

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciskać na głowę/torebek plastikowych!
Wsparcie Klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:
<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:
<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Hawker Hurricane Mk II powstał po doświadczeniach bojowych zebranych w walkach nad Francją, które szybko wykazały główne słabości pierwszej wersji myśliwca. Zespół konstrukcyjny Sydney Camma postawił sobie za cel poprawę osiągnięć i skuteczności uzbrojenia. 11 czerwca 1940 r. oblatano prototyp wersji Mk II wyposażony w silnik Rolls-Royce Merlin XX z dwustopniową sprężarką. Z tym silnikiem Hurricane osiągał prędkość 342mph (550km/h). Pierwsze seryjne Hurricane Mk IIA weszły do akcji we wrześniu 1940. Drugim etapem modernizacji była poprawa siły ognia poprzez zwiększenie liczby karabinów maszynowych do dwunastu, co skutkowało pojawieniem się wersji Mk IIB. Równoległe pracowano nad dostosowaniem skrzydła do montażu działek 20mm Hispano-Suiza HS.404. Tak uzbrojona wersja, oznaczona Mk IIC, pojawiła się w jednostkach (242, 3 i 257 Dywizyjony RAF) w marcu 1941 r. i bez większych zmian była produkowana do lipca 1944 r. Łącznie powstało 4711 egzemplarzy maszyn wersji Mk IIC służących na niemal wszystkich frontach Drugiej Wojny Światowej. Samolot, skonstruowany jako myśliwiec przechwytyjący, przystosowano z czasem do roli intrudera, nocnego myśliwca (powstała też wersja wyposażona w radar), myśliwca pokładowego, czy samolotu szturmowego i lekkiego bombowca. W tej ostatniej roli wytrzymał w jednostkach pierwszoliniowych najdłużej. Wersja Mk IIC stała się też punktem wyjścia do powstania przeciwpancernej wersji Mk IID, wyposażonej w dwie 40mm armatki Vickers S, oraz Mk IV - wyspecjalizowanej wersji szturmowej, mogącej przenosić bomby lub pociski raketowe. Poza europejskim teatrem działań używano wersji tropikalnej, wyposażonej w charakterystyczny filtr przeciwpyłowy. Piloci Polskich Sił Powietrznych spotkali się z Hurricane Mk IIC już jesienią 1941 r. odbywając staże bojowe w 87. Dywizjonie. W roku 1943 pojedyncze egzemplarze trafiły do 318. Dywizjonu Myśliwsko-Rozpoznawczego, a w kwietniu 1944 r. cały polski 309. Dywizjon został wyposażony w ten typ i operował z lotnisk w Szkocji pełniąc służbę patrolową.

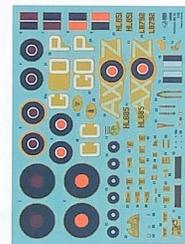
The Hawker Hurricane Mk II was developed after the first combat experience gained in the battles over France, which quickly showed the main weaknesses of the first version of the fighter. Sydney Camm's design team set itself to improve the plane's performance and armament effectiveness. On June 11, 1940, the prototype of the Mk II version was flown, equipped with a Rolls-Royce Merlin XX engine with a two-stage compressor. With this engine, the Hurricane reached 342 mph (550 km/h). The first production Hurricane Mk IIA went into action in September 1940. The second stage of modernisation was to improve firepower by increasing the number of machine guns to twelve, resulting in the appearance of the Mk IIB version. At the same time, work was carried out on adapting the wing to the installation of 20mm Hispano-Suiza HS.404 cannons. Cannon-armed version, marked Mk IIC, appeared in units (242, 3 and 257 Squadrons RAF) in March 1941 and was produced without major changes until July 1944. A total of 4,711 Mk IIC machines were produced, serving on almost all fronts during the Second World War. The aircraft, designed as an interceptor, was adapted over time to the role of an intruder, a night fighter (a version equipped with radar was also created), a carrier-based fighter, an attack aircraft and a light bomber. He lasted the longest in the first-line units in the latter role. The Mk IIC version also became the starting point for the Mk IID anti-tank version, equipped with two 40mm Vickers S cannons and the Mk IV - a specialised assault version that could carry bombs or rockets.

A tropicalised version was used outside the European theatre of operations, equipped with a distinctive dust filter. The pilots of the Polish Air Force met the Hurricane Mk IIC as early as in the autumn of 1941 during exchange postings in the No. 87 Squadron. In 1943, single examples were sent to the No. 318 Fighter-Reconnaissance Squadron, and in April 1944, the entire Polish No. 309 Squadron was equipped with this type and operated from airfields in Scotland on patrol duty.

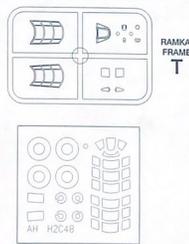
Podziękowania: Grzegorz Cieliszak, Troy Smith

Acknowledgement: Grzegorz Cieliszak, Troy Smith

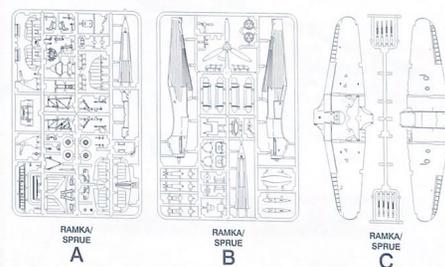
Kalkomanie/Decals



Części przezroczyste/Clear parts/Maski/Masks



Części plastikowe/Plastic parts



Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
A Matt Silver FS 37176	HTK-A003/ C003	RC210	LC74	195	11	71.063	X-11	G Dark Green FS34092	HTK-A016/ C016	RC286	UA546	915	116	71.324	XF-81
B Matt Black FS37038	HTK-A100/ C100	RC001	LC02	046	33	71.057	XF-1	H Dark Earth FS30118	HTK-A009/ C009	RC287	UA547	070	29	71.029	XF-82
C Interior Grey Green FS34226	HTK-A025/ C025	RC293	UA551	219	78	71.305	XF-71	I Mid Stone FS30266	HTK-A013/ C013	RC292	UA097	030	226	31.031	XF-80
D Gun Metal HTK-A108/ C108	RC015	LC26	045	53	71.073	X-10	J Sky Type S FS34593	HTK-A028/ C028	RC290	UA095	0243	90	71.302	XF-21	
E Insignia Red FS11138	HTK-A219/ C219	RC006	LC26*	048*	153	71.102*	X-7*	K Azure Blue FS35231	HTK-B028	RC291	UA098	257	157	71.108	XF-18*
F Insignia Yellow FS13538	HTK-A068/ C068	RC008	LC03	048	154	71.002	XF-3	L Medium Sea Grey FS36270	HTK-A034/ C034	RC289	UA094	243	165	71.307	XF-83

*Kolor zbliżony/approximate colour

Więcej informacji na temat budowy tego modelu: <http://armahobbynews.pl/blog/tag/nr40005/>

