



P-38J LIGHTNING 'VIRGINIA MARIE'

J-1 1:48 P-38J ライトニング “バージニアマリー”

P-38ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のヒンジを破壊してしまい、着陸時にフラップ操作不能なためしりもちをつく格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制もしだいに整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わせられ以後P-38シリーズの基本となり、続いてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエンジンナセル、

Although the Lockheed P-38J was not the most widely produced version (2,970) of this famous fighter, it was the "J" model that first showed the true potential of this outstanding, single seat fighter aircraft. The P-38 was designed in 1937 by Clarence L. "Kelly" Johnson, for the Lockheed Aircraft company in Burbank, California. It went into production in August 1940, and shortly following its introduction into combat in Europe, received the nickname of "Forked Tailed Devil" by Germany, because of its twin boom layout and destructive firepower. This unusual twin boom format was chosen by Johnson to provide two engines, so that the U.S. Government speed and climb to altitude requirement could be met for a new U.S. Army Air Corps fighter. The P-38J-LO series began coming off Lockheed production lines in June 1944, but only the last 210 "J" models produced contained all of the modifications that made it such a fantastic long range fighter. Most of the

下のプロペラのすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決され、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38Jは、新しい冷却システムによってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp(高度8077m)の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するパフェット(乱れた空気が当たって生ずる機体の振動)を解消するために電動の急降下フラップを採用し、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにしました。なおL型は、着陸灯が左主翼前縁に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

(P-38Jライトニングのデータ)

乗員:1名、全長:11.53m、全幅:15.85m、全高:3.91m、主翼面積:30.4m²、戦闘重量:7,940kg、エンジン:アリソンV1710-89(左側)91(右側)2基、出力:1600hp/8,230m、最大速度:666km/h/7,620m、武装:20mmAN-M2 機関砲×1 12.7mm機銃×4 初飛行:1939年1月27日(XP-38)

earlier produced "J" versions were retrofitted with the modifications in the field, such as Mach limiting dive brakes, aileron boost, improved cockpit heating, cooling, etc. Many versions of the P-38 saw active service with allied air forces throughout the world, as it was the first high altitude, long range fighter to enter combat following the outbreak of hostilities. It proved its true worth during the Mediterranean and South Pacific operations where its superior firepower, extra long range and reliability gave "ACE" status to many allied fighter pilots.

DATA: Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m; Wing area: 30.4m²; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V-1710-89 left and 91 right; Horsepower: 1,600 each at 8,230m; Speed: 666km/h; Fixed armament: 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype YP-38 first flown: 27 January 1939





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER DECALCOMANIE
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU

FORO APERTO
HACER AGUERO
穿孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER

SEPARARE
CORTAR
切去



おもりを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入墊塊物



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DÖPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NÉCESSAIRES

NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER

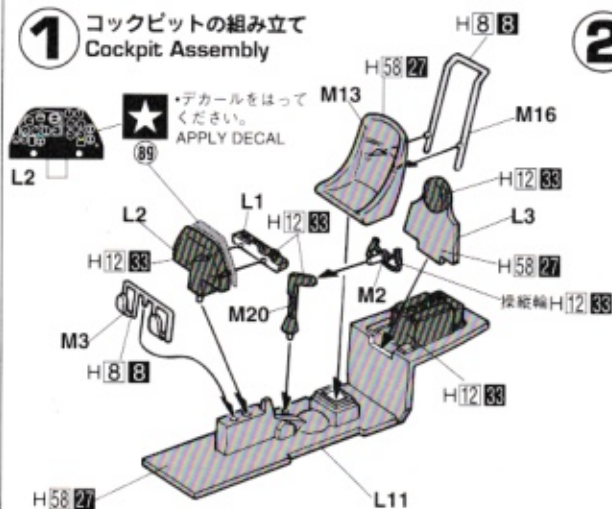
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用黏合



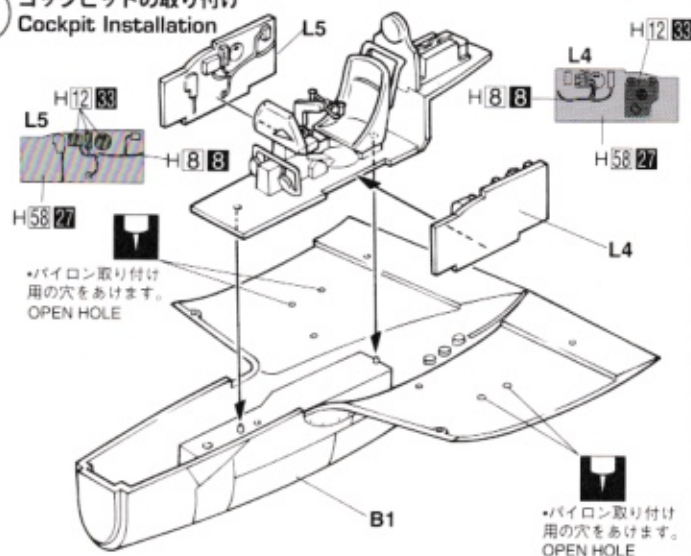
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇使用

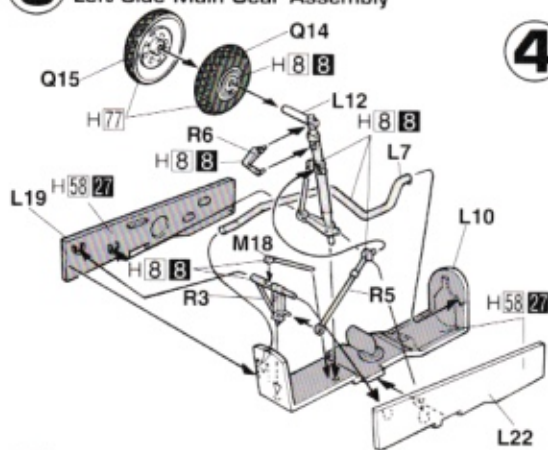
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



