

NOVO1:72
SCALE**MODEL****TUPOLEV SB-2 "KATYUSKA"**

Medium bomber

F.176

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

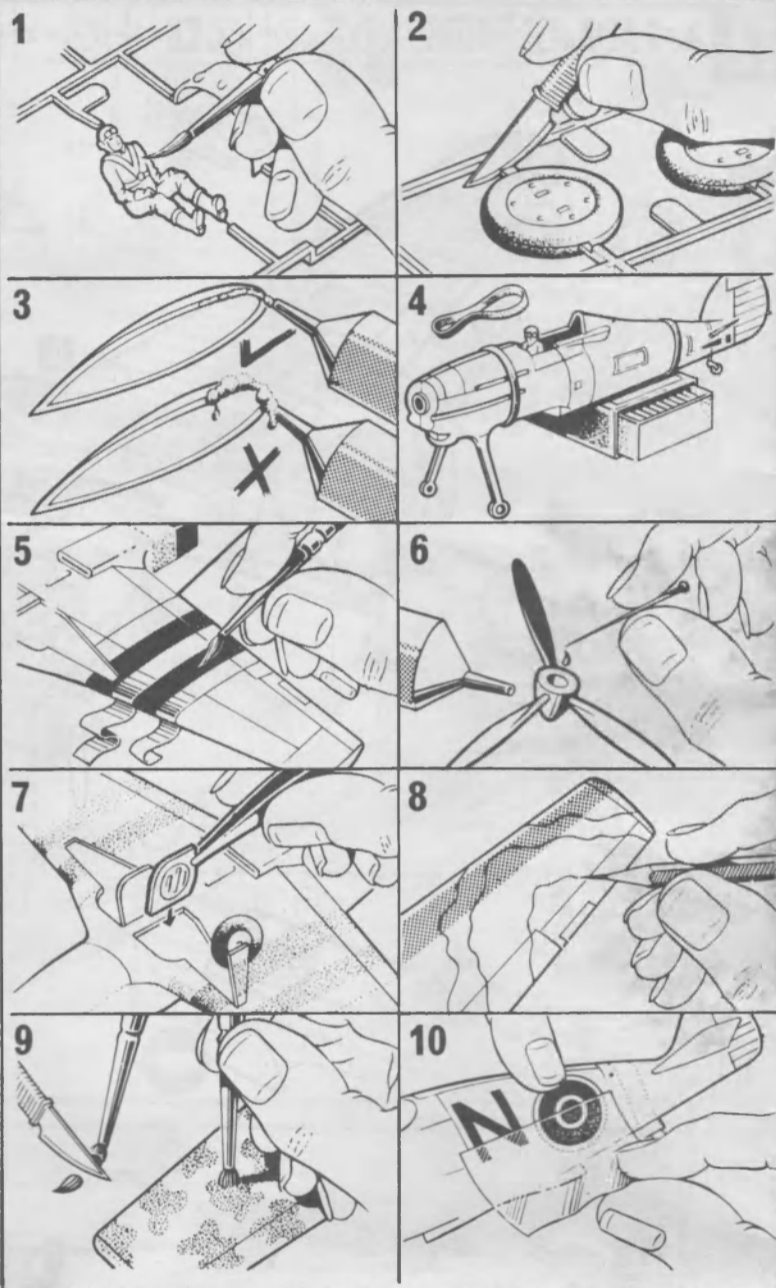
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetysssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS**SPECIAL INSTRUCTIONS**

For Spanish markings paint red bands on fuselage and wings.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Für die spanische Markierungen rote Streifen auf Rumpf und Tragflächen malen.

CONSIGNES SPECIALES

Pour les avions ayant combattu en Espagne peindre des bandes rouges sur le fuselage et les ailes.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Mal røde bånd på kroppen og vingene for spanske farger.

ISTRUZIONI SPECIALI

Per marcature spagnole verniciare strisce rosse sulla fusoliera e sulle ali.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Voor spaanse kentekenen, rode banden op romp en vleugels schilderen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Para las marcas españolas, pintar bandas rojas en el fuselaje y en las alas.

