



Lockheed PV-1 VENTURA

04662-0389

©2012 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Lockheed PV-1 VENTURA

Der Beginn des 2. Weltkrieges machte der britischen Luftwaffe schnell klar, dass ein Teil der vor ihnen liegenden Aufgaben mit dem vorhandenen Material nicht zu schaffen war. Besonders die Langstreckenpatrouillen und die Bekämpfung von U-Booten mit der inzwischen veralteten Lockheed Hudson waren ein großes Problem. Man beauftragte daher Lockheed mit der Konstruktion einer ähnlichen Maschine, unter Verwendung bereits vorhandener Bauteile der Hudson, um die Konstruktionsarbeiten zu beschleunigen. Das Ergebnis war die Ventura G.R.I die am 31. Juli 1941 ihren Erstflug absolvierte. Nach dem Bau von 188 Ventura I für die RAF erfolgten umfangreiche Änderungen die zur Ventura II führten, die sehr schnell auch als PV-1 das Interesse der US Navy fand. Damit war sie auch der erste US Bomber bei dem alle Ruderflächen metallbeplankt waren. Ausgerüstet mit zwei 18-Zylinder Doppelstern-Motoren (9-Zylinder pro Stern und 45.9 Liter Hubraum) vom Typ Pratt & Whitney R 2800-31 Double Wasp, verfügte sie nun über eine Leistung von zwei mal 2023 PS. Die gleichen Triebwerke wurden auch in der P-47 Thunderbolt, der F4F Corsair und der F8F Bearcat verwendet. Der geringe Abstand zwischen Motoren und Rumpf erforderte einen speziell entwickelten Propeller mit wesentlich breiteren Blättern, die als Paddelblatt bekannt wurden. Der dadurch entstandene Sound wurde zum unverwechselbaren Kennzeichen der Ventura. Die Flugeigenschaften waren auf dem Niveau eines Jagdflugzeuges, was jedoch auch besondere Anforderungen an die Piloten stellte. So unscheinbar die Ventura auf den ersten Blick wirkt, so erfolgreich war sie in Einsätzen der US Navy die sich über ein Gebiet von Alaska über die Aleuten im Norden bis zum japanischen Festland und weiter bis zu den Karolinen vor der australischen Küste erstreckten. Mit ihren bis zu 7 MGs Kaliber 12,7 mm, in, auf und unter dem Rumpf, verfügte sie bei Angriffen auf Schiffseinheiten über eine enorme, konzentrierte Feuerkraft und mit einer Geschwindigkeit von über 500 km/h war sie auch für die japanischen Jäger ein ebenbürtiger Gegner. Eine weitere Besonderheit der Ventura war das ASD-1 Radar dessen Antenne unter einer Plastikhaube im Bug installiert war. Dieses Zentimeterwellen-Radar war in der Lage, andere Flugzeuge, Überwassereinheiten und U-Boote zu lokalisieren. Neben Patrouillenflügen und der U-Boot-Bekämpfung wurde die PV-1 Ventura aber auch als Bomber, Photo-Aufklärer und als Nachtjäger eingesetzt. Gebaut wurde die PV-1 Ventura (P = Patrol und V = Vega) ab Ende 1942 bei Vega - einer Tochtergesellschaft von Lockheed - in Burbank, Kalifornien. Zwischen Dezember 1942 und dem Ende der Produktion im Mai 1944 wurden 1600 Maschinen gebaut und an die US Navy ausgeliefert. Die wohl bekannteste PV-1 Einheit war die VPB-150 "Devilfish P-Viators" die am 10. Juli 1944 mit ihren PV-1 von Tarawa, Gilbert Islands ihre ersten Einsätze flog, danach verlegte man am 28. August 1944 nach Tinian North Field. Die Maschinen dieser Einheit hatten einen aufgemalten Kraken, der sich um den Waffenturm ausbreitete. Am 5. März 1945 wurde die VPB-150 in Tinian durch die VPB-133 ersetzt. Sechs Maschinen wurden an den Nachfolger abgegeben - und dort mit dem unveränderten Anstrich weiter geflogen. Eine andere bekannte PV-1 Einheit war die VPB-139 die von ihrer Basis in Attu auf den Aleuten auch Einsätze über den südlichen Kurilen flog, die als "Empire Express" bekannt wurden.

Technische Daten:

Spannweite:	19.96 m
Länge:	15.77 m
Triebwerke:	2x Pratt & Whitney, R-2800-31 Double Wasp
Leistung:	2 023 PS
Leergewicht:	9 041 kg
Treibstoff intern:	5 569 Liter
Zusatztanks unter Tragfläche:	2x 567 Liter
Startgewicht max.:	13 742 kg
Startstrecke:	605 m
Geschwindigkeit in Meereshöhe:	436 km/h
Geschwindigkeit in 4 520 m:	514 km/h
Dienstgipfelhöhe:	7 513 m
Reichweite max.:	2 204 km
Besatzung:	4 - 5
Bewaffnung:	2 x 12,7mm MG im Bug oben 2 x 7,62 mm MG Rumpfstand unten 2 x 12,7 mm MG im Drehturm Martin 250CE-13 Bombenladung im Rumpf, max. 1 362 kg oder 1 Torpedo oder 6 Wasserbomben 3 x 12,7 mm MG starr unter dem Bug je 1 x 7,62 mm MG Rumpfseiten
Bewaffnung optional:	

Lockheed PV-1 VENTURA

At the beginning of the Second World War, the Royal Air Force quickly realized that it would not be possible to fulfil some of the future missions with the resources then available. In particular long-range maritime patrols and anti submarine missions using the now-obsolete Lockheed Hudson were becoming a big problem. Lockheed was therefore commissioned to design a similar aircraft, using existing parts from the Hudson in order to reduce the time required in construction. The result was the Ventura G.R.I which completed its first flight on 31 July 1941. After 188 Ventura I's had been built for the RAF, extensive modifications were made and the aircraft re-designated Ventura II. The U.S. Navy quickly showed an interest in this model designated PV-1 in the US. It was also the first US Bomber to have all its control surfaces covered with sheet metal. Fitted with two 18-cylinder Pratt & Whitney Double Wasp R 2800-31 double radial engines (9-cylinders per star and 45.9 ltr cubic capacity), they now had an output of 2 x 2023 bhp. Similar engines were used in the P-47 Thunderbolt, the F4F Corsair and the F8F Bearcat. The distance between the engines and fuselage was so small that specially developed propellers with much broader blades were required. They were later referred to as "paddles". The resulting sound was an unmistakable feature of the Ventura. Its flight characteristics were on a similar niveau to those of a fighter aircraft, which required special skills from the pilots. Although the Ventura at first sight appears to be rather inconspicuous, it was nevertheless very successful during operations with the U.S. Navy over an area reaching from Alaska and the Aleutian Islands in the north to the Japanese mainland and further south to the Carolinas off the Australian coast. Fitted with up to seven 12.7 mm calibre machine guns in, on and under the fuselage it had an enormous, concentrated fire power available for attacks on maritime targets. With a top speed of over 500km/h was also an equal adversary for Japanese fighters. Another feature of the Ventura was the ASD-1 radar antenna which was installed under a plastic cover was in the nose. The centimetre-wave radar was able to locate other aircraft, surface vessels and submarines. In addition to maritime reconnaissance and submarine combat the PV-1 Ventura was also used as a bomber, photo reconnaissance and night fighter aircraft. From the end of 1942 the PV-1 Ventura (P = Patrol and V = Vega) was built at Vega - a subsidiary of Lockheed, in Burbank, California. Between December 1942 and the end of production in May 1944, 1600 aircraft had been built and delivered to the U.S. Navy. The most well known PV-1 Unit was the VPB-150 "Devilfish P-Viators" who flew their first missions on 10 July 1944 with their PV-1 from Tarawa on the Gilbert Islands. On August 28th 1944 they were transferred to Tinian North Field on the Mariana Islands. Their aircraft were adorned with an Octopus whose tentacles spread out around the turret. On March 5th 1945, VPB-150 was succeeded in Tinian by VPB-133. Six of their aircraft were delivered to the successor Unit and continued to fly with an unaltered paint scheme. Another well-known PV-1 unit was VPB-139. It flew missions over the Southern Kuril Islands from its base at Attu in the Aleutians. It was known as the "Empire Express".

Technical Data:

Wingspan:	19.96 m (65ft 6ins)
Length:	15.77 m (51ft 9ins)
Engines:	2x Pratt & Whitney, R-2800-31 Double Wasp
Power Output:	2 023 Bhp
Weight Empty:	9 041 kg (19 935 lbs)
Internal Fuel Capacity:	5 569 Litre (1 225 gals)
Under-wing Fuel Capacity:	2x 567 Litre (125 gals)
Maximum Take-Off Weight:	13 742kg (30 301 lbs)
Take-Off Run:	605 m (1 985 ft)
Maximum Speed at Sea Level:	436 km/h (270 mph)
Maximum Speed at 4520 m:	514 km/h (319 mph)
Service Ceiling:	7 513 m (24 640 ft)
Maximum Range:	2 204 km (1 369 miles)
Crew:	4 - 5
Armament:	2 x 12,7mm MG in Upper Nose 2 x 7,62 mm MG in Lower Fuselage 2 x 12,7 mm MG in a Martin 250CE-13 Revolving Turret Internal Bomb Load, max. 1 362 kg or 1 Torpedo or 6 Depth-charges 3 x 12,7 mm fixed MG under the Nose 1 x 7,62 mm MG in each side of the Fuselage
Optional Armament:	

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell og Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. värdlöst ämnad. Likhetssan kopieringar tillåtas naturligtvis om översättning till annat företag.

Formen er produceret og er i Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Efterskrivning uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takis edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik. Üldözök.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orechtmatige nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Modelь изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Преположения подделка преследуются в судебном порядке.

Н незаконно копирование или переделка отныне исключена для Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. О воспроизведении копий без разрешения владельца исключается.