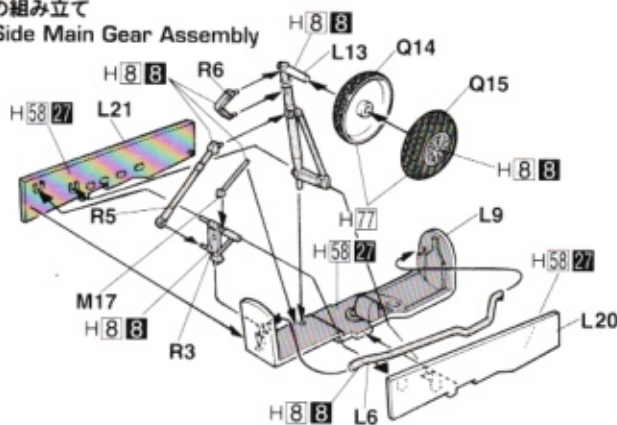
2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



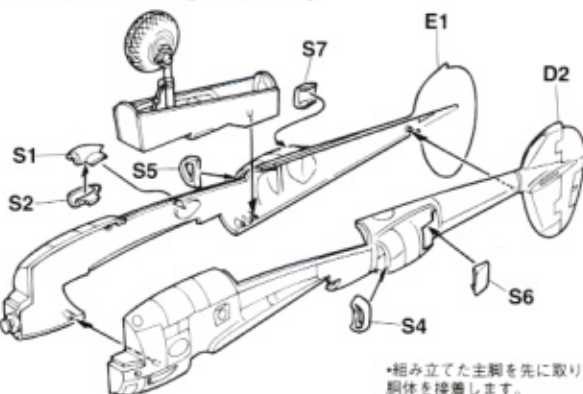
3 左主脚の組み立て Left Side Main Gear Assembly



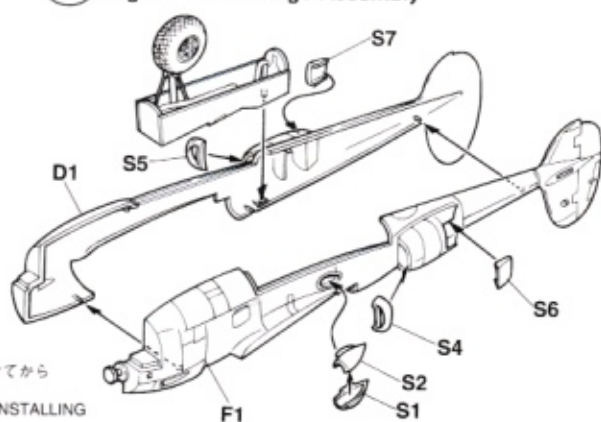
4 右主脚の組み立て Right Side Main Gear Assembly



5 左胴体の組み立て Left Side Fuselage Assembly



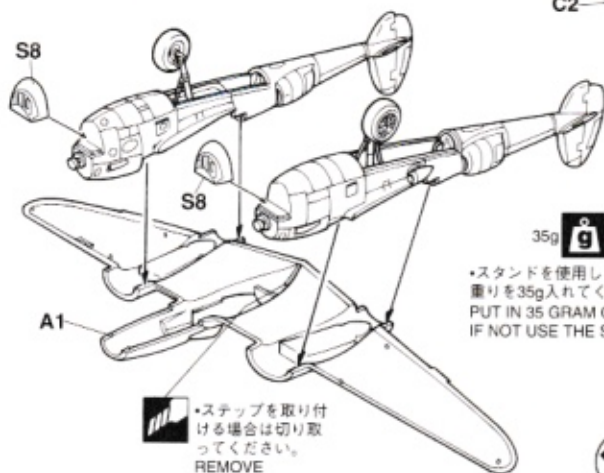
6 右胴体の組み立て Right Side Fuselage Assembly



★組み立てた主脚を先に取り付けてから胴体を接着します。
CEMENT FUSELAGE AFTER INSTALLING MAIN GEAR PARTS AT FIRST

