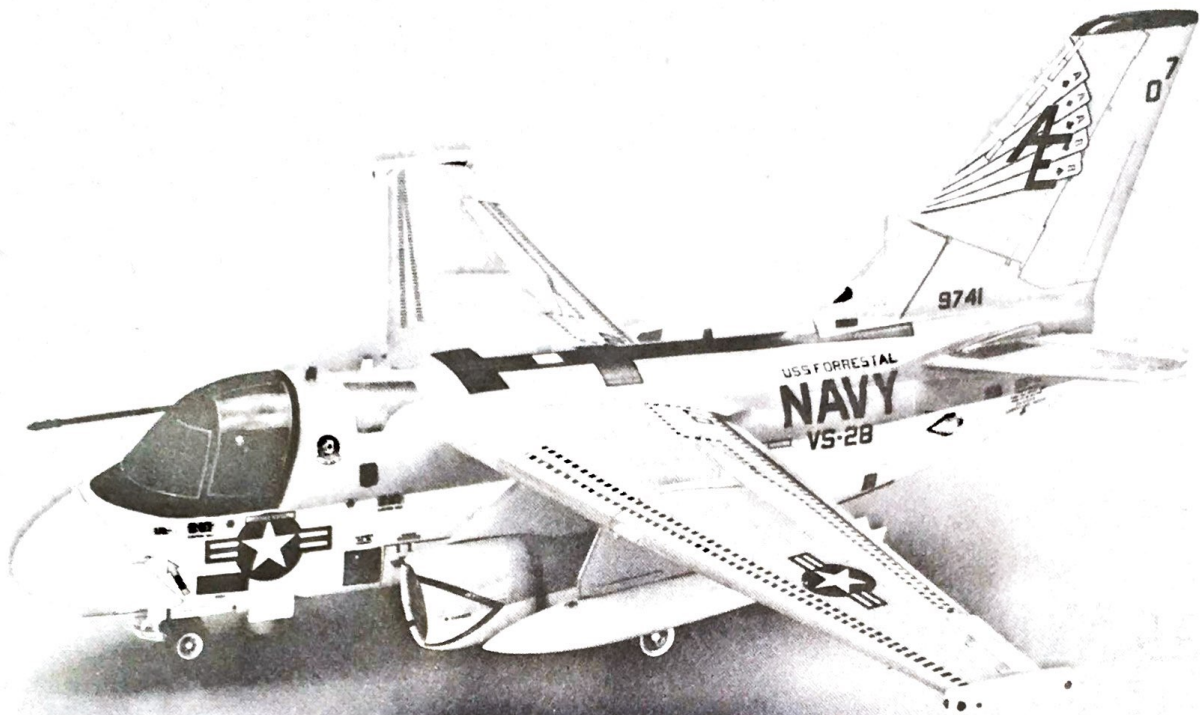


Lockheed S-3A VIKING

1:72 ロッキード S-3A バイキング

Hasagawa
Hobby kits



ロッキードS-3Aバイキングは、グラマンS-2トラックターの後継機としてアメリカ海軍に採用された世界初の艦上ジェット対潜哨戒機です。S-3Aは、APS-116レーダー、赤外線探知装置、引込み式磁気探知装置、アクティブ・ソナー・システムやECM装置などの最新の対潜水艦探知機器を搭載しています。また、胴体爆弾倉にホーミング魚雷や爆雷を4発装備でき、翼下パイロンに各種爆弾、ロケット弾、照明弾などの攻撃兵装が可能です。更に、コックピット上部には伸長する空中受油ブローブを備え、主翼と垂直尾翼は油圧で折りたためます。実戦配備は1975年より開始され、12個飛行隊に配備されています。S-3Aの派生型としては、空母、基地間の連絡輸送機として改造されたUS-3Aがあります。また、AGM-84ハープーン運用能力を付加された能力向上型S-3Bが現在テスト中です。

《データ》乗員4名、全幅20.93m、全長16.26m、全高6.93m、
最大離陸重量21.592m、エンジン:GE TE34-GE400A、推力4,207kg×2、
最大速度834km/h、固定武装:なし、初飛行1972年1月21日(原型)

