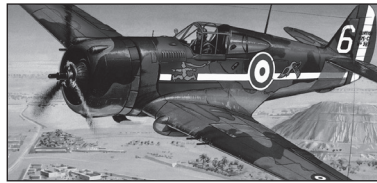


1/72

CURTISS P-36/H.75
HAWK**Stručná historie letounu:**

Curtiss H.75 bylo exportní označení pro americký celokovový jednomístný stíhací letoun, zavedený pod označením P-36 do výzbroje letectva Spojených států v r. 1937. Jeho prototyp startoval již v květnu 1935. Byl zkonstruován na základě soutěže amerického vojenského letectva o moderní stíhací letoun, které se zúčastnil také Seversky P-35, ze kterého dlouhým vývojem – přes stíhačku P-43 – vznikl největší a nejtěžší stíhací letoun 2. světové války Republic P-47 „Thunderbolt“. Vraťme se ale zpět ke Curtissu H.75.

Tento robustní dolnoplošník se zatahovacím podvozkem se stal prvním moderním jednomístným stíhacím strojem amerického letectva nové generace. Stal se i výchozím strojem pro mnoha dalších verzí, vybavených řadovými motory různých typů a výkonů, které pod typovým označením P-40 létaly v mnoha zemích protifašistické koalice (včetně SSSR) až do konce druhé světové války. Není bez zajímavosti, že na vrub P-36 a jeho exportní verze H.75 je možno přičíst i první úspěchy a vítězství spojeneckého letectva ve vzdušných bojích, a to jak v Evropě (sestřel dvou Bf-109E skupinou francouzských „Hawků“ dne 8. září 1939), tak v Tichomoří (první ztráty japonského letectva na Havajských ostrovech v prosinci 1941). Curtiss P-36 byl také pod označením „Hawk 75“ exportován do mnoha zemí (značný počet těchto strojů byl vyroben i v provedení s pevným kapotovaným podvozkem, a to nejen v mateřské zemi, ale i v licenci v jiných státech).

Jednou ze zemí, která zavedla Hawky do výzbroje svého vojenského letectva, byla Francie, kde létalo několik verzí Curtiss H.75 A (ty patřily k nejlepším francouzským stíhacím strojům na počátku války). Létali na nich i českoslovenští letci, mezi nimi i vynikající stíhač (jeden z nejlepších v bitvě o Francii) kapitán Alois Vašátka, nositel nejvyšších francouzských vyznamenání.

Technický popis:

Curtiss P-36 byl robustní celokovový, jednomístný dolnoplošník se zatahovacím podvozkem. Hlavní kola podvozku se zatahovala naplocho pod křídla směrem dozadu. Rovněž ostruhové kolečko bylo zatahovací.

• Motor:

Dvouhvězdicový čtrnáctiválec Pratt & Whitney R-1830-SG 3G o výkonu 880 kW (1 200 k)

• Rozměry:

Rozpětí křídel: 11,38 m
Délka: 8,74 m
Výška: 2,82 m
Nosná plocha: 21,92 m²

• Hmotnosti:

Prázdna: 2 050 kg
Vzletová: 2 610–3 030 kg
(s přetížením)

• Výkony:

Maximální rychlost v 4 600 m: 520 km/h
Stoupavost: 14,32 m/s
Dostup: 9 960 m
Dolet: 1 070–1 625 km
(s trup. přídav. nádrží)

• Výzbroj:

– 6 kulometů Browning M1e 38 ráže 7,5 mm (2 synchronizované na přídi trupu před kabinou po 600 ranách, 4 křídlové po 500 ranách)

A Brief History:

Curtiss H.75 was the export designation of an American all-metal single-seated fighter introduced under the designation P-36 in the U.S. Air Force as 1937. Its prototype took off for the first time as early as in 1935. The design of the plane was made for a tender organized by the U.S. Air Force. By the way, the Seversky P-35 also participated in the tender, the same Seversky which was further developed into the biggest and heaviest fighter of the Second World War, the Republic P-47 „Thunderbolt“, but it is other story to tell.