7 胴体の取り付け Fuselage Installation

•左右の胴体を平行に取り付けてください。
INSTALL THESE FUSELAGES IN PARALLEL

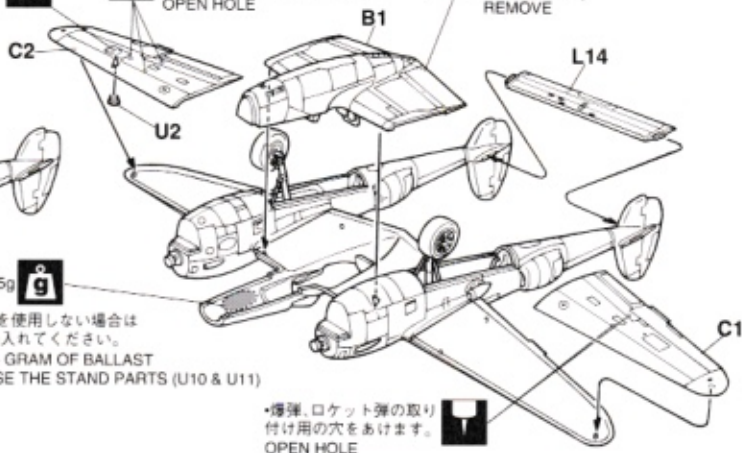


8 主翼の取り付け Main Wing Installation

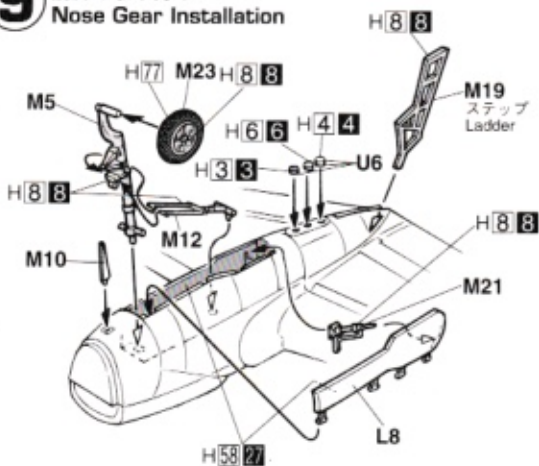
•着陸灯、取り付け用の穴をあけます。
OPEN HOLE

•爆弾、ロケット弾、ビトー管の取り付け用の穴をあけます。
OPEN HOLE

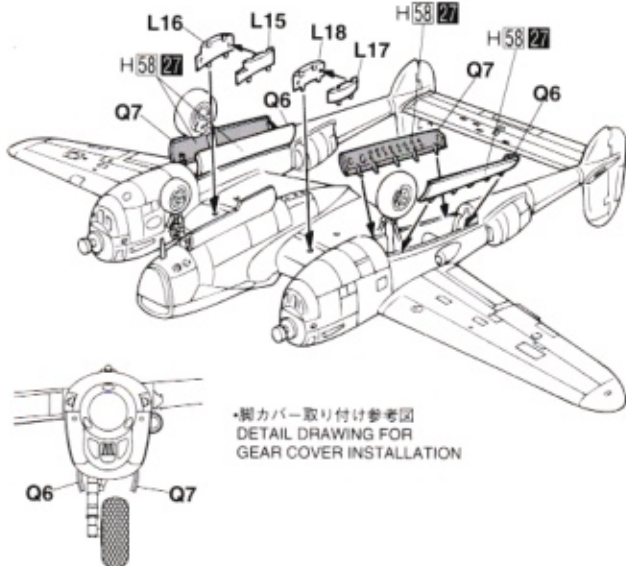
•ステップを取り付ける場合は切り取ってください。
REMOVE



9 前脚の取り付け Nose Gear Installation

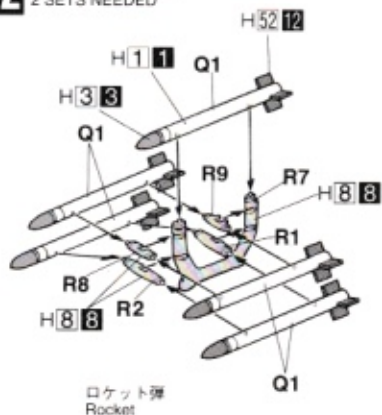


10 脚カバー・パイロンの取り付け Gear Cover & Pylon Installation



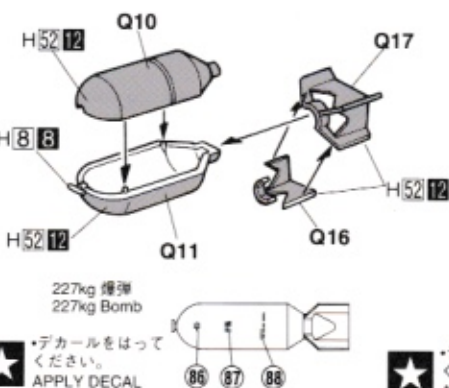
11 ロケット弾の組み立て 'Tree' Rocket Launcher Assembly

