

SH 72055

Polikarpov R-Z

1/72

(GB)

The multi-purpose biplanes designed by N. N. Polikarpov formed the main weaponry of the light bombing regiments of the Red Army for all of the thirties of the last century. Polikarpov's R-Z came into being in an effort to give the units a more powerful aeroplane than the slowly ageing Polikarpov R-5, while maintaining the same production technology. By mounting the powerful Mikulin AM-34N engine and several modern elements, such as a covered cabin, on the newly constructed frame a relatively modern aeroplane resulted. After thorough trials in 1935 the Polikarpov R-Z was accepted into the service of the Red Army. A total of 1,031 planes were manufactured before production was halted in 1937. Nevertheless the R-Z served as light bombers and fighter planes even after the outbreak of the second world war. They continued to provide auxiliary services until 1944. Their most famous role, however, was in the Spanish Civil War. The Soviet Union supplied them to the republicans within the framework of international aid. Sources cite various information regarding the number of machines involved: the 20th squadron of the republican airforce used around 30 R-Z planes. At the end of the conflict around ten of the Polikarpovs fell into the hands of the fascists and served as trainers in the forties.

Technical specifications: Wingspan: 15.50 m, length: 9.72 m, maximum speed: 316 km/h, altitude: 8,700 m, range: 1000 km, weaponry: 2 x machine guns Škas 7.62 mm, 300-500 kg bombs

(CZ)

Víceúčelové dvouplošníky konstruktéra N. N. Polikarpova tvořily hlavní výzbroj lehkých bombardovacích pluků Rudé armády po celá třicátá léta minulého století. Polikarpov R-Z vznikl díky snaze dát jednotkám výkonnější letoun, než byl pomalu zastarávající Polikarpov R-5, při použití stejné technologie výroby. Montáží výkonného motoru Mikulin AM-34N a některých moderních prvků, jako byla zakrytá kabina, do nově zkonstruovaného draku se podařilo vytvořit poměrně moderní letoun. Po důkladných zkouškách byl Polikarpov R-Z přijat v roce 1935 do služby Rudé armády. Vyrobeno bylo 1031 ks, výroba byla zastavena v roce 1937. Ovšem R-Z sloužily jako lehké bombardovací a bitevní i po začátku druhé světové války. V pomocných službách létaly ještě v roce 1944. Nejslavnější je ale jejich nasazení v občanské válce ve Španělsku. Sovětský svaz je dodal republikánům v rámci internacionální pomoci. Údaje o počtu nasazených strojů uvádějí prameny různě, Grupo 20 španělského republikánského letectva používala okolo 30 letadel R-Z. Po skončení konfliktu padlo do rukou pučistů okolo deseti Polikarpovů, sloužily jako cvičné čtyřicátých let.

Technické údaje: Rozpětí: 15,50 m, délka: 9,72 m, max. rychlost: 316 km/h, dostup: 8700 m, dolet: 1000 km, výzbroj: 2 x kulomet Škas 7,62 mm, 300-500 kg pum

(D)

Die Mehrzweck-Doppeldecker des Konstrukteurs N. N. Polikarpov bildeten die Hauptausrüstung der leichten Bomberregimenter der Roten Armee während der gesamten dreißiger Jahre des vergangenen Jahrhunderts. Das Flugzeug Polikarpov R-Z ist dank der Bemühung entstanden, den Einheiten bei Verwendung der gleichen Produktionstechnologie ein leistungsfähigeres Flugzeug zu geben, als es die langsam veraltende Polikarpov R-5 war. Durch die Montage des leistungsstärkeren Motors Mikulin AM-34N und einiger modernerer Elemente, wie die abgedeckte Kabine, die in die neu konstruierte Zelle aufgenommen wurde, ist es gelungen, ein verhältnismäßig modernes Flugzeug zu schaffen. Nach gründlichen Prüfungen wurde die Polikarpov R-Z im Jahre 1935 in die Dienste der Roten Armee aufgenommen. Es wurden 1031 Stück hergestellt. Die Produktion wurde 1937 eingestellt. Natürlich haben die R-Z als leichte Bomber und Kampfflugzeuge auch nach Beginn des zweiten Weltkrieges gedient. In den Hilfsdiensten sind sie noch im Jahr 1944 geflogen worden. Am berühmtesten ist jedoch ihr Einsatz im Spanischen Bürgerkrieg. Die Sowjetunion hat sie den Republikanern im Rahmen internationaler Hilfe geliefert. Die Angaben über die eingesetzten Maschinen werden in den Quellen verschieden angeführt. Die Grupo 20 der spanischen republikanischen Militärluftfahrt hat ungefähr 30 Flugzeuge R-Z verwendet. Nach Beendigung des Konfliktes sind ungefähr 10 Polikarpov in die Hand der Putschisten gefallen. Sie haben in den vierziger Jahren als Übungsflugzeuge gedient.