The Lockheed S-3A Viking adopted by the American Navy as a successor to the Gruman S-2 Tracker is the first carrier born jet anti-submarine patrol aircraft in the world. The S-3A is loaded with the newest anti-submarine search instruments such as a APS-116 radar, a forward-looking infra-red scanner, a magnetic anomaly detection device, an active sonar system and an ECM device. Furthermore, it can carry such offensive armament as four homing device torpedoes or destructors, and many kinds of bombs, rocket pods and flare launchers on its underwing pylon. Moreover, on the upper part of the cockpit, an extended in-flight refueling probe has been installed. The main wings and the horizontal tail are actuated by hydraulic power. Operational tests were started in 1975 and 12 flying corps were created. A derivative model of the S-3A, the US-3A has been constructed for use as a liaison and transport plane from carrier to base. Moreover, an improved model, the S-3B, to which the transport ability of the AGM-84 Harpoon has been added, is presently undergoing tests.

《Data》Crew:4 Wing span:20.93m Length:16.26m Height:6.93kg
Maximum take-off Weight:21.592kg Power plant :GE TF34-GE400A
Thrust:4,207kg × 2 Maximum speed:834km/h Fixed armament:None
First flight:21st January 1972 (original model).

Die Lockheed S-3A Viking, die von der amerikanischen Marine als Nachfolger der Gruman S-2 Tracker eingesetzt wird, ist das erste Flugzeugträger-gestützte Anti-U-Boot-Patrouillen-Dusenflugzeug der Welt. Die S-3A ist mit der neuesten Anti-U-Boot-Suchausrüstung wie dem APS-116 Radar, einem Vorwärts-Infrarot-Abtaster, einer Vorrichtung zur Erkennung magnetischer Unregelmäßigkeiten, einem aktiven Sonarsystem und einer ECM-Vorrichtung ausgestattet. Weiterhin kann sie Bewaffnung wie vier Torpedos mit Suchkopf sowie verschiedene Bomben, Raketen und Leuchtbomben in ihrem Unterflügel-Tragrohr aufnehmen. Im oberen Teil des Cockpits wurde ein Anschluß für Luftauftankung montiert. Die Haupt-Tragflächen und die waagerechten Schwanzflossen werden durch Hydraulik betätigt. Die Flugprüfungen begannen 1975, und 12 Flugeinheiten wurden aufgestellt. Ein modifiziertes Modell der S-3A, die US-3A, wurde für Einsatz als Verbindungs- und Transportflugzeug von Flugzeugträger zum Stützpunkt konstruiert. Gegenwärtig befindet sich ein verbessertes Modell, die S-3B mit der Transportfähigkeit der AGM-84 Harpoon, in der Erprobungsphase.

《Data》Besatzung4 Spannweite:20,93m Länge:16,26m Höhe:6,93m
Max. Startgewicht:21.592kg Triebwerk:GE TF34-GE400A Schub:4207kg × 2
Hochstgeschwindigkeit:834km/h Feste Bewaffnung:keine
Erstflug:21. Januar 1972 (Originalmodell)

Le Lockheed S-3A Viking adopté par la Marine américaine en tant que successeur au Gruman S-2 Tracker est le premier patrouilleur anti sous-marin transporté par porte-avions au monde. Le S-3A contient les instruments de recherche anti sous-marine les plus récents tels qu'un radar APS-116, un analyseur aux infra rouges, un détecteur d'anomalies magnétique, un système de sonar actif et un appareil ECM. De plus, il peut transporter de l'armement offensif tels que 4 missiles sous-marins à tête chercheuse ou 4 destructeurs et toutes sortes de bombes, lance roquettes et lance lumineuses fixes, sous ses ailes principales. Au-dessus du cockpit un équipement spécial lui permet d'être ravitaillé en carburant en vol. Les ailes principales et l'aileron de queue vertical sont activés par système hydraulique. Les tests opérationnels commenceront en 1975 et 12 flottilles furent créées. Un modèle dérivant du S-3A, le US-3A a été construit pour servir de liaison et de transport de porte-avions à base. De plus, un modèle amélioré, le S-3B auquel les capacités de transport du AGM-84 Harpoon ont été ajoutées, est entrain de subir les tests d'usage.

Données techniques Equipage:4 Envergure:20,93m Longueur:16,26m
Hauteur:6,93m Poids maximum au décollage:21.592kg Moteur:GE TF 34 GE 400A
Poussée:4.207kg × 2 Vitesse maximale:834km/h Armement fixe:aucun
Vol d'inauguration:21 Janvier 1972 (modele d'origine).