x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED



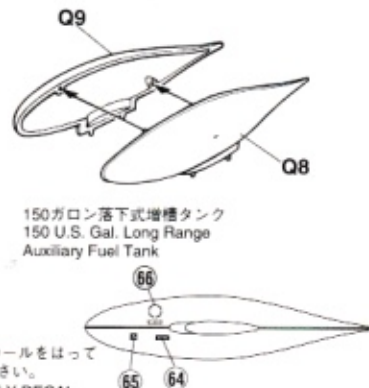
12 爆弾の組み立て Bomb Assembly

x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

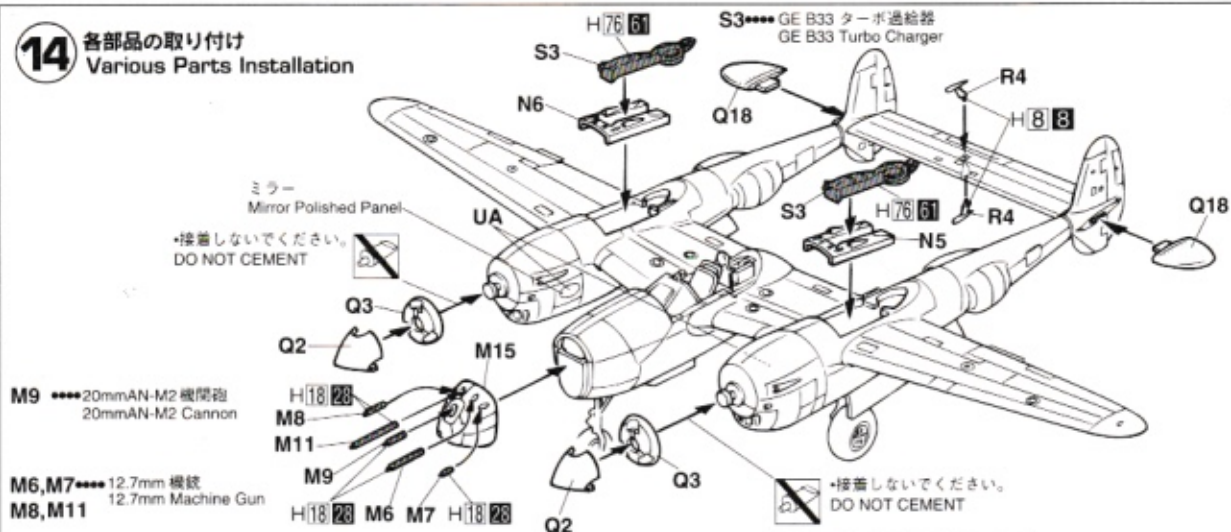


13 増槽タンクの組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly

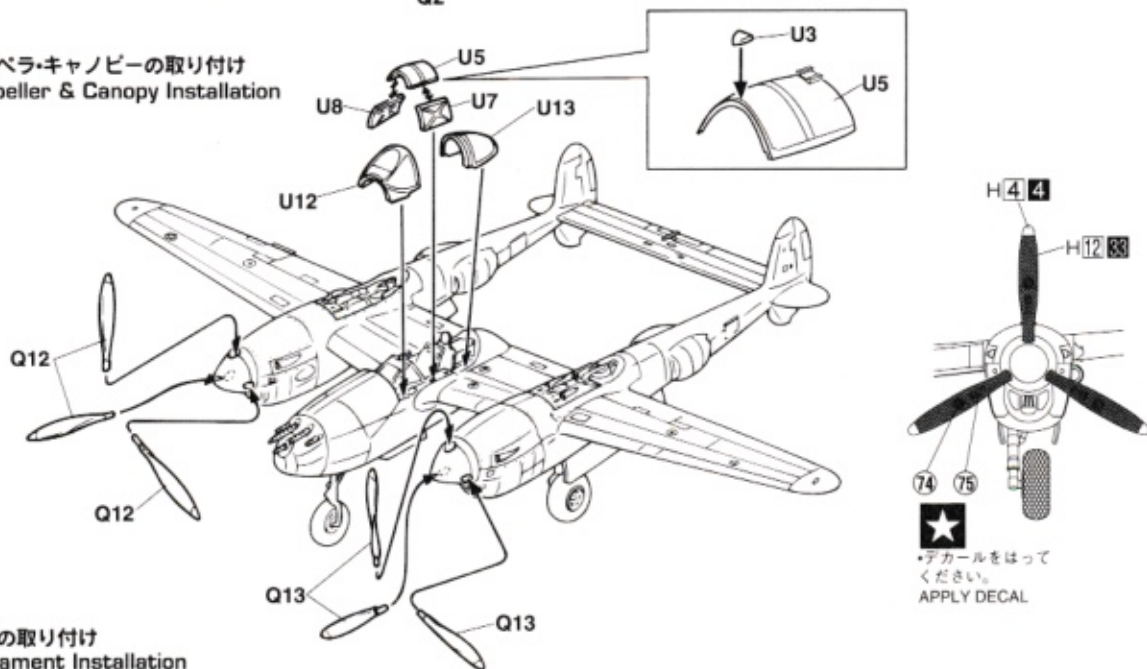
x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED



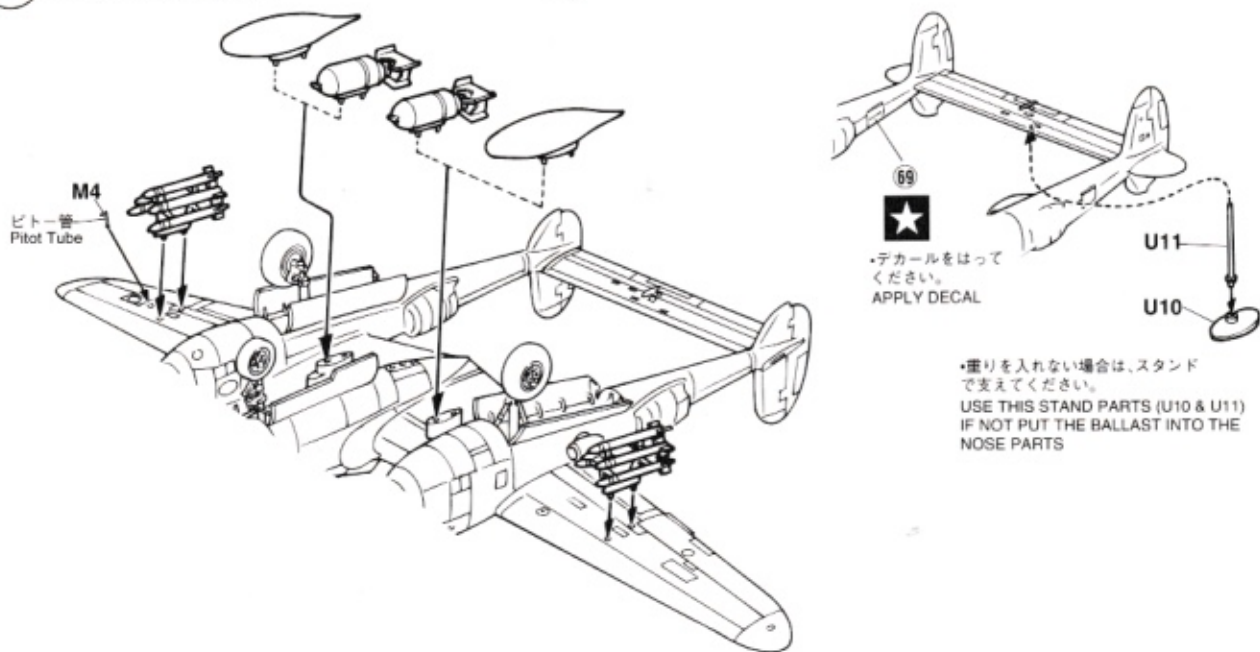
14 各部品の取り付け Various Parts Installation

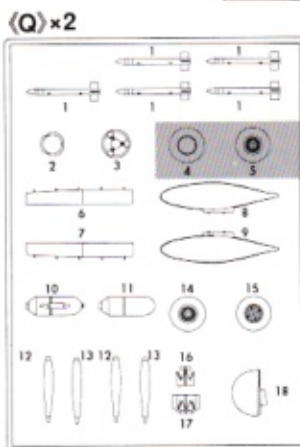
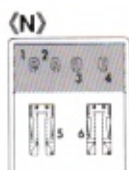
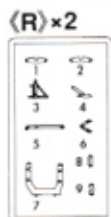
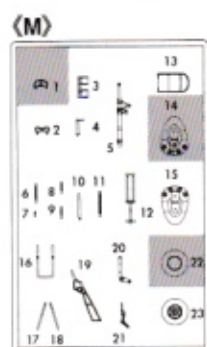
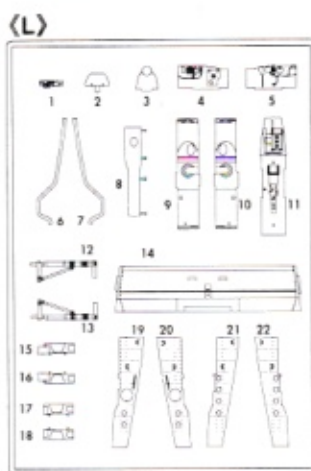
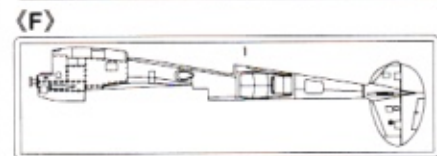
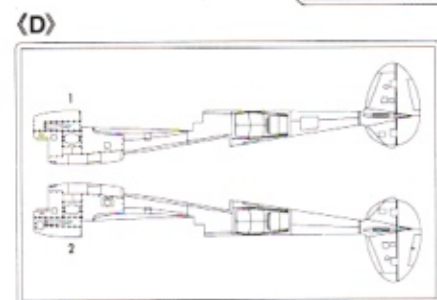
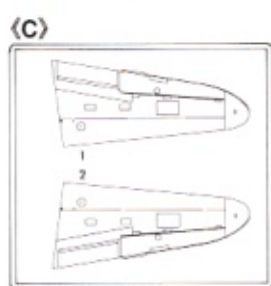
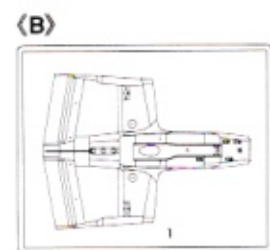
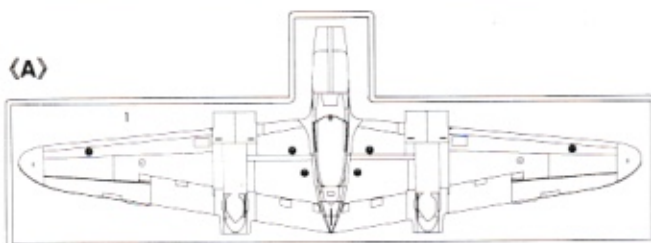


15 プロペラ・キャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation



16 武装の取り付け Armament Installation





この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
Partes para no usar.
不要使用する部品
不需要使用的零件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

×

— 部品請求カード —

J1 1/48 P-38J ライトニング "バーシニアマリ"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品	600円	N部品	300円
B部品	350円	O部品	(1枚分) 450円
C部品	350円	P部品	(1枚分) 300円
D部品	450円	S部品	(1枚分) 300円
E部品	350円	U部品	300円
F部品	350円	デカール	650円
L部品	450円	UA(ミラーシール)	100円
M部品	350円		

990

ART No. J1

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

H1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H4	4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H6	6	グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	緑色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H12	12	つや消ブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H25	25	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
H52	52	オリブドラブ(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA SBIADITO(1)	OLIVA OSCURO(1)	橄欖綠色(1)
H53	53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H55	55	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	VERDE INTERIOR	機内緑色
H76	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	燒鐵色
H77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H90	90	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H93	93	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色

塗料指定のH1はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

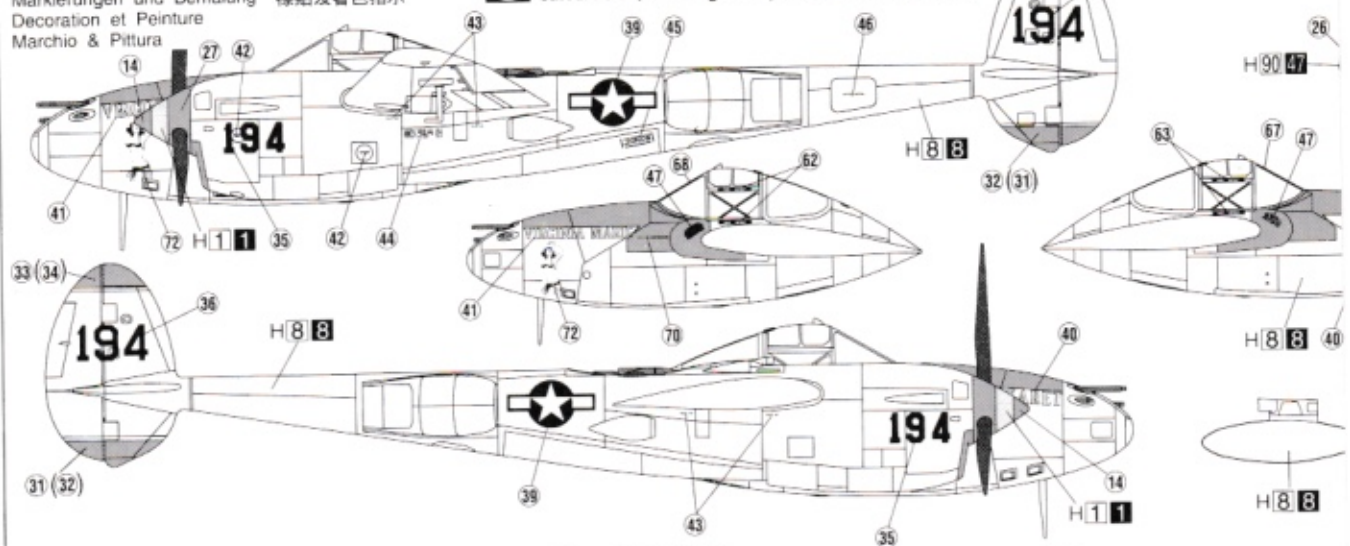
H1這個着色指示是代表都是出品水性模型塗油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型塗油的編號，這份零件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