More advice on building this kit: <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/nr40005-en/>

Manufacturer: Arma Hobby S.C.
 Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland
www.armahobby.pl www.armahobby.com
 kontakt1@armahobby.pl
 © 2023 Arma Hobby S.C. all rights reserved



montaż symetryczny/
symmetrical assembly



zegnij/
bend



usuń/
remove



obrót/
rotate



kalkomania/
decals



nawierć/
drill



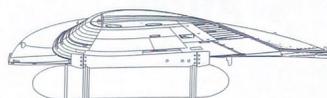
zwin/
roll



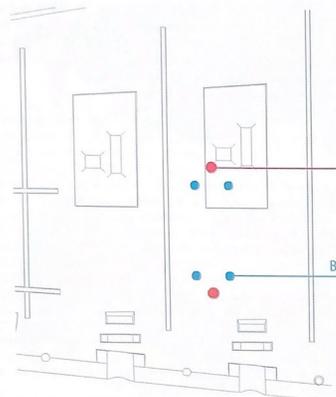
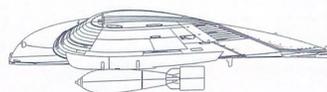
wybór/
option

DLA PODWIESZENIA ZBIORNIKÓW ZAPASOWYCH (A) LUB WYRZUTNIKÓW BOMBOWYCH (B) NAWIERĆ ODPOWIEDNIE OTWORY OD WEWNĄTRZ. UŻYJ BOMB DLA MALOWANIA 1. MOŻESZ UŻYĆ ZBIORNIKÓW DODATKOWYCH DLA MALOWANIA 3 / FOR AUXILIARY TANKS (A) OR BOMBS RACKS (B) DRILL APPROPRIATE HOLES FROM INSIDE. USE THE BOMBS FOR PAINTING OPTION 1. YOU CAN USE AUXILIARY TANKS FOR PAINTING OPTION 3

A

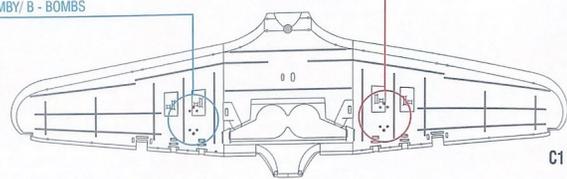


B



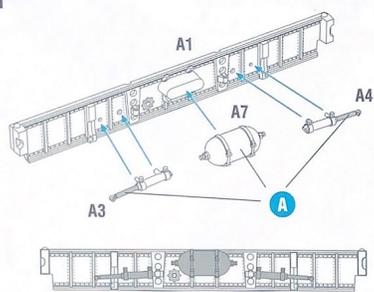
A - ZBIORNIKI/ A - AUXILIARY TANKS

B - BOMBY/ B - BOMBS

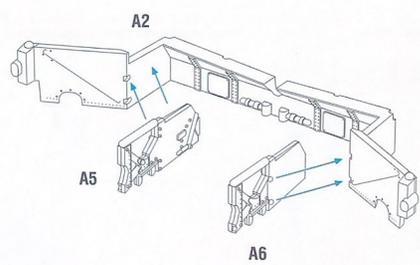


C1

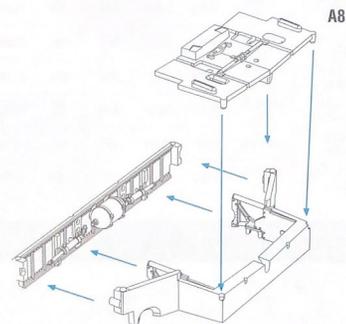
1



2

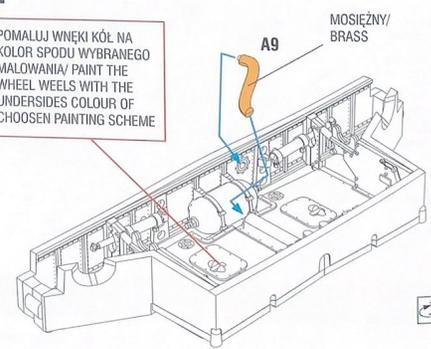


3



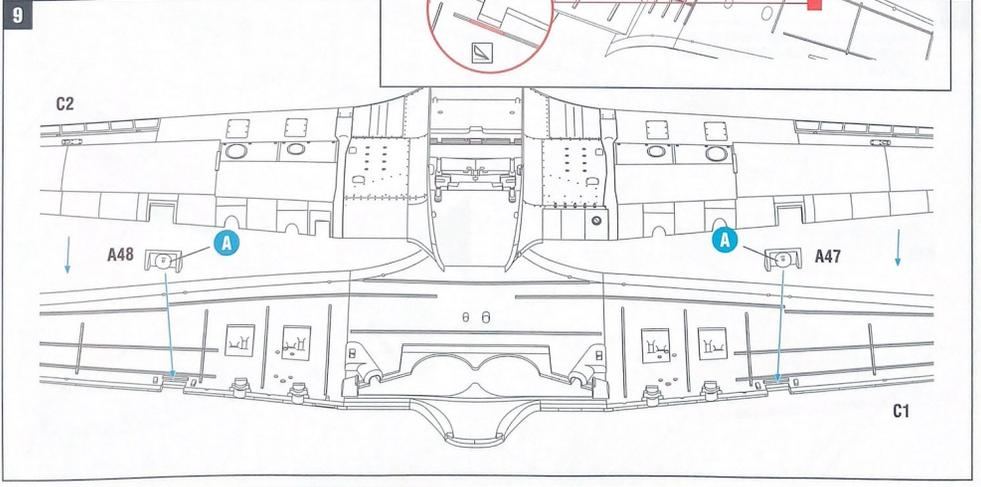
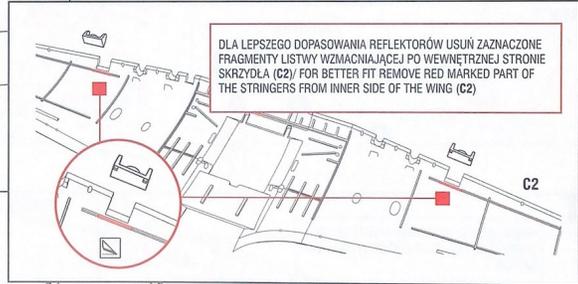
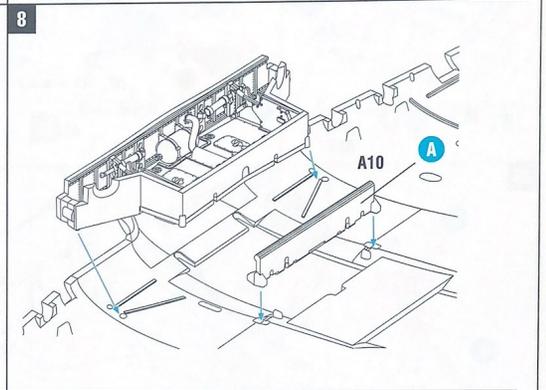
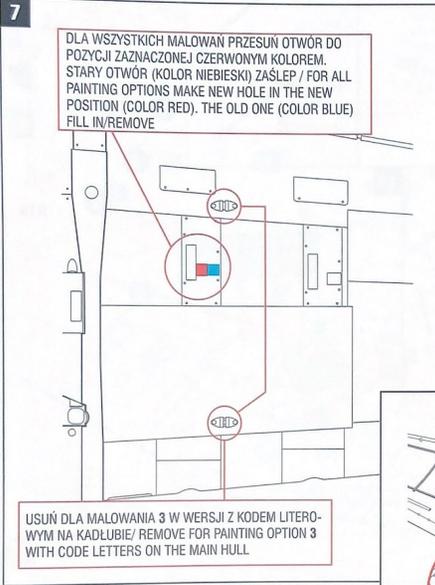
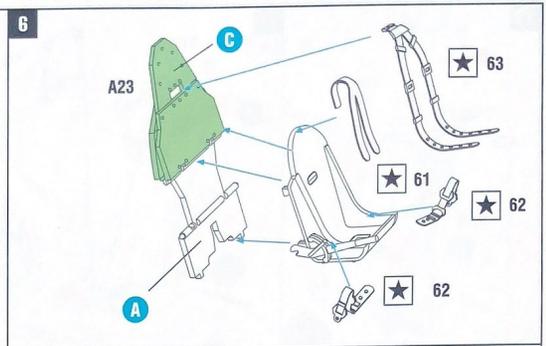
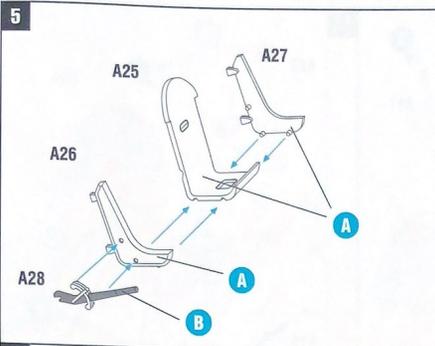
4

