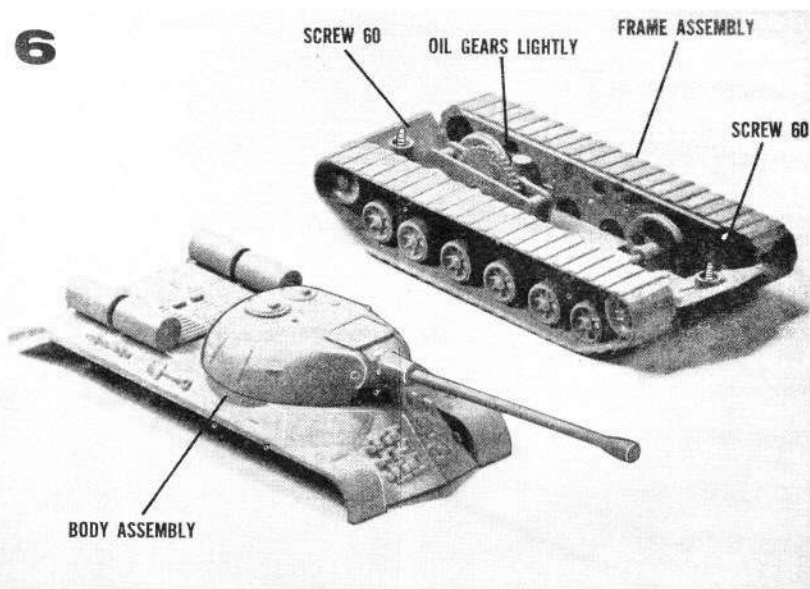


6



6 BODY AND FRAME ASSEMBLY

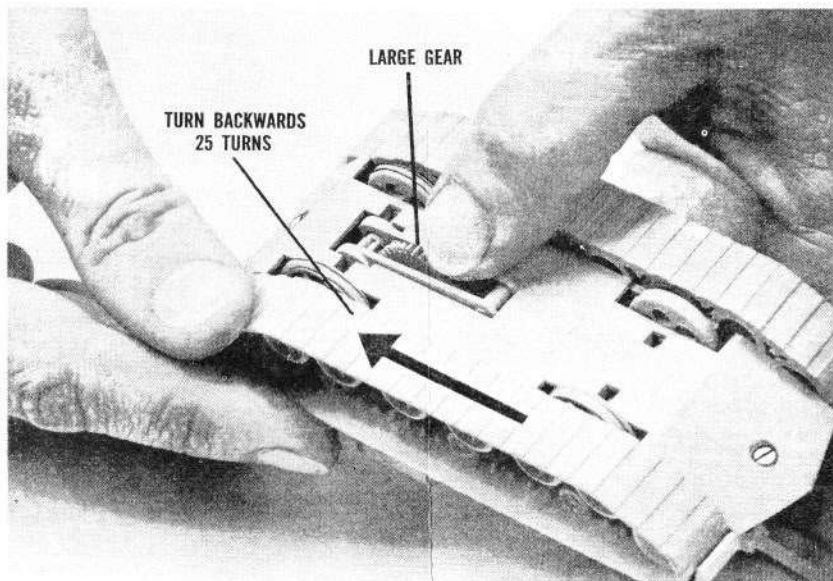
Screw frame and body halves together with screws 60. Now apply decals as shown on photos and box cover. To wind motor turn large gear backwards about 25 turns with fingers, place model on floor and release. OILS GEARS LIGHTLY.

Schraube Fahrgestell- und Karosseriehälften mit Schrauben 60 zusammen. Nun bringe Abziehbilder wie auf den Photos und Kastendeckel gezeigt an. Um den Motor aufzuziehen, das grosse Zahnrad ca. 25 mal mit den Fingern rückwärts drehen, Modell auf den Boden setzen und loslassen. ZAHNRADER LEICHT OLEN.

Atornillar juntos el bastidor y las mitades de carrocería con los tornillos 60. Ahora aplicar las calcomanías según se representa en las fotos y en la tapa de la caja. Para dar cuerda al motor, dar alrededor de 25 vueltas, con los dedos, al engranaje grande hacia atrás, colocar el modelo en el piso y soltarlo. LUBRICAR LOS ENGRANAJES LIGERAMENTE.