This robust low-wing plane with a retractable undercarriage became the first modern single-seated fighter of the new generation in the U.S. Air Force. This model was further developed into numerous versions, differing in power and types of installed engines, which operated under the designation P-40 in many Allied countries including the USSR until the end of the Second World War. It is to be stressed that the first successes and victories of the Allies' air forces in air duelling both in Europe (two Bf-109E's shot down by a group of French Hawks on September 8, 1939) and in the Pacific (the first losses of the Japanese Air Force at Hawaii in December 1941) were accomplished by the P-36 or its export version designated as H.75. The Curtiss P-36 was sold in many countries under the designation of Hawk 75. (A number these machines were manufactured in versions equipped with a fixed undercarriage and covered wheels not only in the U.S.A. but also under licence in other countries.)

France was one of the countries to introduce Hawks into its Air Force and to operate several versions of the Curtiss H.75A. These ranked among the best French fighters at the beginning of the war. Czechoslovak pilots also flew them. One of them, Capt. Alois Vašátka, was awarded many high French orders for his participation in the Battle of France.

Technical Description:

Curtiss P-36 was a massive all-metal single-seated low-winged fighter with a retractable undercarriage. Main undercarriage wheels were flatly retractable backwards into wings. Tail wheel was also retractable.

• Engine:

880 kW (1,200 HP) double radial Pratt & Whitney R-1830-SG 3G

• Dimensions:

Span: 11.38 m
Length: 8.74 m
Height: 2.82 m
Lifting surface: 21.92 sq. m

• Weights:

Landing weight: 2,050 kg
Take-off weight: 2,610–3,030 kg

• Performances:

Max. speed at 4,600 m: 520 km p. h.
Climbing ability: 14,32 m/s
Ceiling: 9,960 m
Max. range: 1,070–1,625 km
(with an additional tank)

• Armament:

– six 7.5 mm Browning M1e 38 machine guns (2 synchronized machine guns in front of the cockpit, 600 cartridges each, 4 machine guns in the wings with 500 cartridges)

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Curtiss H.75 war die Exportbezeichnung des amerikanischen einsitzigen Ganzmetalljagdflugzeuges, das unter der Bezeichnung P-36 in die Ausrüstung der Luftwaffe der Vereinigten Staaten im Jahre 1937 eingeführt wurde. Sie wurde auf Grund einer Ausschreibung der amerikanischen Luftwaffe über ein modernes Jagdflugzeug konstruiert, an dem auch die Seversky P-35 teilnahm, aus der durch lange Entwicklung – über das Jagdflugzeug P-43 – das größte und schwerste Jagdflugzeug des Zweiten Weltkrieges die Republic P-47 „Thunderbolt“ entstand. Wir wollen aber zu Curtiss H.75 zurückkommen.

Dieser robuster Tiefdecker mit Einziehfahrwerk war das erste moderne einsitzige Jagdflugzeug der neuen Generation in der amerikanischen Luftwaffe. Es wurde auch die Ausgangsflugmaschine für mehrere weitere Versionen, die mit Reihenmotoren verschiedener Typen und Leistungen unter der Bezeichnung P-40 in vielen Ländern der antifaschistischen Koalition (einschließlich der UdSSR) bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges dienten.

Es ist interessant, daß auf das Konto der P-36 und deren Exportversion H.75 die ersten Erfolge und Siege der Luftwaffe der Alliierten in Luftgefechten zuzuschreiben sind und zwar in Europa (Abschuss von zwei Bf-109 E durch eine Gruppe der französischen „Hawks“ am 8. September 1939) und auch im Pazifik (erste Verluste der japanischen Luftwaffe auf den Hawaiiinseln im Dezember 1941). Die Curtiss P-36 wurde auch unter der Bezeichnung „Hawk 75“ nach viele Länder exportiert (eine beträchtliche Anzahl dieser Maschinen wurde auch in der Ausführung mit festem verkleidetem Fahrwerk produziert und zwar nicht nur im Heimatland aber auch in der Lizenz in anderen Staaten).