Il Lockheed S-3A Viking, adottato dalla Marina statunitense come successore del Gruman S-2 Tracker, è il primo jet per pattuglia antisottomarini basato su portaerei del mondo. L-S-3A è dotato della più moderna strumentazione di ricerca antisottomarini, come un radar APS-116, uno scanner a infrarossi frontale, un dispositivo di individuazione di anomalie magnetiche, un sistema sonar attivo e un dispositivo ECM. Inoltre esse è in grado di trasportare armamento offensivo come quattro torpedini o distruttori con dispositivo di radioguida, e molti tipi di bombe, lanciamissili e lanciarazzi sotto le ali. Inoltre, nella parte superiore dell'abitacolo è stata installata una sonda per il rifornimento in volo prolungato. Le ali principali e la coda orizzontale sono controllate idraulicamente. I test operativi sono iniziati nel 1975 e da allora sono stati creati 12 squadriglie. Un modello derivato dall-S-3A, l'US-3A, è stato costruito come aereo di collegamento e da trasporto tra la portaerei e la base. Inoltre un modello migliorato, l'S-3B, in grado di trasportare anche un AGM-4 Harpoon, è attualmente in fase di sperimentazione.

Caratteristiche Equipaggio: 4 Apertura alare: 20,93m Lunghezza: 16,26m
Altezza: 6,93m Peso massimo al decollo: 21,952kg Motore: GE TF34-GE400A
Spinta: 4207kg × 2 Velocità massima: 834km/h Armamento fisso: nessuno
Volo inaugurale: 21 gennaio 1972 (modello originale)

Lockheed S-3A Viking 是作為 Gruman S-2 Tracker 的後繼機型被美國海軍所採用的世界最早的航空母艦對潛水艦巡邏機。S-3A 裝備有 APS-116 雷達、紅外線掃描器、收入式磁場掃描器、自動聲波定位系統和電子對抗裝置等最新的潛水艇搜索機器。機身彈藥艙內可裝備4發自導魚雷、深水炸彈，翼下外掛架則可裝備各種炸彈、火箭彈、照明彈等攻擊武器。同時在駕駛艙上部有可伸縮的空中受油探管，主翼和垂直尾翼可以油壓式折疊起來。

作為 S-3A 的發展型，再被改造應用為航空母艦與基地間的聯絡貨運機的有 US-3A；此外，附加了 AGM-84 HARPOON 的運用能力的加大能力型 S-3B，目前正在試驗中。