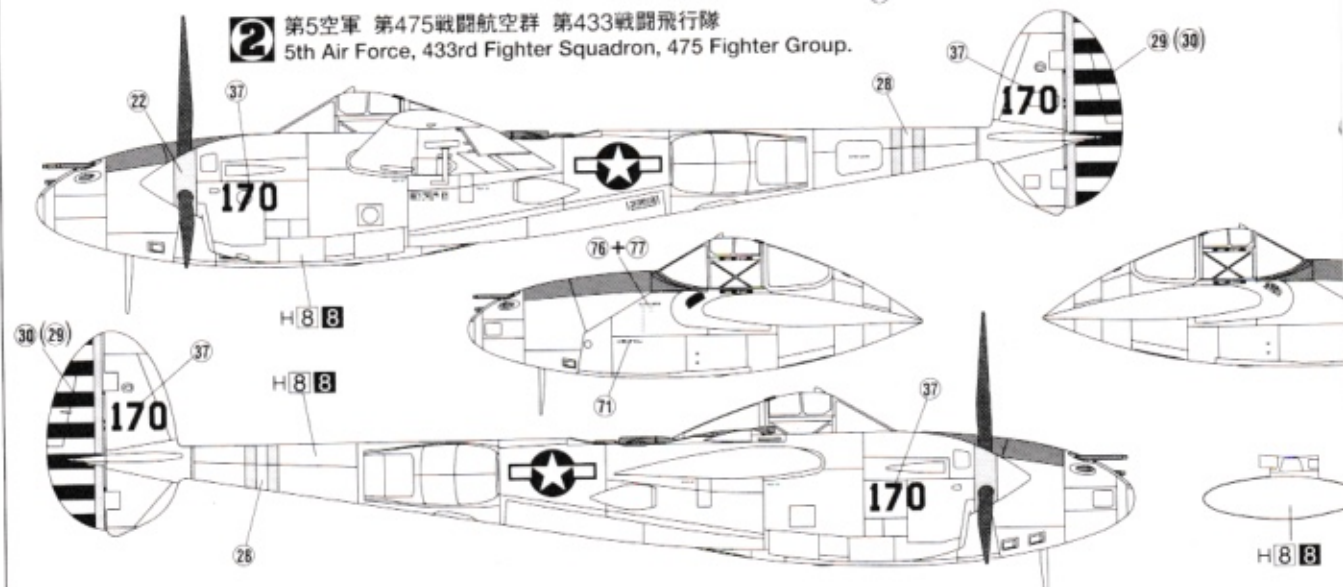
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示

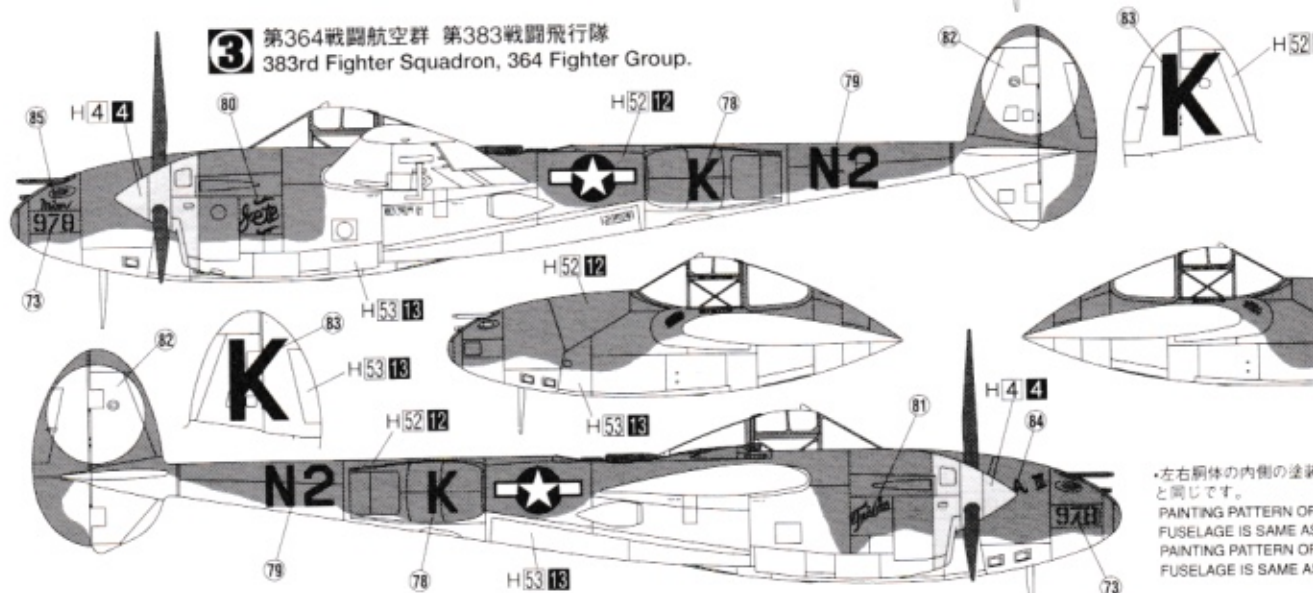
1 第5空軍 第475戦闘航空群 第433戦闘飛行隊
 5th Air Force, 433rd Fighter Squadron, 475 Fighter Group.



