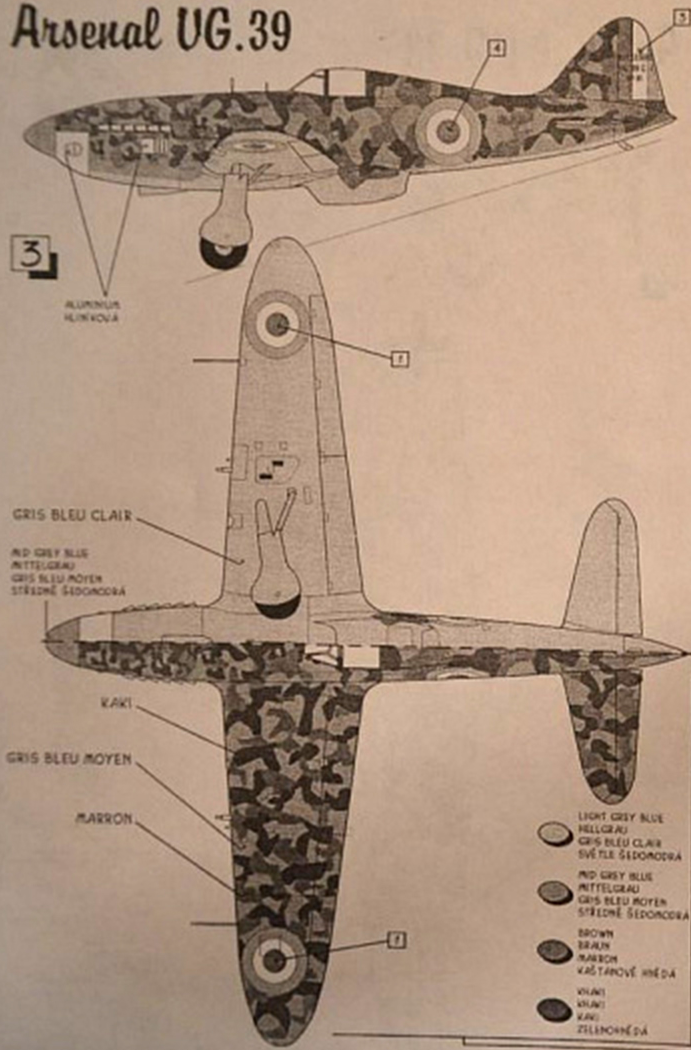
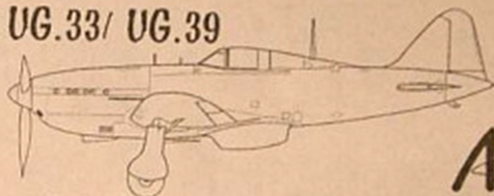


# Arsenal UG.39



# Arsenal UG.33/ UG.39



# AZUR

1/72

GB

UG-33 and UG-39 were designed in the Arsenal de l'Aéronautique in order to replace the Morane Saulnier MS.406s. Both promising fighters had a wooden construction. The UG-33 was flown for the first time in the spring of 1939. It was driven by a three-bladed propeller powered by MS 12Y-31 (860 hp) engine. During the tests a maximum speed 555 km/h was achieved. The armament consisted of one 20 mm MS cannon in the engine and four 7.50 mm wing mounted MAC 34 guns. Before the fall of France 160 aircraft were finished of the 200 ordered. Except 10 airplanes which escaped to south of the country, all aircraft were either destroyed or seized by Germans. The UG-39 was test flown just before the surrender. It was fitted with MS 89ter (1290 hp) engine and was able to reach an excellent maximum speed 620 km/h.

UG-33 specifications: wingspan 10,80 m, length 8,72 m, height 3,30 m, max. weight 2900 kg, ceiling 11.000 m, max. range 1760 km.