Törvény jogtulár Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jogi választás: Törvény jogtulárjának engedélye nélkül másolat készítése tilos.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
Sivaste tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczycich etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban naikamazzásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
Læg værktøj mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих их операциях сборки.
Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dáte uvedené symboly, ktoré sa používajú v nasledujúcich stupňoch.
Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limaa
Kleebning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limaa
Må ikke klebes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepleti



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikkaleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp billedet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmieknąć kalkomanie w wodzie a następnie
Βουτήξτε τη χαρκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı süda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite v vodi a umistite
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikať potopiti v vode in zatem nanášati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcos
Psiylo recommendado para aplicar os decalques
Recomandarea for aplicarea le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekaler
Anbefales til påsætning og placering af decals
Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели
Zalecane do nanoszenia kalkomanii
Συνιστάται για την επικόλληση των επικλινών.
Dekalerin yleistä käytössä käytännössä
Přípravek na zlepšení přilnavosti edlir
Přípravek na zlepšeni prilnavosti obiskú
Matrica légytő
Příprava pro přilepení nalepek
Oporučuje se na zlepšeni prilnavosti nalepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR
Подготовка за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valitsoehtoisesti
Efter eget valg
Valfritt
Ha valbord
Do wyboru
εναλλακτικά
Szegmeli
Voliteľné
tetszés szerint
način izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejąca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes a delene tørke
Onderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componentii
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawić do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavní díly posušijo
Дать деталям высохнуть



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dzefelto handling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieraissille sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Αynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalal megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvähden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidstrinn
Κολιчество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
A munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinnäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
átátszó CE: alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildern visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Silka slopljenega dela



Zur Anbringung der Klarsichtteile empfohlen
Recommended to fix clear parts
Recommandé pour fixer les pièces transparentes
Aanbrengen voor het aanbrengen van transparante delen
Recomendado para fijar piezas transparentes
Consigliato per fissare pezzi trasparenti
Recomendado para colar peças transparentes
Rekommenderas för fästning av transparenta delar
Suositellaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen
Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele
Anbefales til å feste klare deler
Рекомендується для кріплення прозорих частин
Zalecany do mocowania przezroczystych elementów
Συνιστάται για την τοποθέτηση διαφανών στοιχείων
Şeffaf parçaları birleştirilmede tavsiye edilir
Doporučeno pro připevnění průzračných částí
Ajánlott alkatrészek felbéléséhez ajánlott
Priporočeno za namestitvijo prozornih delov
Doporučuje sa pre montáž priehľadných prvkov
Recomandat pentru fixarea pieselor transparente
Preporučuje se za zakrepanje na prozračni delovi



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No included
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eivätt sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączzonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ροσέξτε τις συννημνές υποδείξεις ασ άλεις και υλάξτε τις τει ώστε να τις χτε πάντα σε διαθέσιμη οση.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfiioleň bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-ra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användara färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende färger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekl renkler Potrebne barve	Szükséges színek Potrebne barve
--------------------------------------	--	---	--------------------------------------	---	---	---	----------------------------------	------------------------------------

A aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metalikito
aluminium, metalik
aluminium, metalic
алюминиевый, металлик
aluminium, metalizny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hiinlikov, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

B schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
musta, himmeä
sort, matt
sort, matt
чёрный, матовый
szary, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
örna, mat

70% C 20%
blaugrau, matt 79 + blau, glänzend 52
greyish blue, matt
gris-bleu, matt
blauwgrjs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blágrá, matt
sinharma, himmeä
blágrá, mat
blágrá, matt
синевато-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλε, ματ
mavi gri, mat
modrosédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

10%
+ anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, matt
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antrasiti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antrasit, matt
tamno siva, mat

D
weiß, seidennatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
bianco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkemat
hvit, silkemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábné matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

E
laubgrün, seidennatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foliaje, mate seda
branco, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrün, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lavgrön, silkemat
lavgrön, silkemat
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πρόσινο φυλλωμάτων, μεταξ ματ
yaprak yeşil, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

75%
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
jämfarig, metallic
teräksenvärinen, metallikito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metallí
železná, metalik

25%
+ anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, matt
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antrasiti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antrasit, matt
tamno siva, mat

50%
farngrün, seidennatt 360
green, silky-matt
vert fougée, satiné mat
vaeregroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ombwungrün, sidenmatt
vihreäsinharma, silkinhimmeä
bregnegrön, silkemat
bregnegrön, silkemat
зелен. папоротник, шелк-матовый
zielony paproc, jedwabisto-matowy
πρόσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egretili ou yeşil, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábné mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

30%
G grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijis, mat
gris verdoso, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngrå, matt
vihreäsinharma, himmeä
gangrå, matt
bregnegrå, mat
серо-зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπρόσινο, ματ
yeşil gri, mat
zelenosédá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

20%
+ gelb, glänzend 12
yellow gloss
jaune, brillant
geel, glansend
amarillo, brillante
amarello, brillante
giallo, lucente
gul, blank
keltainen, kiltävä
gul, skinnende
gul, blank
желтый, блестящий
zółty, błyszczący
κίτρινο, υαλοιστερό
sari, parlak
žlutá, lesklá
sárga, fényes
rumena, bleskajoča

80%
H grau, seidennatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harma, silkinhimmeä
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grí, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

10%
+ ultramarinblau, glänzend 51 +
ultra marine blue, gloss
bleu outremer, brillant
ultramarijn blauw, glansend
azul de ultramar, brillante
azul ultramarino, brillante
blu ultramarino, lucente
ultramarinblå, blank
ultramarini, kiltävä
ultramarinblå, skinnende
ultramarin, blank
голубой ультрамарин, блестящий
blekit ultramaryna, błyszczący
kuvaó, υαλοιστερό
deniz mavisi, parlak
ultramarinová modř, lesklá
ultramarínkék, fényes
ultramarínsko plava, bleskajoča

10%
I grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harma, himmeä
grå, mat
grå, mat
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, mat
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

90%
J olivgrün, seidennatt 361
olive green, silky-matt
vert olive, satiné mat
olijfgroen, zijdemat
verde aceluna, mate seda
verde azelona, fosco sedoso
verde oliva, opaco seta
ölgvörn, sidenmatt
oliviivihreä, silkinhimmeä
olivgrön, silkemat
olivengrön, silkemat
зеленый оливаковый, шелк-матовый
oliwkowy, jedwabisto-matowy
πρόσινο ελιάς, μεταξωτό ματ
zeytin yeşil, ipek mat
olivové zelená, hedvábné matná
olivzöld, selyemmatt
oliva zelena, svila mat

10%
+ gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarello, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
zółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

K
feuerrot, seidennatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
lödåd, silkemat
lödåd, silkemat
огнево-красный, шелк-матовый
szeregowy ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısi, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
luzpis os, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

65%
K dunkelgrau, seidennatt 378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrijs, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco seta
mörkgrå, sidenmatt
harma, silkinhimmeä
marckgrå, silkemat
marckgrå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grí, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

20%
L + blau, glänzend 52 +
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brillante
azul, brillante
blu, lucente
blå, blank
sininen, kiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, błyszczący
μπλε, υαλοιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

15%
M lufthansa-gelb, seidennatt 310
Lufthansa' yellow, silky-matt
jaune Lufthansa', satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amarello Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-gul, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä
Lufthansa-gul, silkemat
Lufthansa-gul, silkemat
желтый "люфтганза", шелк-матовый
zółty Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο α'ού'δουλά, μεταξωτό ματ
Lufthansa sarsi, ipek mat
žlutá Lufthansa, hedvábné matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svila mat

90%
N gelb, glänzend 12
yellow, gloss
jaune, brillant
geel, glansend
amarillo, brillante
amarello, brillante
giallo, lucente
gul, blank
keltainen, kiltävä
gul, skinnende
gul, blank
желтый, блестящий
zółty, błyszczący
κίτρινο, υαλοιστερό
sari, parlak
žlutá, lesklá
sárga, fényes
rumena, bleskajoča

5%
N laubgrün, seidennatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foliaje, mate seda
branco, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrün, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lavgrön, silkemat
lavgrön, silkemat
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πρόσινο φυλλωμάτων, μεταξ ματ
yaprak yeşil, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

5%
N + weiß, seidennatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
bianco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkemat
hvit, silkemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábné matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

5%
P khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakirsuea, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, mat
коричневый "хакки", матовый
brazowy khaki, matowy
καφε-χάκι, ματ
háki renkilí, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, matt
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antrasiti, himmeä

koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antrasit, matt
tamno siva, mat

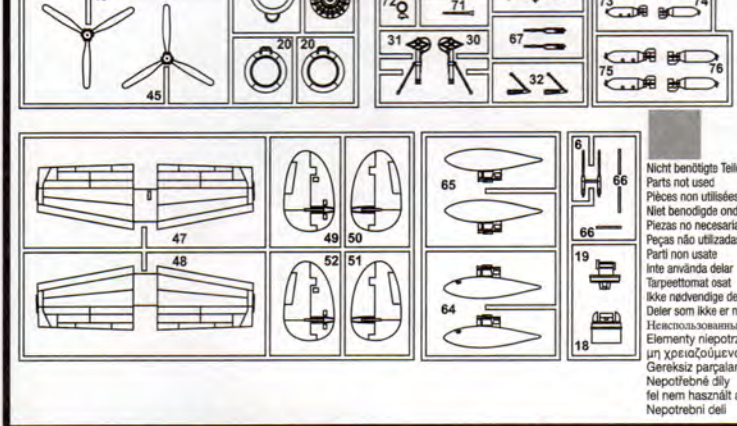
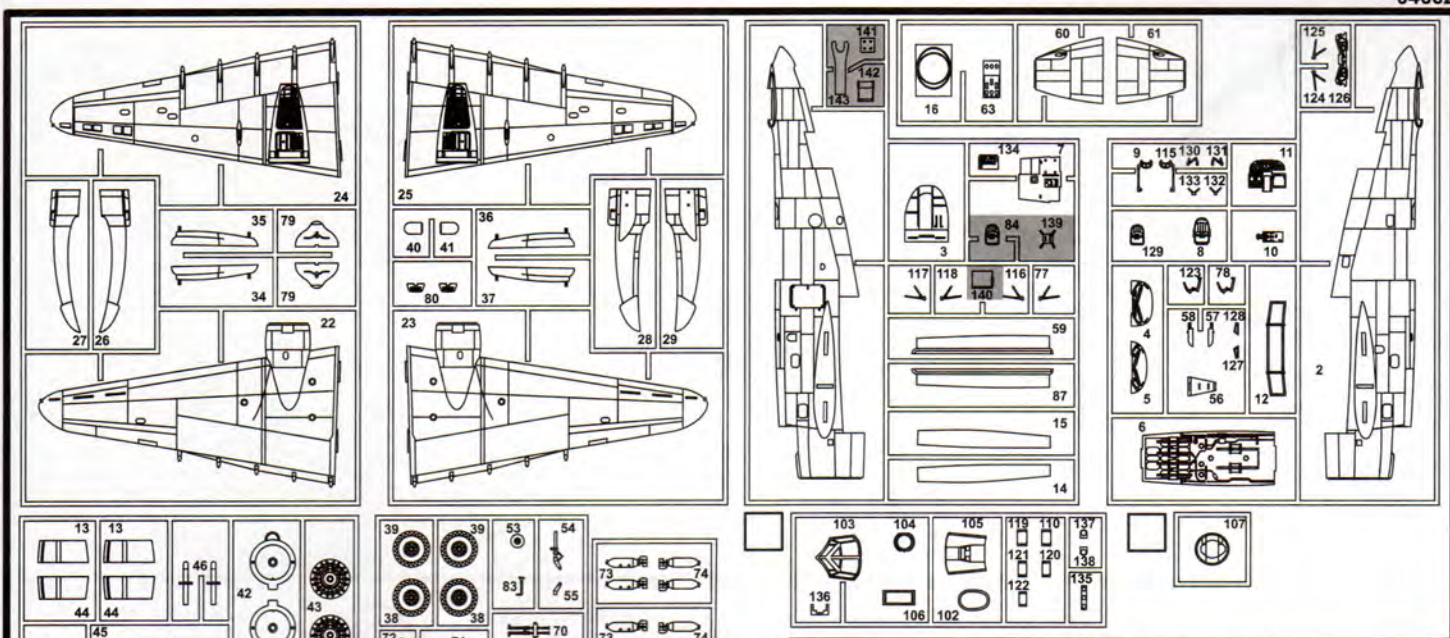
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklama-tionen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingedante Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.