Eines der Länder, wo die Hawks in die Ausrüstung der Luftwaffe eingeführt wurden, war Frankreich, wo mehrere Versionen der Curtiss H.75 A flogen (diese gehörten am Anfang des Krieges zu den besten französischen Jagdflugzeugen). Auf diesen flogen auch die tschechoslowakischen Flieger, z. B. auch der namhafte Jagdflieger (einer von den besten in der Schlacht um Frankreich) Kapitän Alois Vašátka, Träger der höchsten französischen Auszeichnungen.

Technische Beschreibung:

Die Curtiss P-36 war ein robuster einsitziger Ganzmetall – Tiefdecker mit Einziehfahrwerk. Die Fahrwerkshauptträger waren rückwärts einziehbar. Auch das Spornrad war einziehbar.

• Triebwerk:

14-zylinder doppelter Sternmotor Pratt & Whitney R-1830-SG 3G mit der Leistung von 880 kW (1 200 PS)

• Abmessungen:

Spannweite: 11,38 m
Länge: 8,74 m
Höhe: 2,82 m
Flügelfläche: 21,92 m²

• Massen:

Leermasse: 2 050 kg
Rüstmasse: 2 610–3 030 kg

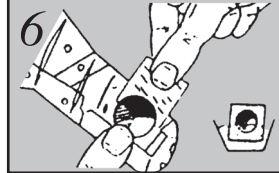
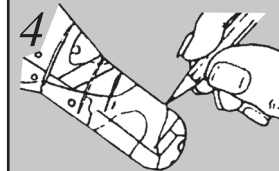
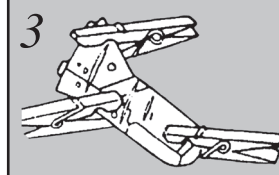
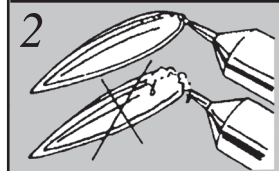
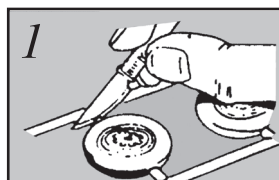
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in 4 600 m: 520 km/h
Steigleistung: 14,32 m/s
Dienstgipfelhöhe: 9 960 m
Reichweite: 1 070–1 625 km
(mit dem Zusatzbehälter)

• Bewaffnung:

– 6 Maschinengewehre Browning M1e 38 Kaliber 7,5 mm
(2 synchronisierte auf dem Rumpfflug vor der Kabine, mit je 600 Schüsse, 4 in den Flügeln, mit je 500 Schüsse)

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášejte až na vybarvený model.
- Obiláčky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