Assembler les moitiés de châssis et de bâtis avec les vis 60. Appliquer ensuite les décalcomanies comme indiqué sur les photos et sur le couvercle de la boîte. Pour remonter le moteur, faire tourner le gros pignon de 25 tours vers l'arrière avec les doigts, poser le modèle sur le sol et le lâcher. GRAISSER LES PIGNONS LEGEREMENT.

APPLY DECALS AS SHOWN ON PICTURES OF FINISHED MODEL



NOTE: When painting model, see box cover for correct colors to be used.

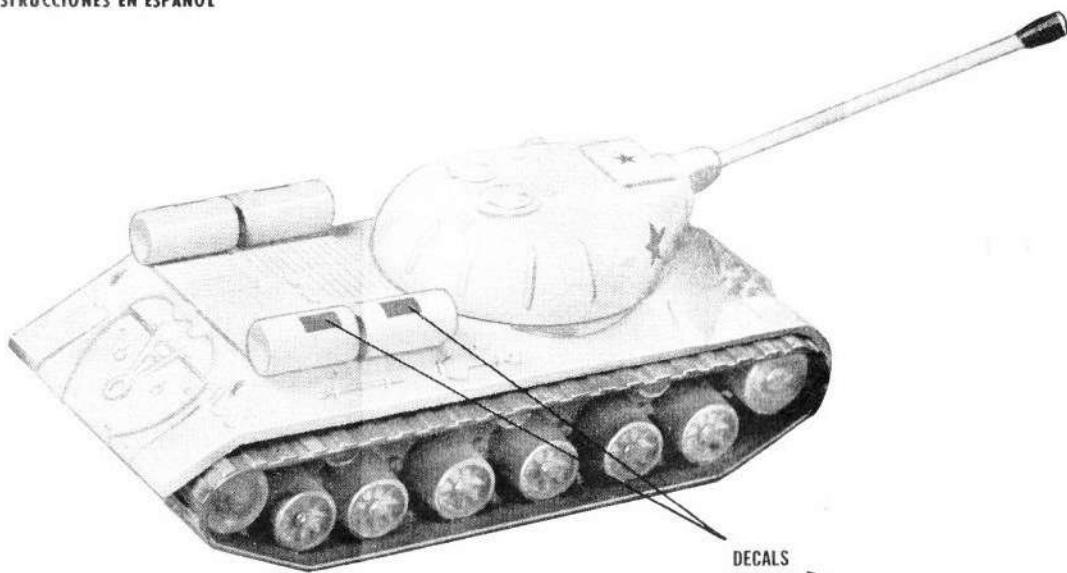
BEACHT: Beim Anmalen des Modells bitte Kartondeckel für die richtigen Farben anschauen.

REMARQUE: Lorsque l'on peint le modèle, voir le couvercle de la boîte pour les couleurs correctes à employer.

NOTA: Al pintar el modelo, véase la tapa de la caja para los colores correctos que deben emplearse.

INSTRUCTIONS IN ENGLISH
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS
INSTRUCCIONES EN ESPANOL

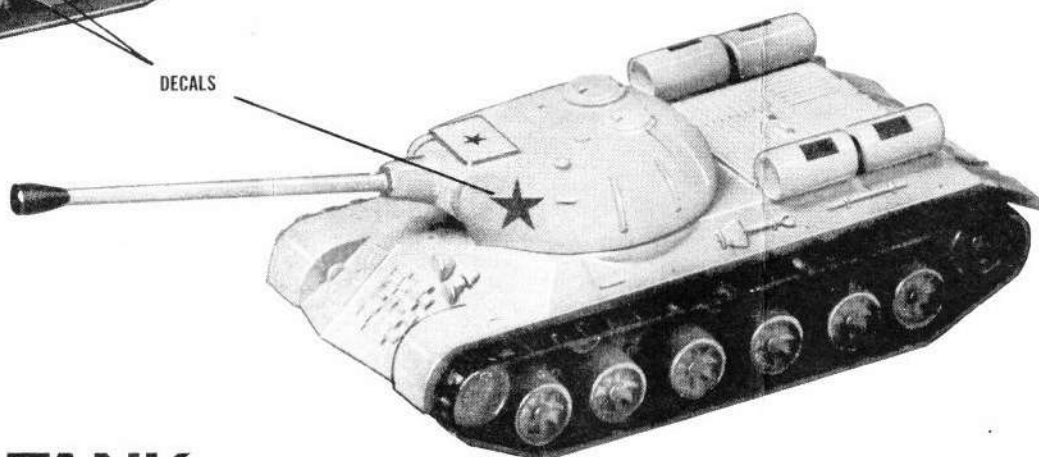
NEW COLOR CATALOG
now available!
In U.S. and Canada send 25¢ in coin to
LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.
Other customers should contact local dealers.