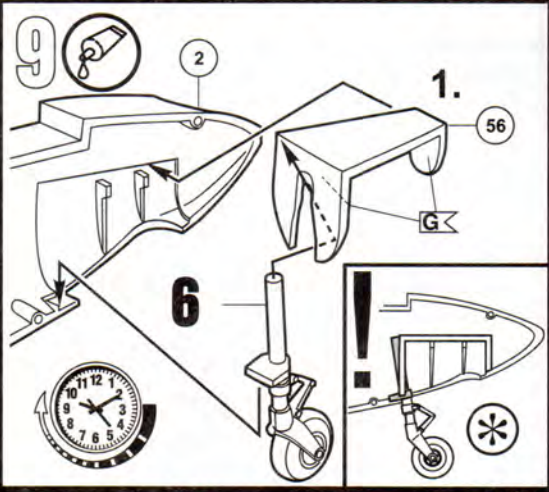
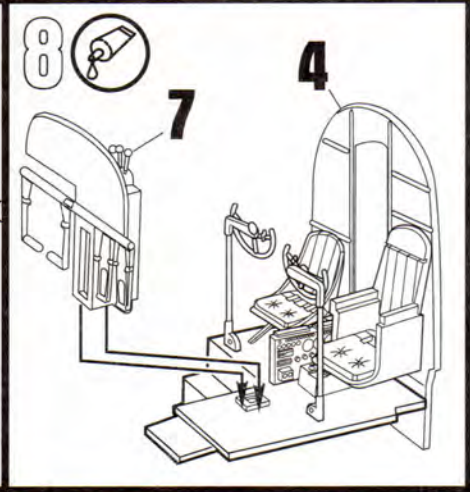
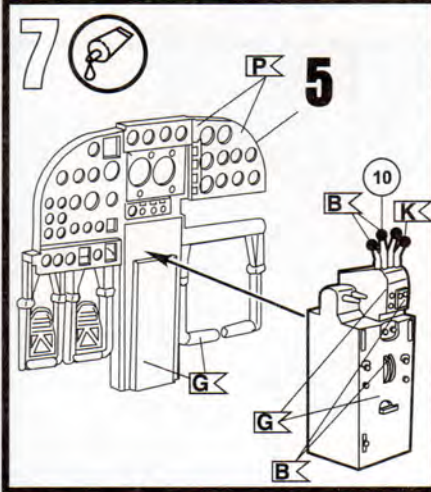
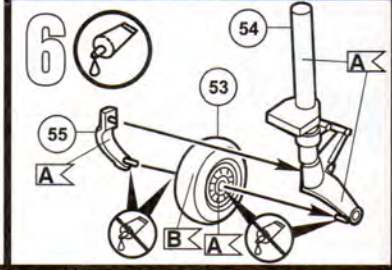
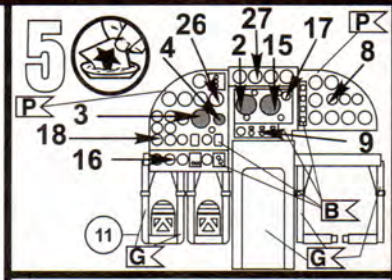
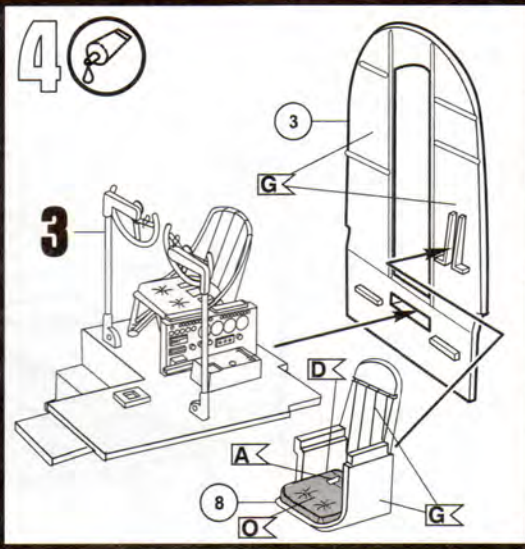
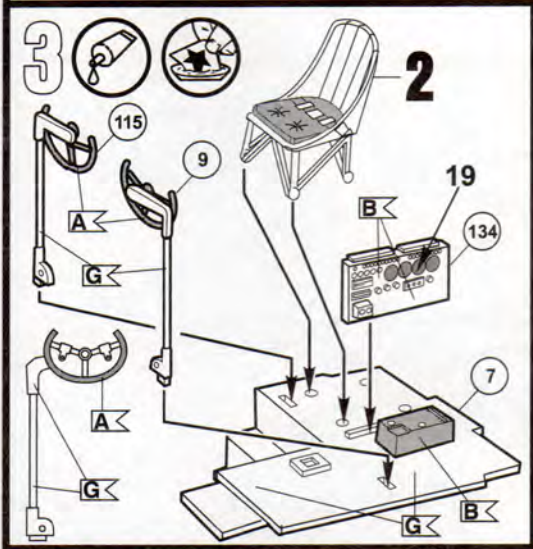
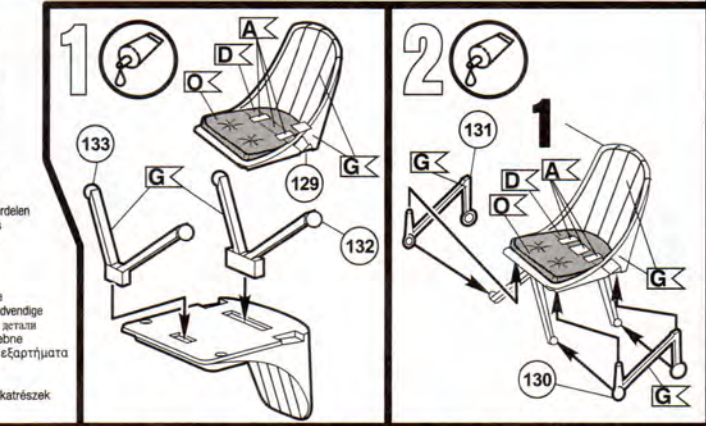
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

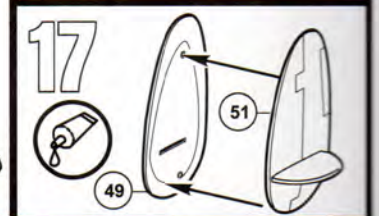
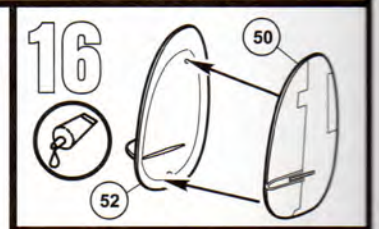
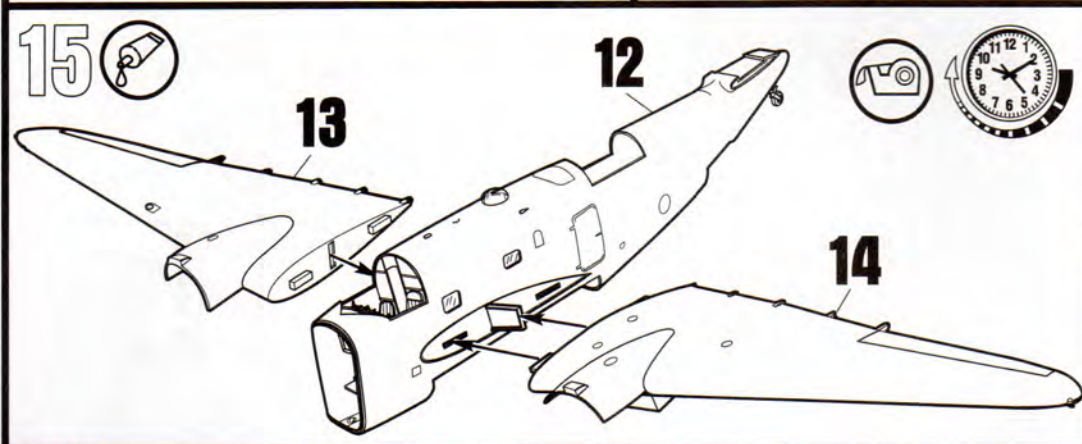
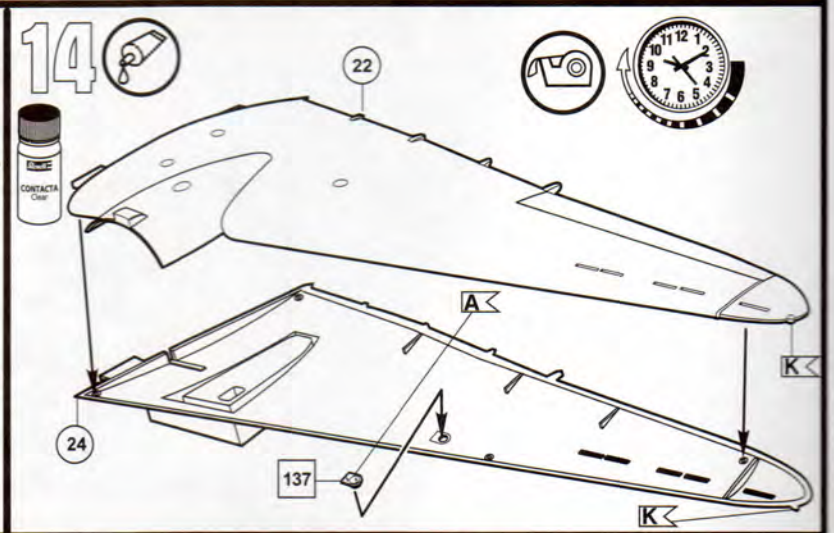
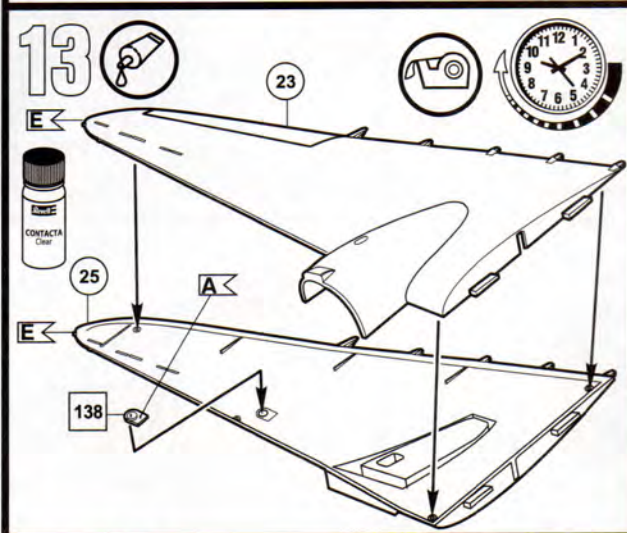
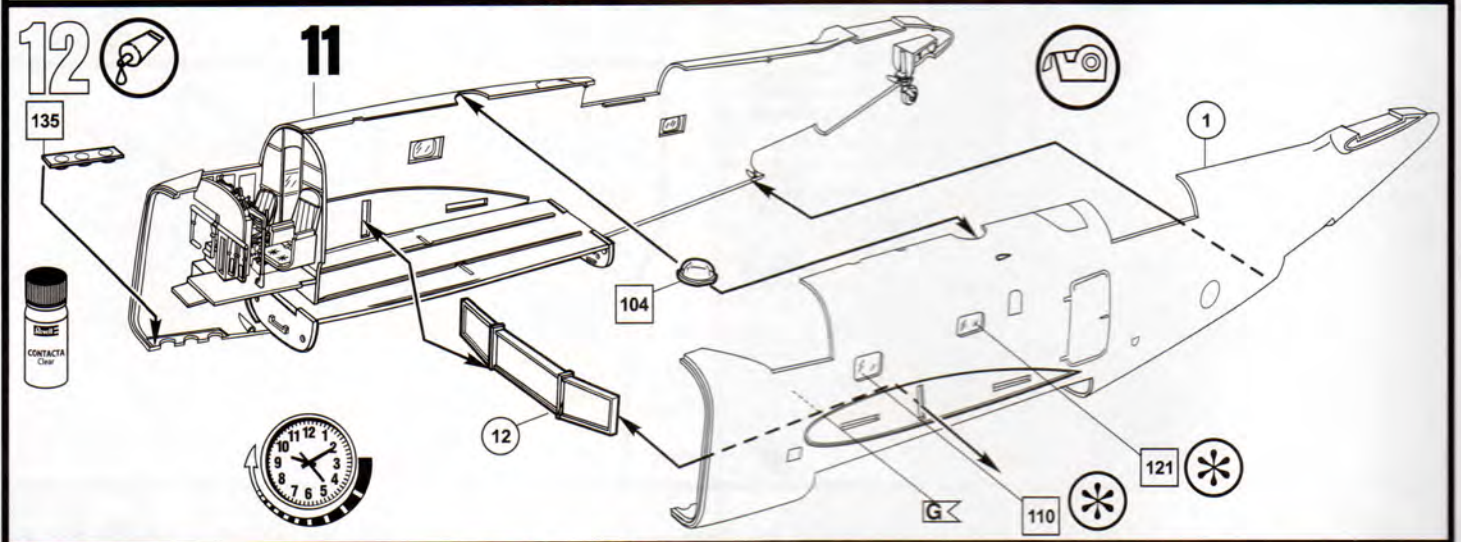
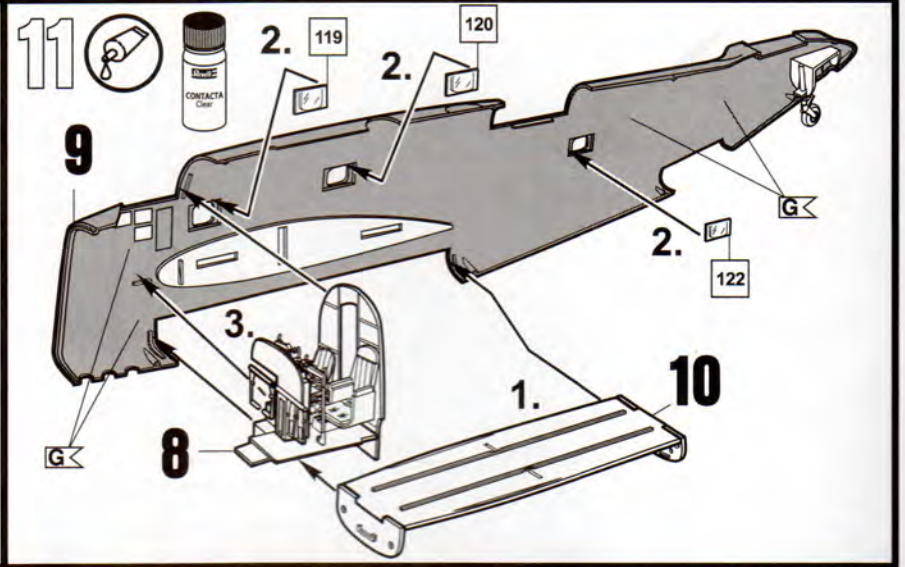
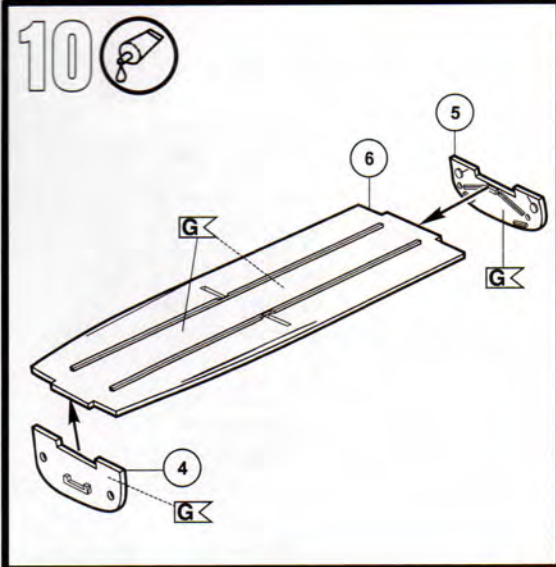
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