ERIKOISOHJEET

Maalaa punaiset juovat polttoainesäiliöön ja siipiin Espanjalaisiin mallihin.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagiare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternatives.
Vaihtoehdot.

F176



Tupolev SB-2 "Katyuska"

First flown in December 1934 the SB-2 was one of the most advanced bombers of its time. It entered service with the Soviet Air Force early in 1936 and shortly afterwards some squadrons were sent to Spain to aid the Republican government and to train crews under operational conditions. In World War 2 they were the early mainstay of the Russians but rapidly became outclassed by the more up-to-date German fighters. Engines: Two 860 h.p. M-100A. Max. speed: 263 m.p.h. at 13,000 ft. Service ceiling: 34,450 ft. Armament: Four 7.62 mm ShKAS machine guns and 2200 lb bomb load.

Die SB-2 startete zum ersten Mal im Dezember 1934; sie war einer der neuesten Bomber jener Zeit. Anfang des Jahres 1936 trat sie in den Dienst der sowjetischen Luftstreitkräfte; bald darauf wurden einige Geschwader zur Unterstützung der republikanischen Regierung und zur Ausbildung von Besatzungen unter Einsatzbedingungen nach Spanien gesandt. Im Zweiten Weltkrieg waren sie die anfängliche Hauptstütze der Russen; sie wurden jedoch schnell von den zeitgemäßen deutschen Jagdflugzeugen übertroffen. Motoren: Zwei 860 PS M-100A. Höchstgeschwindigkeit: 423 km/Std. bei 3965 m. Dienstgipfelhöhe: 10500 m. Bewaffnung: vier 7,62 mm ShKAS-Maschinengewehre und 1000 kg Bombenlast.

Le SB-2 qui vola pour la première fois en Décembre 1934 était l'un des bombardiers les plus avancés à son époque. Il entra au service de l'Armée de l'Air soviétique en 1936 et peu de temps après des escadrilles allèrent en Espagne pour venir en aide au gouvernement républicain et former des équipages dans des conditions de service. Au cours de la Deuxième Guerre mondiale ils furent d'abord l'un des principaux soutiens des Russes mais ils furent rapidement dépassés par les chasseurs allemands, plus modernes. Propulsion: Deux moteurs M-100A de 860 cv. Vitesse maxi: 423 km/h à 3965 mètres. Plafond pratique: 10500 mètres. Armement: quatre mitrailleuses ShKAS de 7,62 mm et une charge de bombes de 1000 kg.

SB-2 fløy for første gang i desember 1934, og var et av de mest avanserte bombefly på sin tid. Det ble tatt i bruk av det russiske flyvåpen tidlig i 1936, og kort tid etter ble noen skvadroner sendt til Spania for å hjelpe republikanerne og for å brukes til å lære opp flymannskap under operative forhold. Under Den annen verdenskrig dannet dette flyet Russlands første skanse i luften, med de ble hurtig overmannet av de mer moderne tyske jagerflyene. Motorer: to 860 h.k. M-100A. Største hastighet: 423 km/t i en høyde av 3965 m. Største operasjonshøyde: 10500 meter. Bevepning: fire 7,62 mm ShKAS maskingevær og en bombelast på 1000 kg.

Il SB-2 che volò per la prima volta nel dicembre del 1934 fu uno dei migliori bombardieri del suo tempo. Entrò in servizio con l'Aviazione Sovietica al principio del 1936 e poco tempo dopo alcune squadriglie furono mandate in Spagna per aiutare il governo repubblicano e per addestrare equipaggi in condizioni operative. Al principio della seconda Guerra Mondiale furono il principale appoggio dei Russi, ma rapidamente dei caccia tedeschi molto più aggiornati li dichiararono. Motori: due M-100A di 860 C.V. Velocità massima: 423 km orari a 3965 metri. Tangenza pratica: 10500 metri. Armamento: quattro mitragliatrici ShKAS di 7,62 mm e carico di bombe di 1000 kg.

