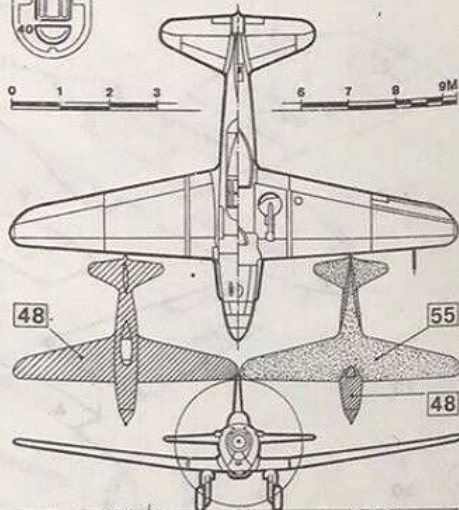
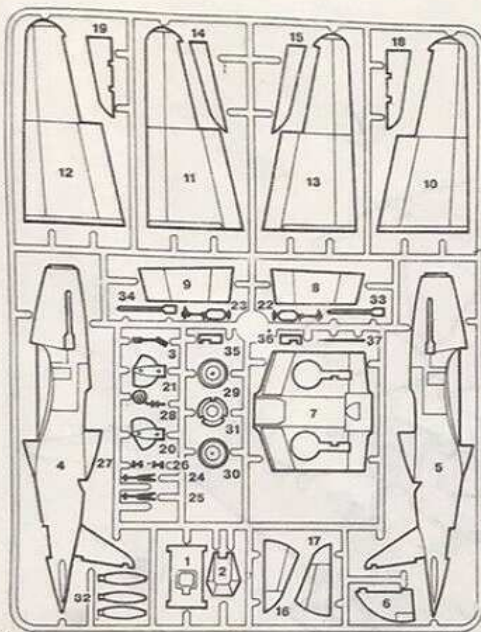


СУХОЙ СУ-1

СБОРНАЯ МОДЕЛЬ

1:48
MODEL KIT
СУ-1

AER
AER SRL - MOLDOVA



R 8 IN PAINTING INDICATION IS THE NUMBER OF REVELL COLOR PAINTS

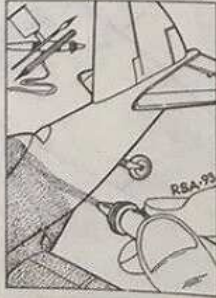
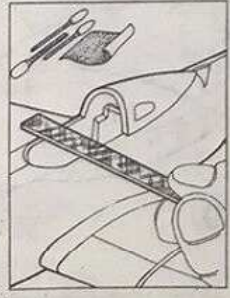
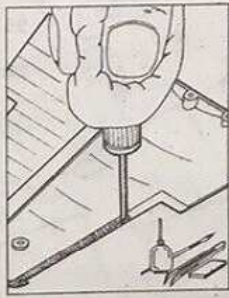
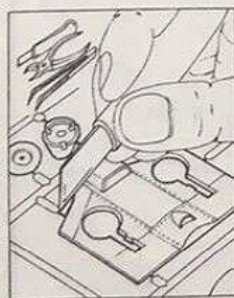
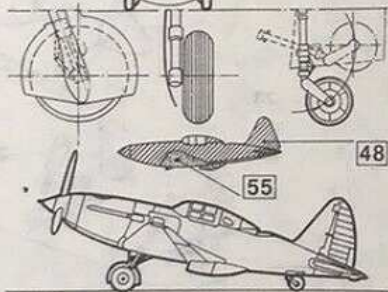
R 8 НОМЕРА КОЛЕРОВ ПО КАТАЛОГУ REVELL

R 8 MATT BLACK ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

R 48 GREEN ЗЕЛЕНый «ЗАЩИТНЫЙ»

R 55 LIGHT BLUE СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ

R 374 GREY СЕРЫЙ



СУХОЙ СУ-1

In 1939 Sukhoi's and Mikoyan's aircraft groups started designing new high speed and altitude fighters. The main goal to be achieved while designing SU-1 fighter (I-330) was to improve aerodynamics and diminish the whole construction weight. A lighter and more compact M-105P of 1100 h p rating engine was chosen, as compared to AM-35 engine for MiG-3. M-105P altitude performance was lower which demanded turbo-compressors running on exhaust gases.

The plane had an unusual design: water radiator scoop was placed under the cockpit, the radiator itself was arranged in the fuselage behind the cockpit with an outlet going to the fuselage top. This helped to make the «foreheads» of the plane much smaller.

The plane was constructed in the following way: wooden fuselage with the forebody made of removable metal sheets, all-metal wings, metal elevators, elevators and rudder covered with cotton cloth. SHVAK canon of 20 mm calibre was placed in front of the cockpit in the Vee of the engine, two synchronous SHKAS machine-guns of 7.62 mm calibre were arranged above the engine.

SU-1 was factory tested in the late 1940 s. All the design data were corroborated. The test pilots admired the plane and were looking forward to see it in the regular army conditions. Hence, turbo-compressors frequent faults destroyed the designers' and pilots' plans and did not allow to start the serial production.

The plane's top was painted in khaki and its lower part was light blue. It did not have any identification signs.

DATA

M-105P power plant	1100 h p
Ground speed	500 km/h
Speed at 10,000 m	641 km/h
Landing speed	111 km/h
Take-off weight	2875 kg
Dry weight	2495 kg
Service ceiling	12,500 m
Armament: 1 SHVAK canon	20 mm
2 SHKAS machine-guns	7.62 mm

СУХОЙ СУ-1

В 1939 г. конструкторские группы Сухого и Микояна начали работу над новыми высотными скоростными истребителями.

При проектировании истребителя СУ-1 (И-330-такое обозначение получила машина Павла Осиповича Сухого) основное внимание уделялось улучшению аэродинамических характеристик, а также возможному уменьшению веса всей конструкции. Поэтому выбрали более компактный и легкий двигатель М-105П (по сравнению с АМ-35 для МиГ-1) мощностью 1100 л.с. Высота М-105П была ниже, что потребовало введения турбокомпрессоров, работавших от выхлопных газов двигателя. Самолет запроектировали по необычной схеме: заборник водяного радиатора разместили под кабиной, сам радиатор — фюзеляже за кабиной летчика, с выходом наверх фюзеляжа, что позволило значительно уменьшить «лоб» самолета. Конструкция самолета была смешанной. Фюзеляж — деревянный со связанными металлическими крышками капота, закрепляющимися на замках ДЗУС. Крыло — цельнометаллическое, элероны, рули высоты и направления — металлические, с полотнообразной обшивкой. Перед кабиной в развале двигателя размещалась пушка ШВАК калибра 20 мм, а над двигателем — два синхронных пулемета ШКАС калибра 7,62 мм. В конце 1940 г. СУ-1 вышел на заводские испытания, а государственные испытания машины начались летом 1941 г. СУ-1 полностью подтвердил все расчетные данные. Испытатели отзывались о самолете с восхищением. Все они сходились во мнении: самолет нужно скорее передавать в частн. Однако недовершенство турбокомпрессоров, часто выходивших из строя, нарушала планы конструкторов, пожелания летчиков и не позволила запустить самолет в серию.

Самолет окрашивался сверху в гладкий защитный цвет, снизу — в голубой.

Опознавательные знаки отсутствовали.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Двигатель М-105П	1100 л.с.
Скорость: у земли	500 км/ч
на высоте 10,000 м	641 км/ч
посадочная	111 км/ч
Взлетный вес	2875 кг
Сухой вес	2495 кг
Потолок	12,500 м
Вооружение: 1 пушка ШВАК	20 мм
2 пулемета ШКАС	7.62 мм