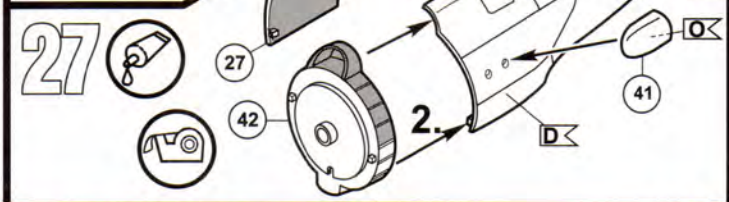
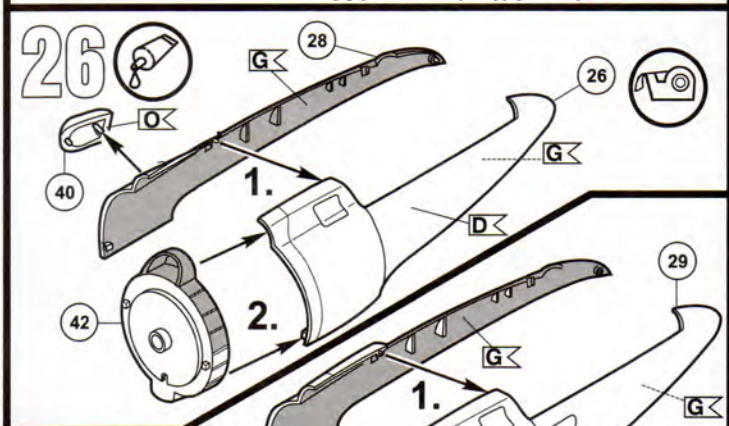
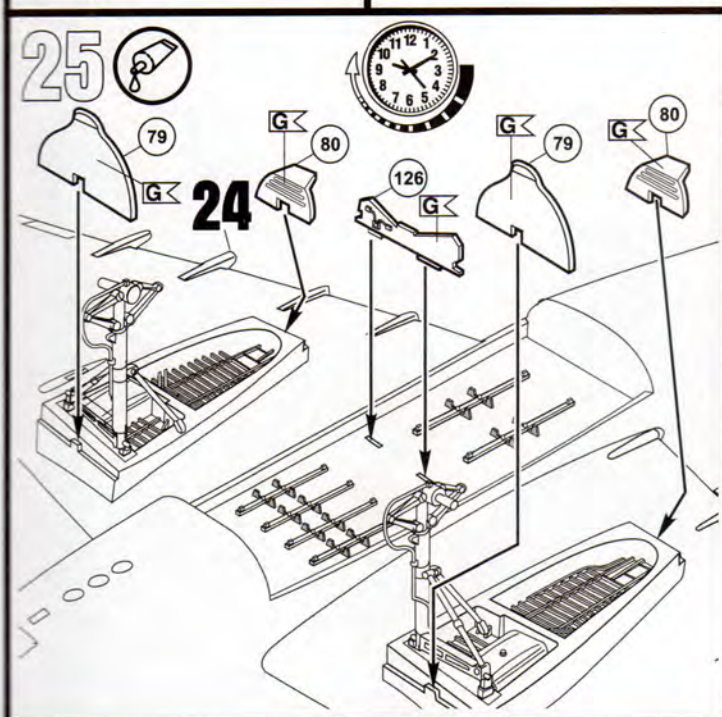
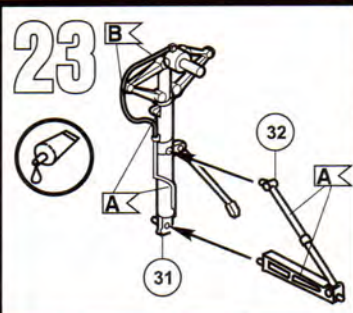
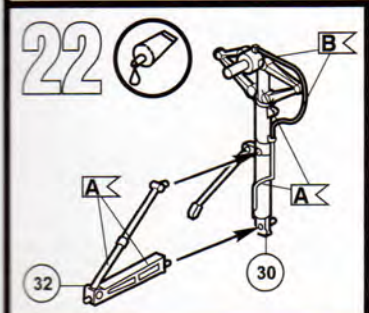
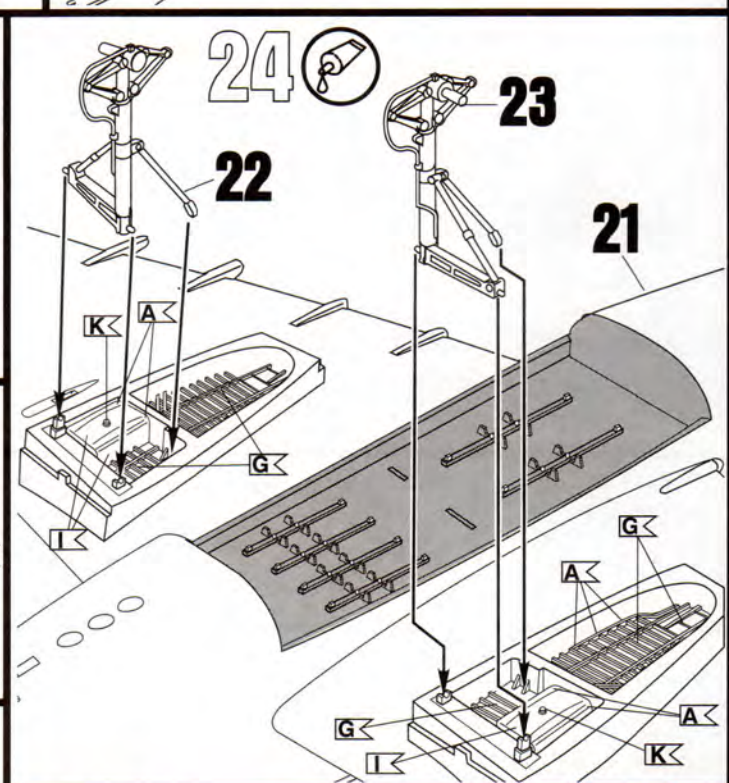
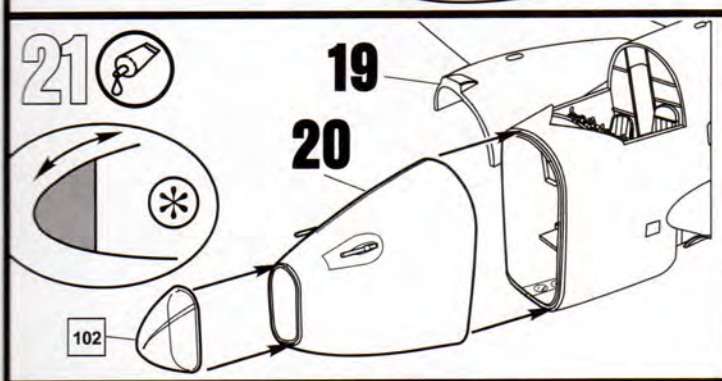
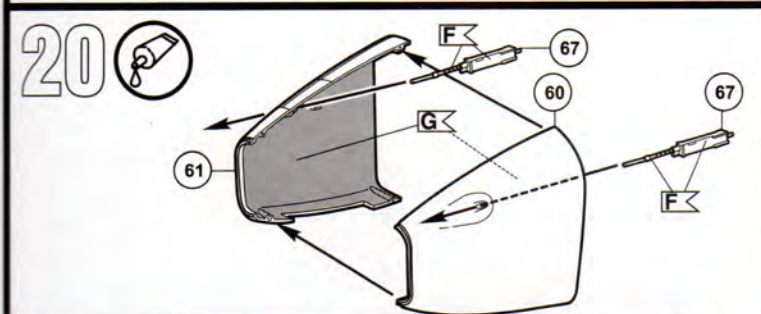
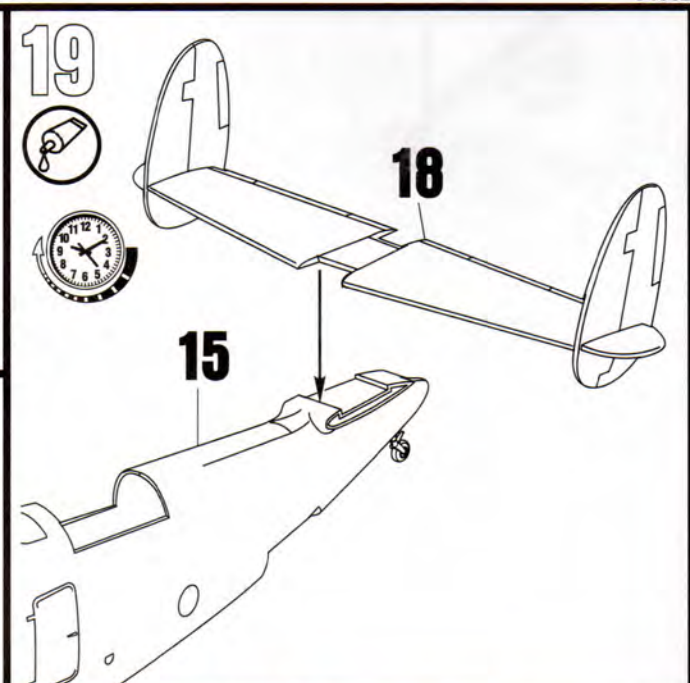
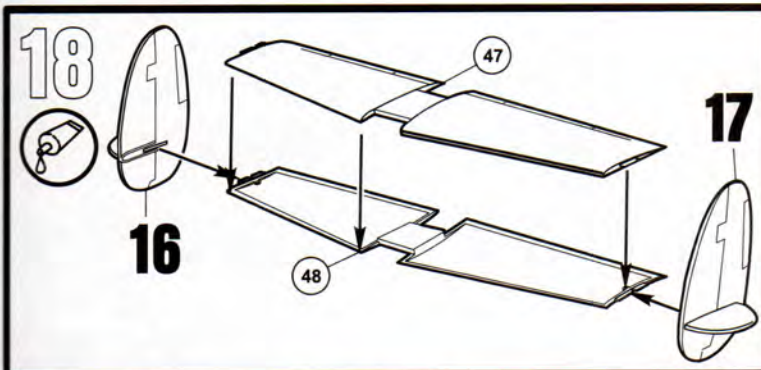
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon artikelen zijn meegenomen. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

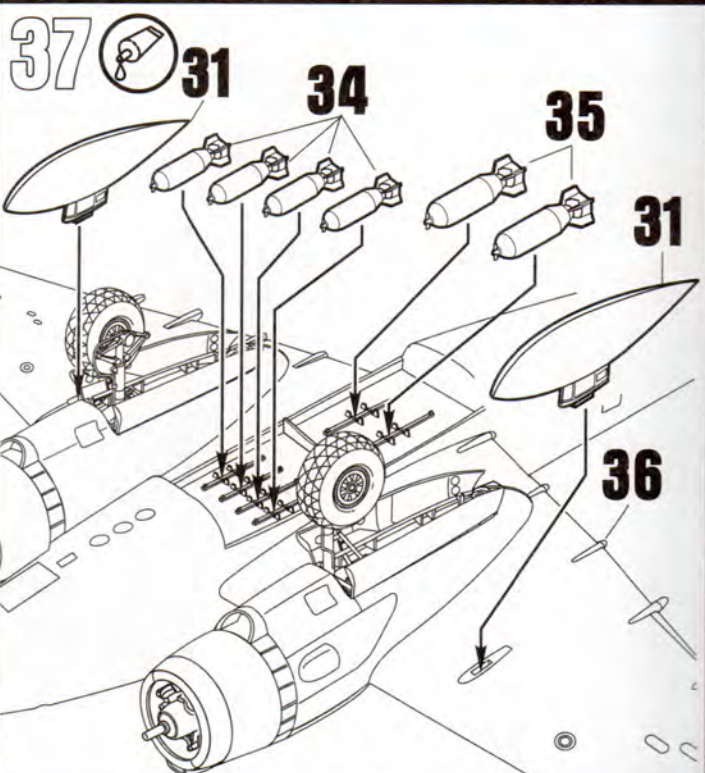
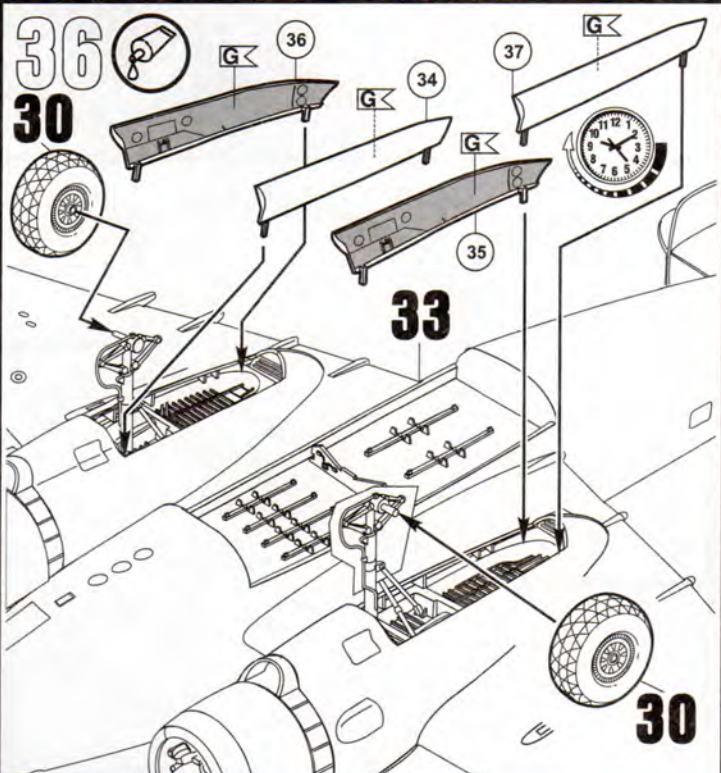
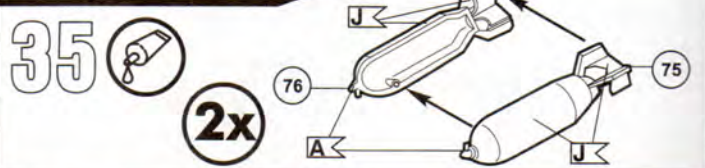
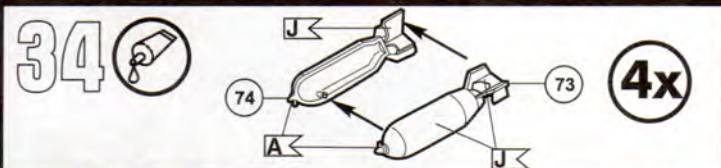
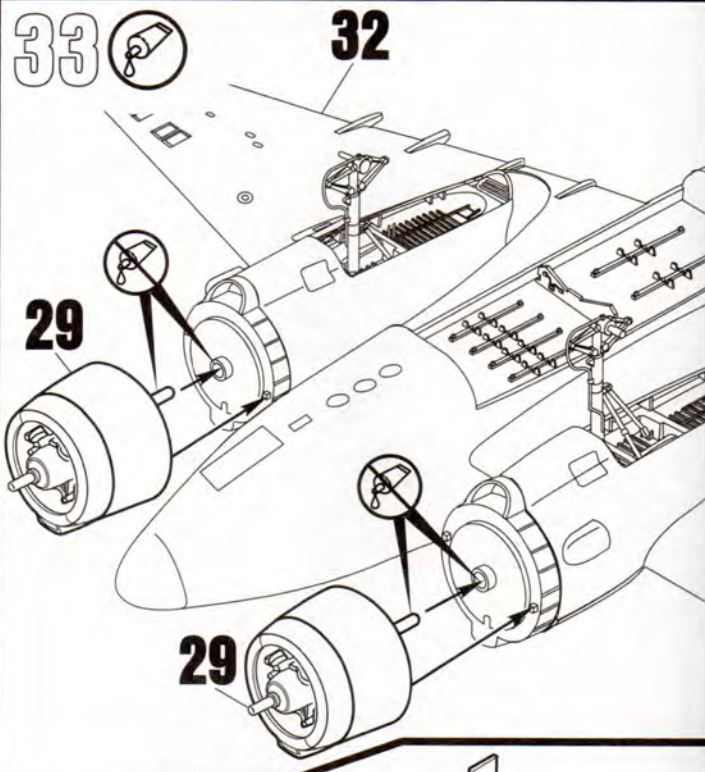
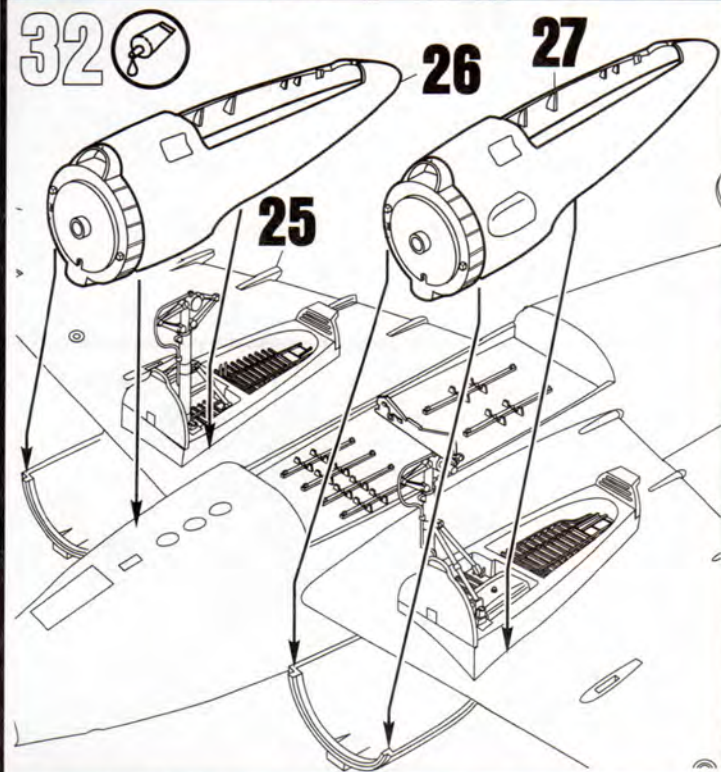
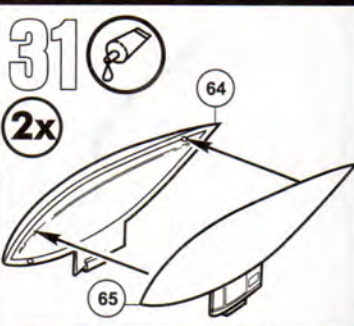
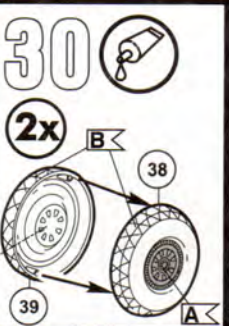
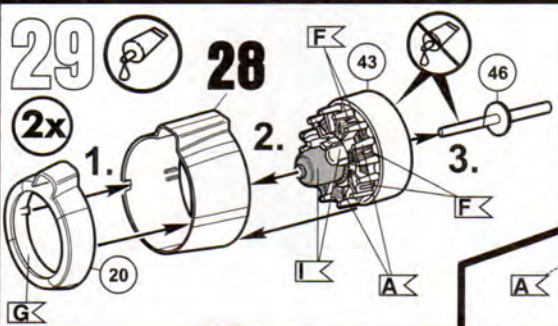
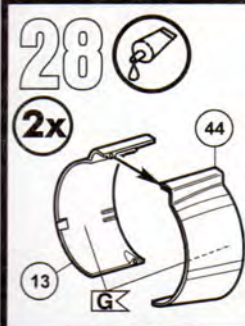


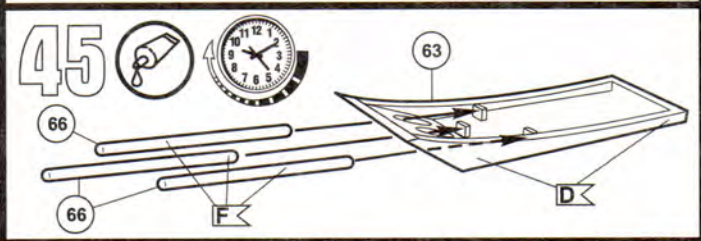
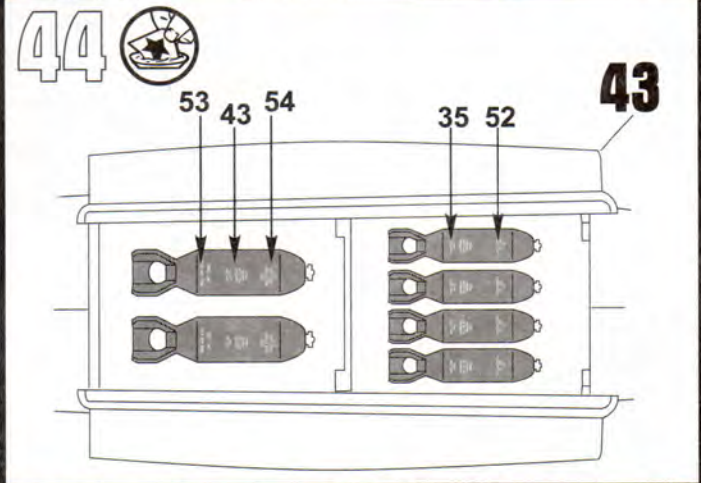
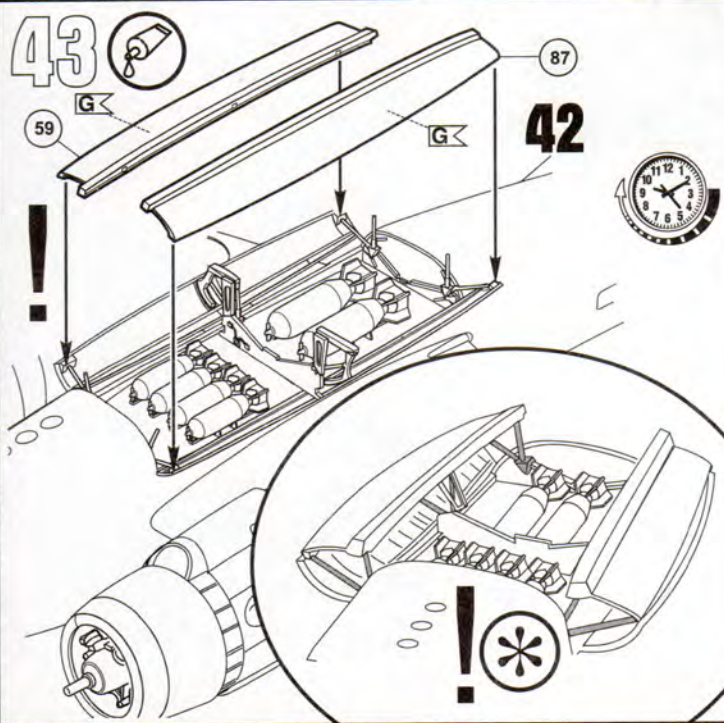
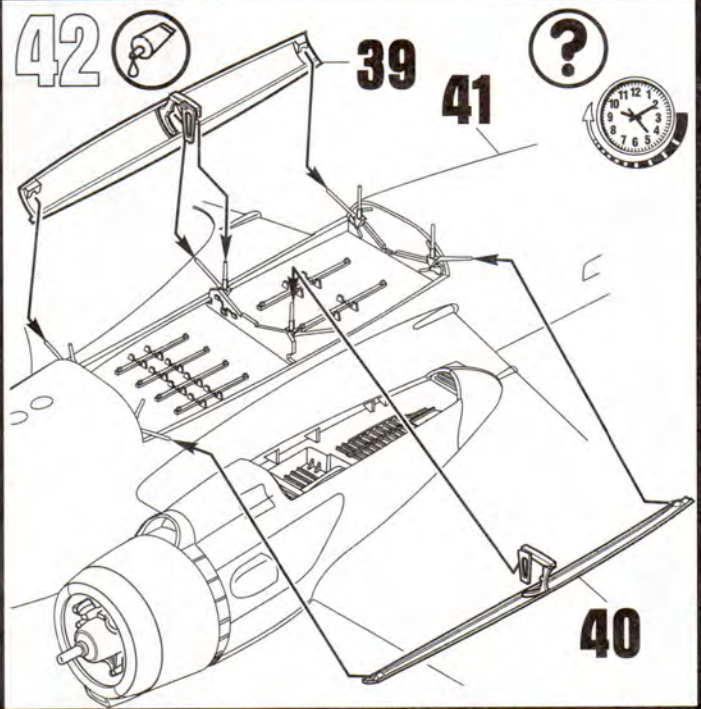
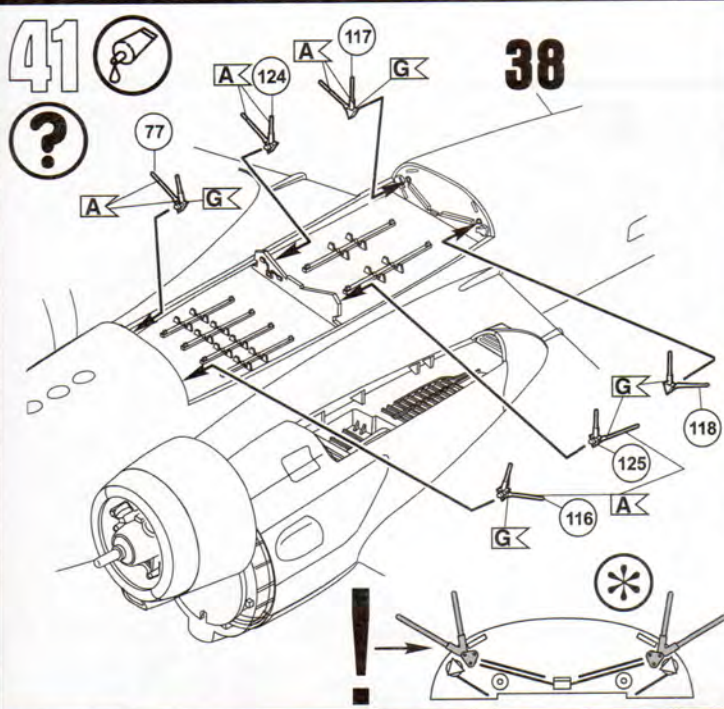
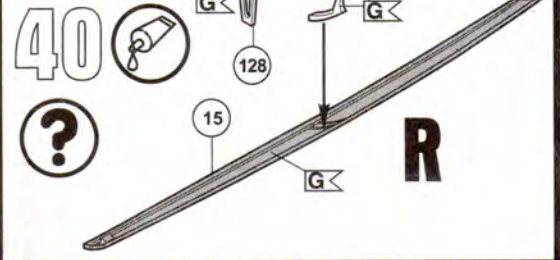
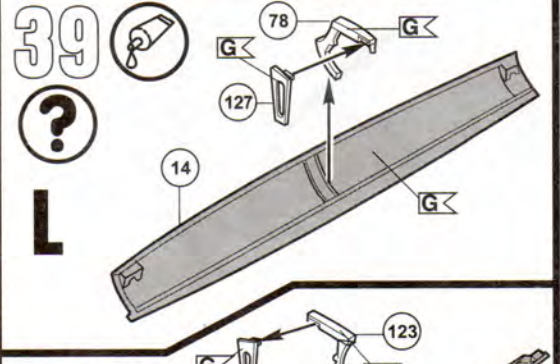
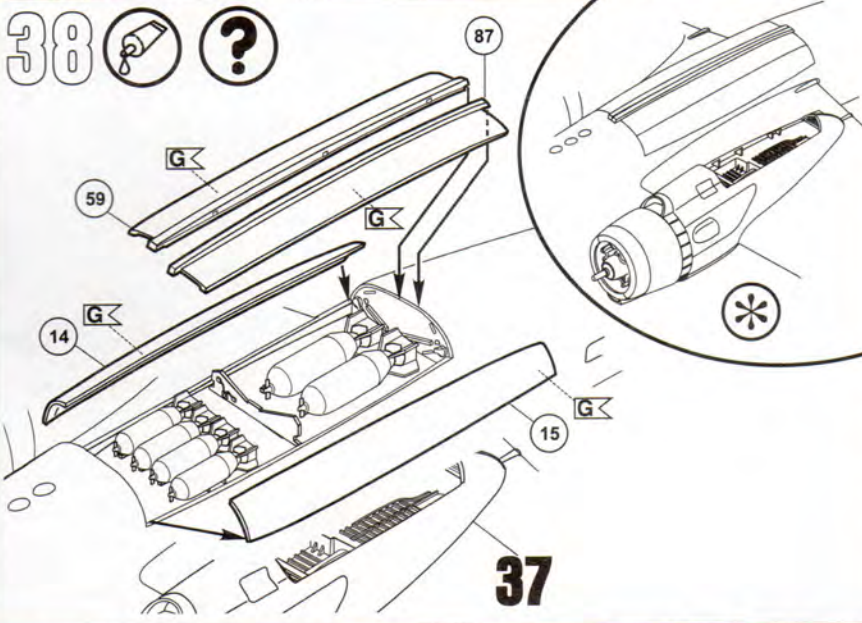
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte avândula delar
 Tarpeetmat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιεμενα εξαρτηματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné dily
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