C3

Letouny UG-33 a UG-39 byly projektovány v Arsenalu de l'Aéronautique aby nahradily Morane Saulnier MS.406. Obě silné stíhačky měly celodřevěnou konstrukci. UG-33 poprvé vzletl na jaře 1939. Měl třílistou vrtuli, kterou poháněl motor MS 12Y-31 o výkonu 860 k. Děbem tržliv bylo dosaženo maximální rychlosti 555 km/h. Letoun byl vybaven jedním 20mm kanonem Hispano Suiza v ose vrtule a č tyřmi kulomety MAC 34 ráže 7,50 mm v křídle. Před porážkou Francie bylo dokončeno 160 strojů z objednávky na 200 kusů. Až na 10 strojů, které uletly na jih země, byly všechny letouny buď zničeny nebo ukoristěny Němci. UG-39 byl zalétnut těsně před kapitulací. Prototyp byl vybaven motorem MS 89ter o výkonu 1290 k., se kterým dosáhl vynikající rychlosti 620 km/h.

Specifikace UG-33: rozpětí 10,80 m, délka 8,72 m, výška 3,30 m, max. hmotnost 2900 kg, dostup 11.000 m, Dolet 1760 km.

D

Die UG-33 und UG-39 Flugzeuge wurden im Arsenal de l'Aéronautique entworfen um die Morane Saulnier MS.406 Maschinen zu ersetzen beide Versprechende Jäger hatten eine vollständig hölzerne Konstruktion. Der Erstflug der UG-33 fand im Frühling 1939 statt. Die Maschine hatte eine Dreiblattluftschraube, die durch das Triebwerk MS 12Y-31 mit einer Leistung von 860 PS angetrieben wurde. Während der Prüfungen wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 555 km/h erzielt. Das Flugzeug war mit einer 20 mm Hispano Suiza Kanone in der Achse der Luftschraube und mit vier MAC 34 7,50 mm Maschinengewehren im Flügel bewaffnet. Vor der Niederlage Frankreichs wurden 160 Maschinen aus der Bestellung von 200 Stück gefertigt. Bis auf 10 Maschinen, die nach dem Süden des Landes entflohen, wurden alle Flugzeuge vernichtet oder durch die Deutschen erbeutet. Die UG-39 unternahm ihren Erstflug knapp vor der Kapitulation. Der Prototyp war mit dem Motor MS 89ter mit einer Leistung von 1290 PS ausgestattet. Mit diesem Triebwerk erzielte das Flugzeug eine ausgezeichnete Höchstgeschwindigkeit von 620 km/h.