POMALIJ WNEKI KÓŁ NA KOLOR SPODU WYBRANEGO MALOWANIA/ PAINT THE WHEEL WHEELS WITH THE UNDERSIDES COLOUR OF CHOOSEN PAINTING SCHEME

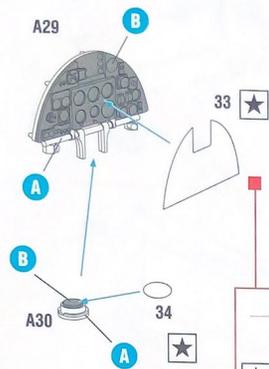


MOSIĘŻNY/
BRASS

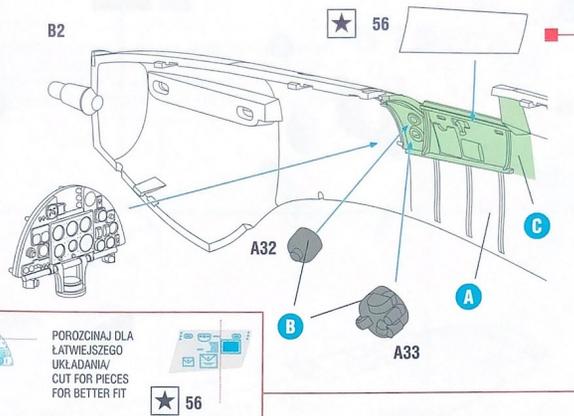




16



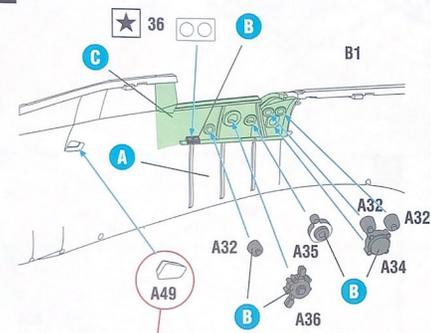
17



 33
  56

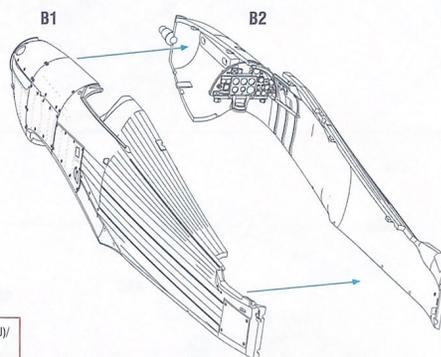
POROZCINAJ DLA
 ŁATWIEJSZEGO
 UKŁADANIA/
 CUT FOR PIECES
 FOR BETTER FIT

18

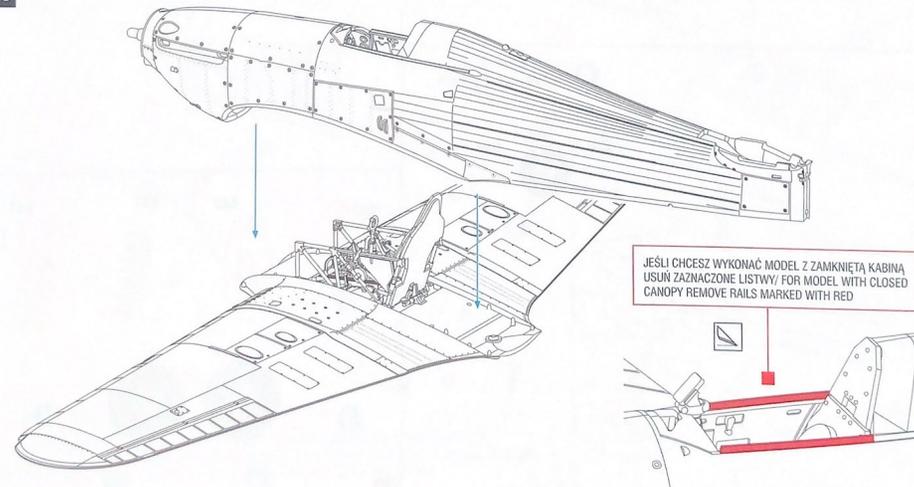


NIE WKLEJAJ CZĘŚCI A49 JEŚLI PLANUJESZ UŻYĆ CZĘŚCI A50 (STOPIEŃ W POZYCJI OPUSZCZONEJ)/
 DO NOT USE PART A49 IF YOU WANT TO MOUNT PART A50 (FOOT STEP IN THE LOW POSITION)