ASSEMBLY PLANS FOR THE

STALIN

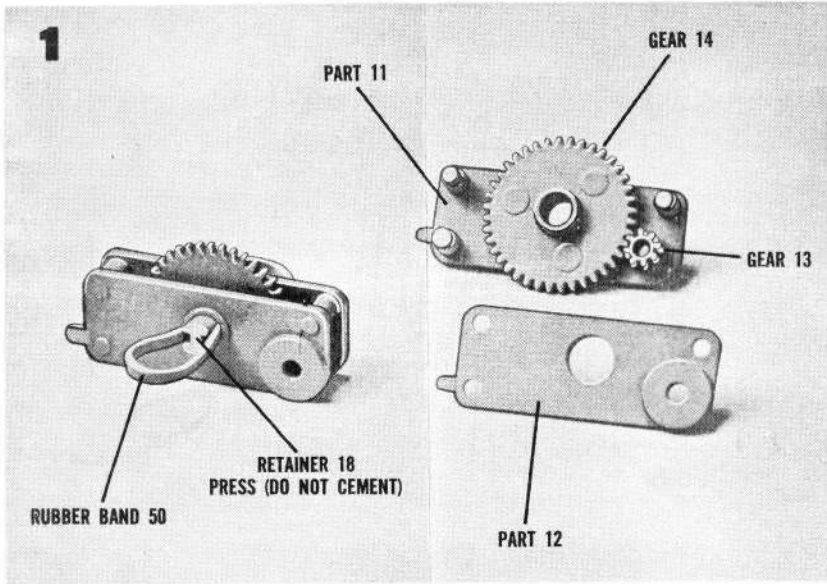
RUSSIAN TANK



KIT NO.6082



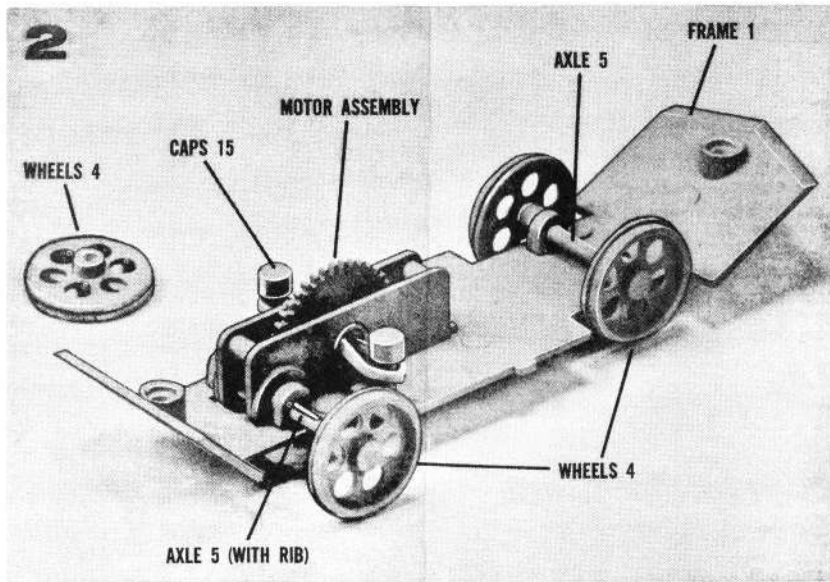
FAMOUS THE WORLD OVER



1 MOTOR ASSEMBLY

Place gears 13 and 14 into part 11, then cement parts 11 and 12 together. Next slide rubber band 50 through gear 14, then press, (DO NOT CEMENT) retainer 18 through gear 14 as shown in photo. Colocar los engranajes 13 y 14 en la pieza 11, luego pegar juntas las piezas 11 y 12. Después deslizar la banda de goma 50 a través del engranaje 14, luego presionar (NO PEGAR) el retenedor 18 a través del engranaje 14 según se representa en la foto.