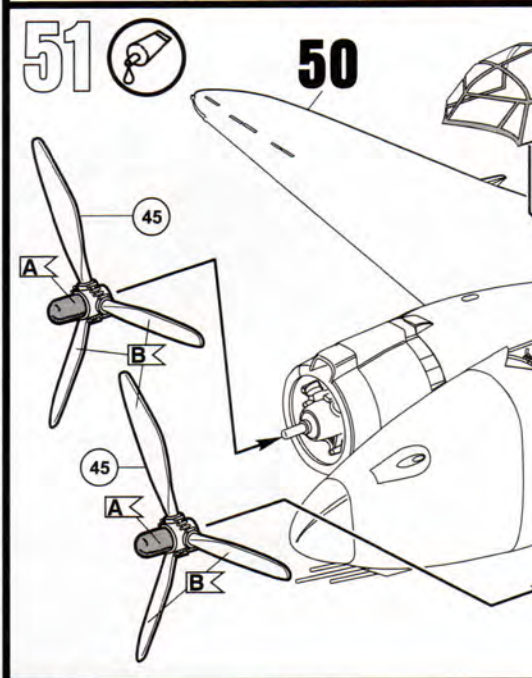
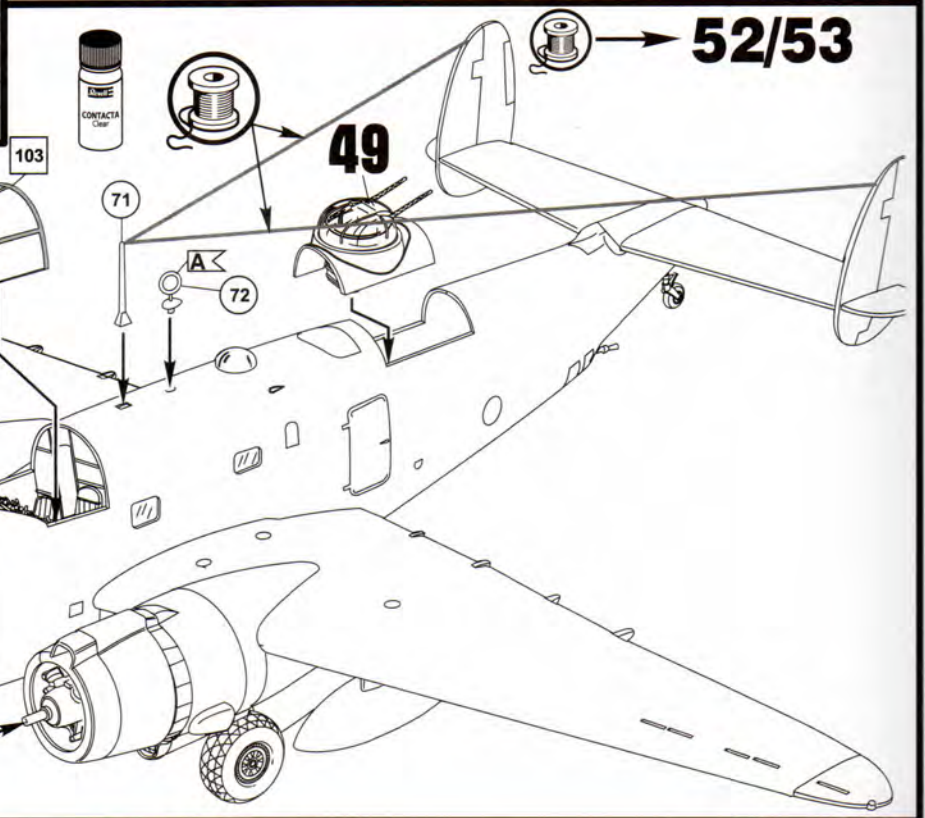
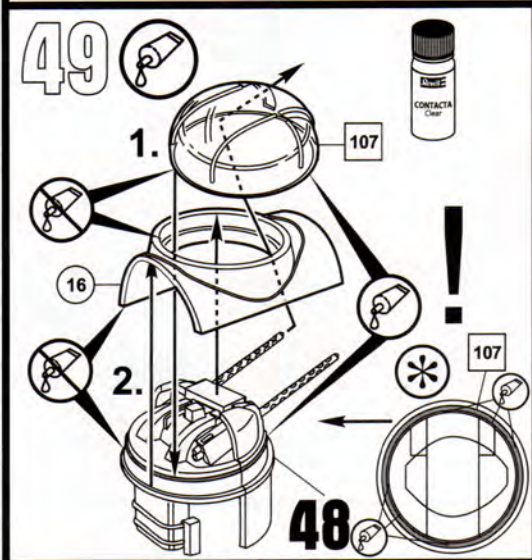
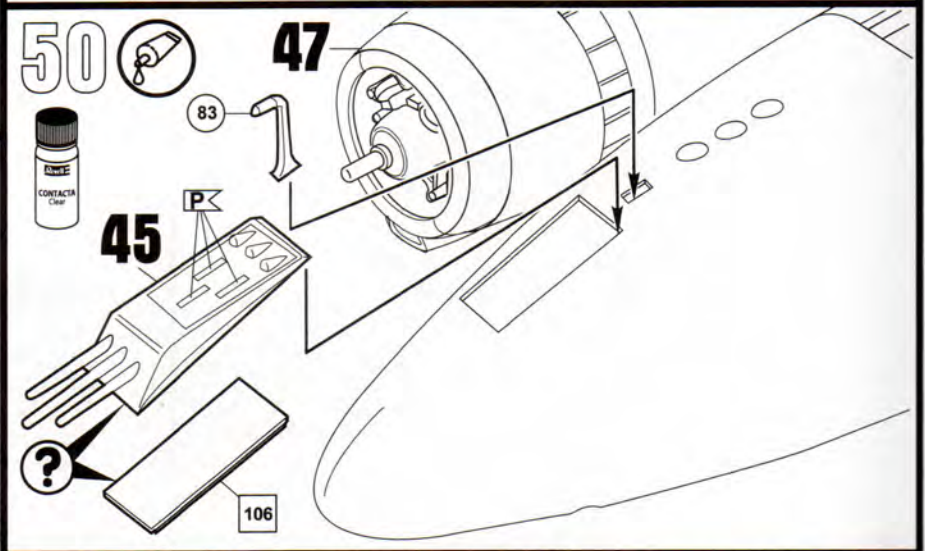
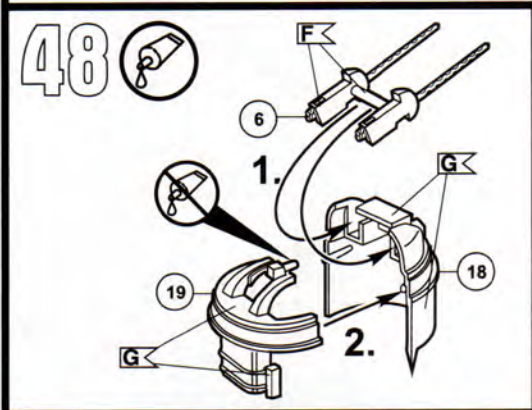
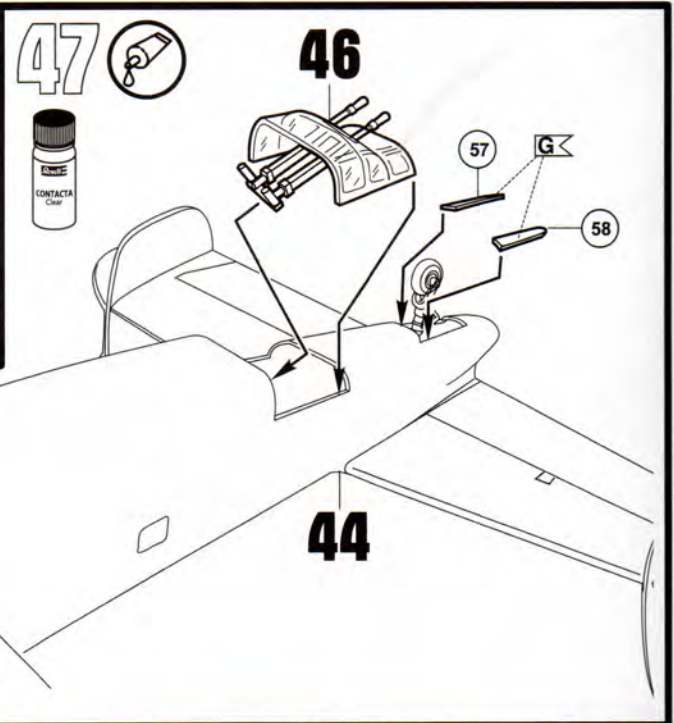
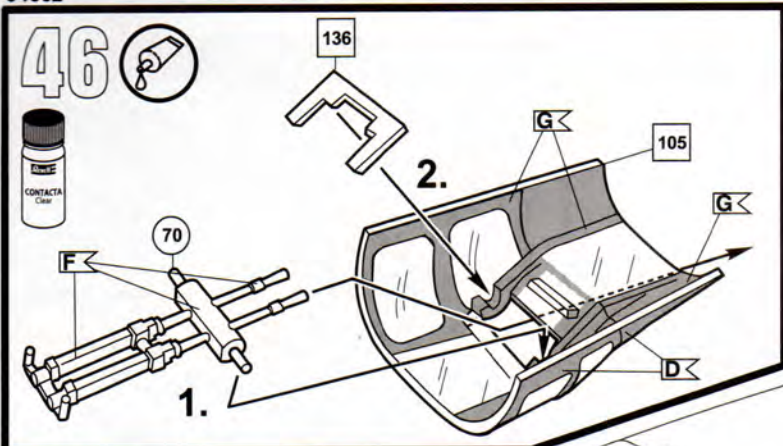






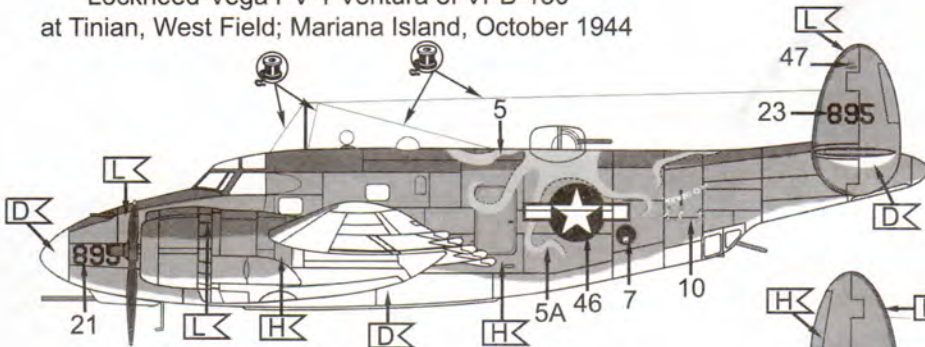




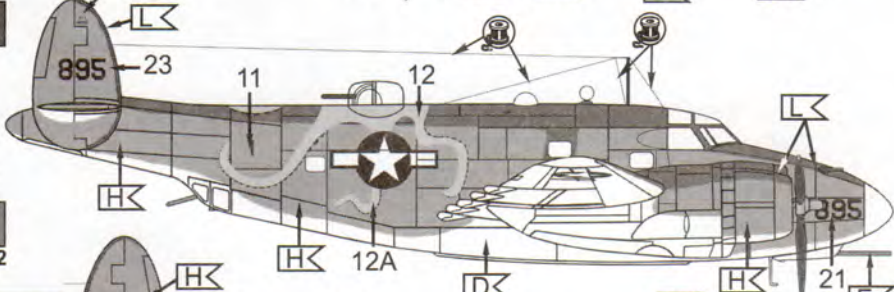


52  

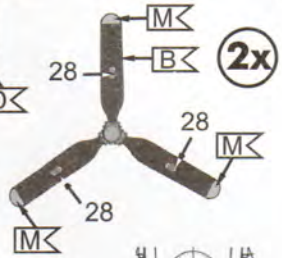
Lockheed-Vega PV-1 Ventura of VPB-150
at Tinian, West Field; Mariana Island, October 1944