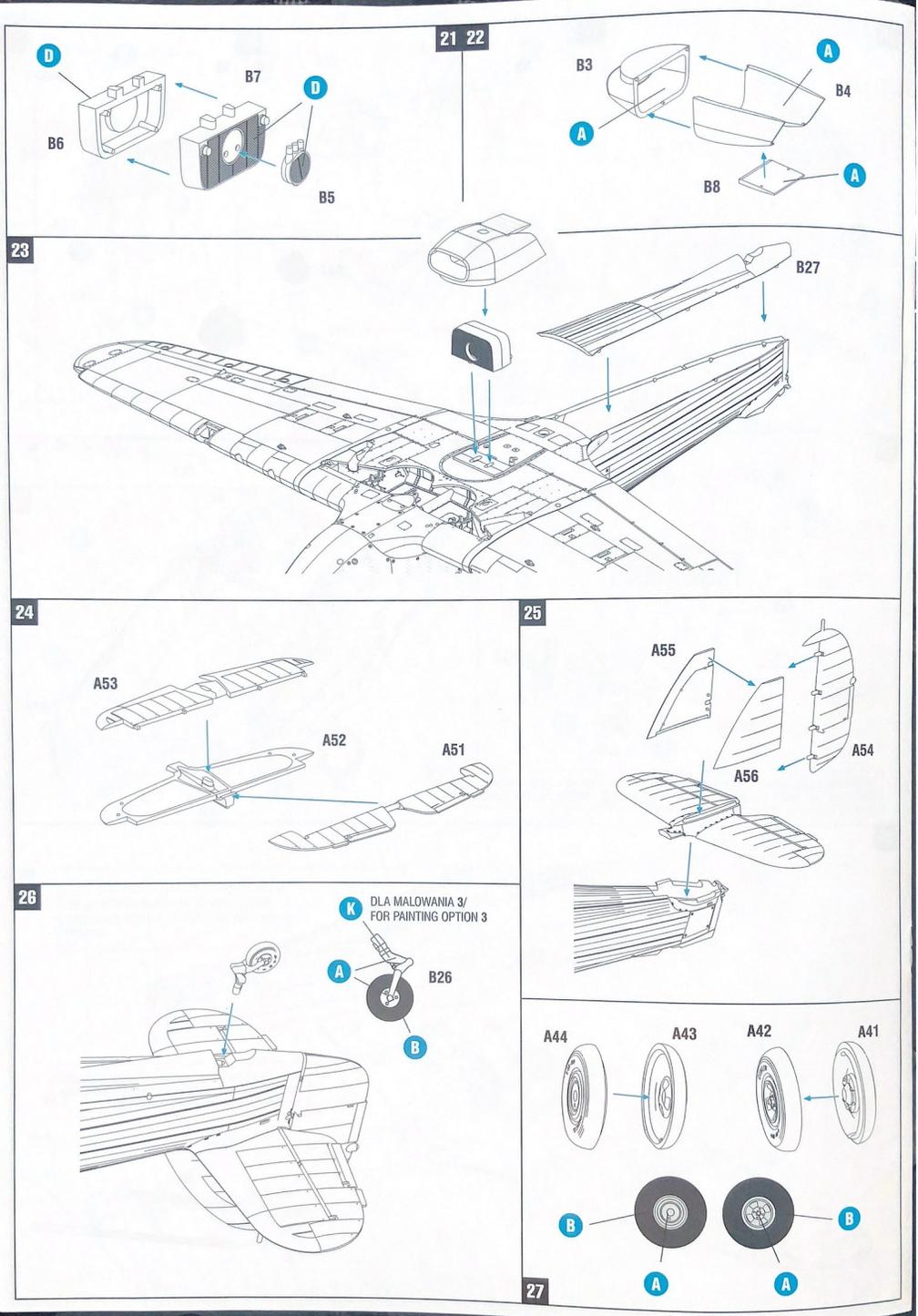
19



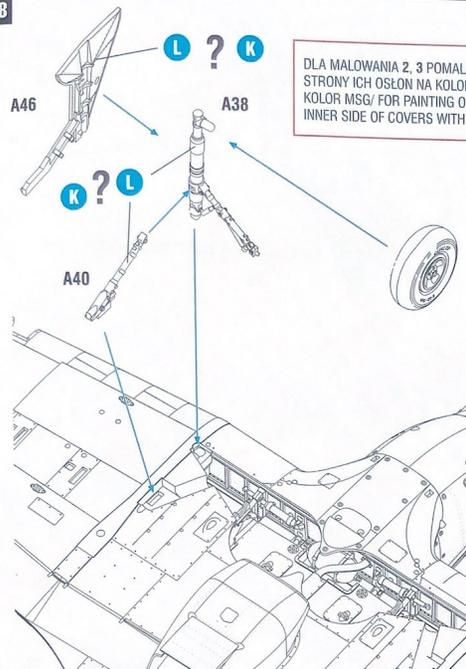
20



JEŚLI CHCESZ WYKONAĆ MODEL Z ZAMKNIĘTĄ KABINĄ
 USUŃ ZAZNACZONE LISTWY/ FOR MODEL WITH CLOSED
 CANOPY REMOVE RAILS MARKED WITH RED

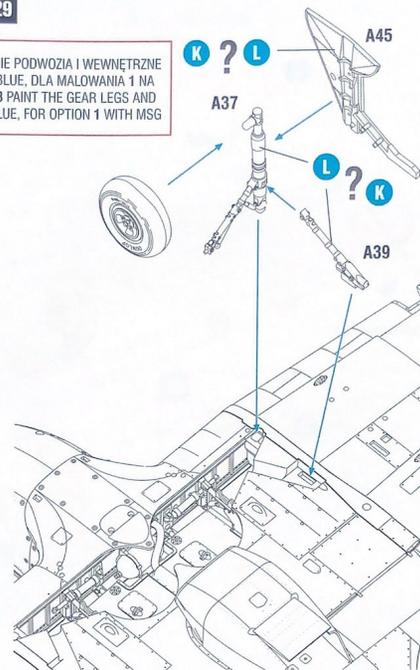


28

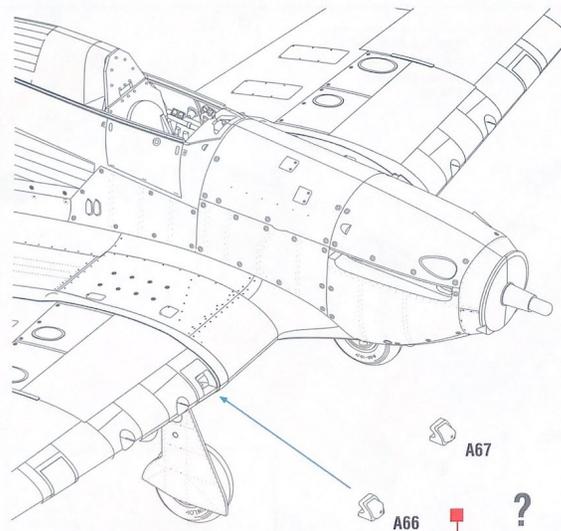


DLA MAŁOWANIA 2, 3 POMALUJ GOLENIE PODWOZIA I WEWNĘTRZNE STRONY ICH OSŁON NA KOLOR AZURE BLUE. DLA MAŁOWANIA 1 NA KOLOR MSG/ FOR PAINTING OPTION 2, 3 PAINT THE GEAR LEGS AND INNER SIDE OF COVERS WITH AZURE BLUE, FOR OPTION 1 WITH MSG