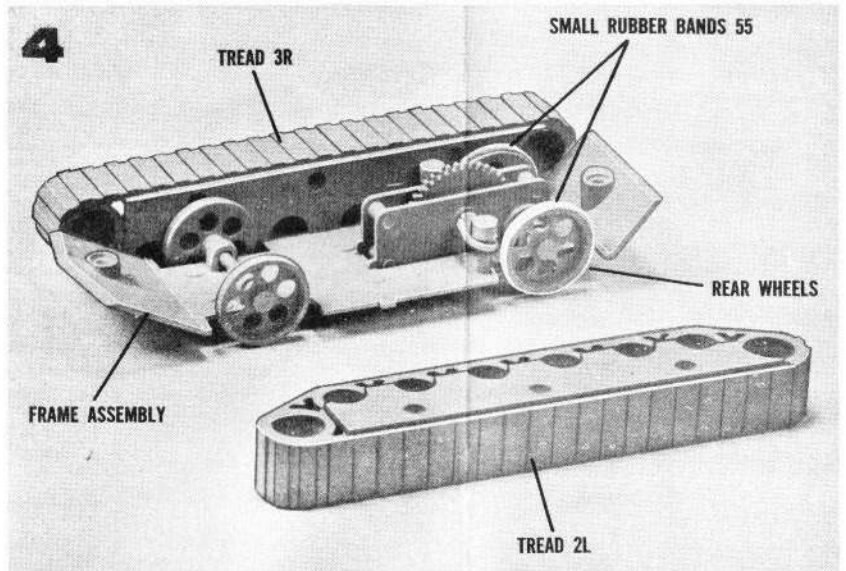
Lege Zahnräder 13 und 14 in das Teil 11, dann klebe Teile 11 und 12 zusammen. Nächstens, schiebe Gummiband 50 durch Zahnrad 14, dann drücke (NICHT KLEBEN) Festhaltebolzen 18 durch Zahnrad 14 wie auf dem Photo gezeigt. Monter les pignons 13 et 14 dans la pièce 11, puis coller ensemble les pièces 11 et 12. Passer ensuite une élastique 50 dans le pignon 14, puis presser (NE PAS COLLER) la pièce de retenue 18 dans le pignon 14 comme indiqué sur la photo.



2 MOTOR INSTALLATION

Place motor assembly into frame 1, then hook rubber band over pins and press caps 15 onto pins. Next slide axle 5 (with rib) through frame and motor using rib on axle and slot in gear 13 for line up, then press wheels 4 onto axle. Now slide axle 5 through frame and press wheels 4 onto axle. Colocar el conjunto de motor en el bastidor 1, luego enganchar la banda de goma sobre los pasadores. Después deslizar el eje 5 (con la nervadura) a través del bastidor y el motor, utilizando la nervadura del eje y la ranura del engranaje 13 para alinear, luego presionar las ruedas 4 en el eje. Ahora deslizar el eje 5 a través del bastidor y presionar las ruedas 4 en el eje.