Toen de SB-2 in 1934 voor het eerst vloog was hij één van de meest moderne bommenwerpers van die tijd. Hij werd in het begin van 1936 door de russische luchtmacht in dienst genomen en niet lang daarna werden enige eskaders naar Spanje gestuurd ter ondersteuning van de republikeinse regering en om bemanningen onder oorlogsomstandigheden te trainen. In de Tweede Wereldoorlog, waarin zij aanvankelijk de voornaamste steun voor de Russen vormden, werden zij al gauw overtroffen door de modernere duitse jagers. Motoren: twee M-100A, 860 PK. Max. snelheid: 423 km/u op 3965 m hoogte. Practische hoogtegrens: 10500 m. Bewapening: vier 7,62 mm ShKAS machinegeweren en bommenlast van 1000 kg.

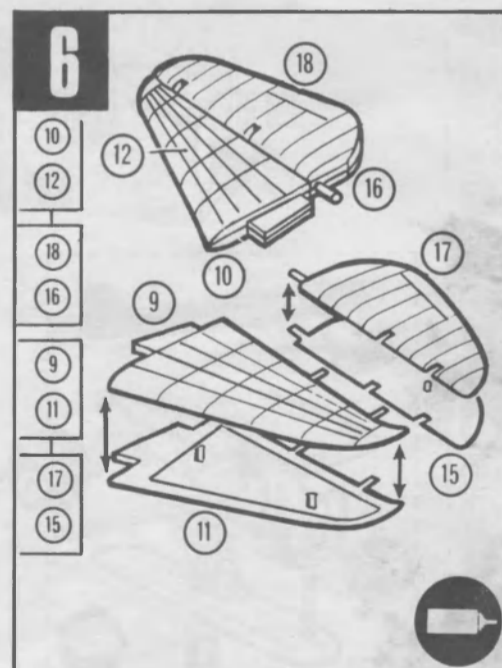
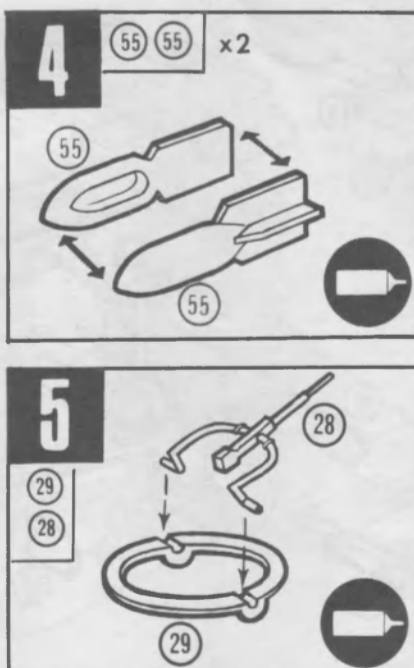
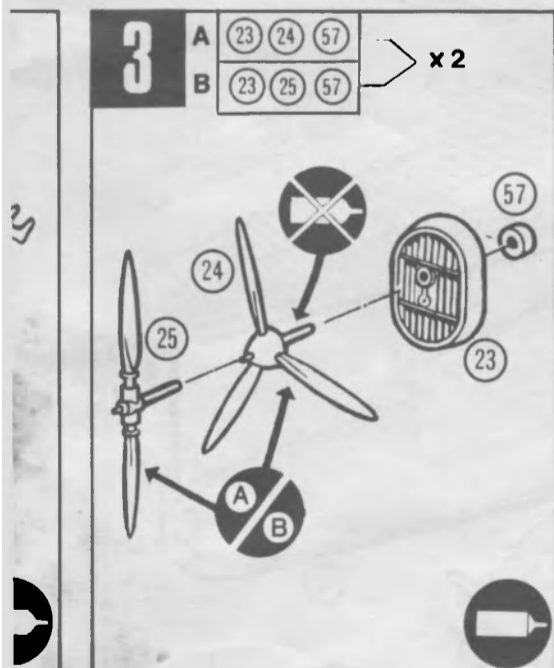
Su primer vuelo tuvo lugar en Diciembre de 1934 y fue uno de los bombarderos mas avanzados de su tiempo. Entró en servicio con la Soviet Air Force a principios de 1936 y poco después se enviaron algunos escuadrones a Espana para ayudar al gobierno republicano y para entrenar tripulaciones en condiciones de acción militar. En la segunda guerra mundial fueron la base de la aviación rusa pero pronto fueron superados por los modernos cazas alemanes. Motores: dos M-100A de 860 c.v. Velocidad máxima: 423 k.p.h. a 3965 metros. Techo práctico: 10500 metros. Armamento: cuatro ametralladoras ShKAS de 7,62 mm y 1000 kg de cargamento de bombas.

