

Heller

FOCKE WULF 56 Stösser

HISTORIQUE

Un des premiers Focke-wulf dû à l'ingénieur Kurt Tank. Originellement le Fw 56 était destiné à devenir un chasseur de défense d'arrière, afin de répondre à un concept d'«arrière» programmé ce type de type pour 1935. Le Fw 56 a, en son temps, été construit en novembre 1933, par un moteur qu'il gardera jusqu'au premier type, un Argus As 10c développant 240 H.P. Différentes versions dues à des modifications amenèrent le Stösser devenu Fw 56 A-1 à prendre du service dans l'aviation Nationale Socialiste avant de devenir avion d'entraînement à la Luftwaffe en 1937.

L'Australie et la Hongrie se portèrent acquéreurs du Fw 56 qui devait demeurer à la production jusqu'en 1940. Un millier de Fw 56 aurait été construit.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 10,50 m
 Longueur : 7,65 m
 Hauteur : 2,55 m
 Vitesse : 267 km/h
 Autonomie : 245 à 370 km
 Armement : 2 mitrailleuses Mg 17 de 7,9 mm

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 Hélice
- 3 Hélice
- 4 Hélice
- 5 Hélice
- 6 Hélice
- 7 Hélice
- 8 Hélice
- 9 Hélice
- 10 Hélice
- 11 Hélice
- 12 Hélice
- 13 Hélice
- 14 Hélice

GRAPPE 2

- 15 1/2 Aile sup.
- 16 1/2 Aile inf.
- 17 Empennage
- 18 Capot moteur

GRAPPE 3

- 19 Contre-fiche D.
- 20 Contre-fiche G.
- 21 Elé. empennage (2)
- 22 Elé. empennage (2)
- 23 Support empennage D.
- 24 Support empennage G.
- 25 Hélice à balai
- 26 Hélice à balai
- 27 Hélice à balai
- 28 Hélice à balai
- 29 Hélice à balai