《諸元》

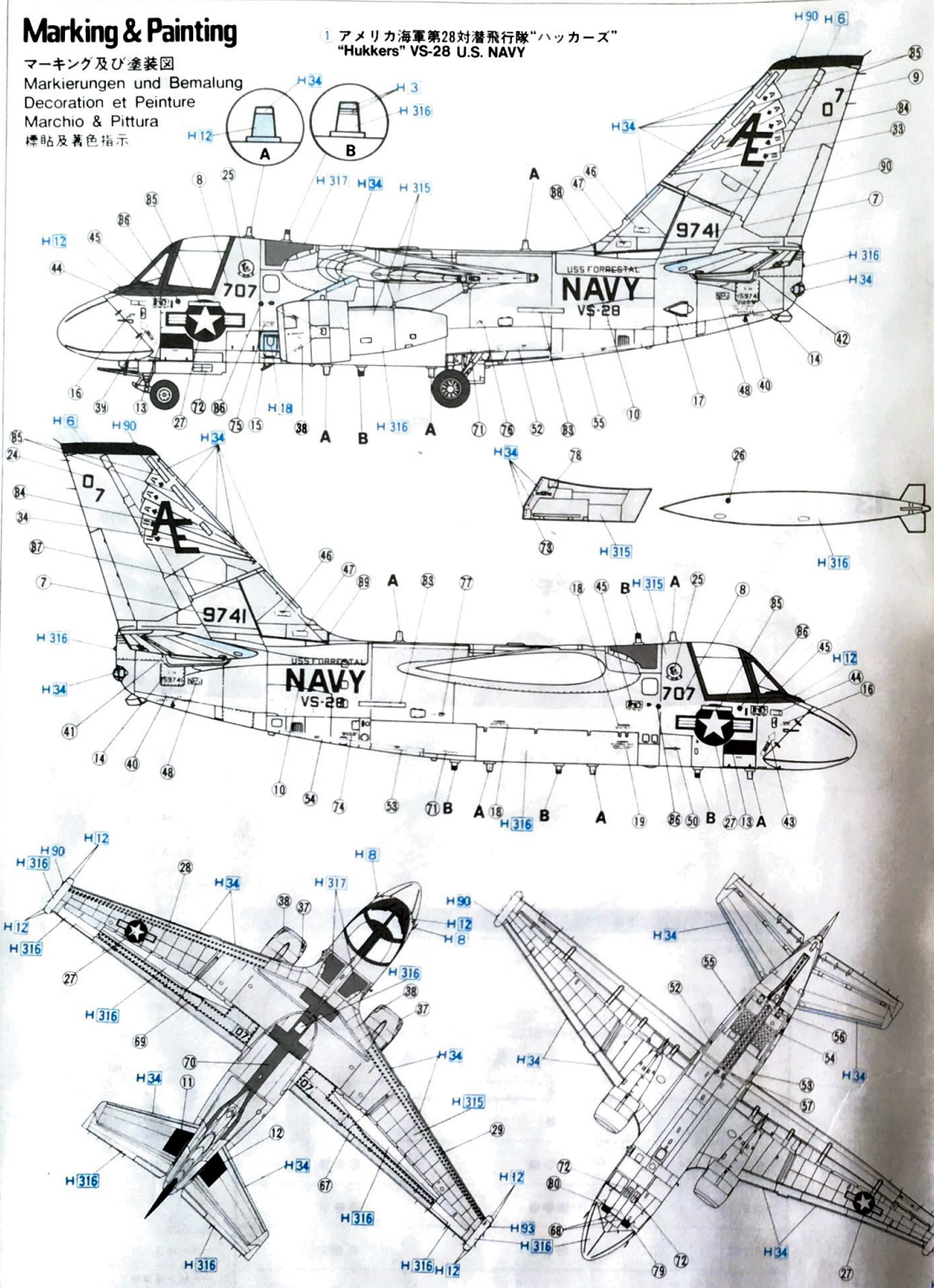
乗員：4名 全寬：20.93公尺 全長：16.26公尺
全高：6.93公尺 最大起飛重量：21.592公斤
引擎：GE TF 34-GE 400A 推力：4,207公斤×2
最大速度：834公里/小時 固定武器裝備：無
首次飛行：1972年1月21日(原型)