29

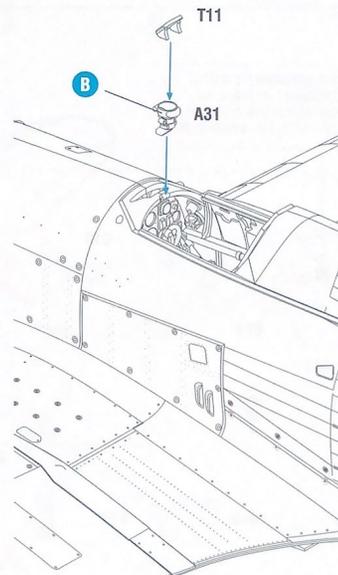


30

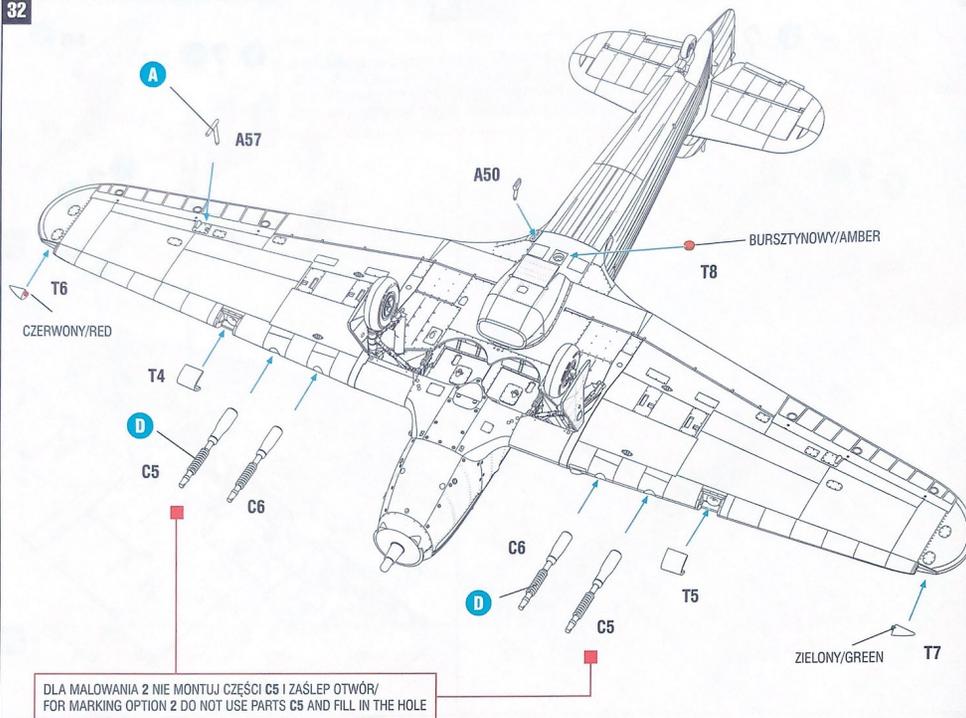


DLA MAŁOWANIA 2, 3 WKLEJ CZĘŚĆ NR A66 I ZESZLIFUJ NA GŁADKO DO POWIERZCHNI SKRZYDŁA. DLA MAŁOWANIA 1 UŻYJ CZĘŚCI A67/ FOR MARKING OPTION 2, 3 USE PART NO. A66 AND FLUSH WITH WING SURFACE, FOR MARKING OPTION 1 USE PART NO A67