GRAPPE 4

- 30 Pare-brise

GRAPPE 5

- 31 Hélice
- 32 Hélice
- 33 Hélice

GRAPPE 6

- 34 Hélice
- 35 Hélice
- 36 Hélice

GRAPPE 7

- 37 Hélice
- 38 Hélice
- 39 Hélice

GRAPPE 8

- 40 Hélice
- 41 Hélice
- 42 Hélice

GRAPPE 9

- 43 Hélice
- 44 Hélice
- 45 Hélice

GRAPPE 10

- 46 Hélice
- 47 Hélice
- 48 Hélice

GRAPPE 11

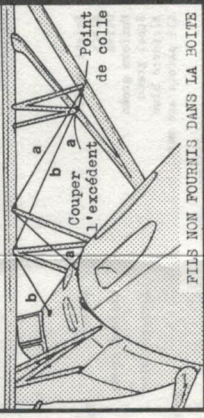
- 49 Hélice
- 50 Hélice
- 51 Hélice

GRAPPE 12

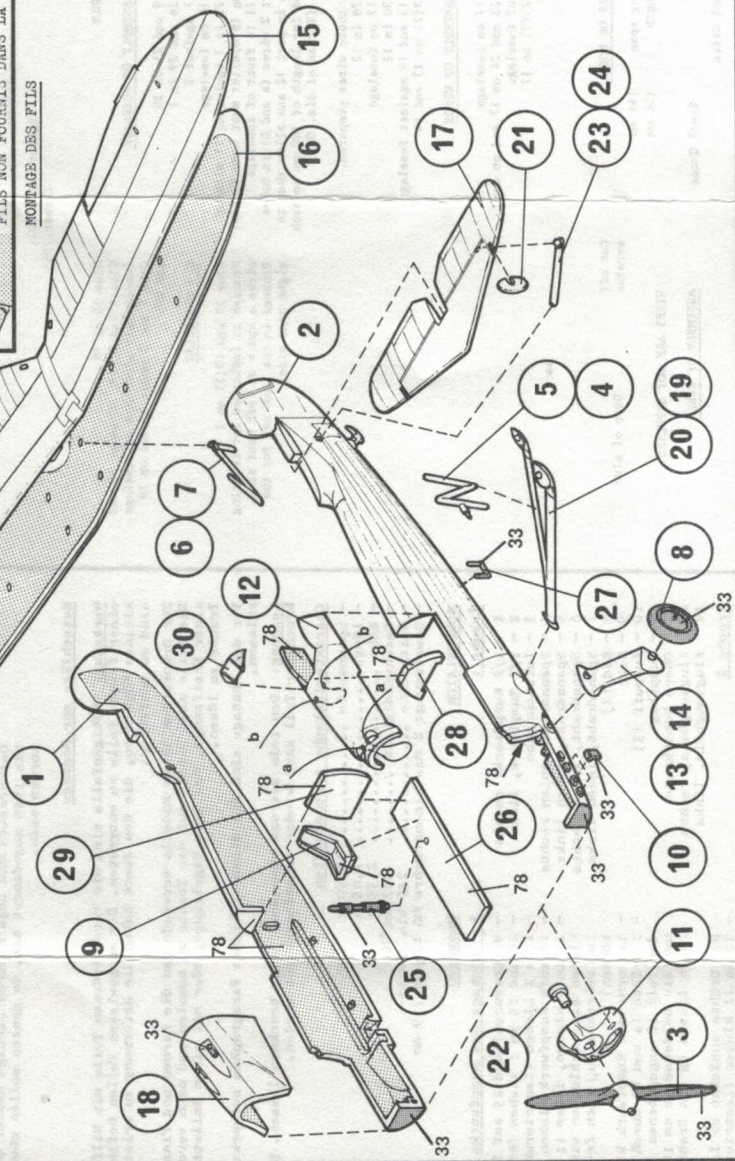
- 52 Hélice
- 53 Hélice
- 54 Hélice

GRAPPE 13

- 55 Hélice
- 56 Hélice
- 57 Hélice



FILS NON FOURNIS DANS LA BOITE
 MONTAGE DES FILS



MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 9 (gravures) et 25 sur 26
 coller 26 et 29 dans 1 (repas)
 coller 1 et 2 (centrages)
 coller 18 sur le fuselage
 coller 22 dans 3 en emprisonnant 11 sans
 coller 11 à l'avant du fuselage
 Enfiler deux fils (a et b) dans les trous
 indiqués de la pièce 12 et les laisser
 déborder d'une longueur de 100 mm de
 chaque côté (Fil Ø 0,3)
 Laisser ces fils en attente
 coller 28 dans 12 (centrages)
 coller 12 sur le fuselage
 coller 30 sur 12
 coller 13 et 14 contre le fuselage
 (centrages)
 coller 8(2) sur 13 et 14

B - MONTAGE DES AILES

Coller 17 sur le fuselage
 coller 23 et 24 sous 17 (centrages) et
 de chaque côté du fuselage (centrages)
 coller 21(2) sur 17 (centrages)
 coller 15 sur 16
 coller 6 et 7, 19 et 20 sous 16 (cen-
 trages) et les coller aussitôt sur le
 fuselage (gravures)
 coller 4 et 5 sous 16 (centrages) et sur
 19 et 20