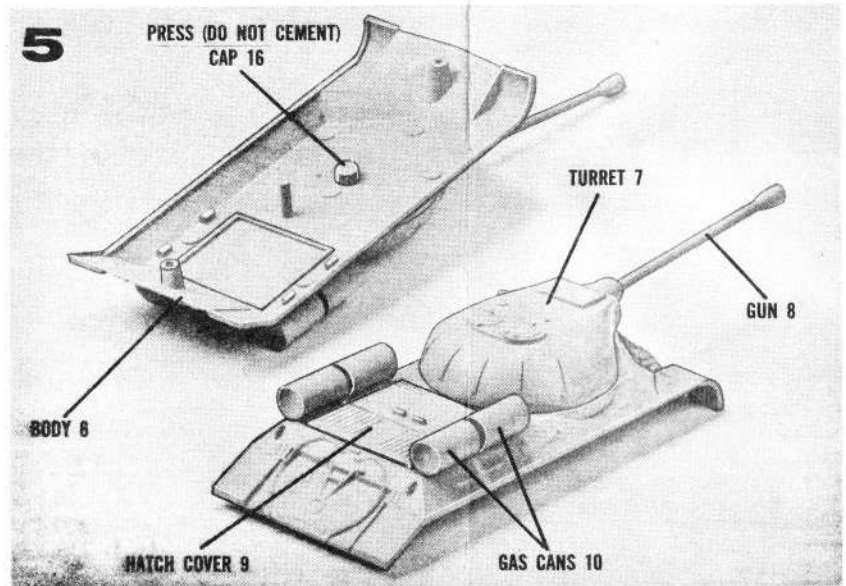
Lege Motorgefüge in das Fahrgestell 1, dann hake Gummiband über die Bolzen und drücke Kapseln 15 auf die Bolzen. Nun schiebe Achse 5 (mit Rippe) durch das Fahrgestell und Motor, dabei Rippe an Achse und Einschnitt im Zahnrad 13 für richtige Einstellung benutzen, dann Räder 4 auf die Achsen drücken. Nun schiebe Achse 5 durch das Fahrgestell und drücke Räder 4 auf die Achse. Monter l'ensemble moteur dans le châssis 1, puis accrocher l'élastique sur les axes et presser les chapeaux 15 sur les axes. Passer ensuite l'essieu 5 (avec clavette) dans le châssis et le moteur, en alignant la clavette de l'essieu et la fente du pignon 13, puis presser les roues 4 sur l'essieu. Passer ensuite l'essieu 5 dans le châssis et presser les roues 4 sur l'essieu.



4 TREADS INSTALLATION

Slip small rubber bands 55 onto rear wheels, then cement treads 2L and 3R to the frame assembly. Deslizar las pequeñas bandas de goma 55 en las ruedas traseras y pegar las bandas de rodamiento 2L y 3R al conjunto de bastidor.

Schlüpfe kleine Gummibänder 55 über die Hinterräder, dann klebe Raupen 2L und 3R an das Fahrgestell. Passer les petites élastiques 55 sur les roues arrière, puis coller les chenilles 2L et 3R au châssis.



5 TURRET ASSEMBLY

Cement hatch cover 9 and gas cans 10 to body 6. Now snap gun 8 into turret 7 and place turret onto body, then turn body over and press cap 16 onto end of turret pin. PEGAR la cubierta 9 de la escotilla y las latas de combustible 10 a la carrocería 6. Ahora colocar el cañón 8 en la torreta 7 y colocar la torreta en la carrocería, luego voltear la carrocería y presionar la tapa 16 en el extremo del pasador de la torreta.

Klebe Lukendeckel 9 und Benzinkanister 10 an die Karosserie 6. Nun Geschütz 8 in den Geschützturm 7 einschnappen und den Geschützturm auf die Karosserie legen, dann Karosserie umdrehen und Kapsel 16 auf das Ende des Geschützturmbolzen drücken. Coller la porte 9 et les réservoirs d'essence 10 au bâti 6. Enfoncer le canon 8 dans la tourelle 7 et monter la tourelle sur le bâti, puis retourner le bâti et presser le chapeau 16 sur l'extrémité de l'axe de tourelle.

USE ENAMEL OR PLASTIC PAINTS ONLY. DO NOT USE LACQUER PAINT MATERIALS AS THESE CRAZE THE PLASTIC.

3 REPLACING MOTOR BAND

To replace broken rubber band in motor, lift front end of motor and push retainer 18 out of motor, then replace band and hook band back onto pins. Para reemplazar la banda de goma rota en el motor, alzar el extremo delantero del motor y empujar el retenedor 18 fuera del motor, luego reemplazar la banda con otra y engancharlas en los pasadores.

Um gerissenes Gummiband im Motor zu ersetzen, hebe vorderes Ende des Motors hoch und schiebe Festhalter 18 aus dem Motor heraus, dann setze neues Band ein und hake das Band wieder über die Bolzen. Pour remplacer une élastique abimée dans le moteur, soulever l'avant du moteur et chasser la pièce de retenue 18 du moteur, puis mettre l'élastique en place et l'accrocher à nouveau sur les axes.