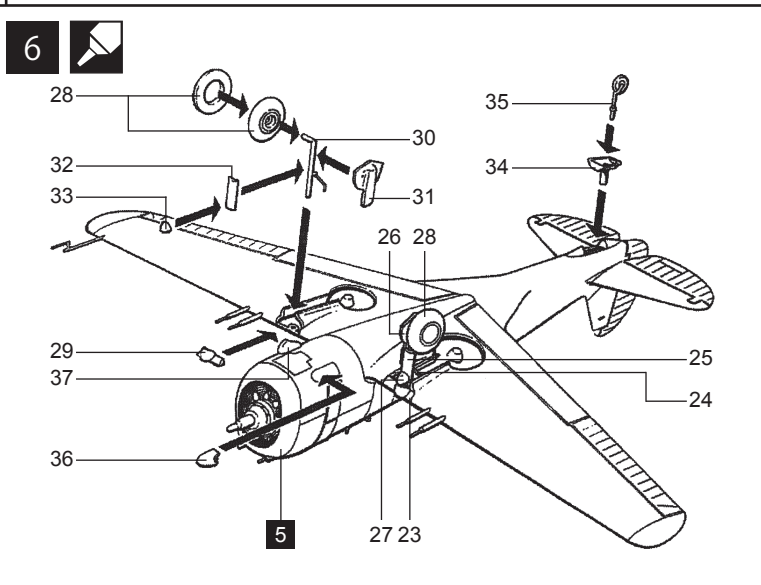
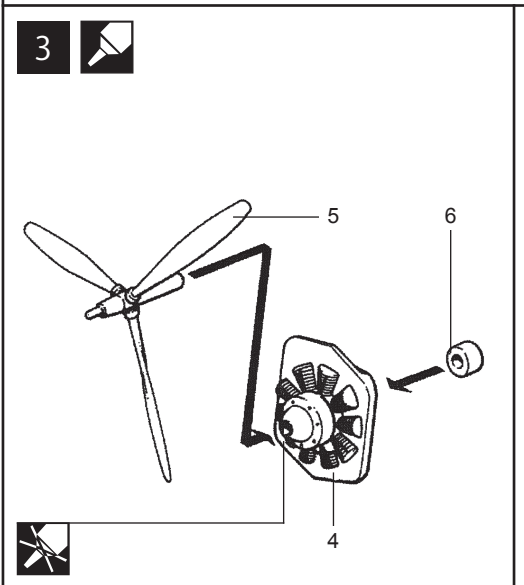
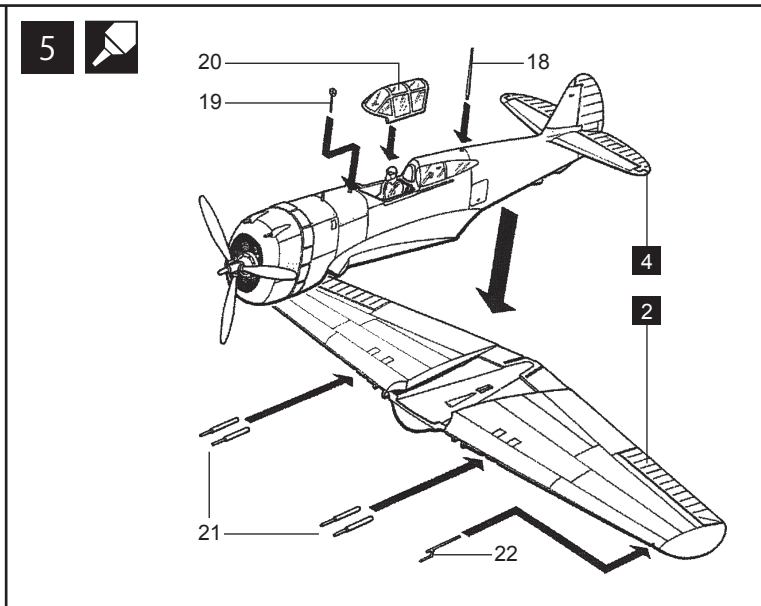