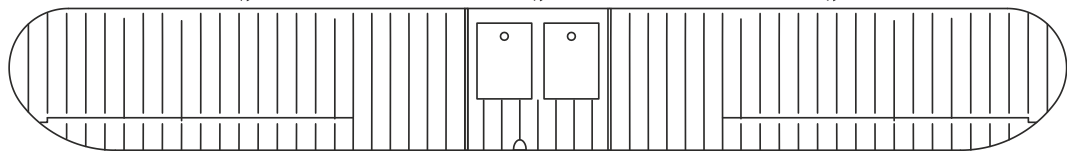
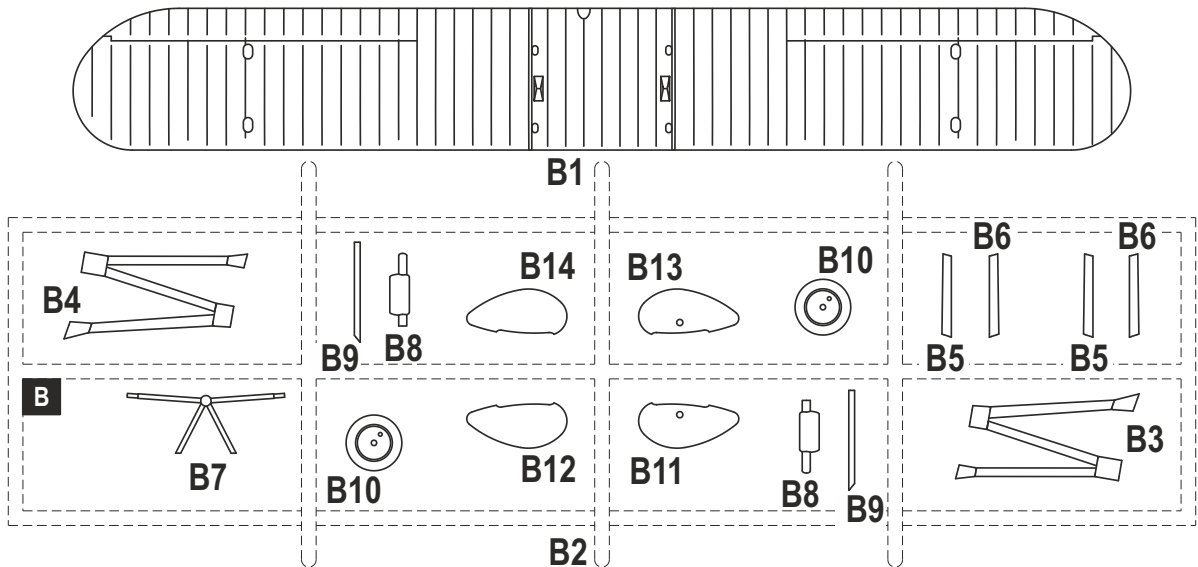
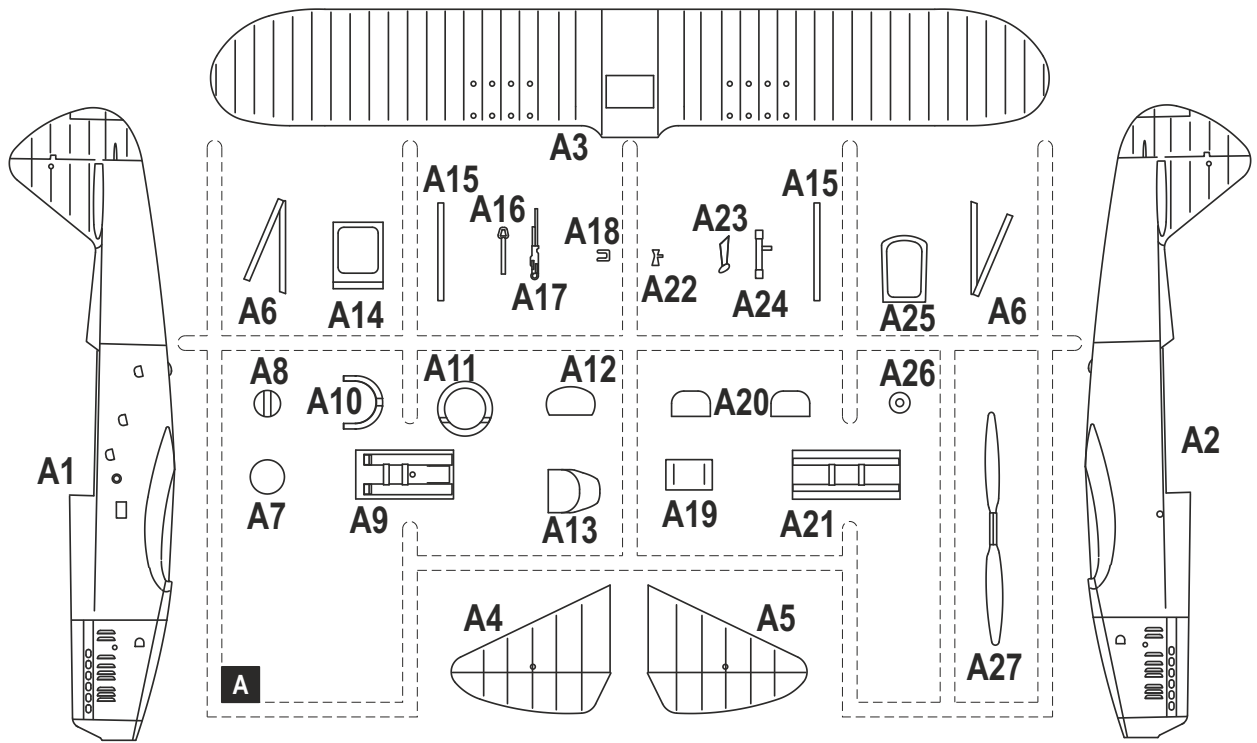
Technische Angaben: Spannweite: 15,50 m, Länge: 9,72 m, Höchstgeschwindigkeit: 316 km/h, Dienstgipfelhöhe: 8700 m, Reichweite: 1000 km, Ausrüstung: 2 x Maschinengewehr Schkas 7,62 mm, 300-500 kg Bomben.

