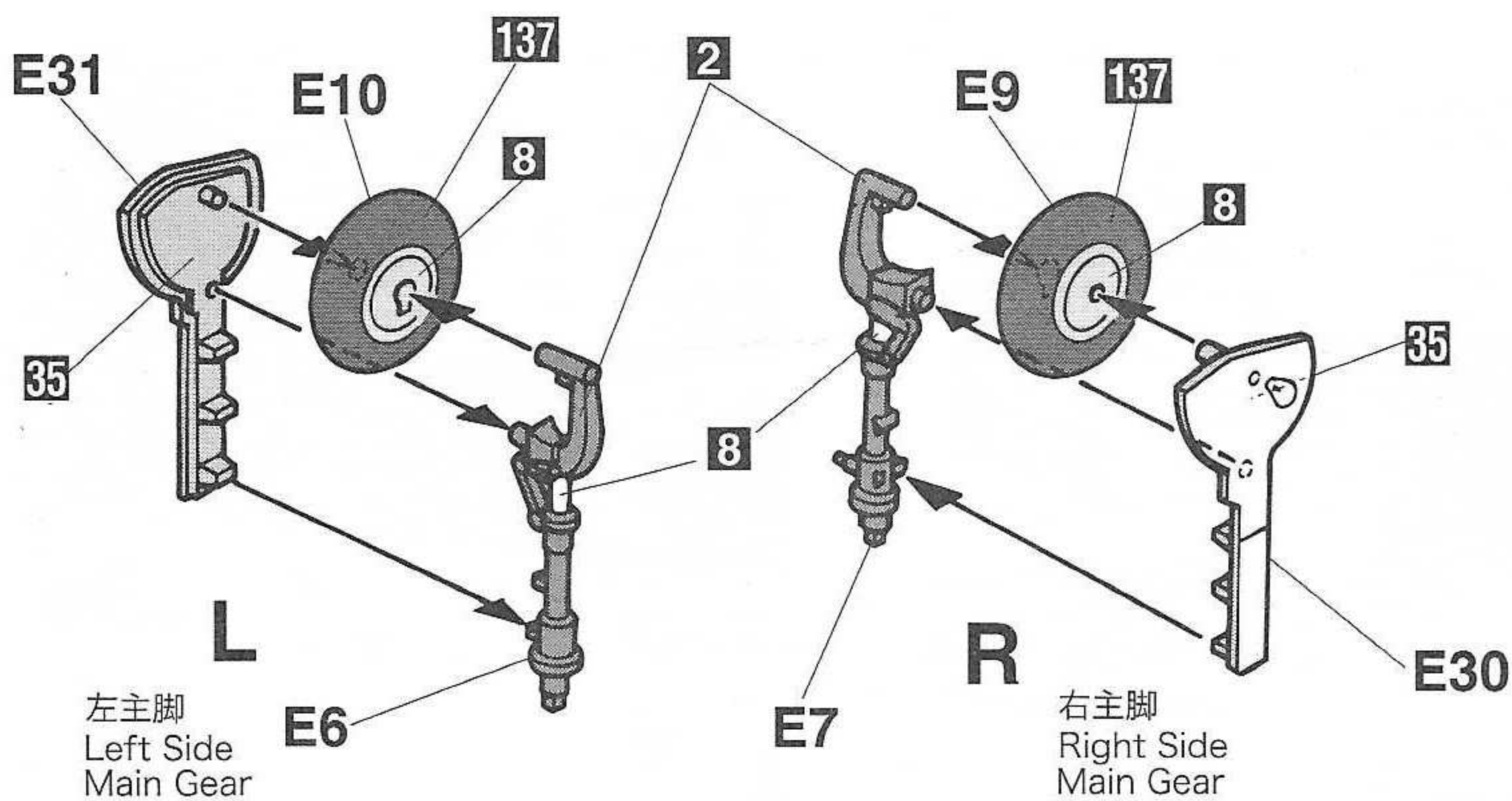


**7** 主翼の取り付け  
Main Wing Installation

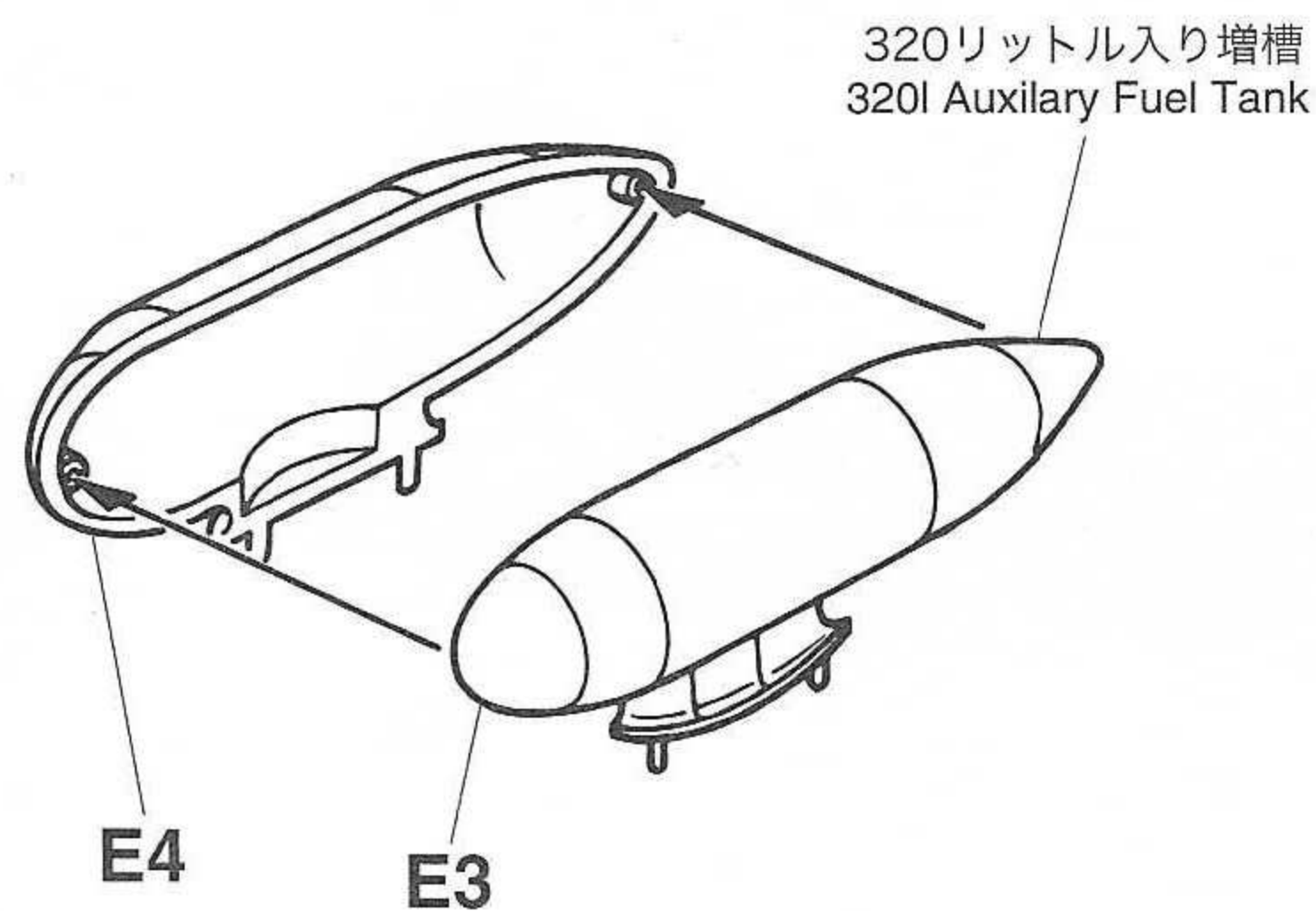




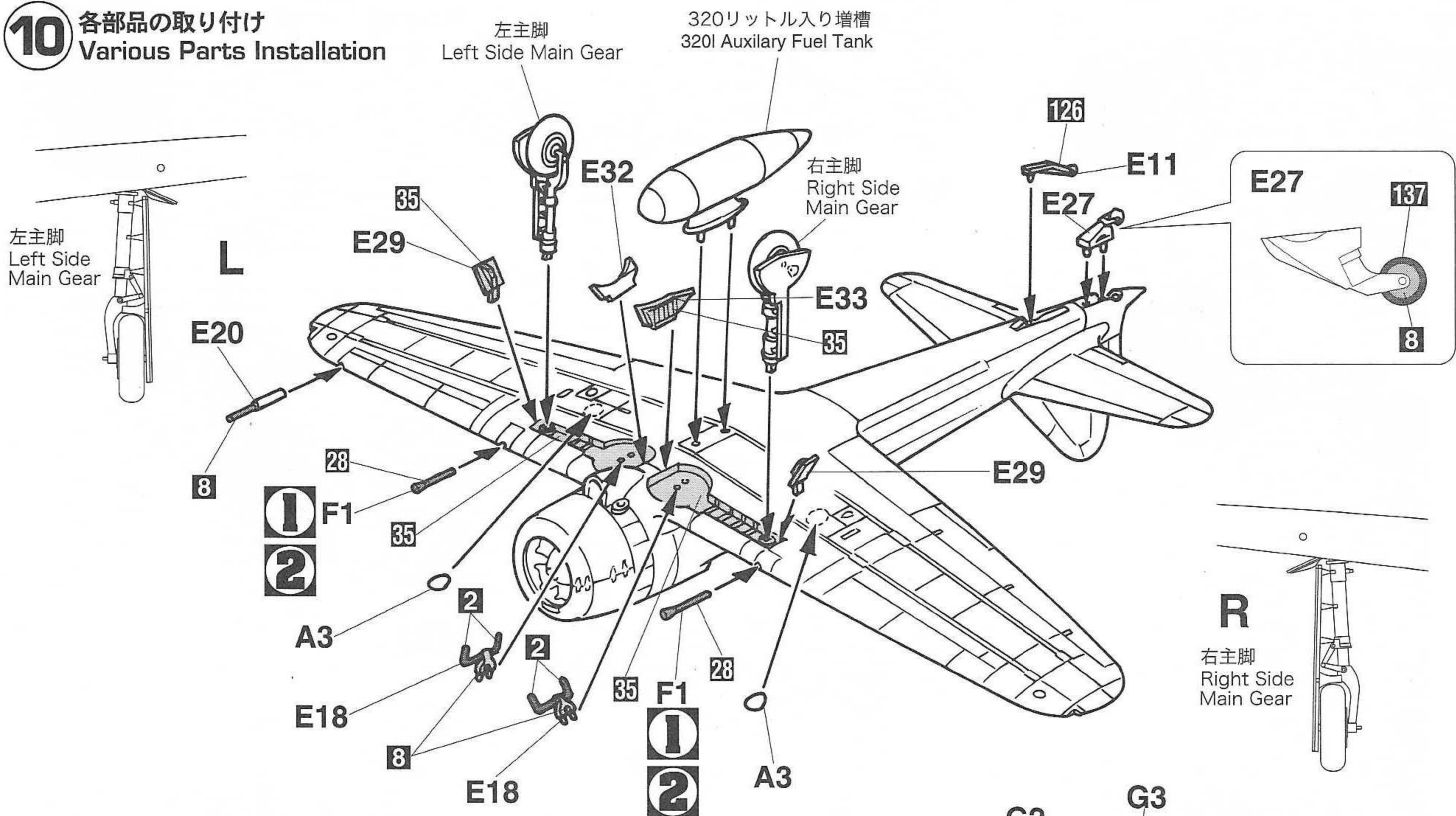
**8** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



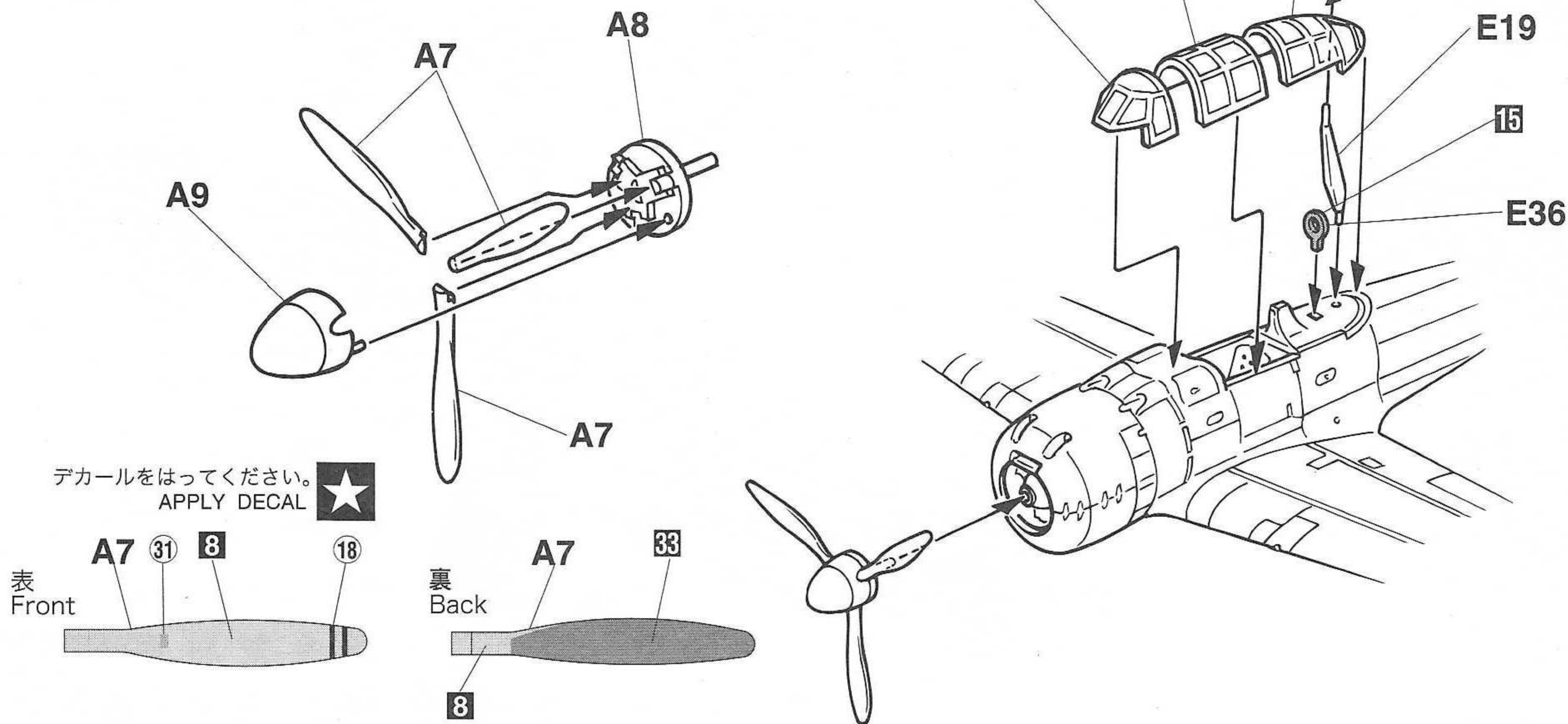
**9** 増槽タンクの組み立て  
Auxiliary Fuel Tank Assembly



**10** 各部分の取り付け  
Various Parts Installation

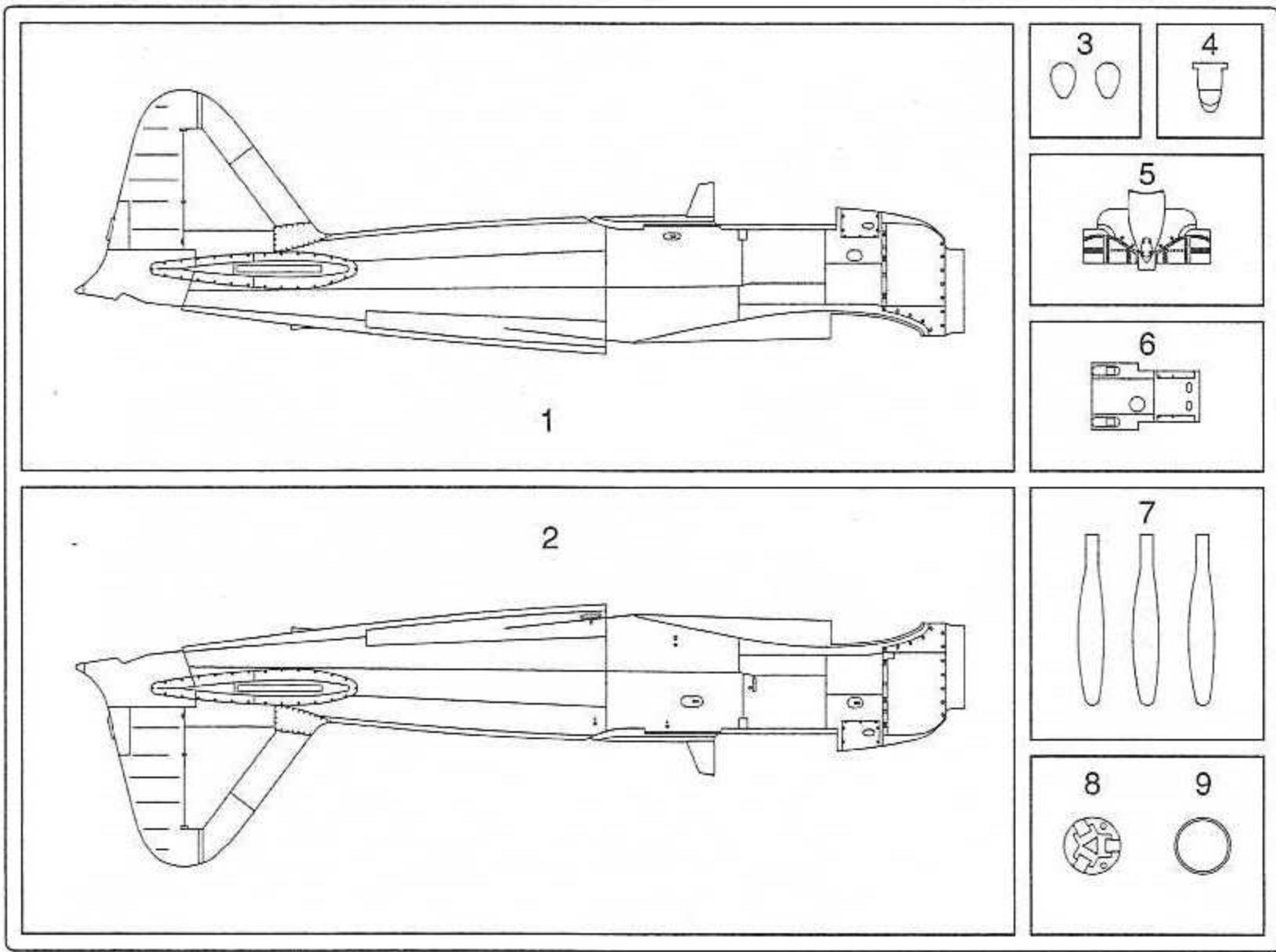


**11** キャノピーとプロペラの取り付け  
Canopy & Propeller Installation

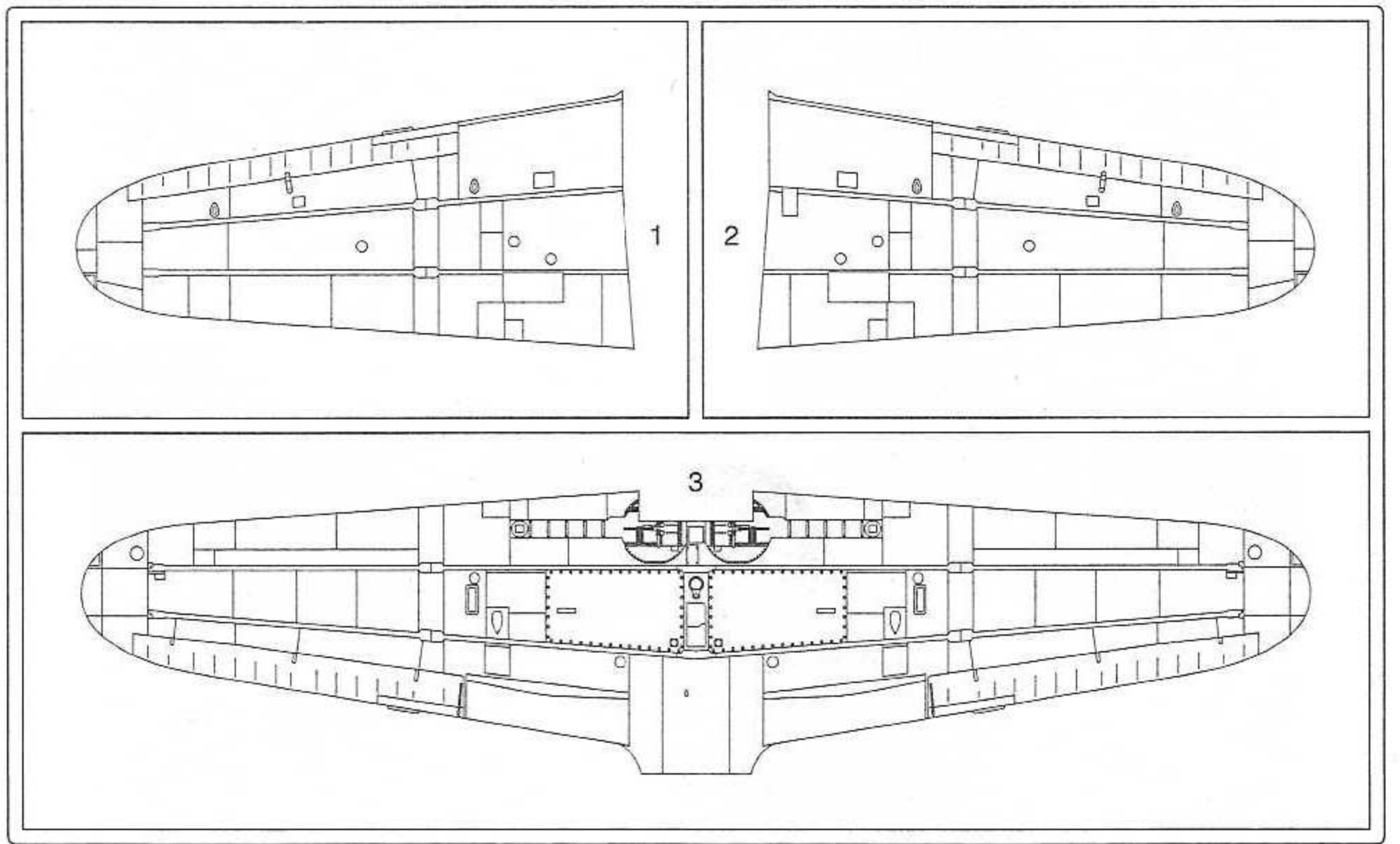




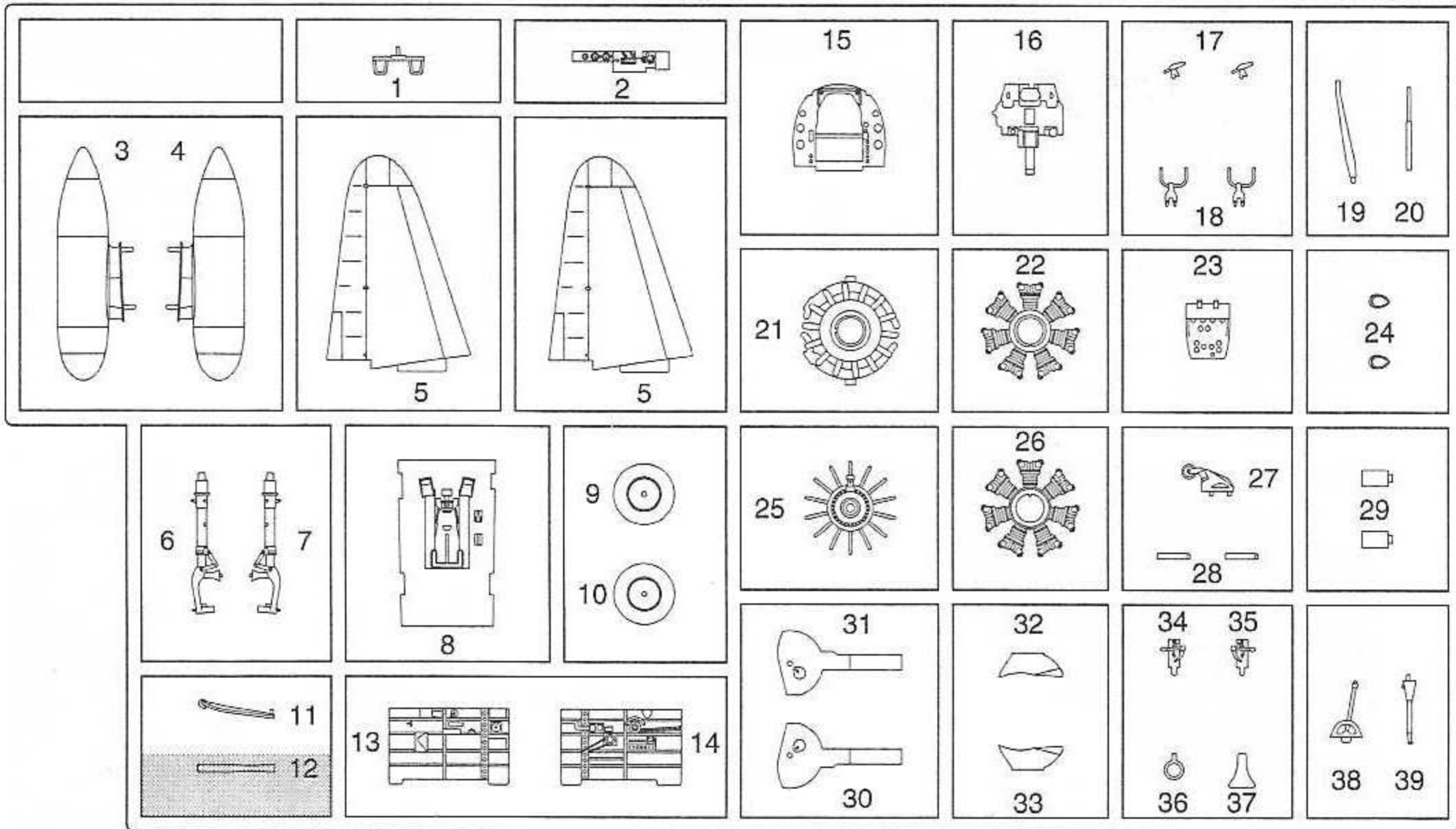
《A》



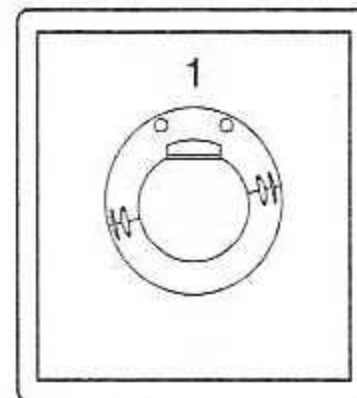
《C》



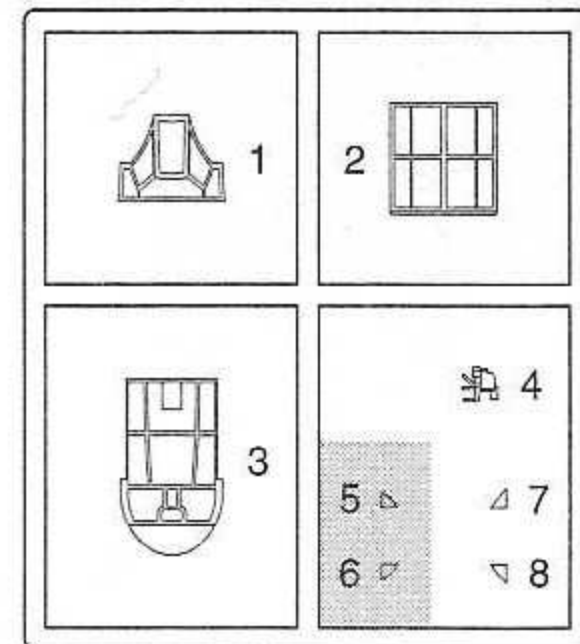
《E》



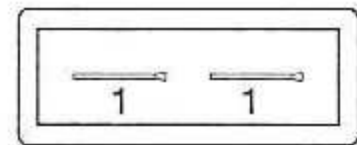
《B》



《G》



《F》



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
- ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

09919 1:48 三菱 A6M3 零式艦上戦闘機 22型 “第201航空隊”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

- A 部品 ..... 700円 F 部品 ..... 500円
- B 部品 ..... 600円 G 部品 ..... 500円
- C 部品 ..... 700円 デカール ..... 1,500円
- E 部品 ..... 600円

1008

ART No. 09919

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
15	H36	暗緑色(中島系)	IJN GREEN(NAKAJIMA)
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
35	H61	明灰白色(三菱系)	GREEN(MITSUBISHI)
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
58	H24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
125		カウリング色	COWLING COLOR
126		コクピット色(三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。



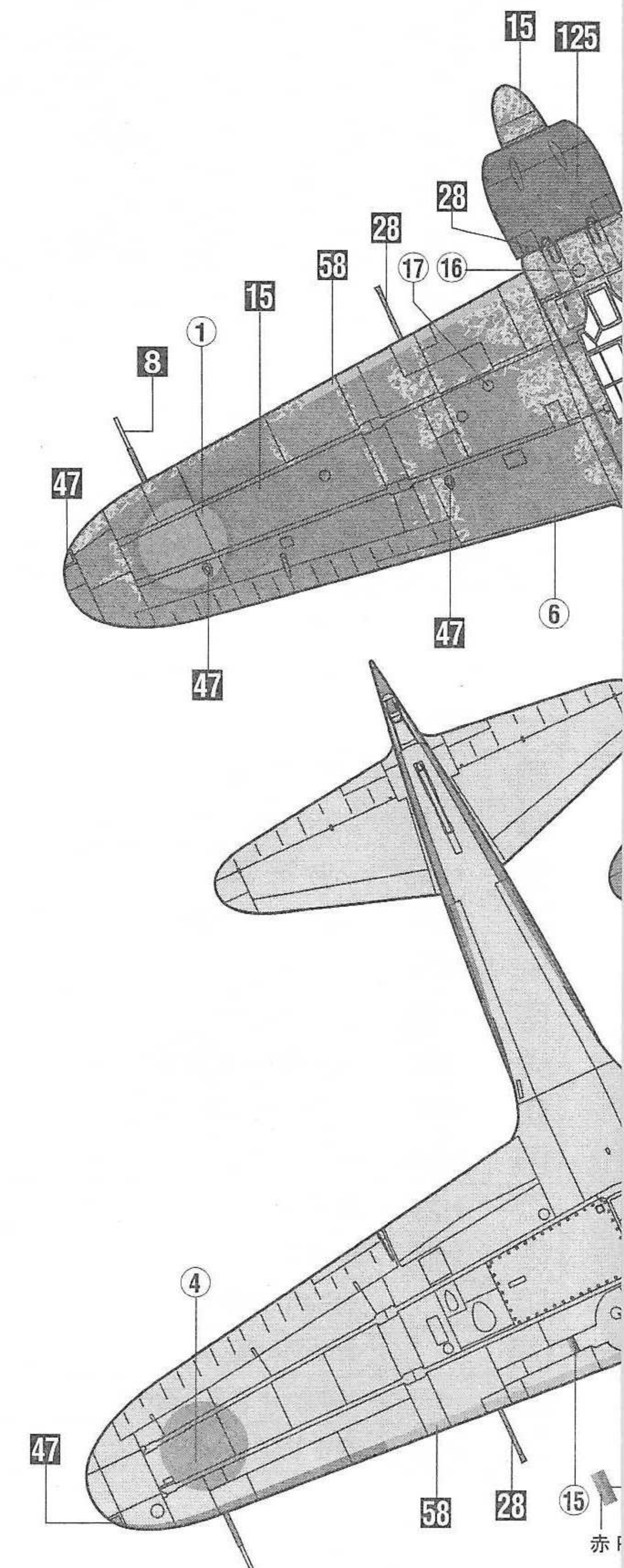
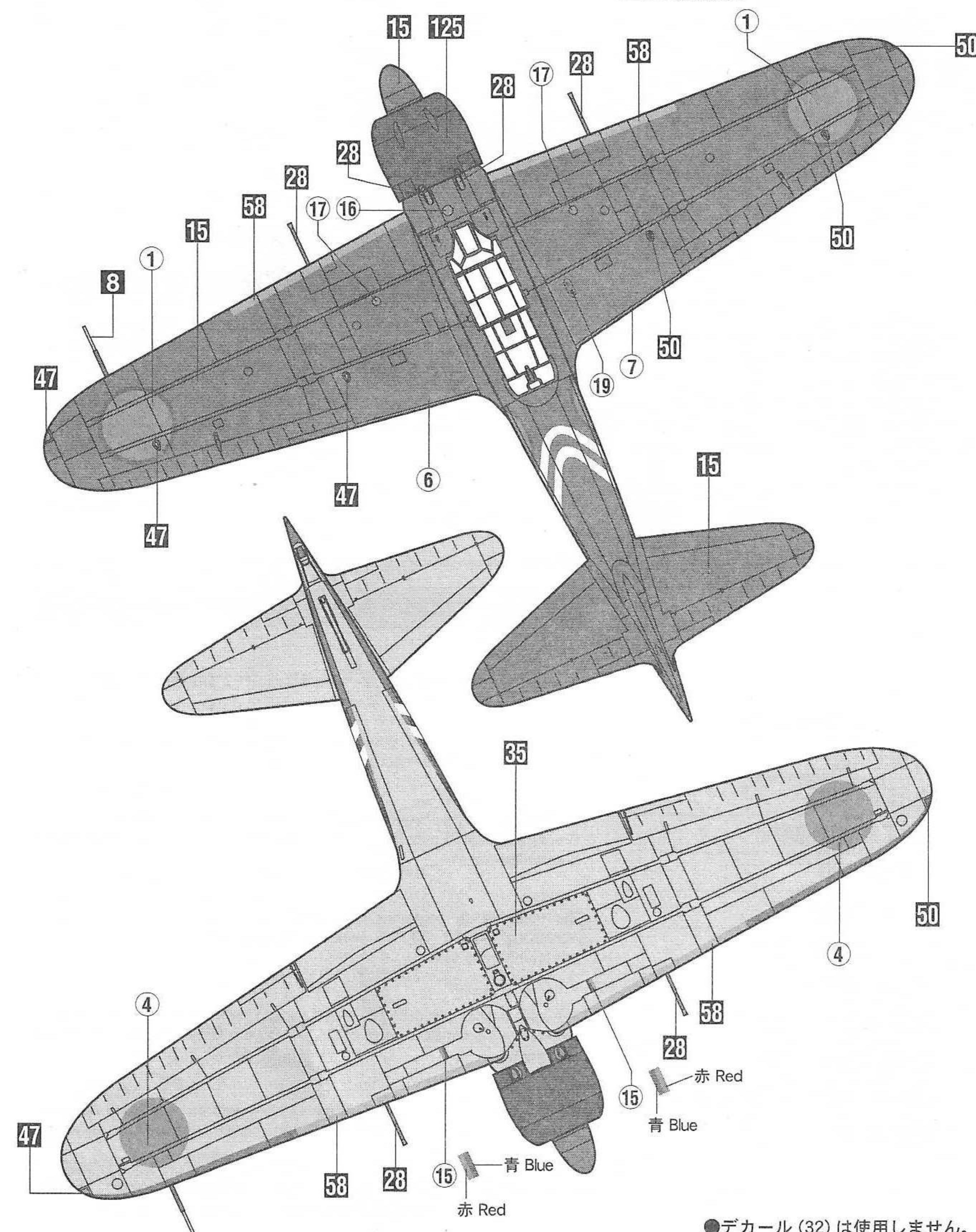
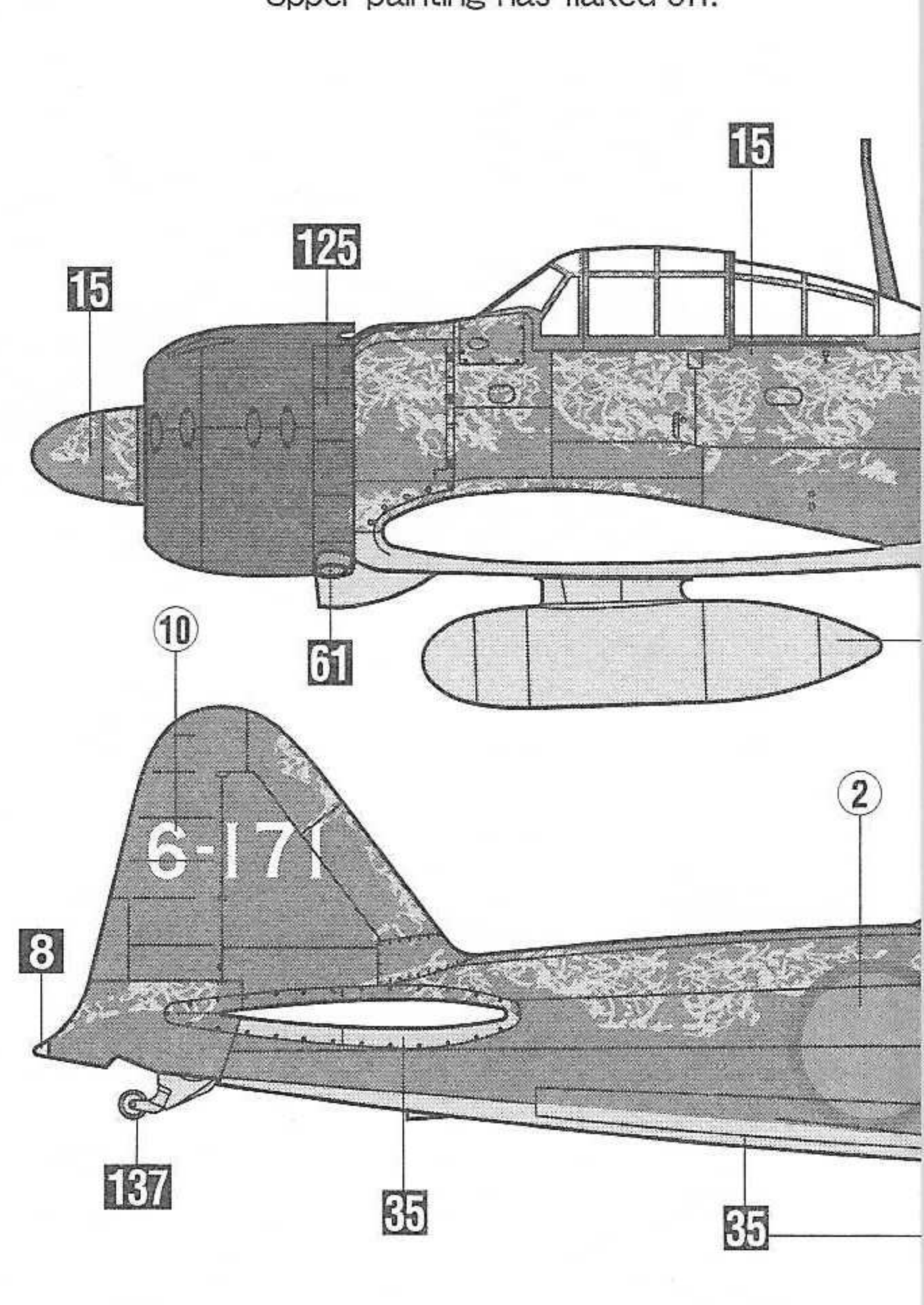
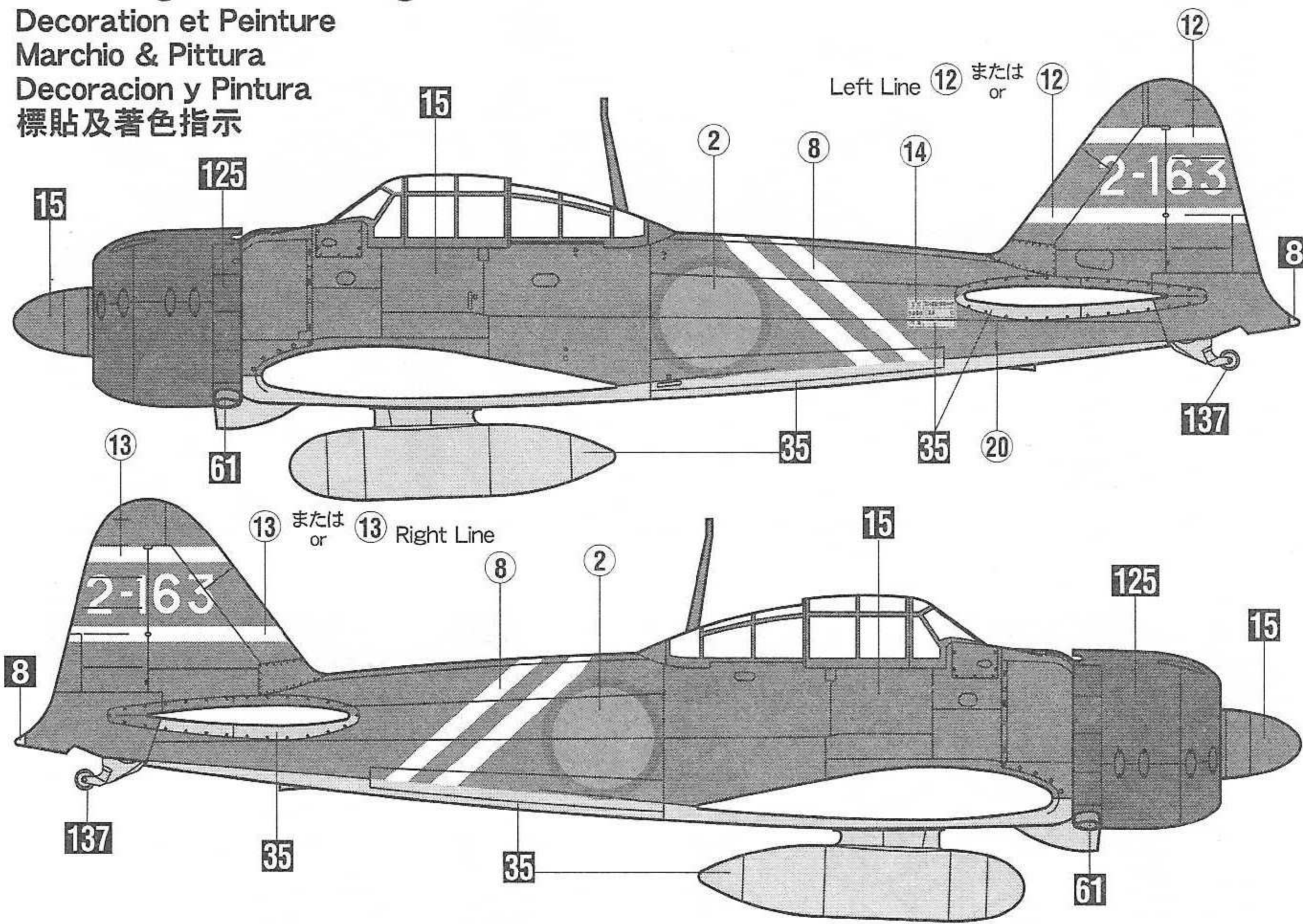
# Marking & Painting

**1** 22型甲 第201海軍航空隊 河合 四郎大尉 乗機「2-163」1943年  
Type22 koh. 201st Naval Flying Group, Lt. Shiro Kawai, (2-163) 1943

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及着色指示

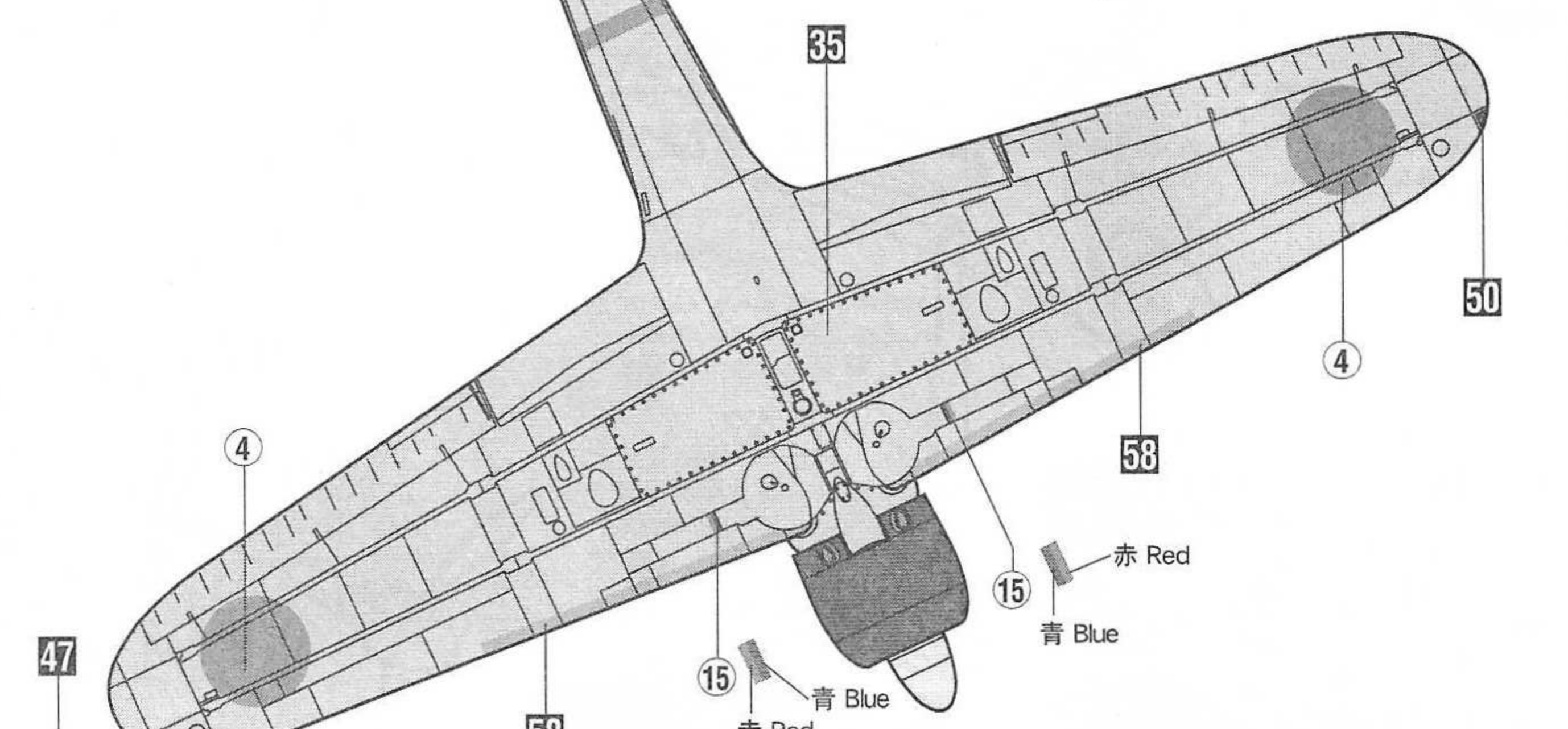
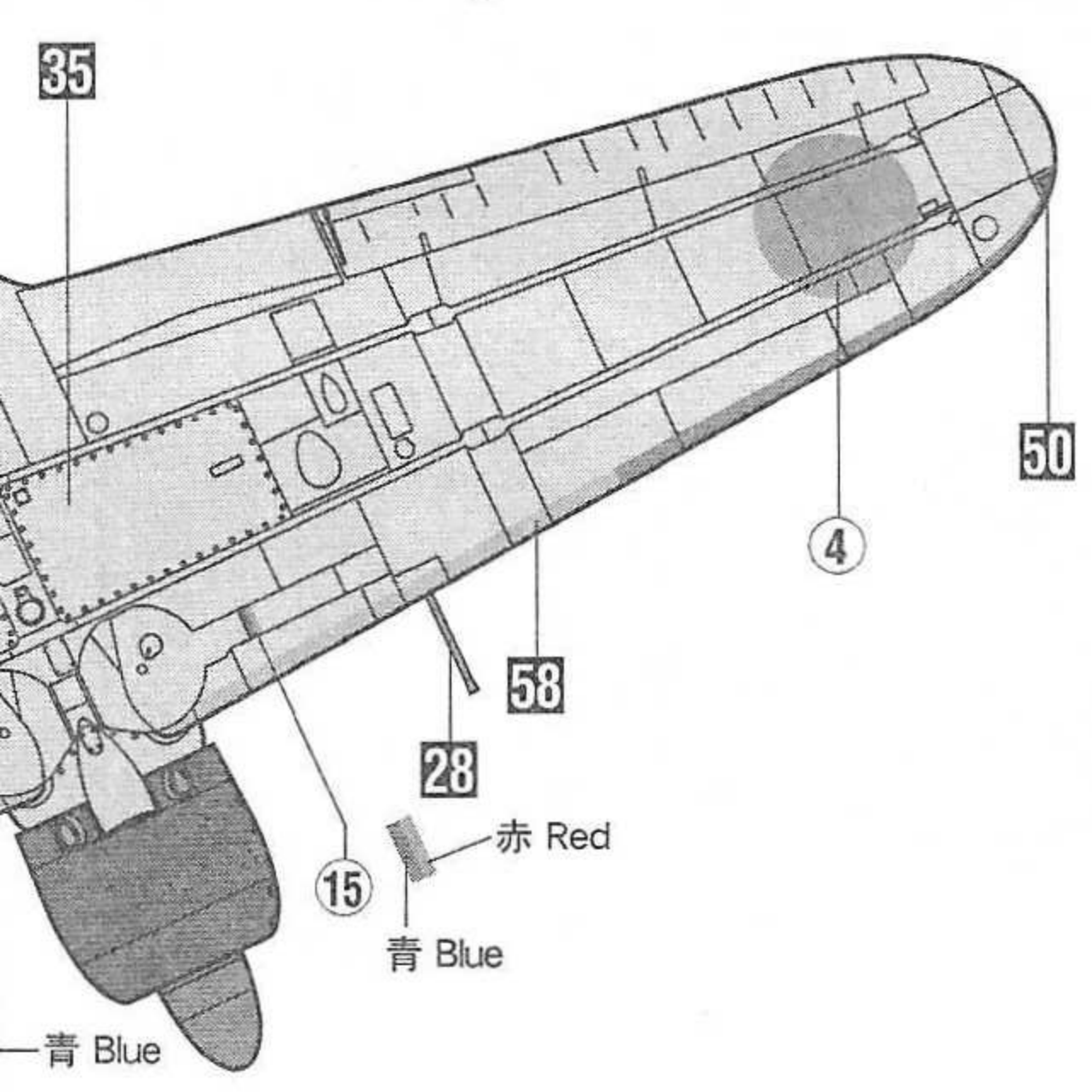
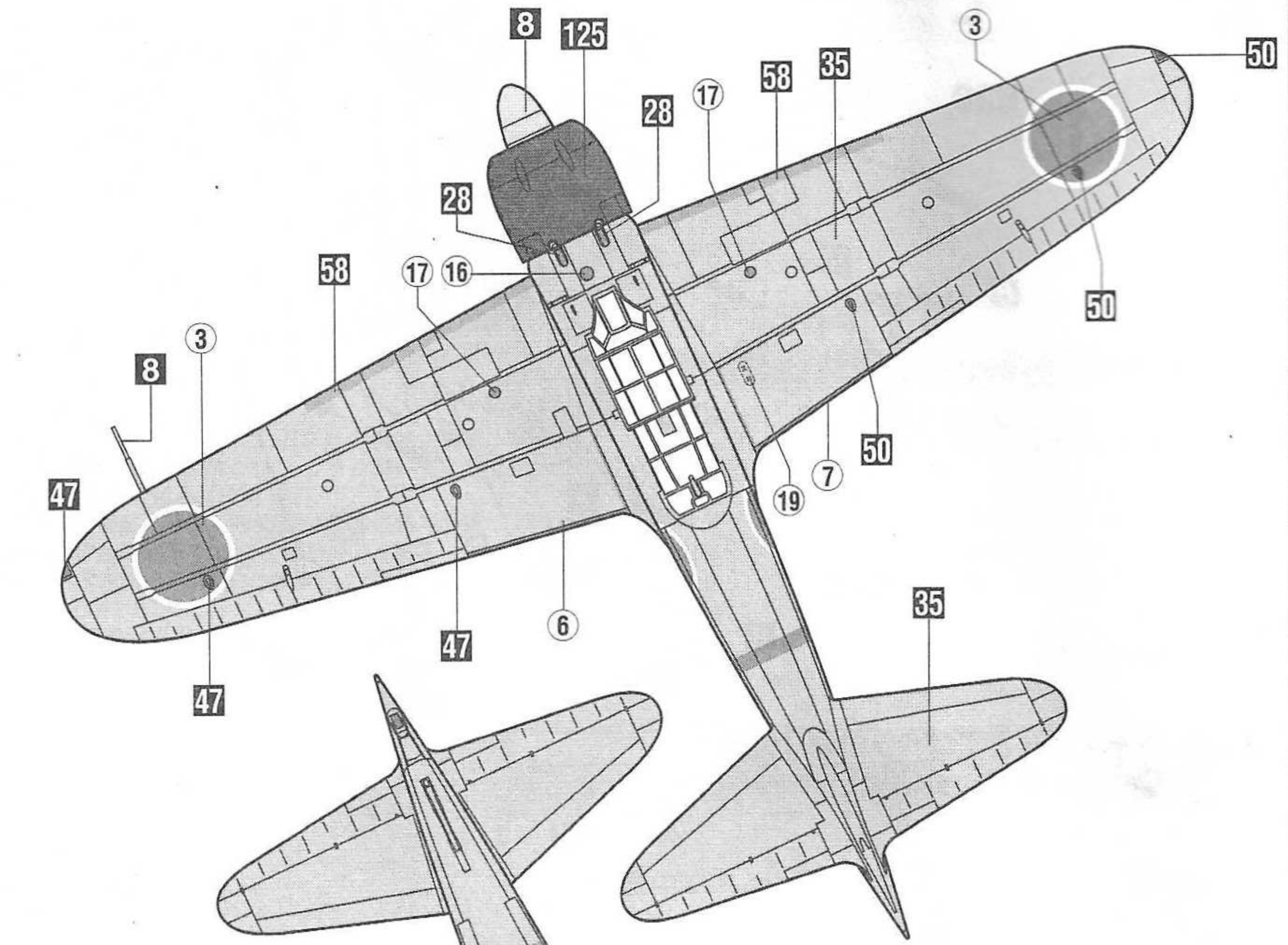
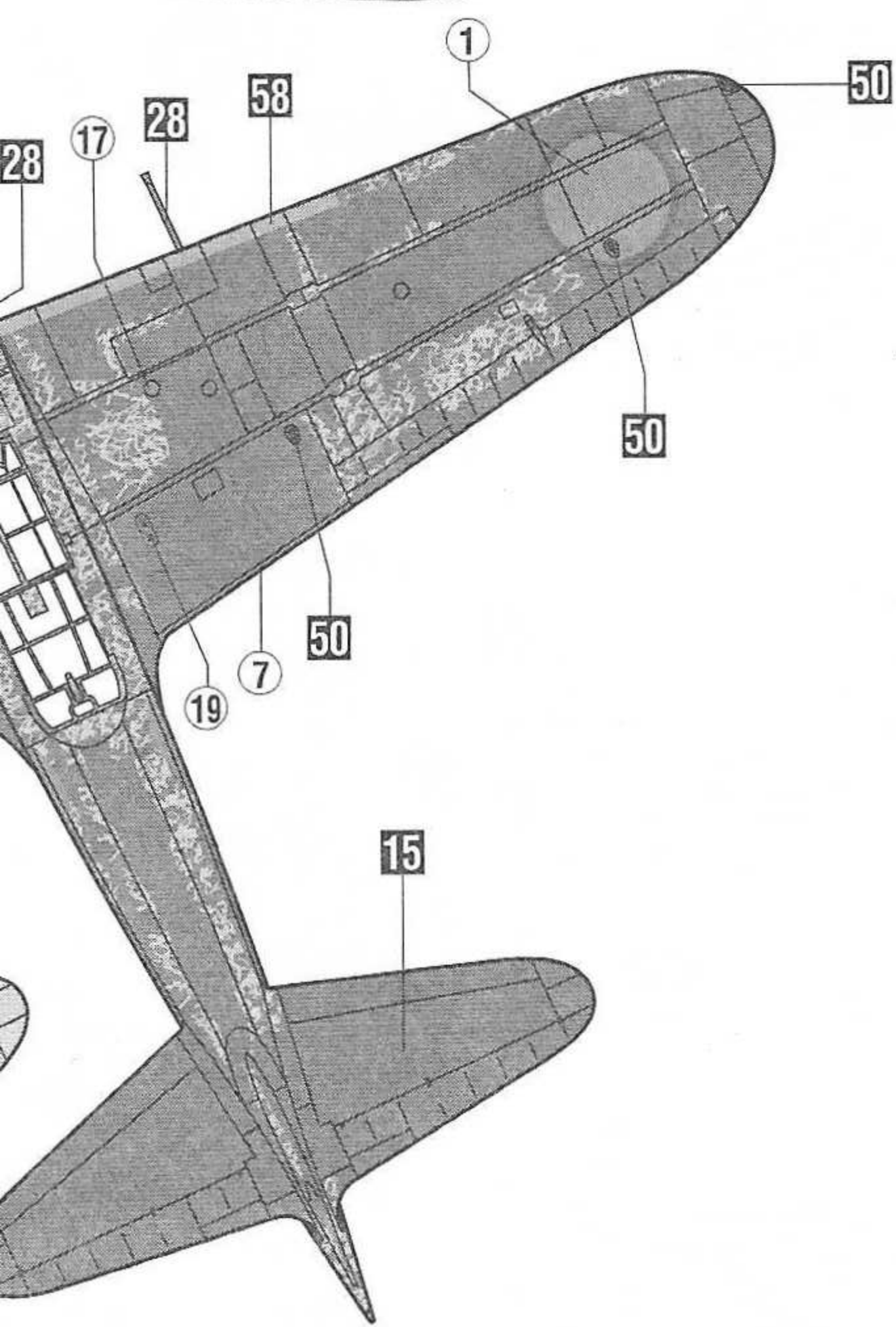
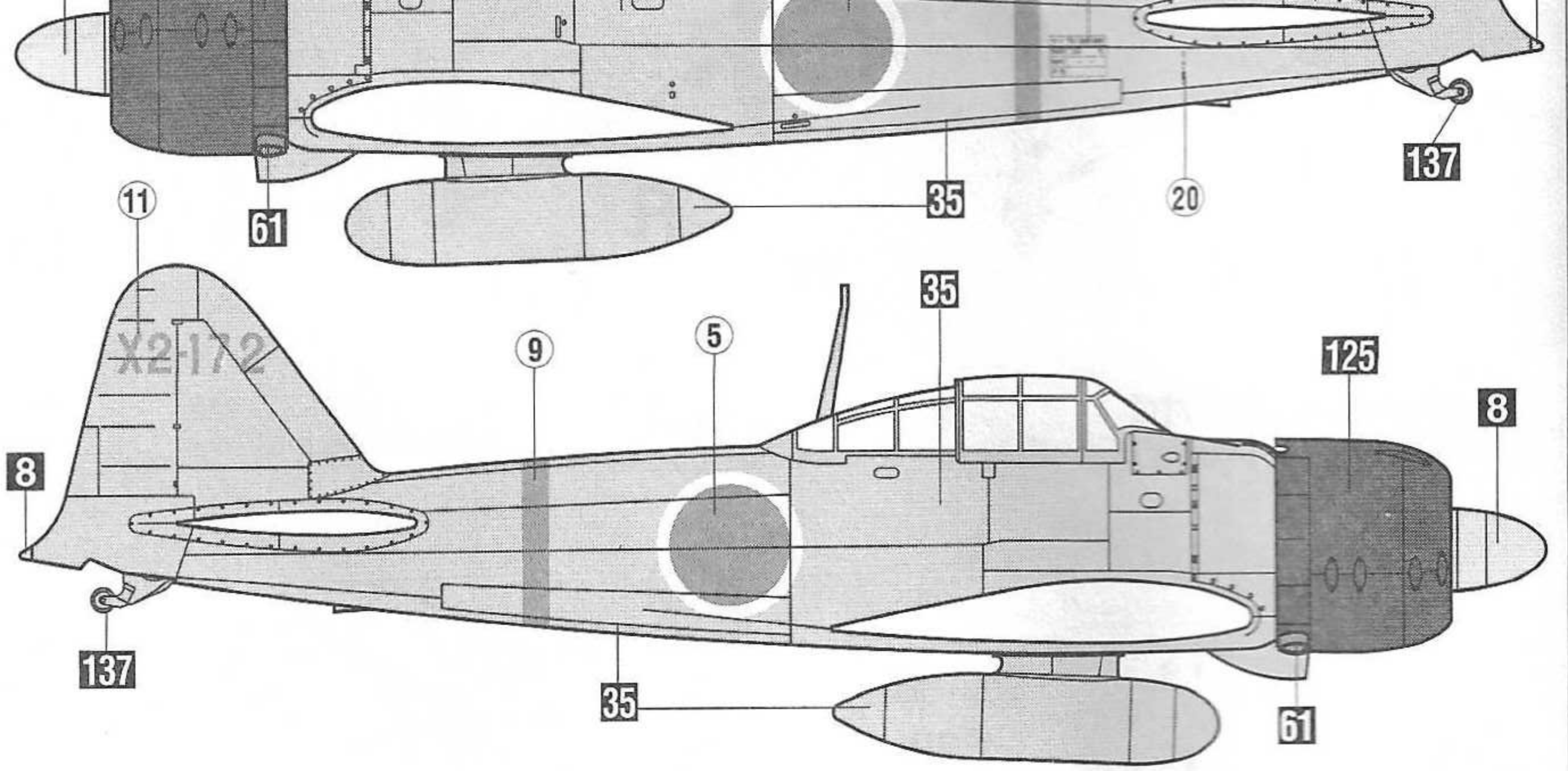
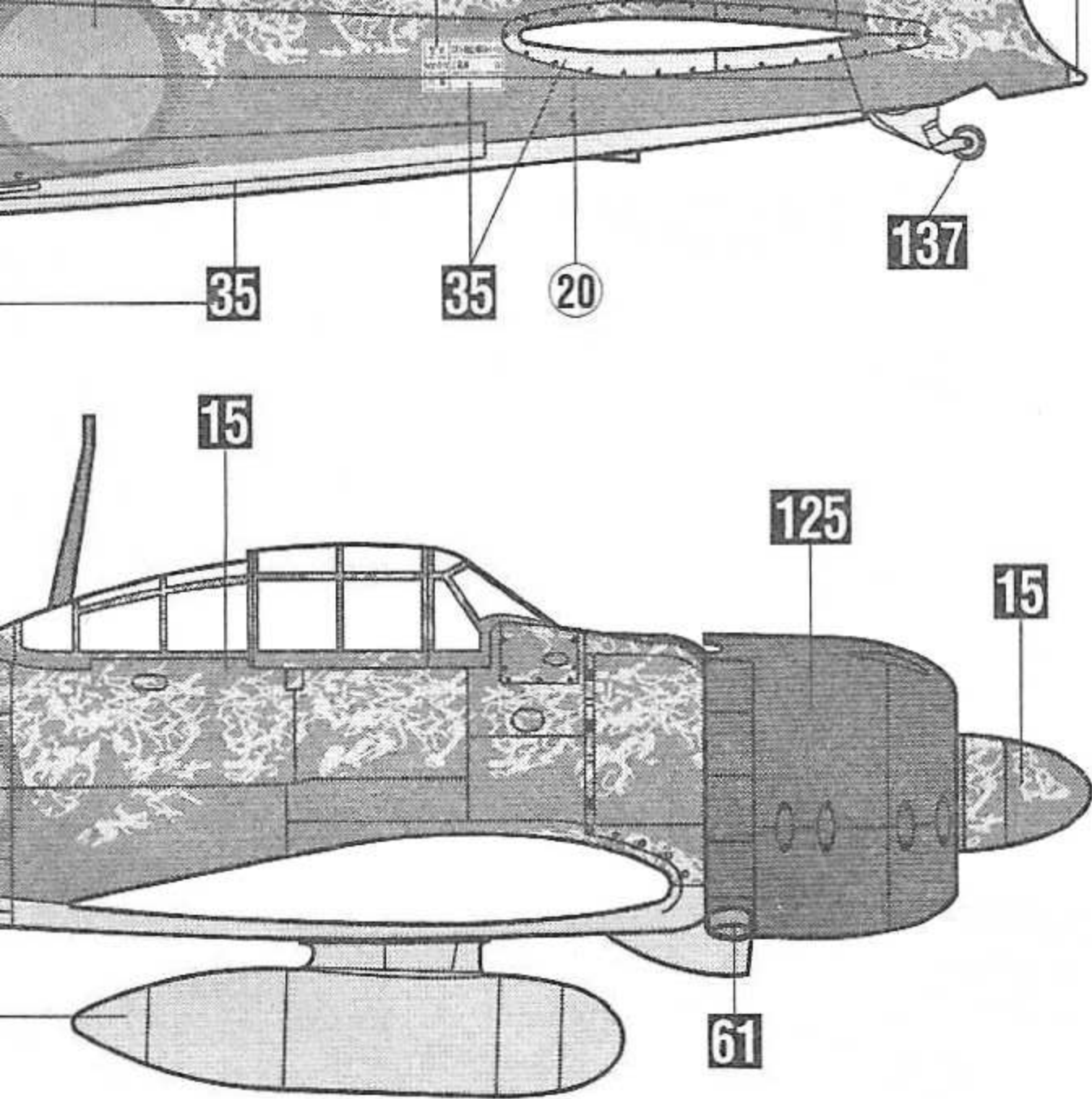
**2** 22型甲 第201海軍航空隊 所属機  
Type22 koh. 201st Naval Flying

※上面グリーンは激しく剥離して下地のジュラ  
Upper painting has flaked off.



●デカール (32) は使用しません。  
Decals (32) are not used.





◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上面45%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 45% in the top views from 1/48 scale.