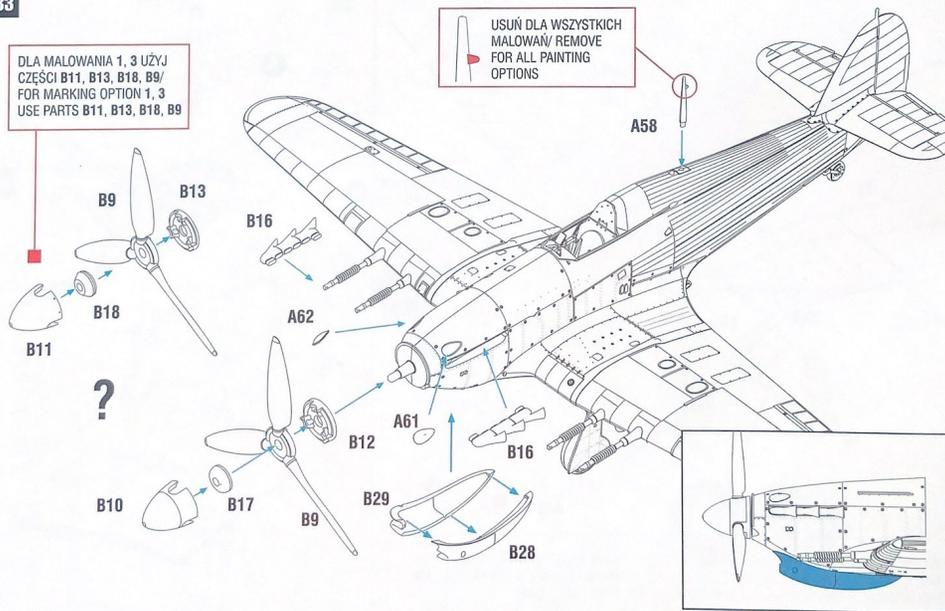
31

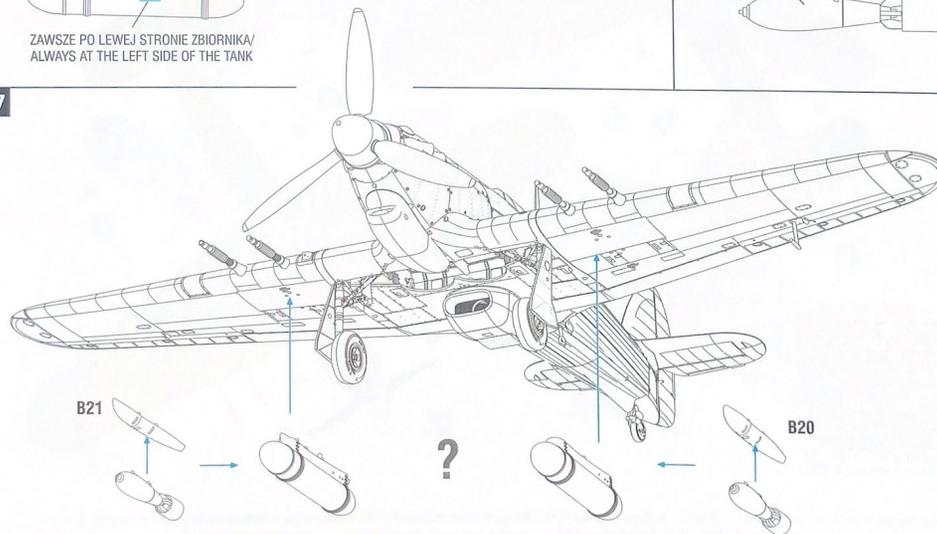
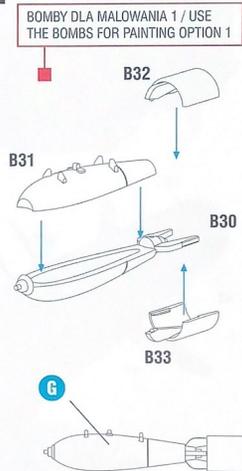
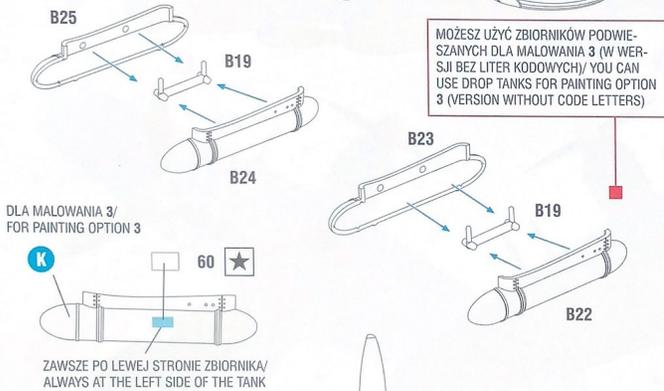
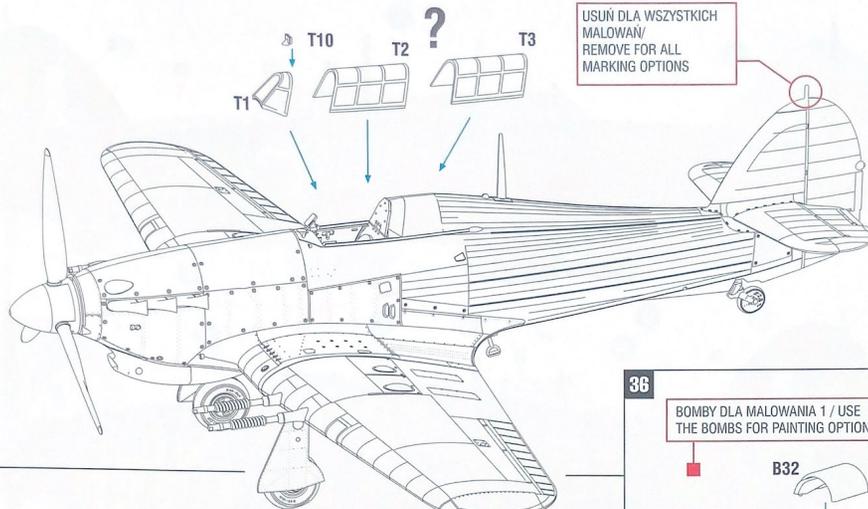