(F)

Les biplans à usage multiple du constructeur N. N. Polikarpov formaient l'armement principal des régiments légers de bombardement de l'Armée rouge durant toute la période des années 30 du siècle dernier. Polikarpov R-Z a vu jour grâce aux efforts de donner aux unités un avion plus performant que le Polikarpov R-5 qui devenait petit à petit désuet, tout en utilisant la même technologie de fabrication. En dotant la cellule nouvellement conçue d'un moteur performant Mikulin AM-34-N et de certains éléments modernes, tels que la cabine capotée, on a réussi à créer un avion relativement moderne. Essais minutieux faits, Polikarpov R-Z fut accepté en 1935 au service de l'Armée rouge. On en a fabriqué 1031 unités et la fabrication fut mise à terme en 1937. Mais les R-Z servaient d'avions légers de bombardement et de combat même au début de la seconde guerre mondiale. Ils étaient utilisés en service accessoire encore en 1944. Le plus célèbre de leur engagement reste toutefois celui dans la guerre civile en Espagne. L'Union soviétique les a fournis aux républicains dans le cadre de l'aide internationale. Les sources indiquent des différentes données en ce qui est du nombre d'engins engagés, Grupo 20 de l'aviation républicaine espagnole utilisait approximativement 30 avions R-Z. Après la fin du conflit environ dix Polikarpov sont tombés entre les mains des putschistes, ils servaient d'avions d'entraînement dans les années quarante.

Fiche technique: Envergure de l'aile: 15,50 m, longueur: 9,72 m, vitesse maximale: 316 km/h, plafond opérationnel: 8700 m, distance franchissable: 1000 km, équipement: 2 mitrailleuses Chkas 7,62 mm, 300-500 kg de bombes.