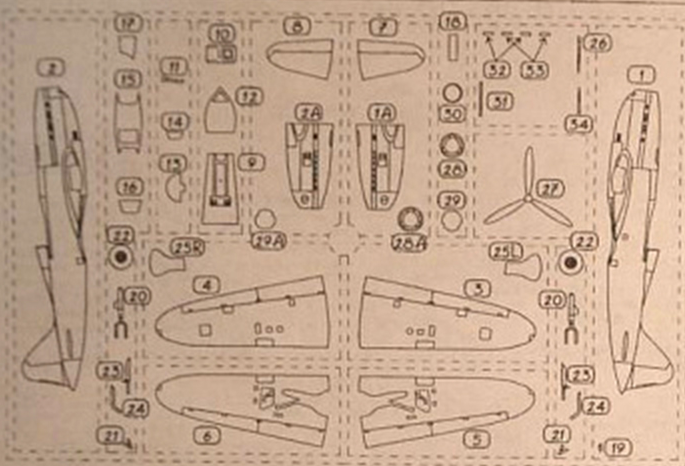
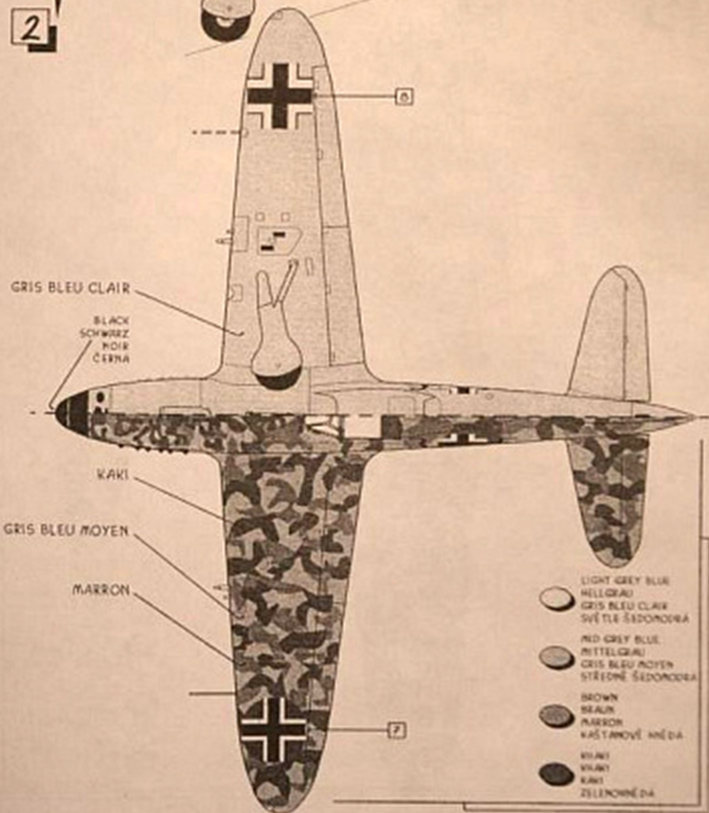
Spezifikation von UG-33: Spannweite 10,80 m, Länge 8,72 m, Höhe 3,30 m, max. Gewicht 2900 kg, Dienstgipfelhöhe 11.000 m, max. Flugweite 1760 km.

F.

Les avions UG-33 et UG-39 furent conçus dans l'Arsenal de l'Aéronautique pour remplacer les Morane Saulnier MS.406. Les deux chasseurs avaient le fuselage en bois. Le UG-33 a été inauguré au printemps 1939. Il était doté d'un hélice à trois pales, propulsée par le moteur MS 12Y-31 de puissance de 860 chevaux. Pendant les essais, la vitesse maximum de 555 km a été atteinte. L'avion fut équipé d'un canon de 20 mm Hispano Suiza dans l'axe de l'hélice et de 4 mitrailleuses MAC 34 de calibre 7.50 mm dans les ailes. Avant la défaite de la France, 16 avions du lot de 200 engins commandés ont été produits. A l'exception de quelques avions qui sont descendus vers le Sud, les autres étaient soit pris soit détruits par les Allemands. UG-39 a été inauguré juste avant la capitulation. Son prototype a été équipé du moteur MS 89ter de puissance de 1290 chevaux qui lui permettait d'atteindre la vitesse de 620 km/h.

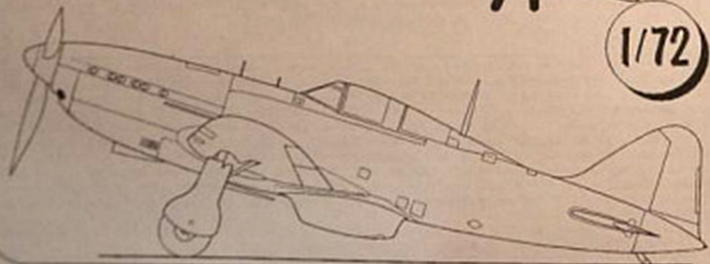
Caractéristiques de UG-33: envergure 10,80 m, longueur 8,72 m, hauteur 3,30 m, poids max 2900 kg, plafond 11.000 m, rayon d'action 1760 km.

# Arsenal UG.33



# AZUR

1/72



# Arsenal UG.33

