

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorsehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinette proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään ohuen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laiteettava alustaan toisin päin.

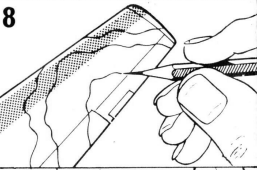
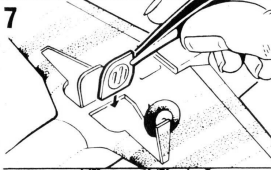
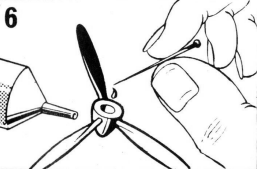
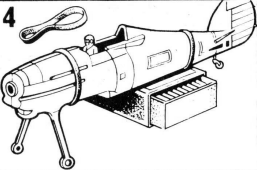
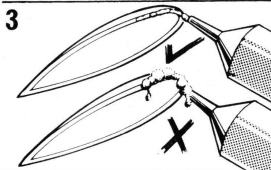
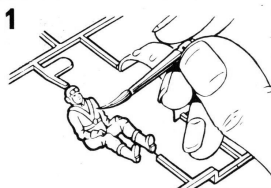
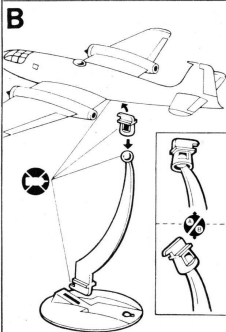
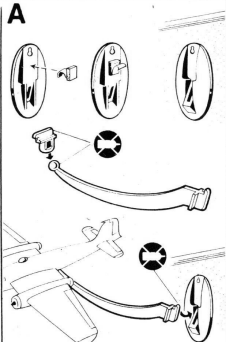
PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



Grumman F8F-1B Bearcat

The Bearcat followed the Wildcat and Hellcat and was specially designed to outperform the Japanese Zero fighters. First flown in June 1944, it was just too late to see service in World War 2, but nevertheless became a most successful plane with the U.S. Navy and Marines. It had a large four-bladed propeller and this, together with a very powerful engine and a relatively light-weight airframe, gave the Bearcat a sensational performance despite its stubby appearance. Engine: 2,100 h.p. Pratt and Whitney R-2800-34W. Maximum speed: 421 m.p.h. at 19,700 ft. Service ceiling: 38,900 ft. Armament: four 20mm cannon, two 1,000 lb. bombs and four 5" rockets.

Die der Wildcat und Hellcat folgende Bearcat war speziell zur Übertreffung der japanischen Zero-Jagdflugzeuge konstruiert worden. Dieses zum ersten Mal im Juni 1944 eingesetzte Flugzeug war jedoch für einen Einsatz im 2. Weltkrieg zu spät erschienen; trotzdem entwickelte es sich jedoch in der amerikanischen Kriegsmarine und der Marineinfanterie zu einem äußerst erfolgreichen Flugzeug. Es war mit einem großen vierblättrigen Propeller ausgestattet, und dieser – zusammen mit einem sehr leistungsfähigen Motor und einem verhältnismäßig leichten Flugwerk – verlieh der Bearcat trotz klumpigen Aussehens eine sensationelle Leistungsfähigkeit. Motor: 2100 PS Pratt und Whitney R-2800-34W. Höchstgeschwindigkeit: 677 km/Std. bei 6000 m. Dienstflughöhe: 11850 m. Bewaffnung: vier 20mm Kanonen, zwei 454 kg-Bomben und vier 12,7mm Raketen.

Le Bearcat suivit le Wildcat et le Hellcat et fut conçu spécialement dans le but de dépasser les avions de chasse japonais Zero. Il effectua son premier vol en juin 1944 et arriva donc tout juste trop tard pour servir au cours de la deuxième guerre. Ce fut néanmoins un appareil utilisé avec succès par la Marine américaine et les fusiliers marins. Doté d'une grande hélice à quatre pales de même que d'un moteur très puissant alors que sa cellule était relativement légère le Bearcat eut des performances remarquables malgré son aspect trapu. Propulsion: Pratt and Whitney R-2800-34W de 2100 cv. Vitesse max: 677 km/h à 6000 mètres. Plafond pratique: 11850 mètres. Armement: quatre canons de 20 mm, deux bombes de 454 kg et quatre roquettes de 12,7 mm.