Joulukuussa 1934 ensi kertaa lentänyt SB-2 oli eräs aikansa kehittyneimmistä pommittajista. Se tuli Venäjän Ilmavoimien palvelukseen 1936 alussa ja kohta sen jälkeen muutamia lentueita lahetettiin Espanjaan tasavaltahallituksen avuksi ja myös kouluttamaan miehistöä realistisissa olosuhteissa. Toisen Maailmansodan alkuaikoina ne olivat venäläisten paatukena, mutta Saksan uudenaikaiset hävittäjät jättivät ne pian alakyntelle. Moottorit: kaksi 860 h/v M-100A. Kattonopeus: 423 km p/t 3965 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus: 10500 metria. Aseistus: neljä 7,62 mm ShKAS konekivääriä ja 1000 kg:n pommilasti.



Tupolev SB-2 "Katyuska" Bomber

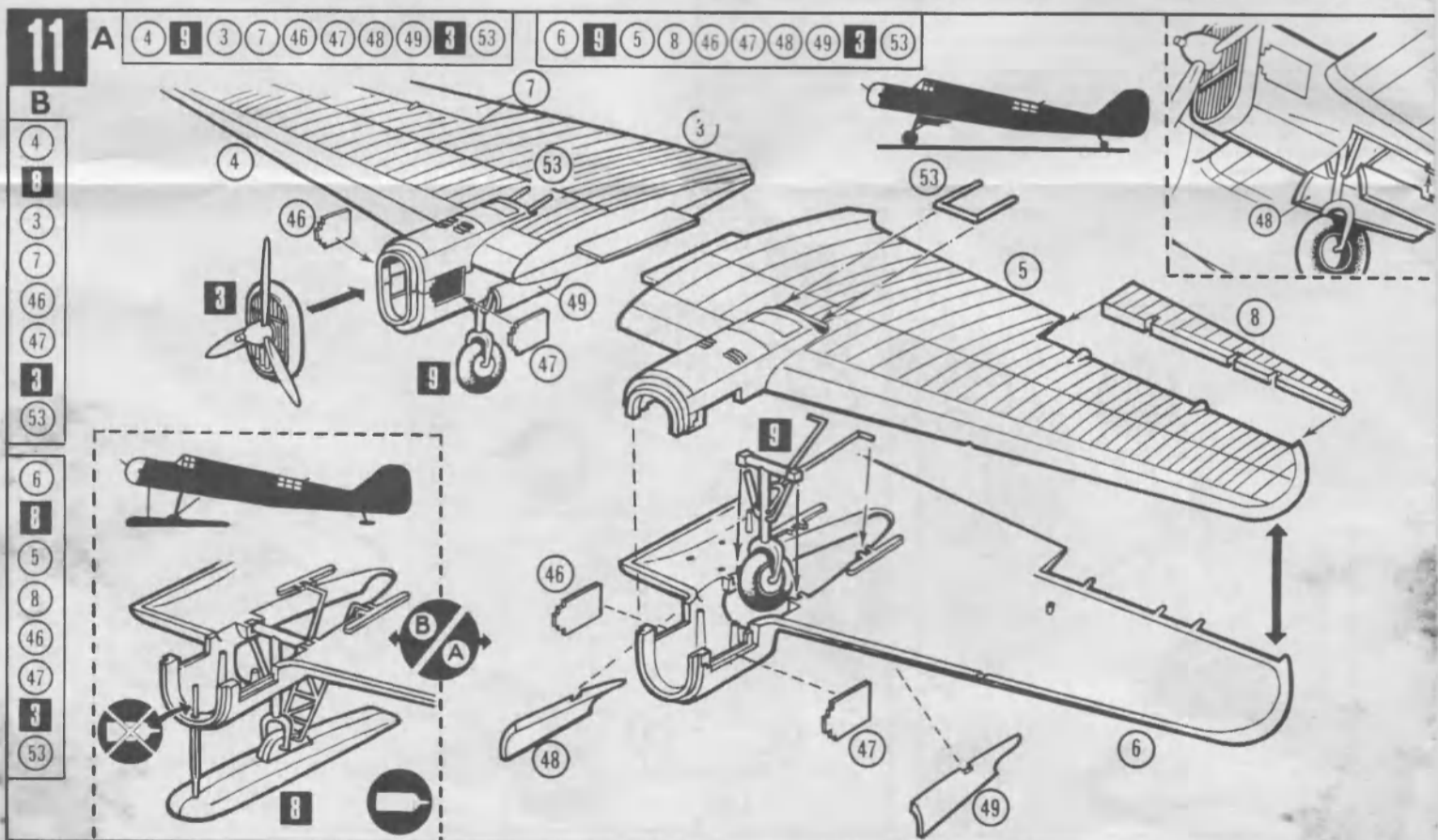
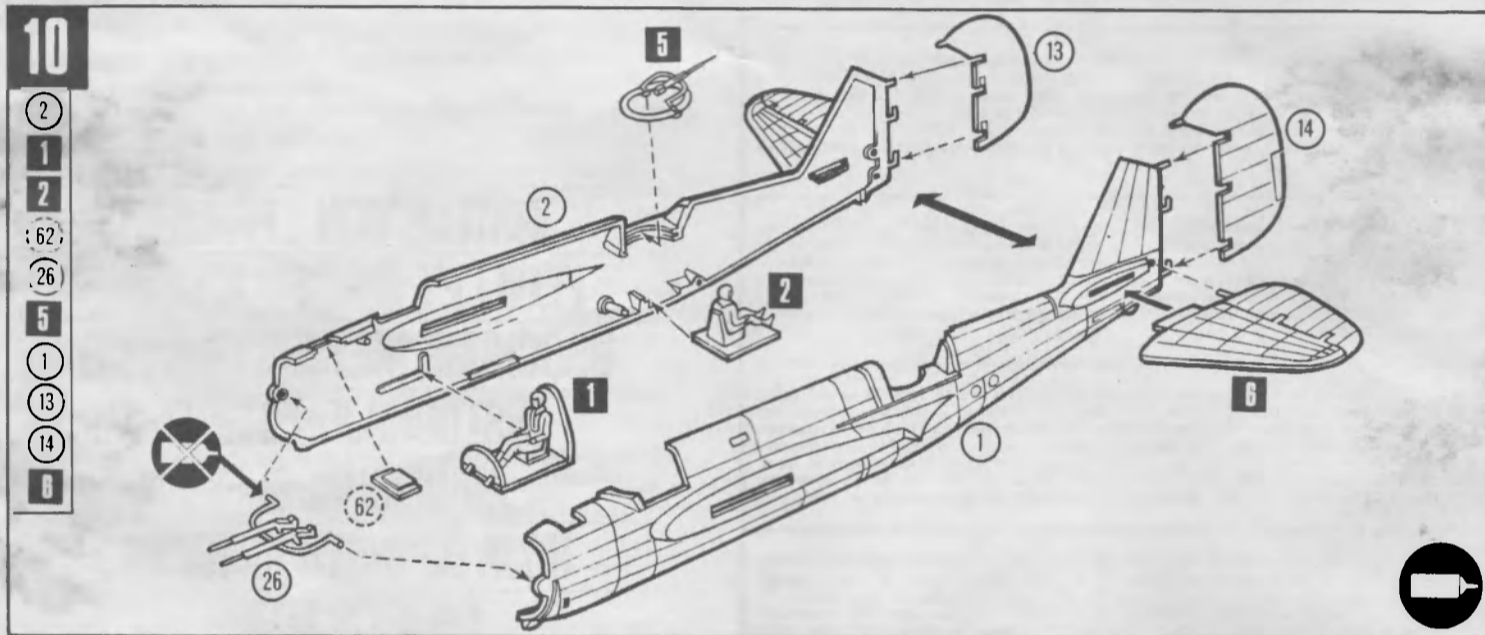
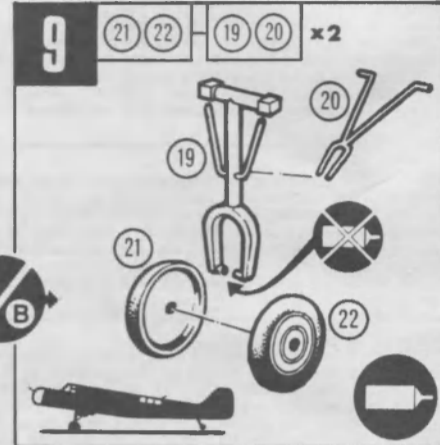
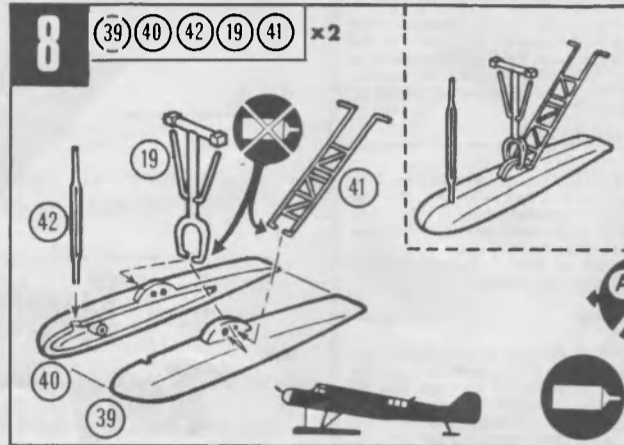
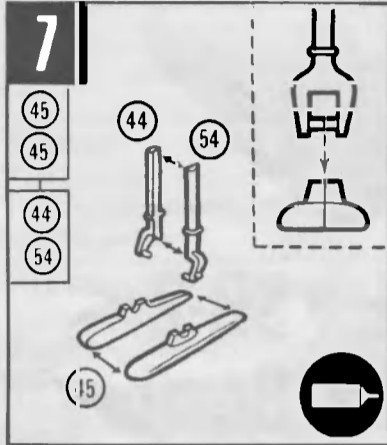
INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI



NOVO

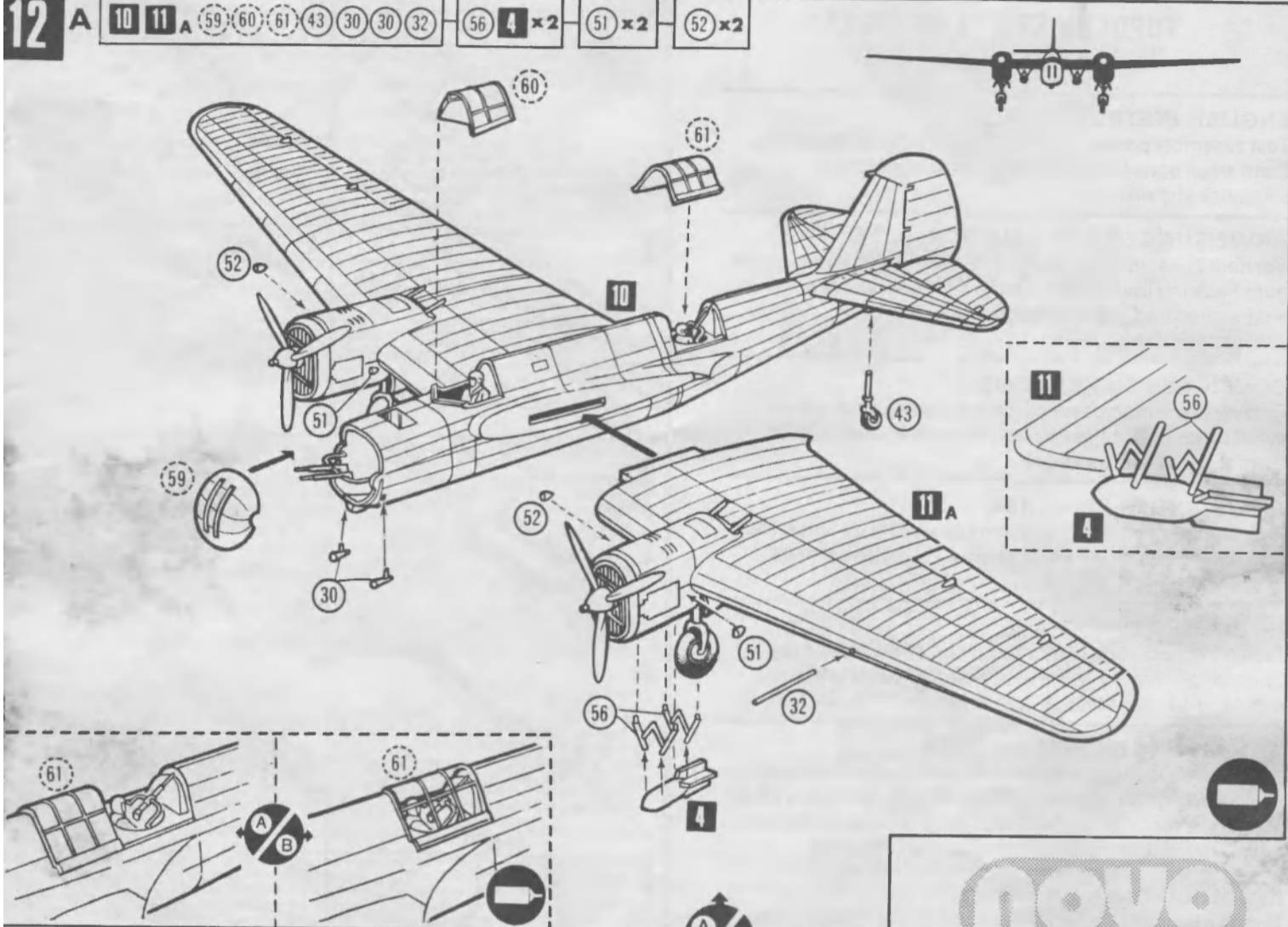
TUPOLEV SB-2 "KATYUSKA"