32

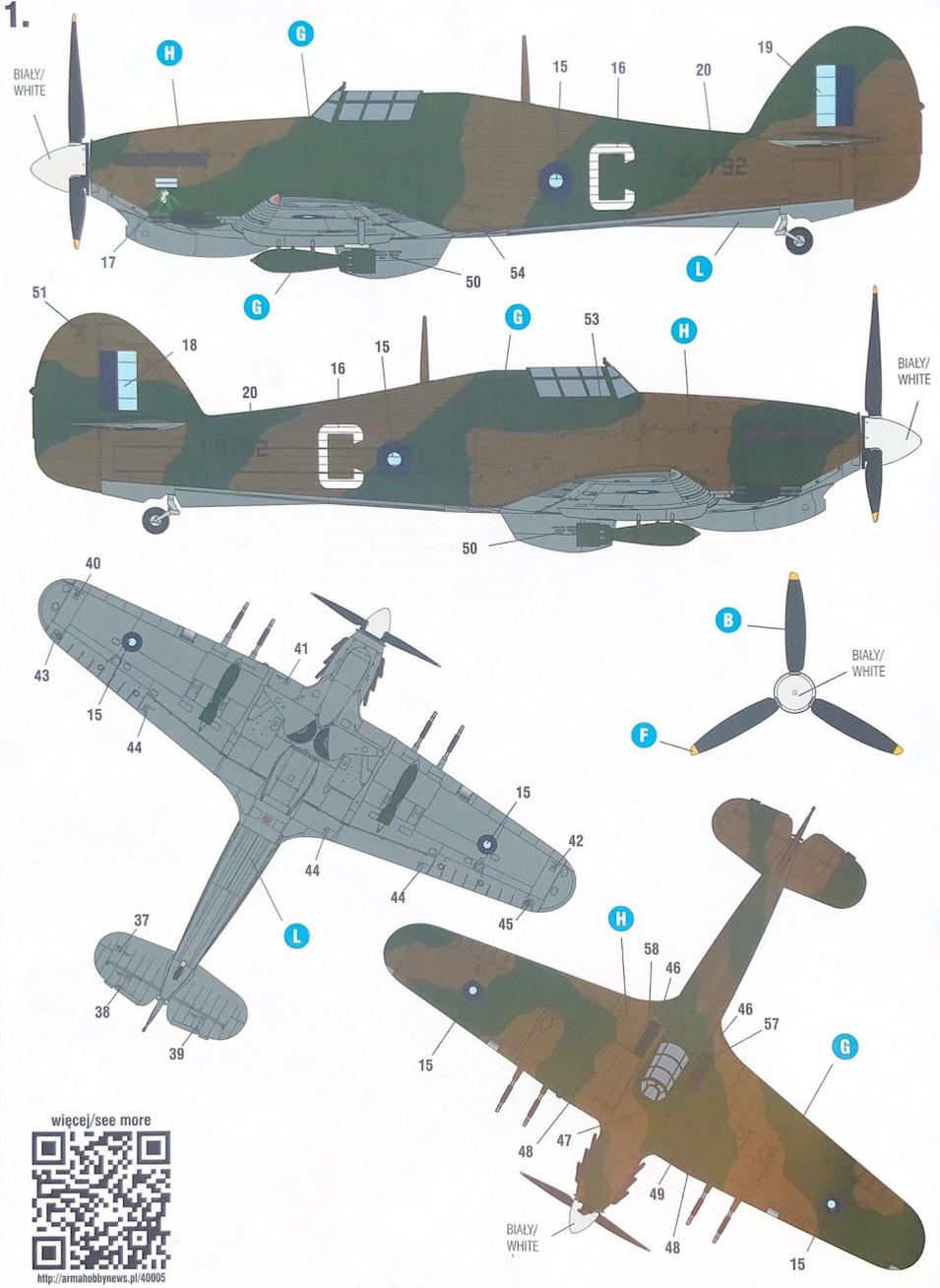


33



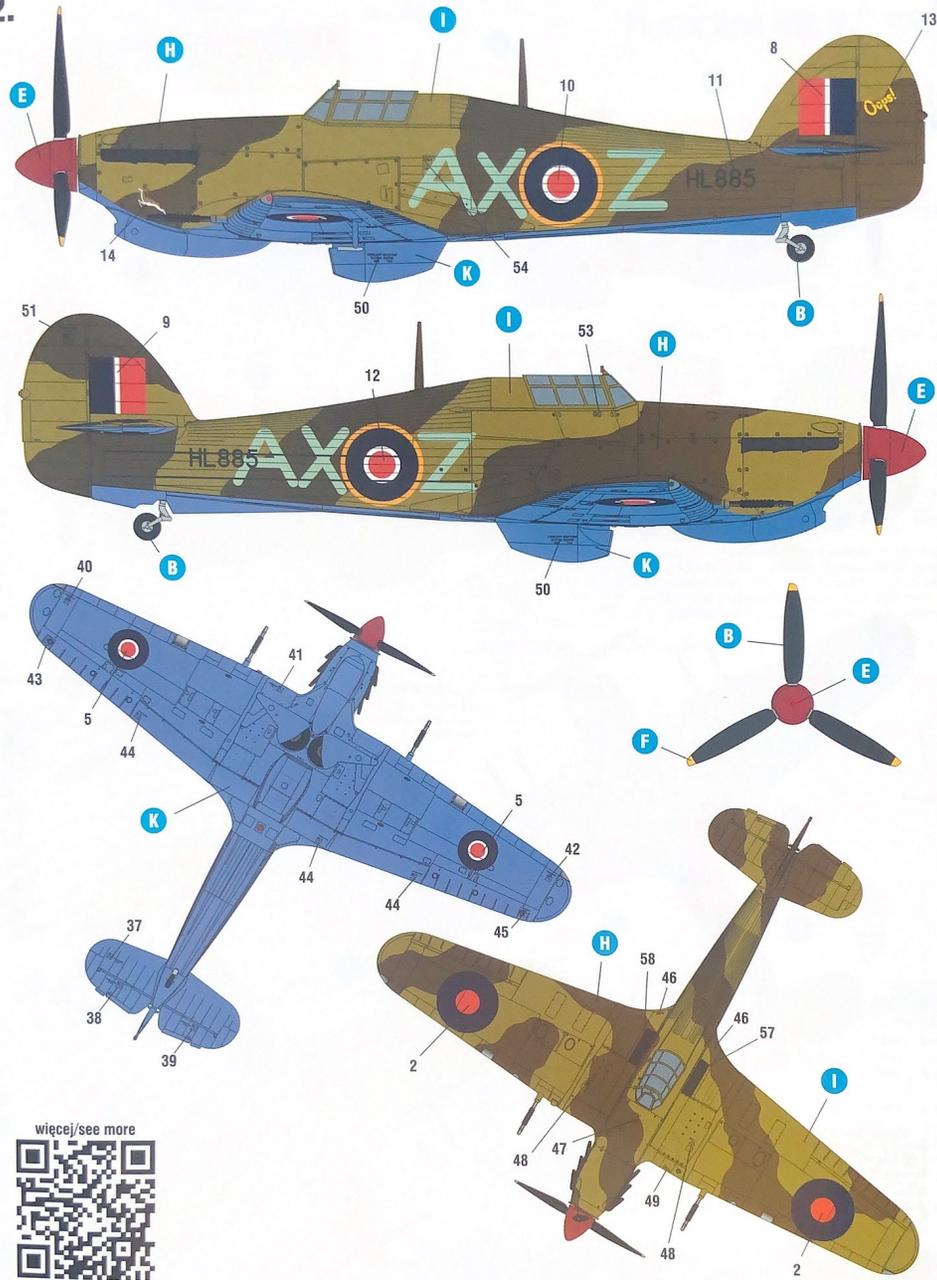


1.



Hurricane Mk. IIc trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Dywizjon RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), wiosna 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.
Hurricane Mk. IIc trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Squadron RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), spring 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.

2.



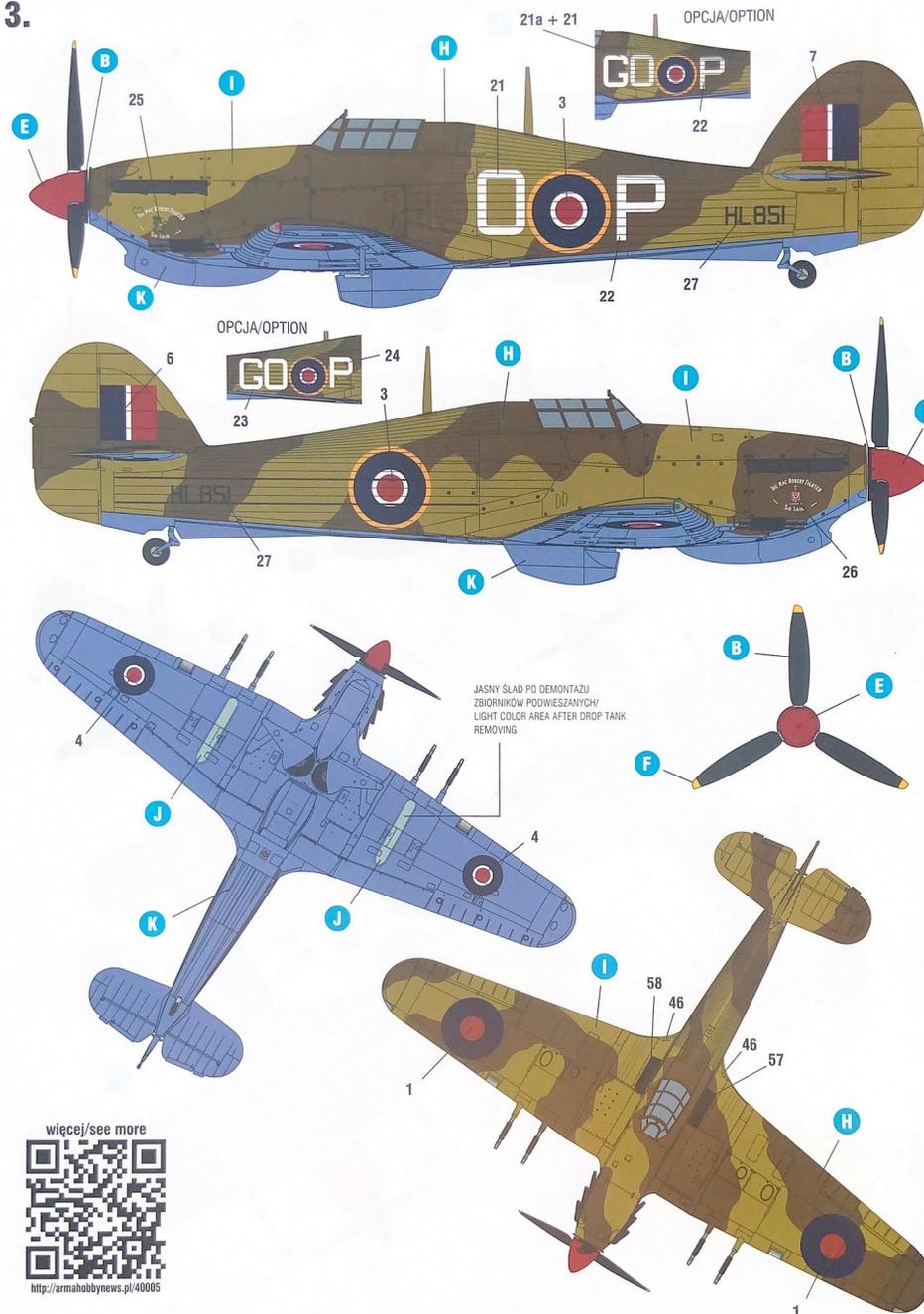
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40005>