Bearcatilylet kom etter Wildcat- og Hellcatilylet og var planlagt først og fremst for å utkonkurrere de japanske Zero jagerne. Det ble flyet for første gang i juni 1944 og var derfor såvidt forsent til å ta del i den annen verdenskrig, men ble likevel et meget vellykket fly i den amerikanske marinen og marinekorpset. Det hadde en stor propell med fire blader og dertil en meget kraftig motor og et relativt lett skrog som tilsammen ga Bearcatilylet sensasjonelle muligheter til tross for et klumpete utseende. Motor: 2100 hk. Pratt og Whitney R-2800-34W. Maks. hastighet: 677 km/t ved 6000m. Maks. operasjonshøyde: 11850m. Bevepning: fire 20mm kanoner, to 454kg bomber og fire 12,7mm raketter.

Il Bearcat seguì il Wildcat e Hellcat e fu progettato per sovrappiù i caccia giapponesi Zero. Fu il primo volo nel giugno 1944, era già un po' troppo tardi per servire nella Seconda Guerra Mondiale, ma nonostante questo aereo ebbe molto successo con la Marina e i Marines degli Stati Uniti. Aveva una grande elica a quattro pale che, assieme con un motore molto potente ed una struttura relativamente leggera, diedero al Bearcat una prestazione sensazionale nonostante un aspetto tozzo. Motore: un Pratt and Whitney R-2800-34W di 2100 C.V. Velocità massima: 677 Km orari a 6000 metri. Tangenza pratica: 11850 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm, due bombe di 454 Kg e quattro razzi di 12,7 mm.

De Bearcat, opvolger van de Wildcat en de Hellcat, was speciaal ontworpen om de prestaties van de japanse Zero jagers te overtreffen. Hij vloog voor het eerst in juni 1944, te laat om nog aan de oorlog deel te kunnen nemen, maar vond desondanks grote waardering bij de Amerikaanse vloot en mariniers. Hij had een grote 4-blads propeller en dit, tezamen met een uiterst krachtige motor en een tamelijk lichtgewicht rooster, verleende de Bearcat uitstekende prestaties, ondanks zijn gedrongen uiterlijk. Motor: Pratt & Whitney R-2800-34W, 2100 PK. Max. snelheid: 677 km/u op 6000 m hoogte. Practische hoogtengrens: 11850 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen, twee bommen van 454 kg en vier 12,7 mm raketen.

El Bearcat siguió al Wildcat y al Hellcat y fue diseñado especialmente para superar a los cazas japoneses Zero. Voló por primera vez en junio de 1944, habiendo llegado demasiado tarde para operar en la segunda guerra mundial, pero aún así tuvo mucho éxito con la Marina y con la Infantería de Marina americanas. Tenía una hélice grande de cuatro paletas además de un potente motor y un cuerpo relativamente ligero, todo lo cual dio al Bearcat un rendimiento sensacional a pesar de su desgarbada apariencia. Motores: Pratt y Whitney R-2800-34W de 2100 c.v. Velocidad máxima: 677 k.p.h. a 6000 metros. Techo práctico: 11850 metros. Armas: cuatro cañones de 20 mm, dos bombas de 454 kg y cuatro cohetes de 12,7 mm.