Left Vertical Tail Inner Side



Right Vertical Tail Inner Side

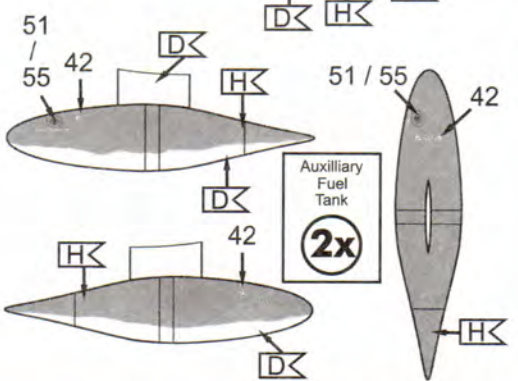


Fuselage Detail Right Side

! Paint this Area before applying Decal 5 and 12 !

-  LK
-  FS 25042
-  MK
- 
-  NK
- 

Fuselage Detail Left Side

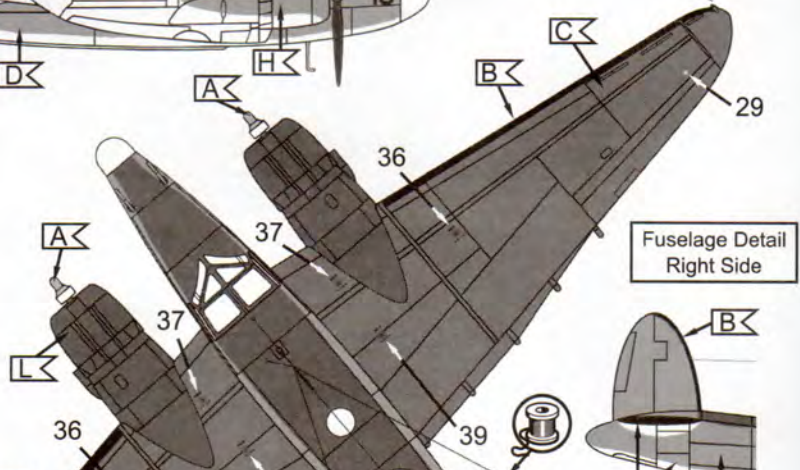
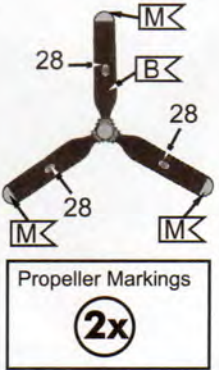
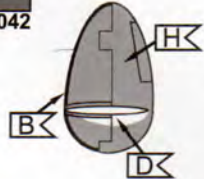
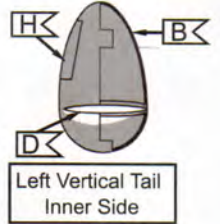
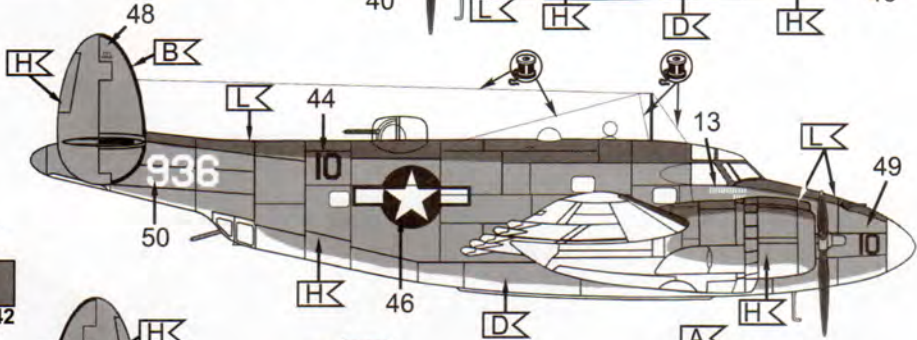
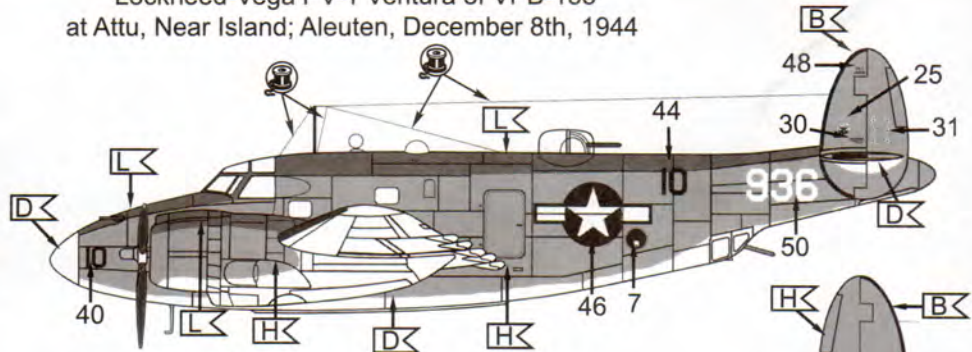


Auxiliary Fuel Tank **2x**

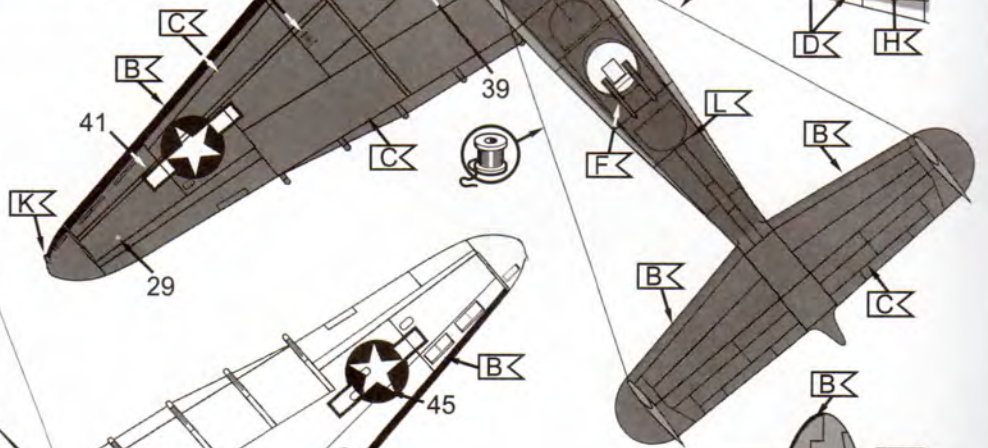
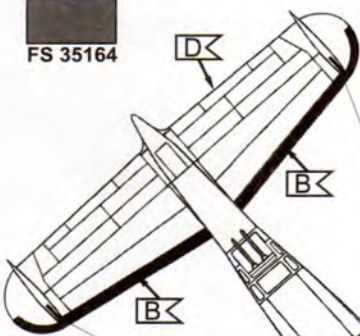
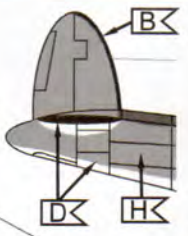
53



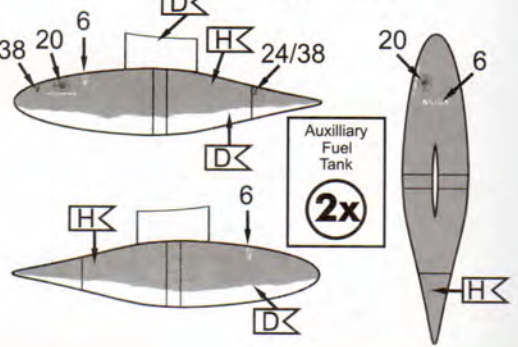
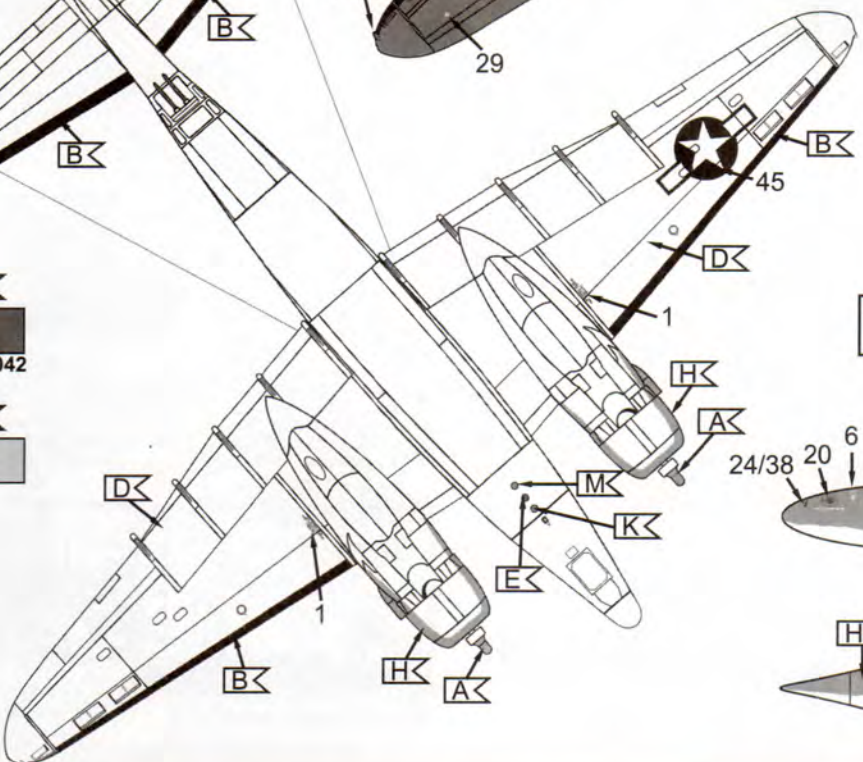
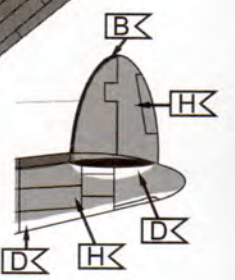
Lockheed-Vega PV-1 Ventura of VPB-135
at Attu, Near Island; Aleuten, December 8th, 1944



Fuselage Detail Right Side



Fuselage Detail Left Side



Auxiliary Fuel Tank
2x