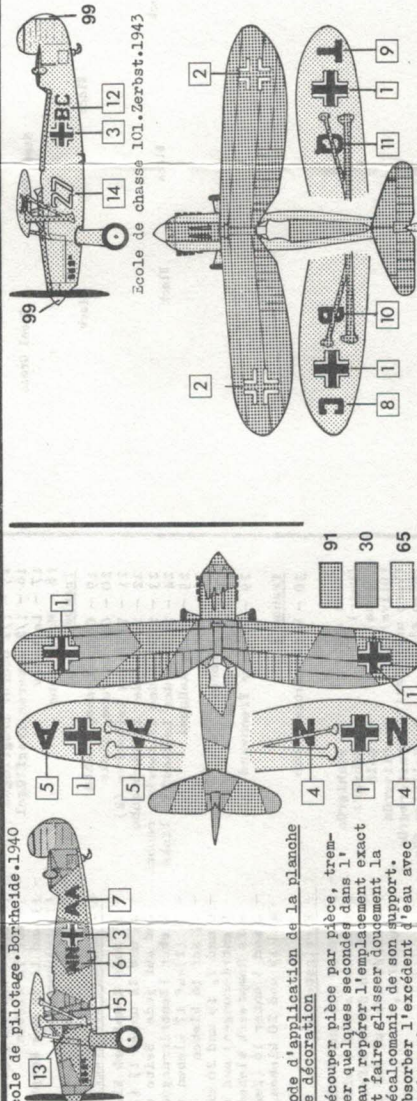
C - FINITION

Coller 27 et 10 (3) sur 2
 Procéder comme indiqué pour la fixation
 des fils a et b du côté gauche. Effectuer
 la même opération du côté droit.

Decals
 Decalcomanies
 Abziehbild
 Decalcomanie
 Calcomanias
 Aldrukplaatjes
 Dekalkomanier
 Simtokuvat
 Billedoverføring
 Decalcomania

Humbrol paint number
 N peinture Humbrol
 Humbrol-Farbnr.
 N pintura Humbrol
 N vernice Humbrol
 Humbrol verfnummer
 Humbrol-maalsnummer
 N de pintura Humbrol
 Humbrol-maalnummer

30 33 65 78 91 99



Ecole de pilotage. Bortheide.1940

Ecole de chasse 101.Zerbst.1943

Mode d'application de la planche
 de décoration
 Découper pièces par pièce, trem-
 per les pièces soignées dans l'
 eau, repasser l'emplacement exact
 et faire glisser doucement la
 décalcomanie de son support.
 Absorber l'excédent d'eau avec
 un buvard.

DECORATION

This is one of the first Focke-Wulf designs by Kurt Tank. The Fw 56 was originally destined to be a territorial defence aircraft, to satisfy a government programme which had planned this type of aircraft for 1935.

The Fw 56 made its first flight in November 1933 and was propelled by a motor which it was to keep until the last model, an Argus As 10c developing 240 horse power. A number of versions, caused by modifications, led the Stösser, which had become the Fw 56 A-1, to serve in the National Socialist Airforce, before becoming a training aircraft for the Luftwaffe in 1937.

The plane was bought by Austria and Hungary and remained in production until 1940. About 1,000 Fw 56 were built.

FEATURES

- Wing span : 10.50 m
- Length : 7.65 m
- Height : 2.35 m
- Speed : 267 kph
- Range : 245 to 370 km
- Guns : 2 MG 17/7.9 mm machine guns.

PARTS LIST

- 18 Motor cover
- CLUSTER 1
- 1 RH 1/2 fuselage
- 2 LH 1/2 fuselage
- 3 Propeller
- 4 RH ext. brace
- 5 LH ext. brace
- 6 RH int. brace
- 7 LH int. brace
- 8 Wheel (2)
- 9 Seat
- 10 Exhaust (3)
- 11 Nose
- 12 Top cover
- 13 RH landing strut
- 14 LH landing strut
- CLUSTER 2
- 30 Windscreen
- 15 Top 1/2 wing
- 16 Bottom 1/2 wing
- 17 Tailplane
- 18 Motor cowling

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS: Remove all burrs with a fine file if necessary. Remove the little round balls from certain parts which serve to simplify molding.

Use HUMBROL paint and brushes to decorate your model. Paint parts directly on the cluster, remove them from cluster using a pair of cutting pincers such as a nail clipper or a styllet.

Read each paragraph carefully before assembly.

GLUING: Use glue sparingly. Allow to dry for a long time. Broken parts may be re-glued.

Flying school - Borkheide 1940

How to apply decals

Cut out decals part by part, soak for a few seconds in water, select the exact position and slide the decal slowly from its support. Remove excess water with blotting paper.