Marking & Painting

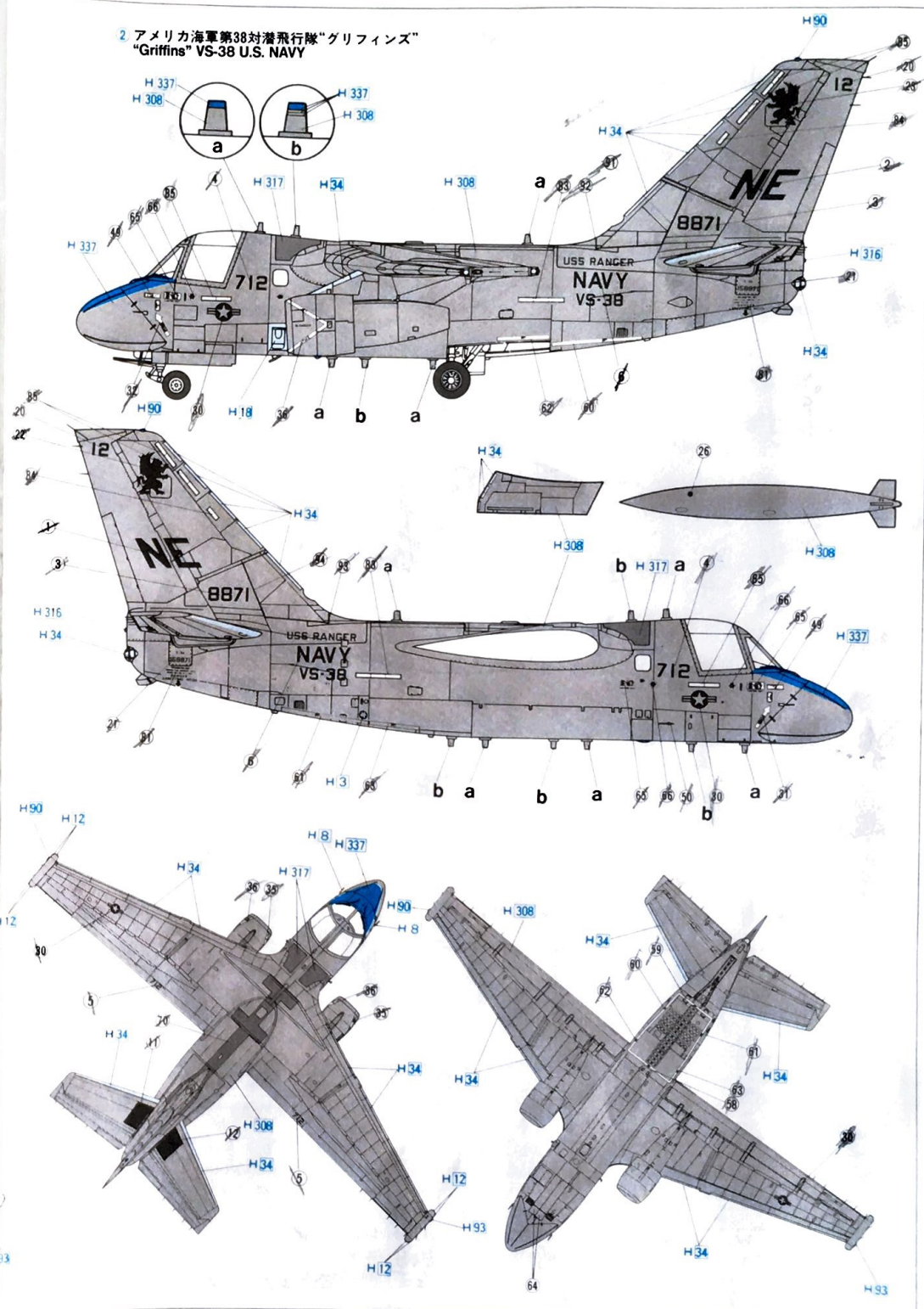
マーキング及び塗装図

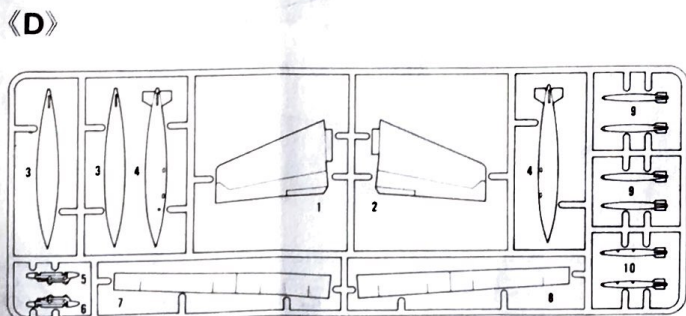
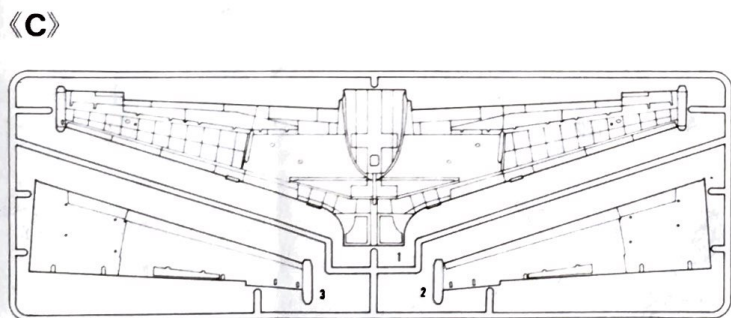
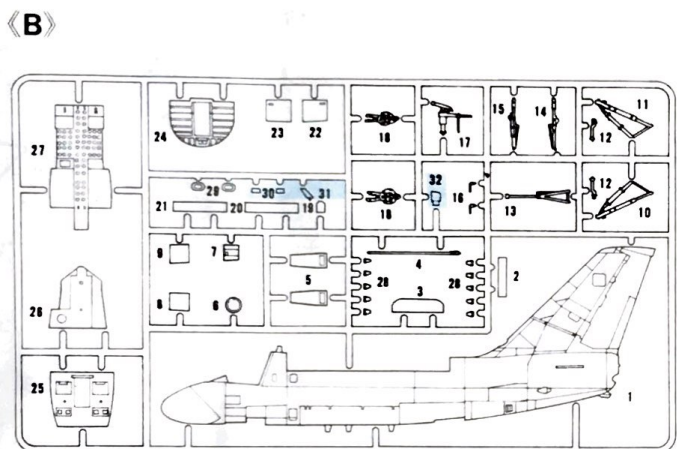
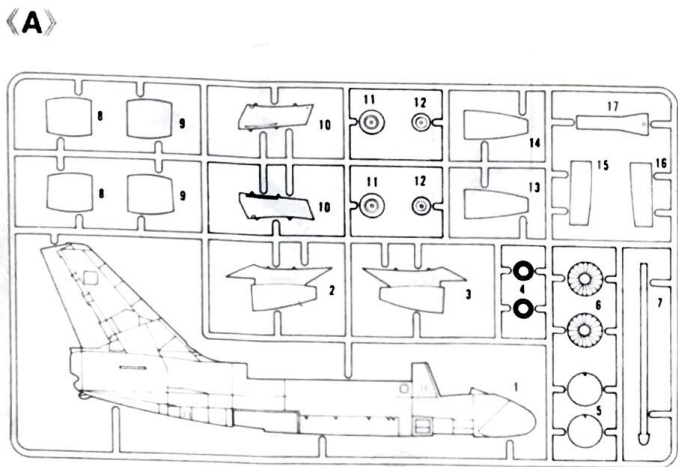
Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及着色指示