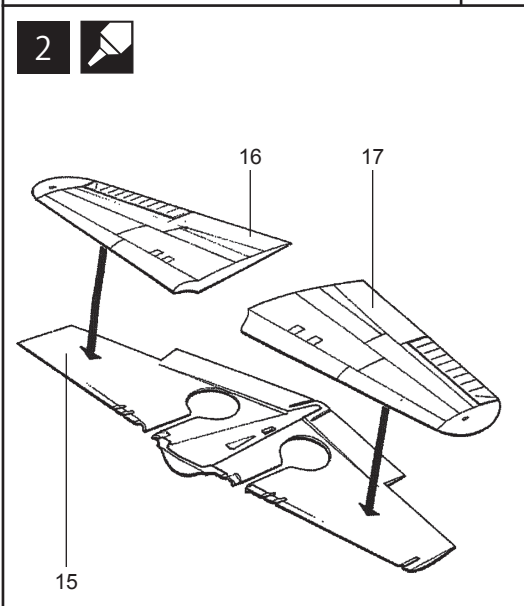
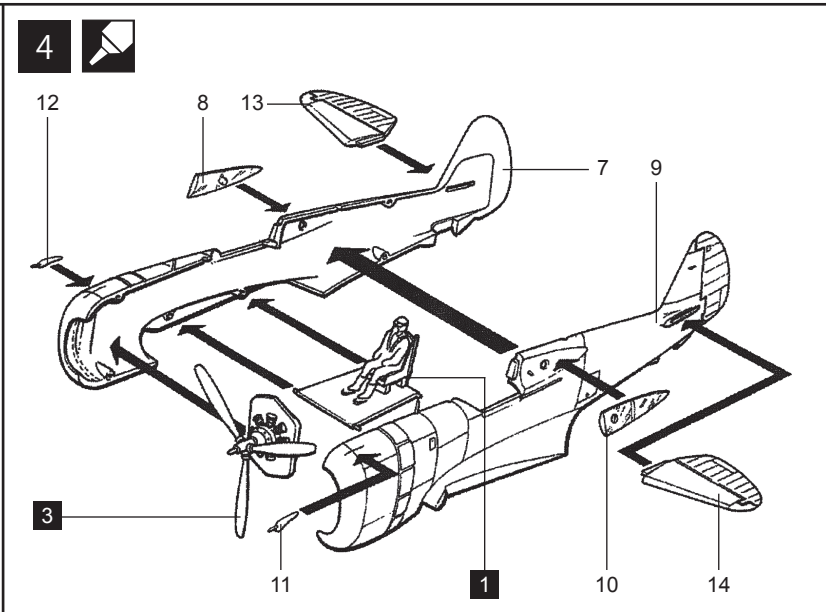
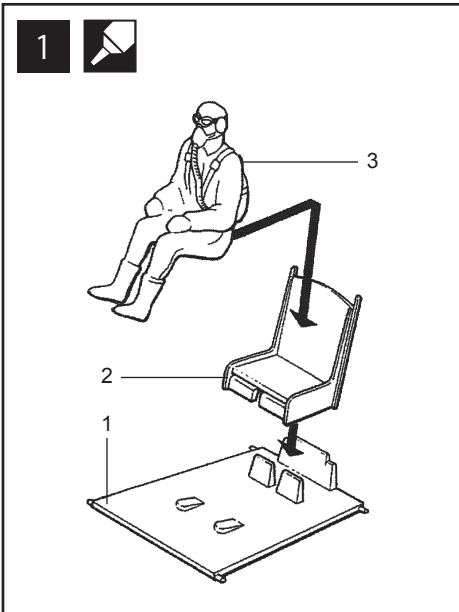
SYMBOLY