Medium



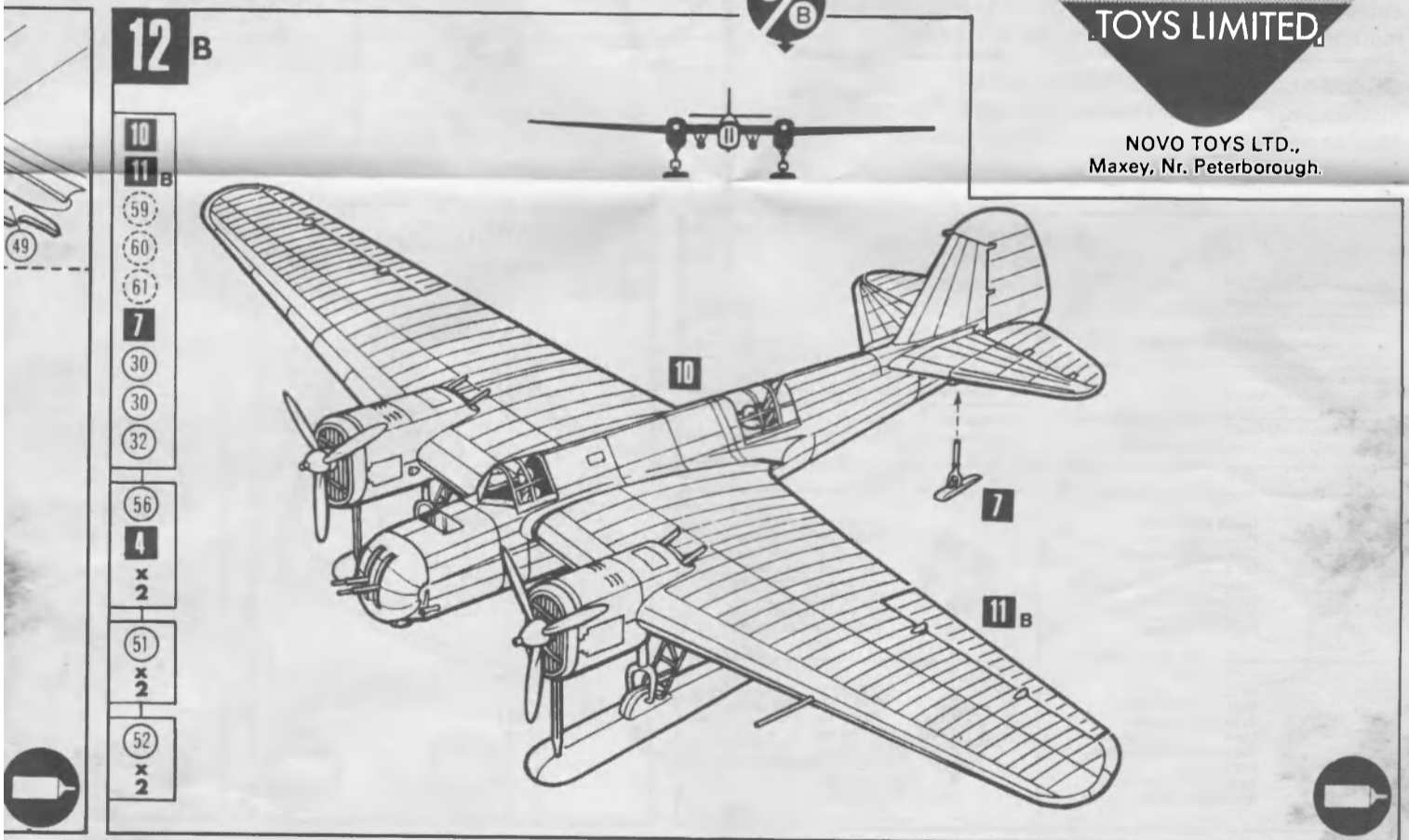
bomber

12 A 10 11 A 59 60 61 43 30 30 32 56 4 x 2 51 x 2 52 x 2



12 B

10 11 B 59 60 61 7 30 30 32 56 4 x 2 51 x 2 52 x 2

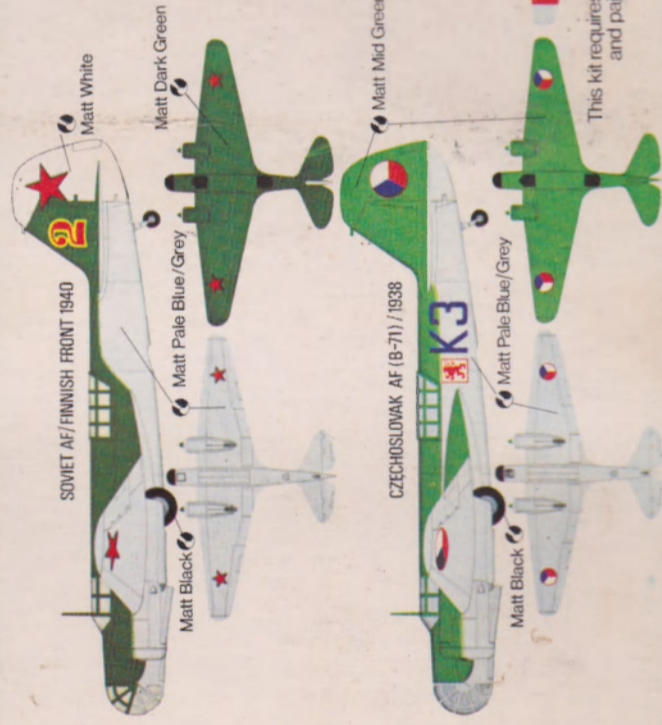


NOVO
TOYS LIMITED

NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.

Tupolev SB-2 "Katyuska" Bomber

F176



Colour Painting Guide TUPOLEV ANT-40 SB-2



novo
AIR KITS