2 第5空軍 第475戦闘航空群 第433戦闘飛行隊
 5th Air Force, 433rd Fighter Squadron, 475 Fighter Group.



3 第364戦闘航空群 第383戦闘飛行隊
 383rd Fighter Squadron, 364 Fighter Group.



•左右胴体の内側の塗装と
 同じです。
 PAINTING PATTERN OF
 FUSELAGE IS SAME AS
 PAINTING PATTERN OF
 FUSELAGE IS SAME AS

■ 機部のマーク及び塗装は塗装図1と同じです

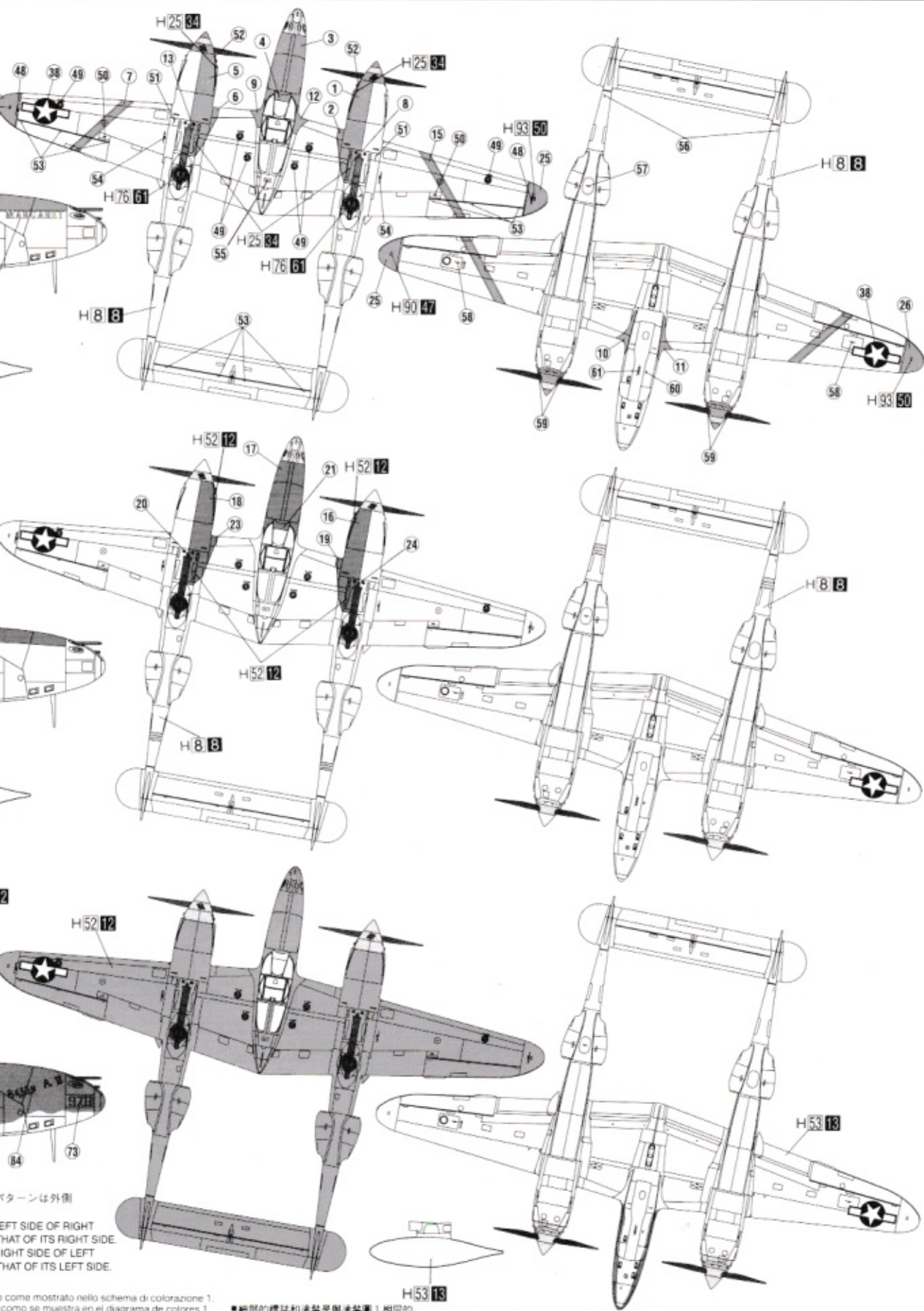
■ Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1

■ Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung 1 dargestellt.

■ Le schéma de peinture 1 indique les détails des décorations à la peinture.

■ dettagli dei colori e delle decorazioni sc...

■ Los detalles se han pintado y decorado...



come mostrato nello schema di colorazione 1.

como se muestra en el diagrama de colores 1.

■細部の標記と塗裝は與塗裝圖1相同的。

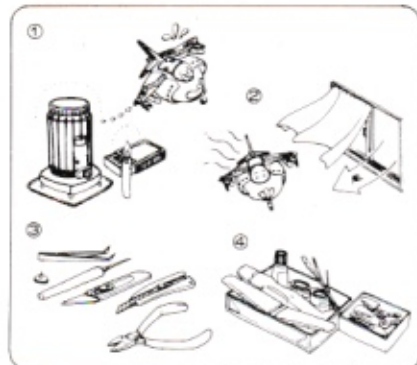
ボタンは外側

LEFT SIDE OF RIGHT
THAT OF ITS RIGHT SIDE.
RIGHT SIDE OF LEFT
THAT OF ITS LEFT SIDE.

come mostrato nello schema di colorazione 1.

como se muestra en el diagrama de colores 1.