FOCKE WULF 56 Stösser

- Bright yellow
- Black
- Olive
- Uniform green
- Steel green
- Airforce blue
- All paints are matt
- Yellow

- Olive
- Uniform green
- Airforce blue

- Top
- Bottom

Fighter school 101.
Zerbat. 1943

ASSEMBLY

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE
Glue 15 on 16
Glue 6 and 7, 19, 20 under 16 and immediately glue them on fuselage.
Glue 4 and 5 under 16 and on 19 and 20.

C - FINISHING

Glue 27 and 10(C) on 2
Proceed as indicated for securing wires a and b on left hand side.
Proceed in the same way for the right hand side.

B - ASSEMBLY OF WINGS

Glue 17 on fuselage
Glue 23 and 24 on 17 and on each side of fuselage
Glue 21(2) on 17
Leave these wires prepared.
Glue 28 in 12
Glue 12 on fuselage
Glue 30 in 12
Glue 13 and 14 against fuselage
Glue 8(2) on 13 and 14
Glue 11 to front of fuselage
Insert 2 wires (a and b) in holes shown in part 12 and allow them to extend for length of 100 mm on each side. (Thread of dia. 0.3)

SIZE OF MODEL

- Wing span 146 mm
- Length 106 mm

Cut off surplus

Drop of glue

Wires are not supplied

ASSEMBLY OF WIRES

Steel Green

Steel Green

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Black

Historisches

Es handelt sich um einen der ersten Focke-Wulf, die dem Ingenieur Kurt Tank zu danken sind. Ursprünglich war der Fw 56 dazu bestimmt, als Territorialflugzeug das heimliche Gebiet zu verteidigen, um damit einer natürlichen Anregung zu entsprechen, die darauf ausging, für das Jahr 1935 einen bestimmten Flugzeugtyp zu entwerfen.

Der Fw 56 A führte seinen ersten Flug im November 1933 durch, und zwar mit einem Motor ARGUS 10c, der bis zu seinem letzten Test beibehalten hat, d. h. dem ARGUS AS 10c, der 240 PS entwickelte. Verschiedene Ausführungen führten schließlich zum Modell Fw 56 A-1, das im national-sozialistischen Luftwesen verwendet wurde, obwohl es als Schulflugzeug im Jahr 1937 in der Luftwaffe benutzt worden ist.

Oesterreich und Ungarn waren stetige Käufer des Fw 56, dessen Herstellung bis 1940 andauert hat. Im ganzen sollen etwa tausend Fw konstruiert worden sein.

Ratschläge zur Montage

Werkzeuge: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit Hilfe kleiner Feilen zu engraten. Die an gewissen Stellen befindlichen kleinen Kugeln, die den Zweck haben die Abformung zu erleichtern, sind zu entfernen.

Zur Dekoration Ihres Modells verwende man die Farben und Pinsel HUMBROL. Die Teile sind direkt auf der Traube zu bemalen und dann vermittels einer Kneifzange, des Typs Nagelzange, oder mit einem Stilette von der Traube zu lösen.

Vor der Montage sind die diesbezüglichen Paragrafen aufmerksam durchzulesen.
Leimung: Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

Charakteristische Eigenschaften

- Spannweite 10,50 m
- Länge 7,65 m
- Höhe 2,35 m
- Geschwindigkeit 267 km/Std
- Reichweite 245 bis 370 km
- Bewaffnung: 2 Maschinengewehre MG 17 von 7,9 mm

NOMENKLATUR

Montagen

A - Montage des Rumpfwerks

- 9 (Gravuren) und 25 auf 26 kleben
- 26 und 29 in 1 kleben (Ruhstellung)
- 1 an 2 kleben (Zentrierungen)
- 18 aufs Rumpfwerk kleben
- 22 in 3 kleben, indem 11 ohne zu kleben eingeschlossen wird (die Luftschraube maj. sich frei drehen können)
- 11 vorne ans Rumpfwerk kleben
- 2 Drehte (a und b) durch Klebe auf und Teil 12 angebrachten Kleber ziehen, und sich bei der 100 herausragen lassen (Ø des Drahtes 0,3)
- Die Drehte zunächst so lassen.
- 28 in 12 kleben (Zentrierungen)
- 12 aufs Rumpfwerk kleben
- 30 auf 12 kleben
- 13 und 14 an das Rumpfwerk kleben (Zentrierungen)
- 8 (2) auf 13 und 14 kleben.

Traube 2

- 15 - 1/2 oberer Tragflügel
- 16 - 1/2 unterer Tragflügel
- 17 - Leitwerk
- 18 - Motorhaube

Traube 3

- 19 - Gegenstrebe, rechts
- 20 - Gegenstrebe, links
- 21 - Teil des Leitwerks (2)
- 22 - Spitze der Luftschraube
- 23 - Stütze des Leitwerks, rechts
- 24 - Stütze des Leitwerks, links
- 25 - Steuerknüppel
- 26 - Boden
- 27 - Trittbrett
- 28 - Gerüsttafel
- 29 - Hintere Trennwand

Traube 4

30 - Windschutzscheibe

- (Vert acier) = Stahlgrün
- (Noir) = Schwarz
- (Jaune) = Gelb
- (Olive) = Olivgrün
- (Vert uniforme) = Uniformgrün
- (Bleu clair aviation) = Hellblau für Flugwesen
- (dessus) = oben
- (dessous) = unten

Montage der Dröhre

In der gelieferteten Schachtel befindet sich kein Draht.

(Couper l'excédent) = Die überschüssige Drahtlänge ist abzuschneiden.

(Point de colle) = Leimungspunkt

DEKORATION

Fliegerschule BORKHEIDE 1940.

Anwendungsweise des Dekorationsbretts

Die verschiedenen Teile sind einzeln abzuschneiden und einige Sekunden ins Wasser zu tauchen. Das Abscheibild ist darauf behutsam von seiner Unterlage auf den vorher genau bestimmten Platz gleiten zu lassen.

Perschüssiges Wasser kann mit einem Lössblatt ausgesaugt werden.

Jagdfliegerschule 101 ZERBST. 1943

- Helles Gelb
- Schwarz
- Olivgrün
- Uniformgrün
- Stahlgrün
- Hellblau für Flugwesen

Heller

9323 **Heller** 80238 FOCKE WULF 56

1

1 COMMUN

2

1 COMMUN

3

1 COMMUN

4

1 COMMUN

5

1 COMMUN

6

1 COMMUN

7

1 COMMUN

8

1 COMMUN

9

1 COMMUN

10

1 COMMUN

11

1 COMMUN

12

1 COMMUN

13

1 COMMUN

14

1 COMMUN

15

1 COMMUN

16

1 COMMUN

17

1 COMMUN

18

1 COMMUN

19

1 COMMUN

20

1 COMMUN

21

1 COMMUN

22

1 COMMUN

23

1 COMMUN

24

1 COMMUN

25

1 COMMUN

26

1 COMMUN

27

1 COMMUN

28

1 COMMUN

29

1 COMMUN

30

1 COMMUN

31

1 COMMUN

32

1 COMMUN

33

1 COMMUN

34

1 COMMUN

35

1 COMMUN

36

1 COMMUN

37

1 COMMUN

38

1 COMMUN

39

1 COMMUN

40

1 COMMUN

41

1 COMMUN

42

1 COMMUN

43

1 COMMUN

44

1 COMMUN

45

1 COMMUN

46

1 COMMUN

47

1 COMMUN

48

1 COMMUN

49

1 COMMUN

50

1 COMMUN

51

1 COMMUN

52

1 COMMUN

53

1 COMMUN

54

1 COMMUN

55

1 COMMUN

56

1 COMMUN

57

1 COMMUN

58

1 COMMUN

59

1 COMMUN

60

1 COMMUN

61

1 COMMUN

62

1 COMMUN

63

1 COMMUN

64

1 COMMUN

65

1 COMMUN

66

1 COMMUN

67

1 COMMUN

68

1 COMMUN

69

1 COMMUN

70

1 COMMUN

71

1 COMMUN

72

1 COMMUN

73

1 COMMUN

74

1 COMMUN

75

1 COMMUN

76

1 COMMUN

77

1 COMMUN

78

1 COMMUN

79

1 COMMUN

80

1 COMMUN

81

1 COMMUN

82

1 COMMUN

83

1 COMMUN

84

1 COMMUN

85

1 COMMUN

86

1 COMMUN

87

1 COMMUN

88

1 COMMUN

89

1 COMMUN

90

1 COMMUN

91

1 COMMUN

92

1 COMMUN

93

1 COMMUN

94

1 COMMUN

95

1 COMMUN

96

1 COMMUN

97

1 COMMUN

98

1 COMMUN

99

1 COMMUN

100

1 COMMUN

101

1 COMMUN

102

1 COMMUN

103

1 COMMUN

104

1 COMMUN

105

1 COMMUN

106

1 COMMUN

107

1 COMMUN

108

1 COMMUN

109

1 COMMUN

110

1 COMMUN

111

1 COMMUN

112

1 COMMUN

113

1 COMMUN

114

1 COMMUN

115

1 COMMUN

116

1 COMMUN

117

1 COMMUN

118

1 COMMUN

119

1 COMMUN

120

1 COMMUN

121

1 COMMUN

122

1 COMMUN

123

1 COMMUN

124

1 COMMUN

125

1 COMMUN

126

1 COMMUN

127

1 COMMUN

128

1 COMMUN

129

1 COMMUN

130

1 COMMUN

131

1 COMMUN

132

1 COMMUN

133

1 COMMUN

134

1 COMMUN

135

1 COMMUN

136

1 COMMUN

137

1 COMMUN

138

1 COMMUN

139

1 COMMUN

140

1 COMMUN

141

1 COMMUN

142

1 COMMUN

143

1 COMMUN

144

1 COMMUN

145

1 COMMUN

146

1 COMMUN

147

1 COMMUN

148

1 COMMUN

149

1 COMMUN

150

1 COMMUN

151

1 COMMUN

152

1 COMMUN

153

1 COMMUN

154

1 COMMUN

155

1 COMMUN

156

1 COMMUN

157

1 COMMUN

158

1 COMMUN

159

1 COMMUN

160

1 COMMUN

161

1 COMMUN

162

1 COMMUN

163

1 COMMUN

164

1 COMMUN

165

1 COMMUN

166

1 COMMUN

167

1 COMMUN

168

1 COMMUN

169

1 COMMUN

170

1 COMMUN

171

1 COMMUN

172

1 COMMUN

173

1 COMMUN

174

1 COMMUN

175

1 COMMUN

176

1 COMMUN

177

1 COMMUN

178

1 COMMUN

179

1 COMMUN

180

1 COMMUN

181

1 COMMUN

182

1 COMMUN

183

1 COMMUN

184

1 COMMUN

185

1 COMMUN

186

1 COMMUN

187

1 COMMUN

188

1 COMMUN

189

1 COMMUN

190

1 COMMUN

191

1 COMMUN

192

1 COMMUN

193

1 COMMUN

194

1 COMMUN

195

1 COMMUN

196

1 COMMUN

197

1 COMMUN

198

1 COMMUN

199

1 COMMUN

200

1 COMMUN

201

1 COMMUN

202

1 COMMUN

203

1 COMMUN

204

1 COMMUN

205

1 COMMUN

206

1 COMMUN

207

1 COMMUN

208

1 COMMUN

209

1 COMMUN

210

1 COMMUN

211

1 COMMUN

212

1 COMMUN

213

1 COMMUN

214

1 COMMUN

215

1 COMMUN

216

1 COMMUN

217

1 COMMUN

218

1 COMMUN

219

1 COMMUN

220

1 COMMUN

221

1 COMMUN

222

1 COMMUN

223

1 COMMUN

224

1 COMMUN

225

1 COMMUN

226

1 COMMUN

227

1 COMMUN

228

1 COMMUN

229

1 COMMUN

230

1 COMMUN

231

1 COMMUN

232

1 COMMUN

233

1 COMMUN

234

1 COMMUN

235

1 COMMUN

236

1 COMMUN

237

1 COMMUN

238

1 COMMUN

239</