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÈCES



POLYURETHAN PARTS (P)

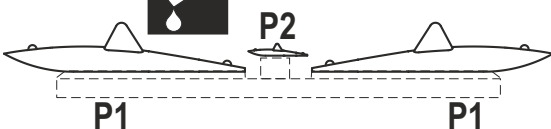
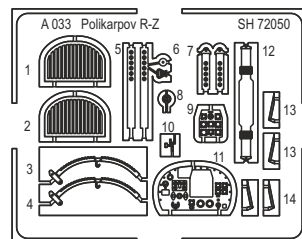


PHOTO-ETCHED PARTS (L)

FILM



CLEAR PART (CP)

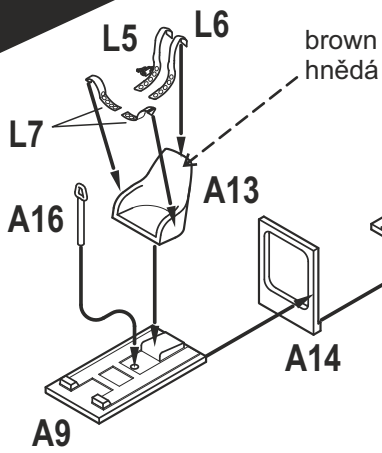
CP2

CP1

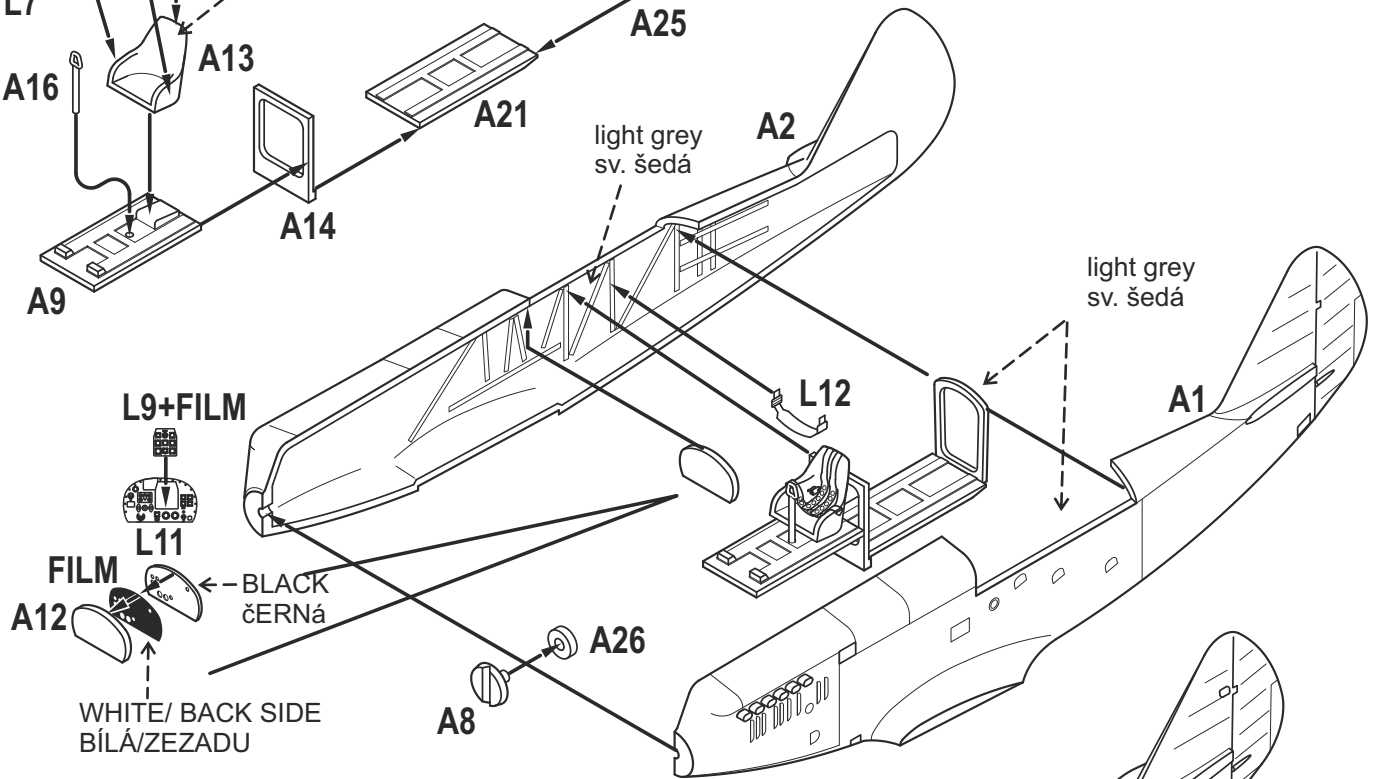


# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

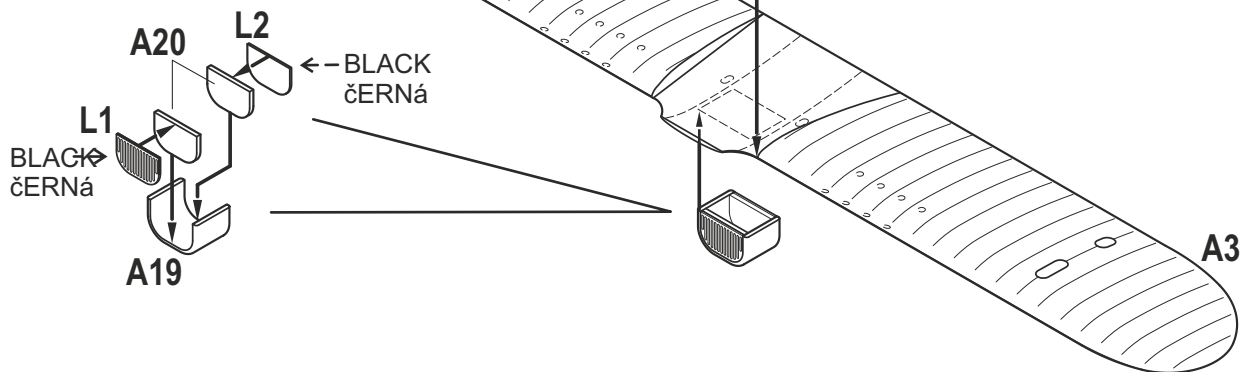
1



2



3



Možnost volby  
Optional  
Nach belieben  
Option



Rozdělit  
Cut with knife  
Mit Messer schneiden  
Couper au couteau



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal



Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber



Vyrobít nově  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever



07'2003

3

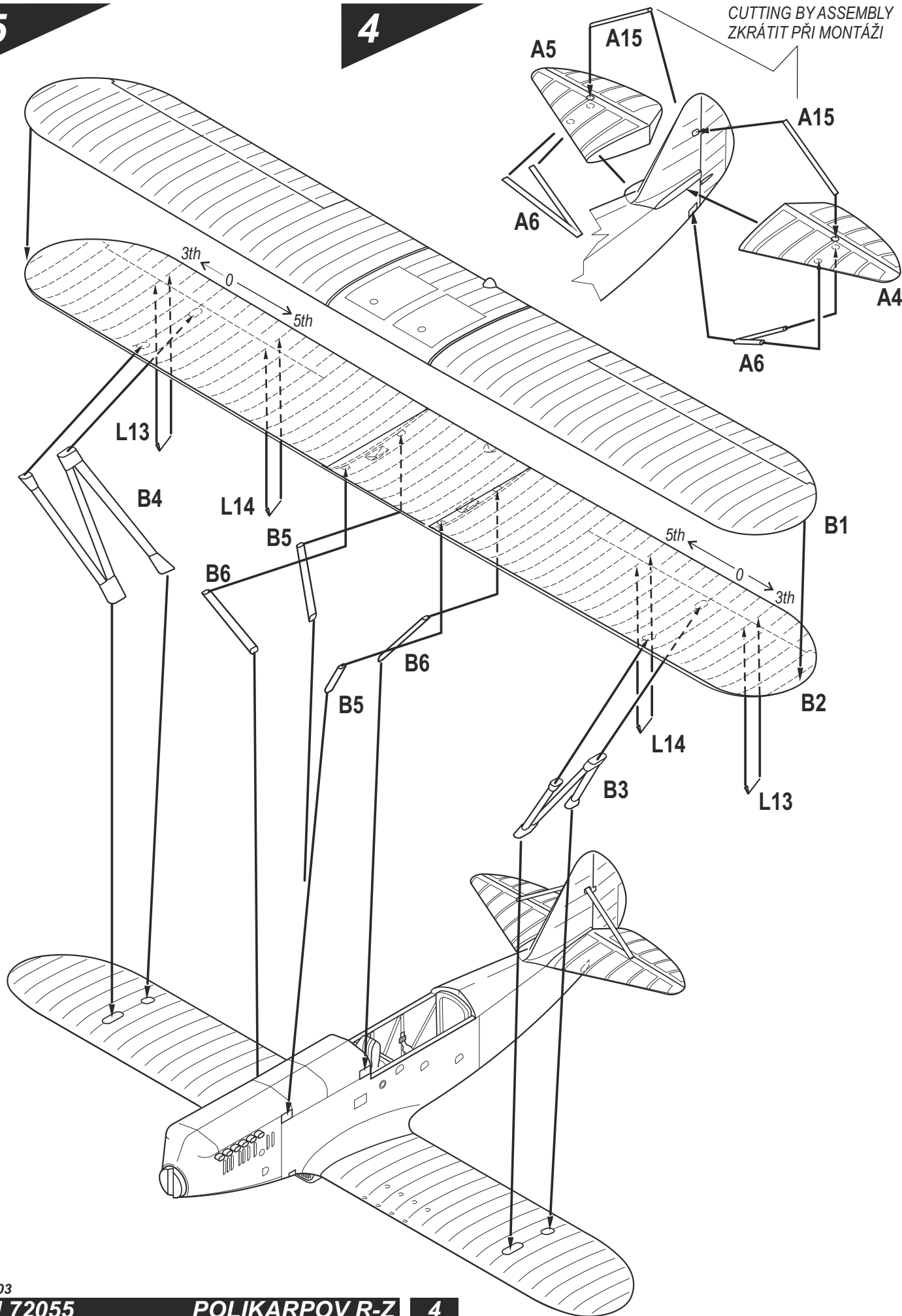
SH 72055

POLIKARPOV R-Z

5

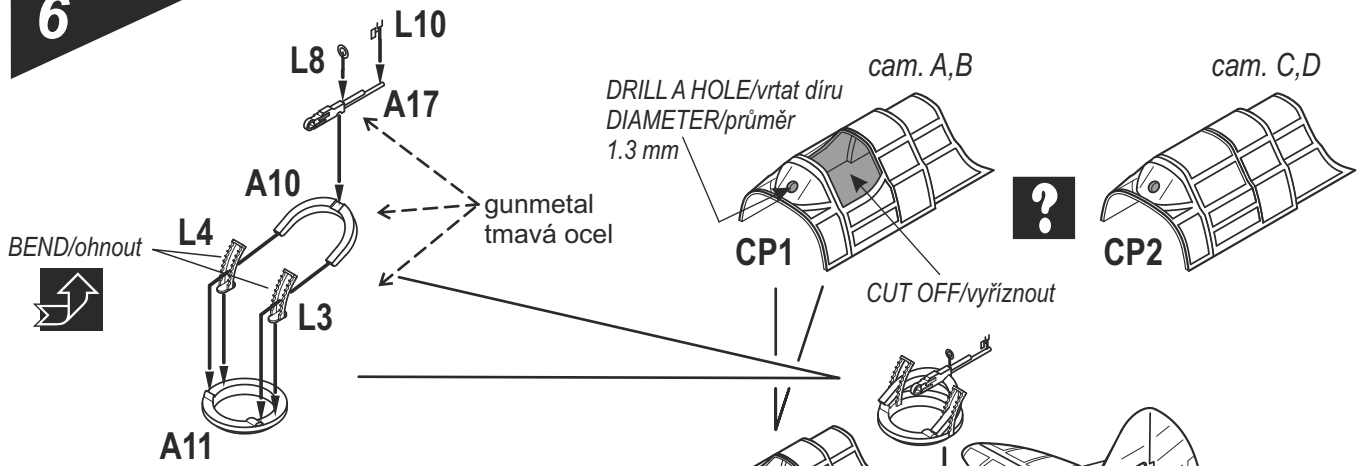
4

CUTTING BY ASSEMBLY  
ZKRÁTIT PŘI MONTÁŽI

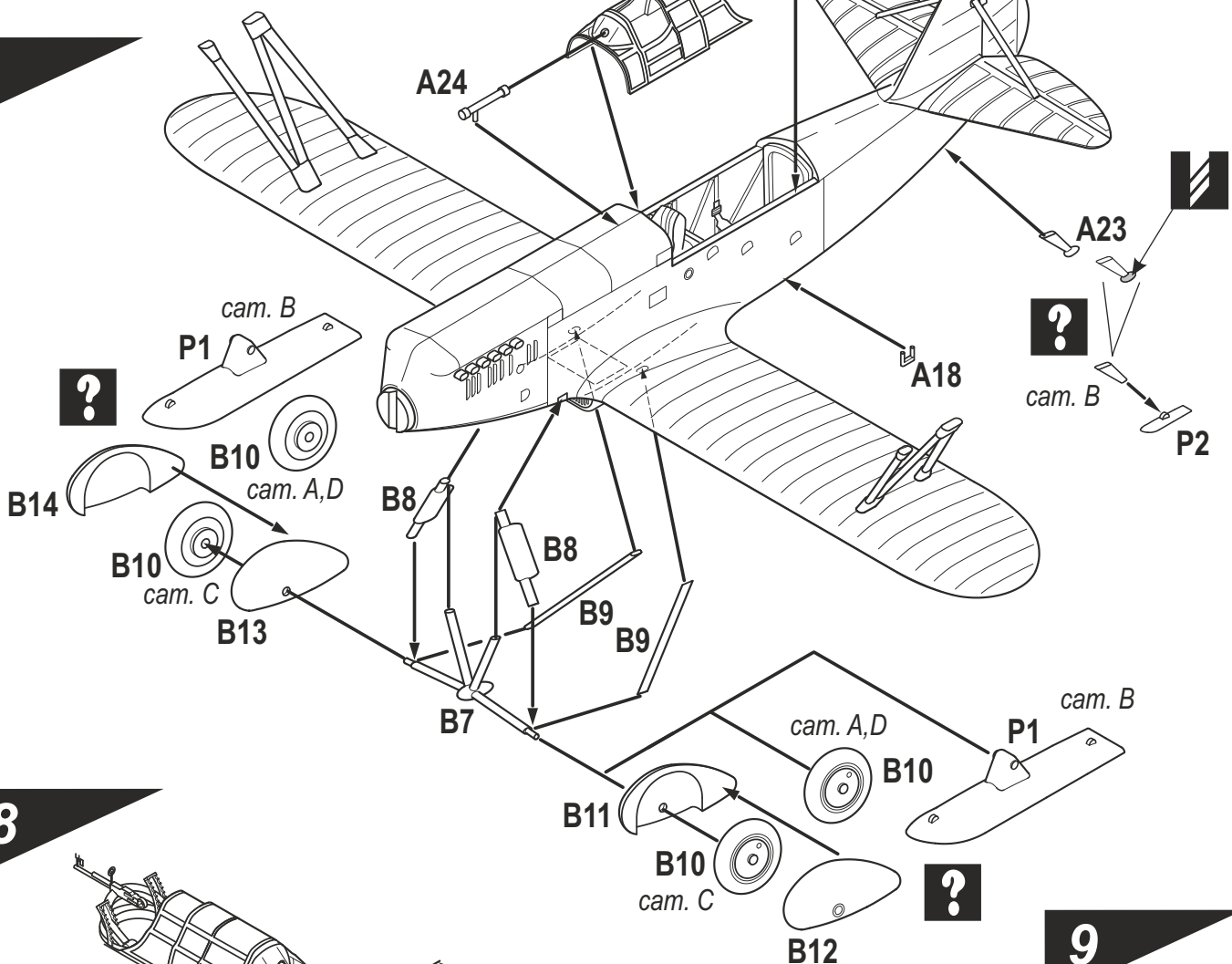


# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

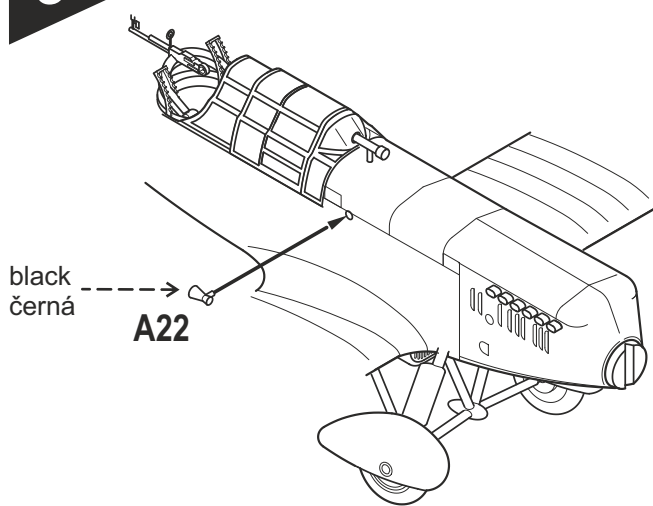
6



7



8



9