Hurricane Mk IIc trop, HL885/AX-Z, 1 Dywizjon SAAF, Lt. Stewart "Bomb" Finney, LG142, Egipt, wrzesień 1942 r.
Hurricane Mk IIc trop, HL885/AX-Z, 1 Squadron SAAF, Lt. Stewart "Bomb" Finney, LG142, Egypt, September 1942.

3.

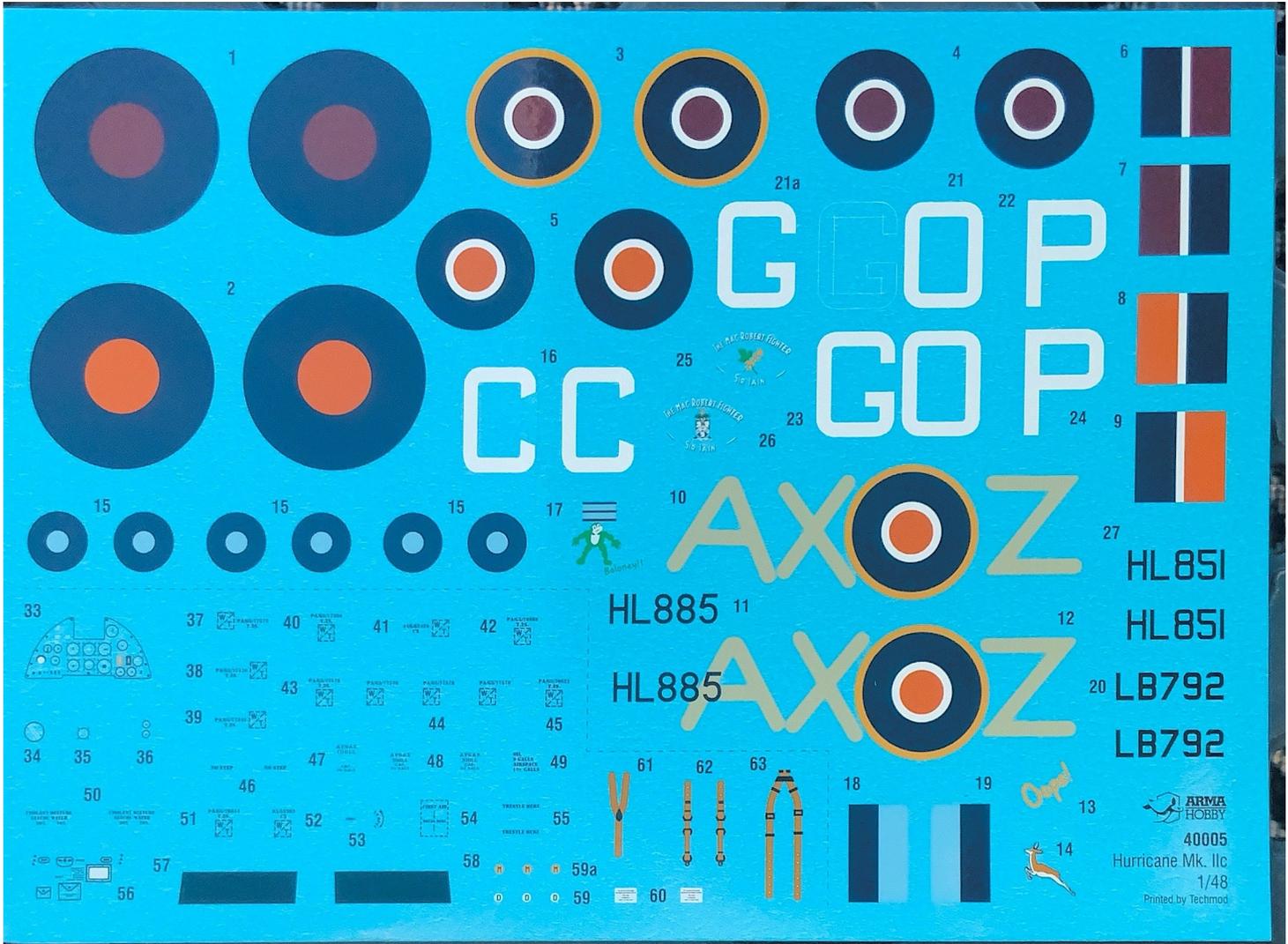


więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/40005>

Hurricane Mk.IIC Trop, HL851/GO-P "The MacRobert Fighter-Sir Iain", 94 Dywizjon RAF, lotnisko El Gamil, Egipt 1942-43 r.
Hurricane Mk.IIC Trop, HL851/GO-P "The MacRobert Fighter-Sir Iain", 94 Squadron RAF, El Gamil airfield, Egypt 1942-43.



27 HL85I

12 HL85I

20 LB792

LB792



40005
Hurricane Mk. IIc
1/48

Printed by Techmod

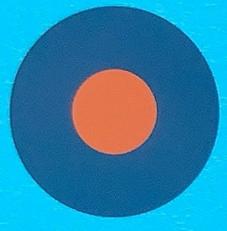
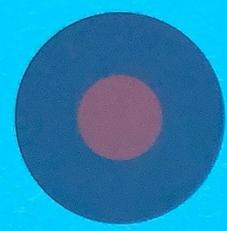
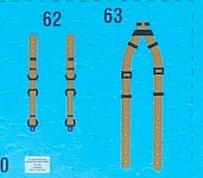


21a 21 22
G E O P

25 26 23 24
G O P

10
A X O Z

11
H L 8 8 5 A X O Z



16
C C