■細部の標記と塗裝は與塗裝圖1相同的。



■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手が届かない日かたに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でせになり健康を害することがあるので注意に読つてはけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓をしましょう。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Öffnen Sie die Fenster während der Verwendung von Klebstoff und Farbe. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastik-Zwickler um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

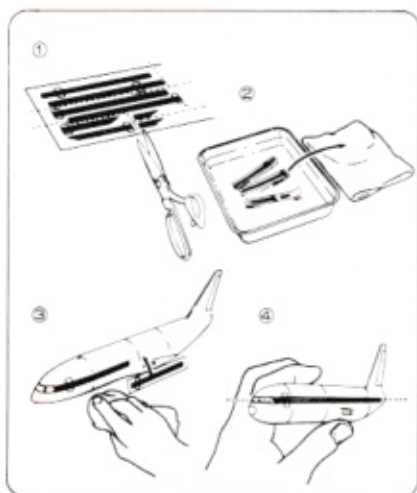
1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Non usare le seguenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili, che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
 3. Usare cesoio per modellisti per staccare le parti della intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.
- Por favor, mantener las siguientes reglas
1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
 2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapón fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
 3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

1. 切不可在火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應保持蓋緊，並置在陽光或避免受光直射，並避免兒童接觸。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作剪鉗把模型件從膠架上前下，再用模型刀或小斜削去黏去多餘的膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところはこりや汚れを、ぬらした布できれいに拭きとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したタオルの上のせ、指先でデカールを動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした上で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しきて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel-eränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua tibia por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si o han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印標貼的正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離紙底。如果確實，則把標貼淨底面放到模型表面的適當位置上，小心地將紙底移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的絨質布把標貼粘壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以抹去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保圖案完美。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PEQUEÑAS PIEZAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΕΙΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

PAINING GUIDE

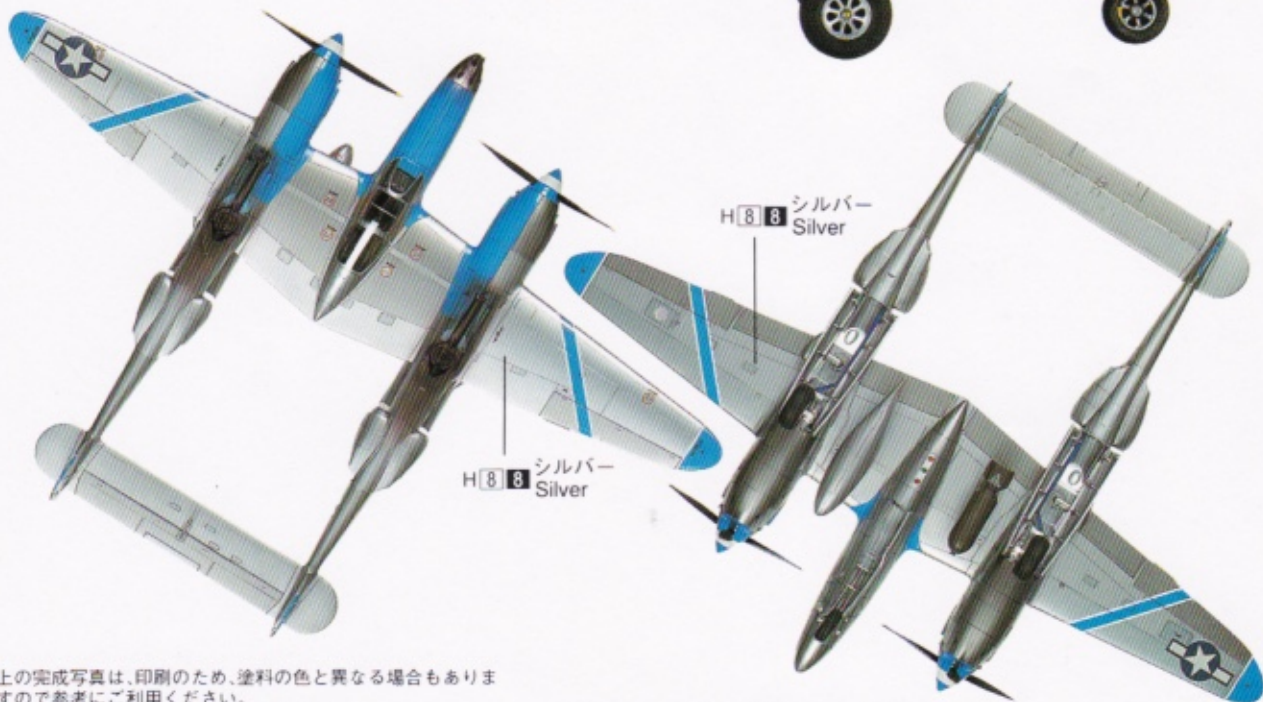
Hasegawa
Hobby kits

P-38J LIGHTNING 'VIRGINIA MARIE' JT1 P-38J ライトニング 1:48 "バージニアマリー"

■ 第5空軍 第475戦闘航空群 第433戦闘飛行隊
5th Air Force, 433rd Fighter Squadron, 475th Fighter Group.



H88 シルバー
Silver



H88 シルバー
Silver

H88 シルバー
Silver

- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合がありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

F4U-4 CORSAIR

J9 1:48 F4U-4 コルセア

P-51D MUSTANG

J14 1:48 P-51D ムスタング

P-51K MUSTANG

J15 1:48 P-51K ムスタング



J9 F4U-4 コルセア



J14 P-51D ムスタング