

С.А. Лавочкин

Экспериментальный истребитель Ла-176

Он был спроектирован и построен как истребитель и имел мощное вооружение. Однако, основной задачей этого самолета стало исследование движения на околозвуковой скорости.

В испытательном полете 26 декабря 1948 г. (пилот — к-н. О.Соколовский) в результате разгона с 10000м до 6000м была достигнута скорость звука.

В январе, феврале 1949г. в горизонтальном полете на высоте 7000м достигалась скорость 1105км/час (M— 1,02).

Таким образом, Ла-176 стал первым в мире истребителем достигшим сверхзвуковой скорости.

S.A. Lavochkin

Experimental fighter La-176

It was designed and built as fighter and was fitting with strong armament. However, its main task was exploring of aircraft's moving with transonic speed.

In test flight on 26-th december 1948 (pilot ctn O.Sokolovsky) in result of dive acceleration from 10000m to 6000m was reached the speed of sound.

On january, february 1949 in horisontal flights in 7000m was reached speed 1105 km/h (M—1,02).

Like that, La-176 was the first fighter in the world, reached supersonic speed.

Летно-технические данные	Tecnical date
Размах крыла — 8,59м	Wing span — 8,59m
Длина — 10,97м	Length — 10,97m
Площадь крыла — 18,25м ²	Wing area — 18,25m ²
Макс. взлетный вес — 4631кг	Max weight — 4631kg
Макс. скорость — 1105км/ч	Max speed — 1105km/h
Потолок — 15000м	Service ceiling — 15000m
Двигатель РД-45Ф (тяга 2270кг) или ВК-1 (тяга 2700кг)	Engine RD-45F (2270 kg thrust) VK-1 (2700 kg thrust)
Вооружение 37мм пушка Н-37 —1 23мм пушка НС-23 —2	Armament 37mm cannon N-37 —1 23mm cannon NS-23 —2



КООПЕРАТИВ

„скарабей“

ЛА-176

**опытный фронтовой истребитель
ОКБ С.А.Лавочкина**

**ПЕРВЫЙ В МИРЕ ИСТРЕБИТЕЛЬ ДОСТИГШИЙ
СКОРОСТИ ЗВУКА (1948г.)**

СБОРНАЯ
МОДЕЛЬ
САМОЛЕТА

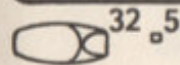
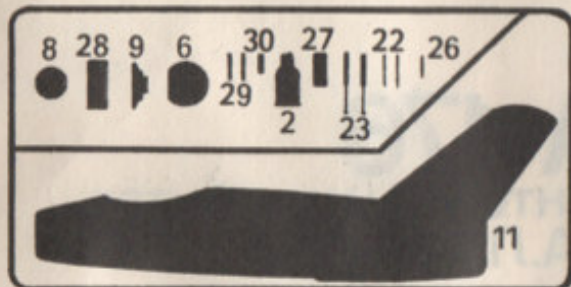
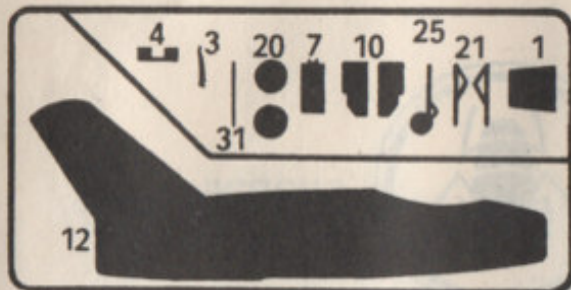
СЕРИЯ: историко-технический стендовый
моделизм

KIT: C.02

КОПИЯ 1:72

**НОВОСИБИРСК 630003
ул.Владимировская,10**

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



Инструкция

До склейки изучите сборочный рисунок и примеряйте детали. По месту склейки в переднюю часть фюзеляжа (дет. 11,12) до вклейки дет. 7 поместите груз (пластилин).

Мелкие детали лучше красить на рамке до сборки. Используйте любой клей для пластмассы или растворителя типа этилацетат, дихлорэтан, циакрин и др.

Instructions

Test assembly position and fit of parts before cementing. Fit plasticine weights in front of fuselage (parts 11,12) before cementing part 7 paint small parts in frame before assembly. Use only cement for plastic.

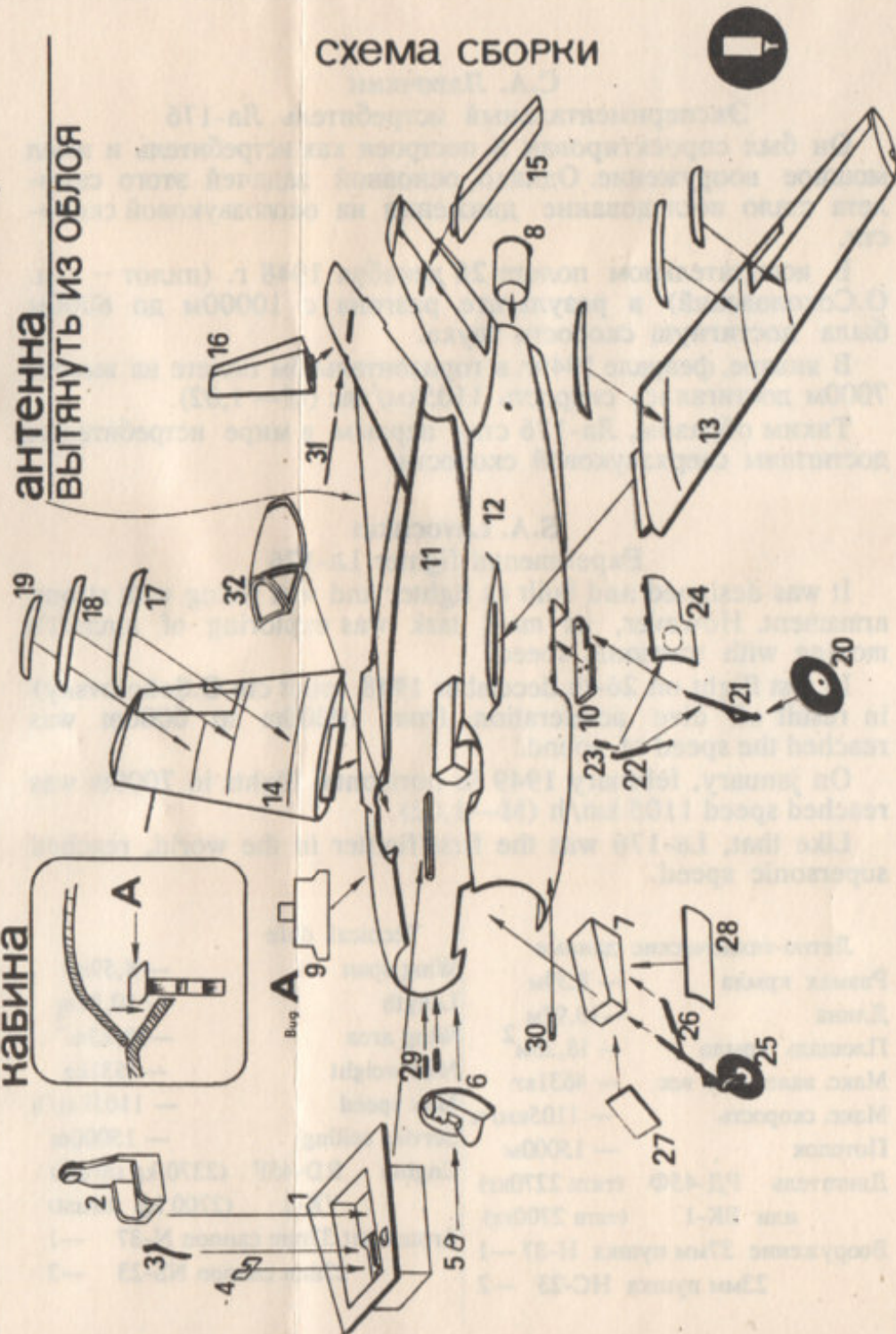


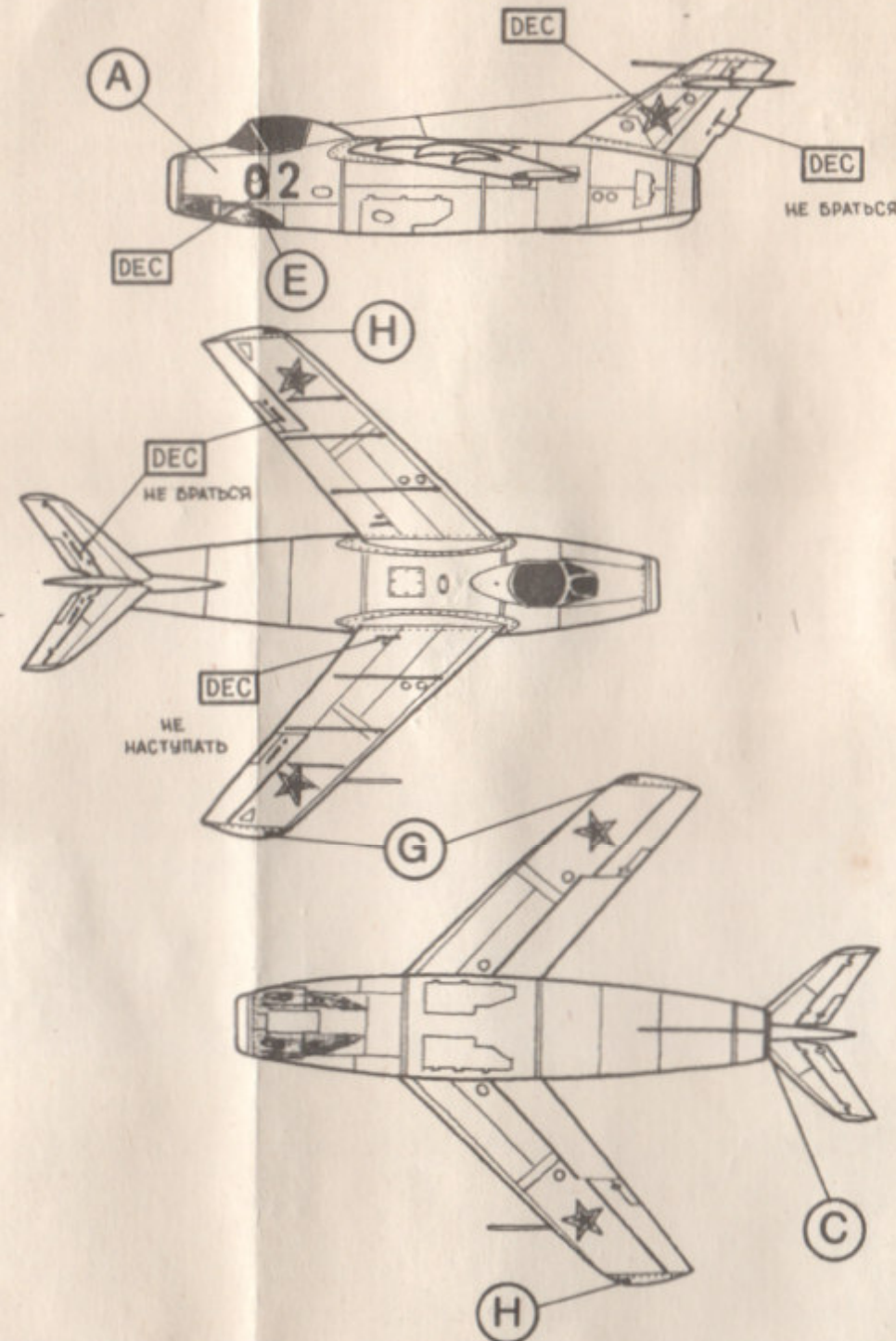
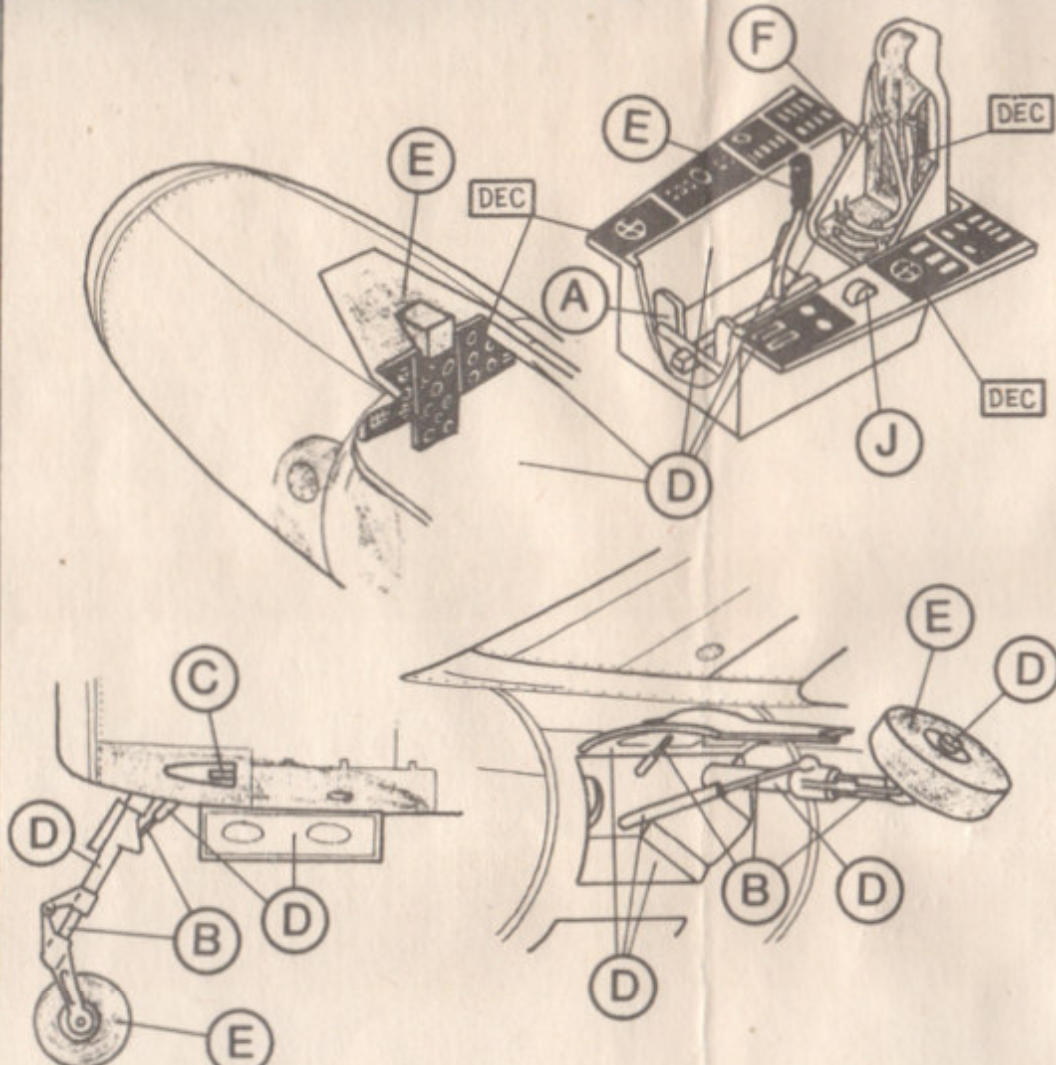
— технологические советы

СХЕМА СБОРКИ

АНТЕННА
ВЫТЯНУТЬ ИЗ ОБЛОЯ

КАБИНА





(A)	СЕРЕБИСТЫЙ МЕТАЛЛ SILVER METAL	(F)	КОРИЧНЕВЫЙ BROWN
(B)	ПОЛИРОВАННЫЙ МЕТАЛЛ BURNISH METAL	(G)	БЛЕСТЯЩИЙ ЗЕЛЕНЫЙ GLOSS GREEN
(C)	ТЕМНЫЙ МЕТАЛЛ DARK METAL	(H)	БЛЕСТЯЩИЙ КРАСНЫМ GLOSS RED
(D)	СЕРЫЙ GREY	(J)	ЖЕЛТЫЙ YELLOW
(E)	МАТОВЫЙ ЧЕРНЫЙ MATT BLACK	DEC	ДЕКАЛЬ DECAL