1 アメリカ海軍第28対潜飛行隊“ハッカーズ”
 “Hukkers” VS-28 U.S. NAVY

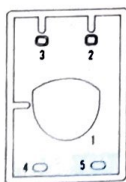


2 アメリカ海軍第38対潜飛行隊“グリフィンズ”
 “Griffins” VS-38 U.S. NAVY

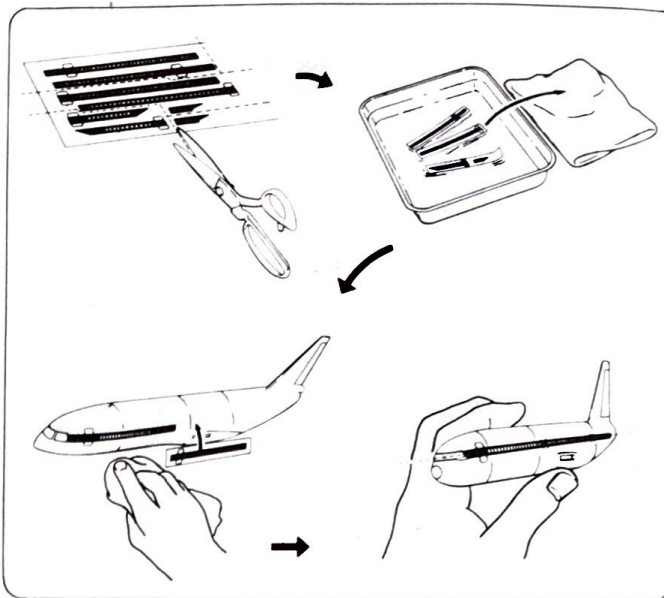




(E)



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。



■テカールのじょうずな貼り方

- 1 テカールを貼るころのほりや汚れをぬらした布できれいにふきとってください
- 2 貼りたいテカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- 3 水から出したらタオルの上におせ、指先でテカールが動かか確かめた後、貼るころにおいて静かに台紙をすらしめます
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にテカールを動かした後、やわらかくよく水を吸う布でテカールを押しさえて内側の水分や空気を押し出します
- 5 テカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、テカールのまわりのノリをふきとります

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-scheiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier support
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa

■貼上水印標貼の正確方法:

1. 用濕布擦乾模型表面
2. 按照各標貼的形狀交標貼紙上切出。浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果確實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上。小心地將底紙移去。把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上。再用柔軟的綿質布料把標貼壓緊。以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後。用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面。以除去可能殘留在標貼附近的多餘膠水。確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

1/72 ロッキード S-3A バイキング

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	500円	D 部品	400円
B 部品	500円	E 部品	200円
C 部品	600円	マーク	400円

8710 ART No.K-13

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご諒承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546) 28-8241