Bearcat seurasi Wildcat'ia ja Hellcat'ia ja se oli suunniteltu erikoisesti japanilaisen Zero-hävittäjän vastukseksi. Lentäen ensikertaa keuhkokuussa 1944, oli liian myöhässä palvelukseen Toisessa maailmansodassa, mutta se toimii erittäin menestyksellisesti U.S. Navy'ssä ja Marine'sissä. Huolimatta vanterasta ulkomuodosta, oli Bearcat suuren nelläpöisen potkurinsa, erittäin voimakkaan moottorinsa ja suhteellisen kevytrakenteisen runkonsa ansiosta äärimmäisen tehokas hävittäjä. Moottori: 2100 hv Pratt ja Whitney R-2800-34W. Kattonopeus: 677 km pti 6000 metrin korkeudessa. Palveluskätkkorkeus: 11850 metriä. Aseistus: neljä 20 mm tykyä, kaksi 454 kg:n pommia ja neljä 12,7 mm raketta.

GRUMMAN F8F-1B BEARCAT

Heavy armament fighter

F.407

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNS EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer for de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Paint underside of wings and apply decals before fitting armament.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Vor Anbringung der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen bemalen und Markierungen aufbringen.

CONSIGNES SPECIALES

Peindre le dessous des ailes et appliquer les décalcomanies avant de monter l'armement.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Mal undersiden av vingene og sett overføringsbildene på før bevegning settes på.

ISTRUZIONI SPECIALI

Verniciare il di sotto delle ali ed applicare le calcomanie prima di montare l'armamento.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Vóór het bevestigen van de bewapening eerst de onderkant van de vleugels verven en de kentekenen aanbrengen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Pinta la superficie inferior de las alas y aplique calcomanías antes de colocar armamento.

ERIKOSOHJEET

Maalia siipien alustat ja kiinnitä tunnusmerkit ennen aseistuksen asentamista.

Cement parts together.

Teile zusammenkleben.
Coller les pieces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuelle las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.

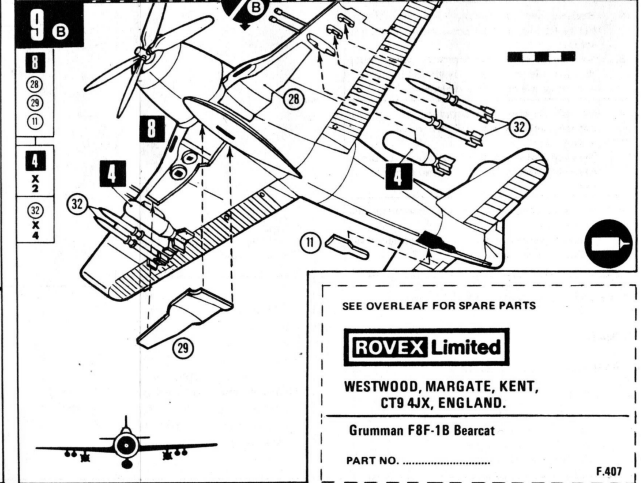
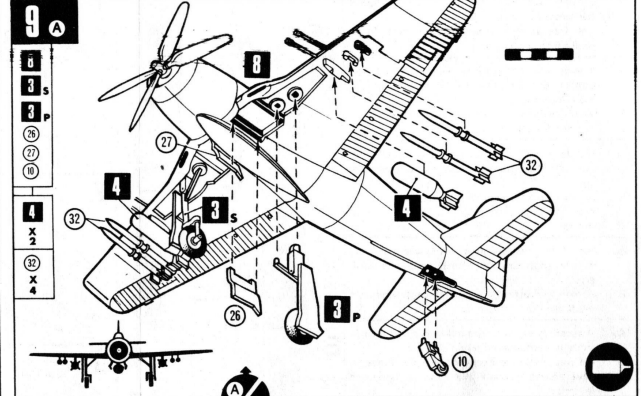
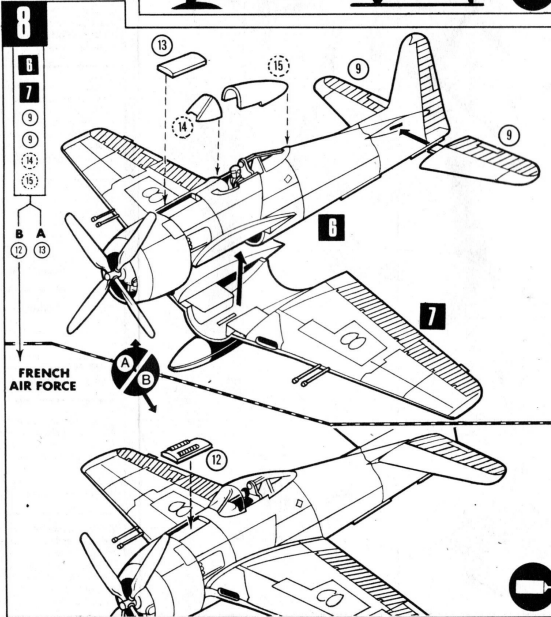
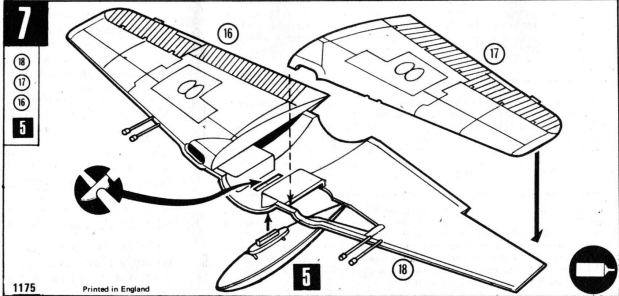
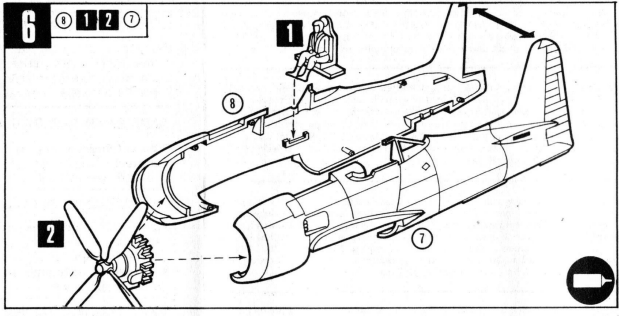
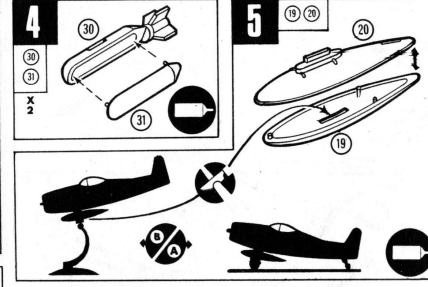
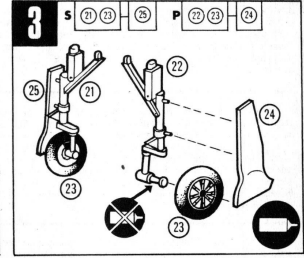
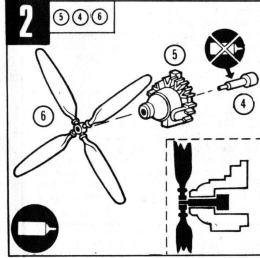
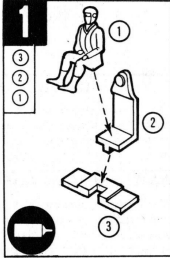
Nicht zusammenkleben.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuelle las piezas.
Osat ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife.

Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un couteil tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatakaa terävällä veistellä.

Alternatives.

Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Valtohdot.



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

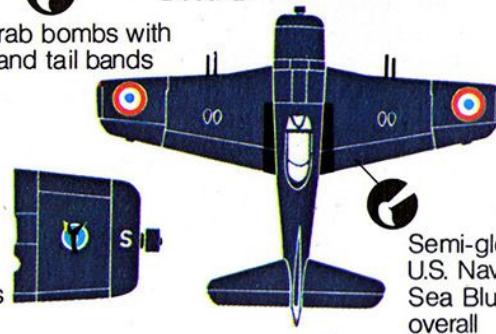
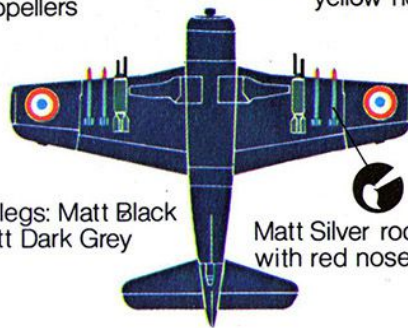
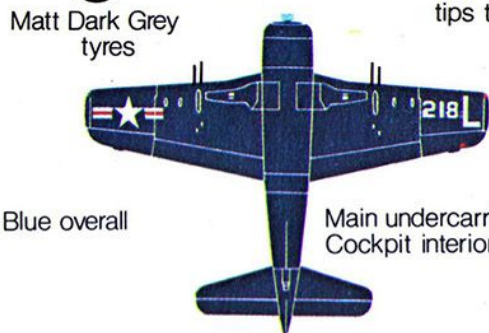
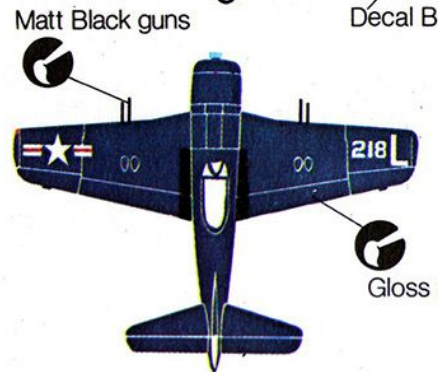
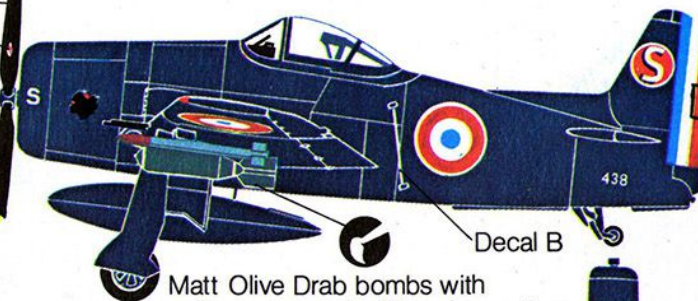
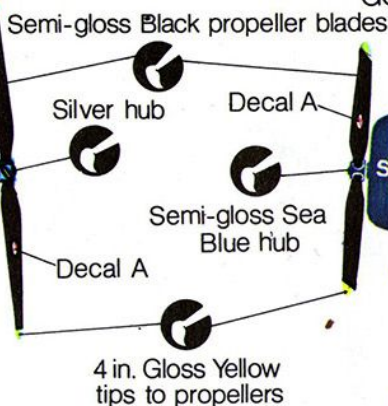
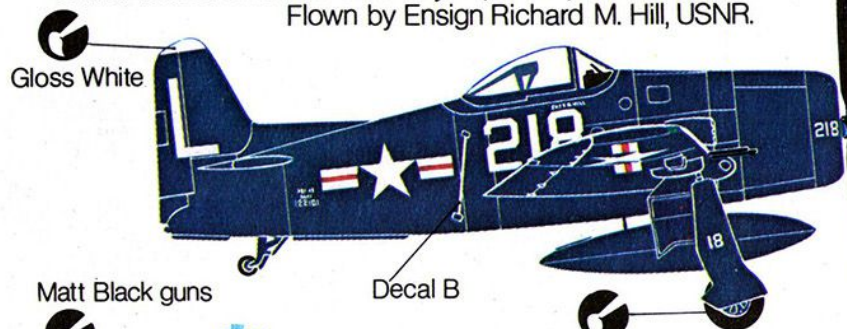
Grumman F8F-1B Bearcat

PART NO.

Grumman F8F-1B Bearcat

VF-72, U.S. Navy. NAS Quonset Point, Rhode Island, USA, and carrier based on board USS Leyte (CV-32). 1950
Flown by Ensign Richard M. Hill, USNR.

GC1/21 "ARTOIS", French Air Force, Bac-Mai (Hanoi), Vietnam, 1952.
Flown by Capitaine Faure.



This kit requires cement and paint

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.