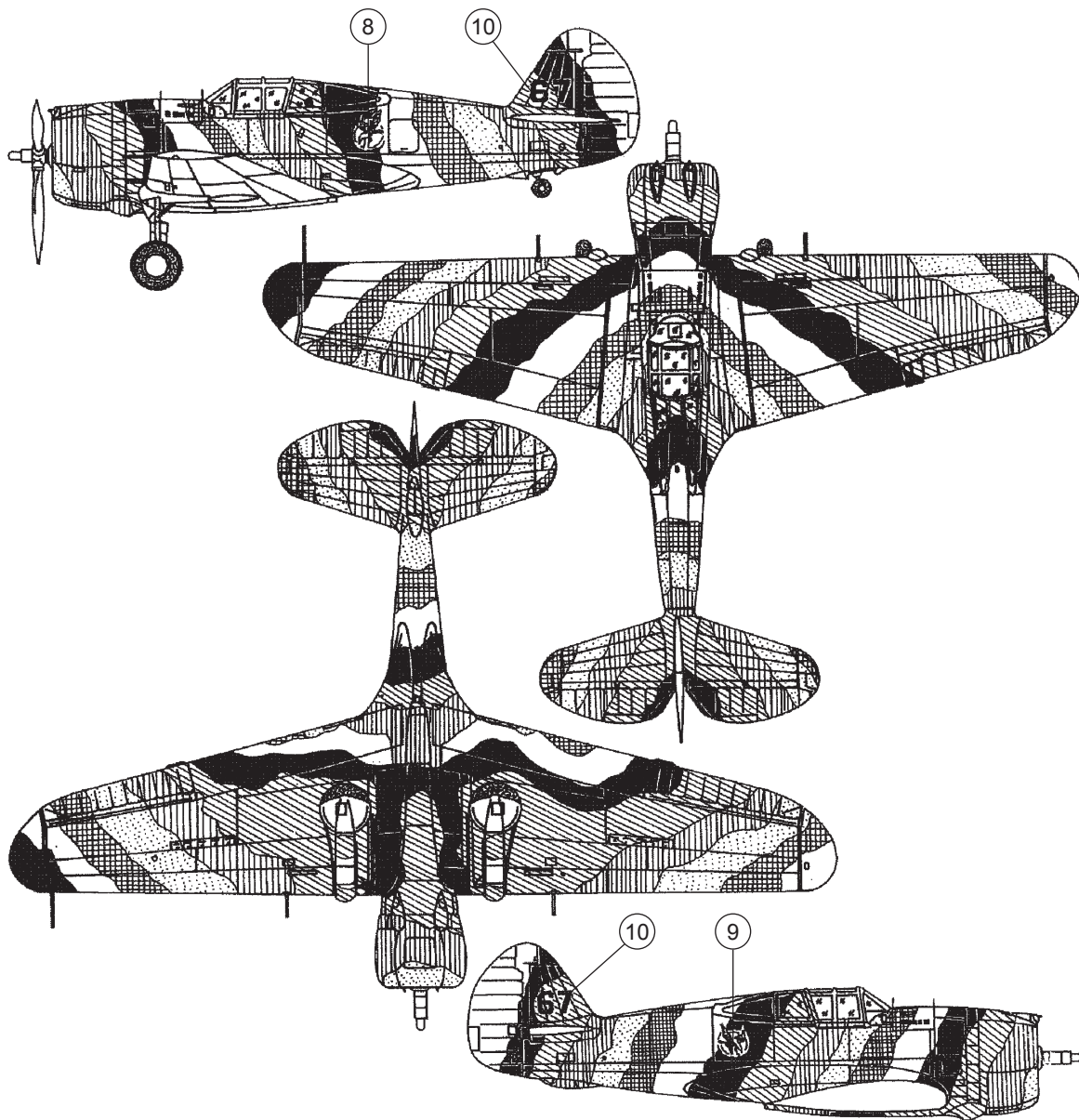
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén


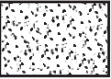

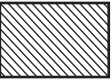
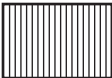
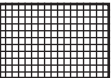


Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepiť



CURTISS P-36C – 27th Pursuit Squadron,
 War Games – National (Cleveland) Air Races 1939



	LAHOVĚ ZELENÁ BOTTLE GREEN FLASCHENGRÜN	H 88 + H 25 (3:1)		ORANŽOVÁ ORANGE ORANGE	H 82 + H 34 (1:1)
	BÍLÁ WHITE WEIß	H 34		LEVANDULOVÁ LAVENDER LAVENDEL	H 187 + H 61 (1:1)
	LESNÍ ZELENÁ FOREST GREEN WALDGRÜN	H 105		OLIVOVÁ OLIVE DRAB OLIVGRAU	H 72

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL