



**PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.7236**

The aircraft starter AS-1 & fighter I-153

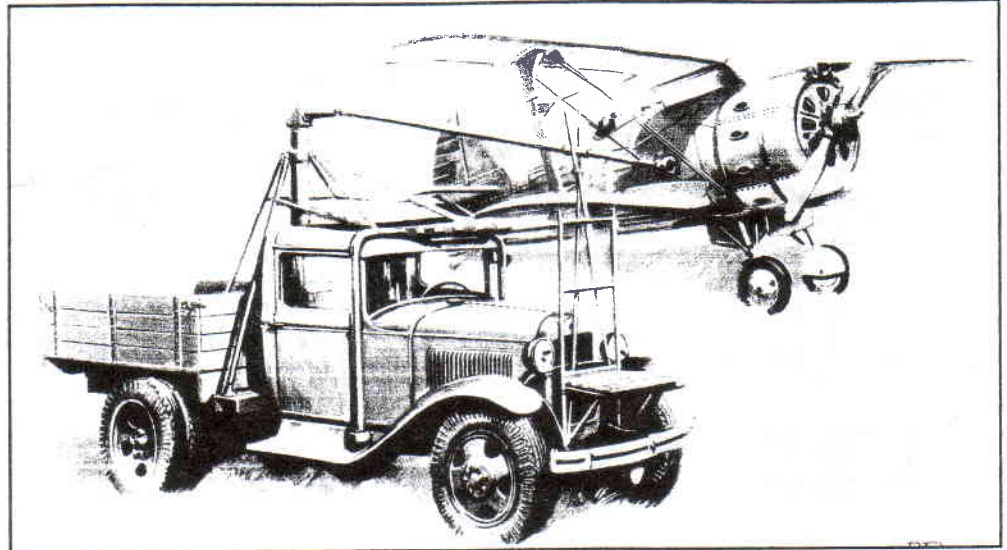
AS-1

**WIDTH : 28 mm
LENGTH : 74 mm
PARTS : 90 pieces**

I-153

**SPAN : 136 mm
LENGTH : 85 mm
PARTS : 32 pieces**

SCALE:1/72



The aircraft starter AS-1 was built in 1936 on the base of GAZ AA truck. The standard cargo platform of the truck was slightly moved backwards to place the fuel pump with the elevated pipe. The power switching box was installed at the standard truck's gear-box hatch. Due to the fact that engines were installed at the different height above the earth, the upper conic gear could be turned on with the help of telescopic device with lever gear. In order to connect the starter's trunk with the airscrew, the special elevated maintenance ground had to be used. The trunk could be plugged to the airscrew only after the special shoes were placed underneath the chassis and the front wheels of the airplane. As soon as the speed of airscrew rotation exceeded the trunk's rotation, the trunk was automatically unplugged and pulled back. The aircraft starter AS-1 was used until the late 1940's.



В 1936 году на базе грузовика ГАЗ АА был построен авиастартер АС-1. Стандартная грузовая платформа грузовика была сдвинута несколько назад, чтобы дать возможность разместить сразу за кабиной колонну с подъемной трубой. Коробка отбора мощности укреплялась на стандартном лючке коробки передач грузовика. Так как моторы, в зависимости от типов обслуживаемых самолетов располагаются на разной высоте от земли, верхнюю коническую передачу можно было установить на необходимую высоту с помощью телескопического устройства с приводом от рукоятки. Для удобства соединения хобота стартера с винтом самолета необходимо было вставлять на специальную подвесную площадку обслуживания. После окончательной установки под колеса самолета и передние колеса стартера подкладывали колодки, и только после этого разрешалось сцеплять вилку хобота с винтом самолета. Как только скорость вращения винта самолета превышала обороты хобота вилка автоматически выталкивалась и оттягивалась назад. Аэродромный стартер АС-1 эксплуатировался на аэродромах вплоть до конца 40-х годов.



I-153 fighter was developed by Polikarpov Construction Bureau in 1937. This aircraft is a further development of the I-15 fighter. The serial production had started in Moscow in 1939 at # 1 plant and continued until 1941. In total 3437 aircraft were built. This fighter was first used in Khalkhin-Gol river battle on June 7th, 1939 when 9 airplanes of this type shot down 4 Japanese fighters Ki-27. The fighting experience showed that I-153 could only be used with I-16, otherwise the losses were significant. By the beginning of war, I-153 along with I-16 formed the foundation of Soviet fighter aviation. The I-153 type served during the Great War until 1943. Several I-153 served at the Air Force of the Northern Navy until the end of war as the guardians of internal marine convoys in the White Sea.



Истребитель И-153 был разработан в КБ Поликарпова в 1937 году. Самолет является дальнейшим развитием истребителя И-15. Серийное производство было налажено в 1939 году в Москве на заводе № 1 и продолжалось до 1941 года. Всего изготовлено 3437 самолетов. Первое боевое применение произошло 7 июня 1939 года во время боев на реке Халхин-Гол, когда девятка под командованием Героя Советского Союза С.И. Грицевца в воздушном бою сбила 4 японских истребителя Ki-27. Опыт боевых действий показал, что самолеты И-153 могли применяться только во взаимодействии с И-16, иначе они несли большие потери. К началу войны вместе с И-16 он составлял основу советской истребительной авиации. Применялся во время В.О.В. до 1943 года. В составе ВВС Северного флота несколько И-153 применялись до конца войны для охраны внутренних морских конвоев в Белом море.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
World-wide distributor for MW kits : IBG,Warsawa,Poland
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов
Дистрибьютор моделей MW : IBG,Варшава,Польша
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ



1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ



1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



1 APPLY DECALS
НАНЕСИ
ДЕКАЛЬ



A TO PAINT
ОКРАСИТЬ



G GLUE
КЛЕИТЬ



X DONT GLUE
НЕ КЛЕИТЬ



A/B OPTIONAL
НА ВЫБОР



H MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ



K DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



2x QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ



A HUMBROL 150
DARK GREEN
ТЕМНО ЗЕЛЕНый



B HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ



C HUMBROL 182
RUBBER
РЕЗИНА



D HUMBROL 113
RUST
РЖАВЧИНА



E HUMBROL 56
ALUMINIUM
АЛЮМИНИЙ



F HUMBROL 191
CHROME SILVER
ПОЛИР. МЕТАЛЛ



G HUMBROL 27003
STEEL
СТАЛЬ



H HUMBROL 28
GREY
СЕРый



I HUMBROL 114
RUSSIAN GREEN
ЗЕЛЕНый



J HUMBROL 99
YELLOW
ЖЕЛТый



K HUMBROL 115
RUSSIAN BLUE
СЕРО-ГОЛУБОЙ



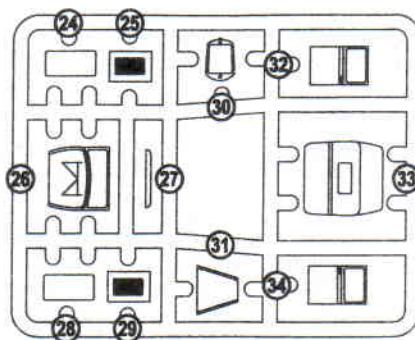
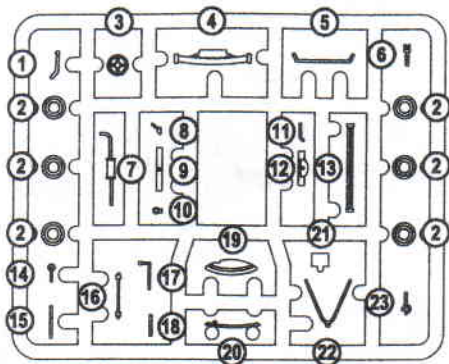
L HUMBROL 147
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРый



M HUMBROL 174
SIGNAL RED
СИГНАЛЬНЫЙ КРАСНый

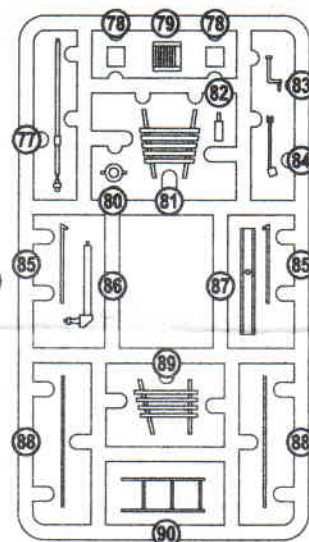
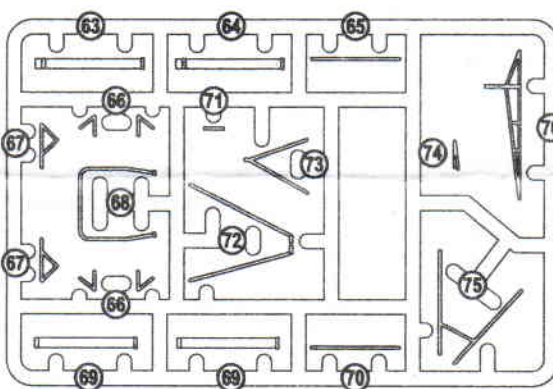
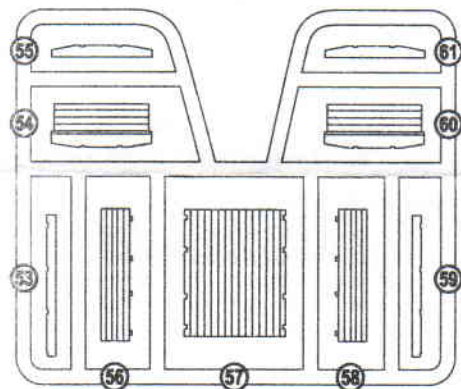
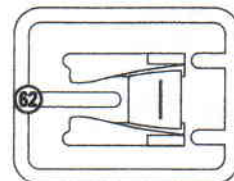
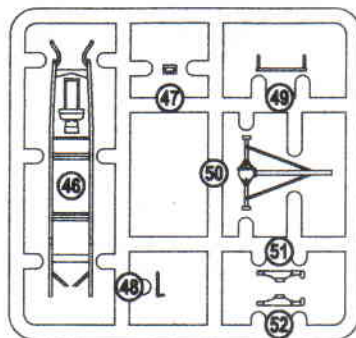
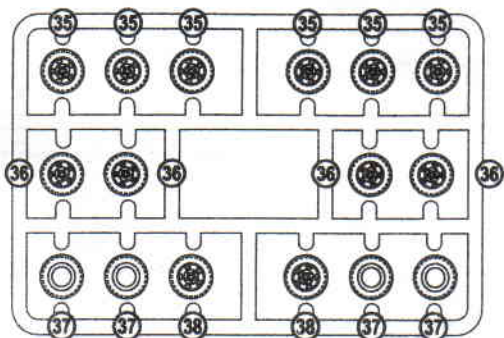
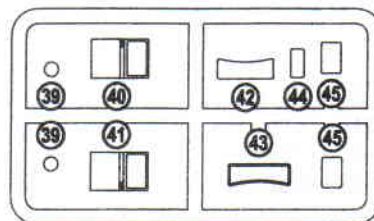


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



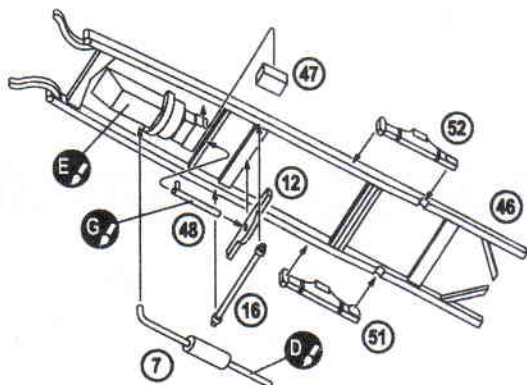
90 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
90 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

PARTS NOT FOR USE
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ

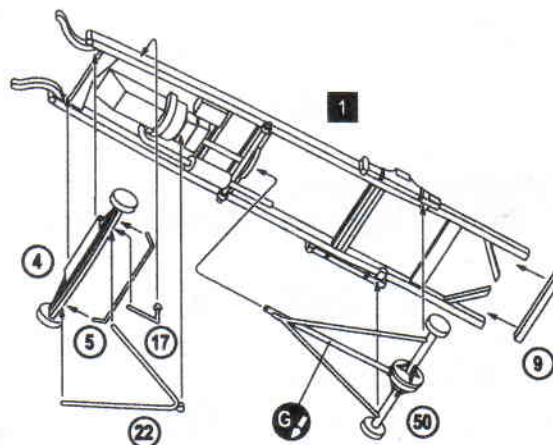


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

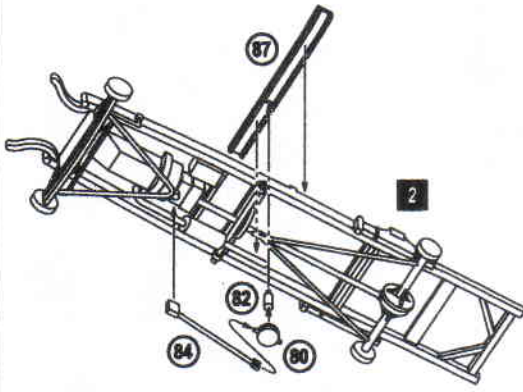
1 7 12 16 46 47 48 51 52



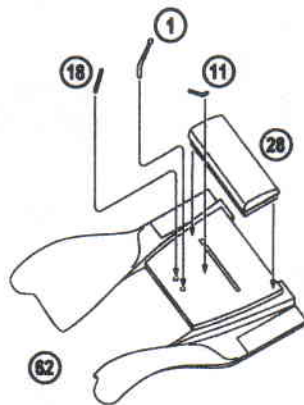
2 4 5 9 17 22 50 1



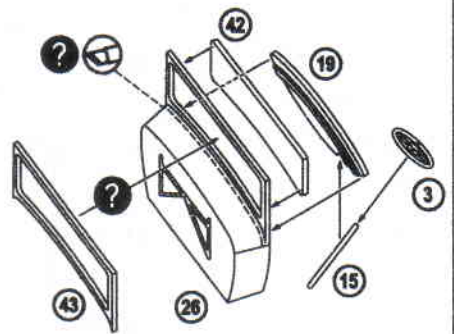
3 80 82 84 87 2



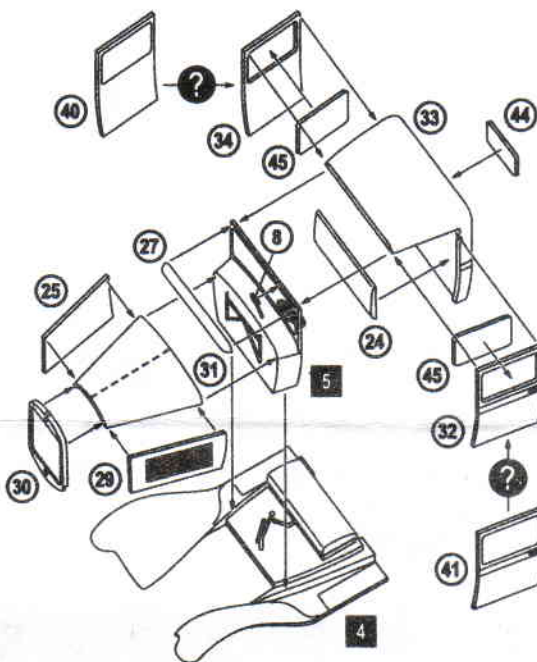
4 1 11 18 28 62



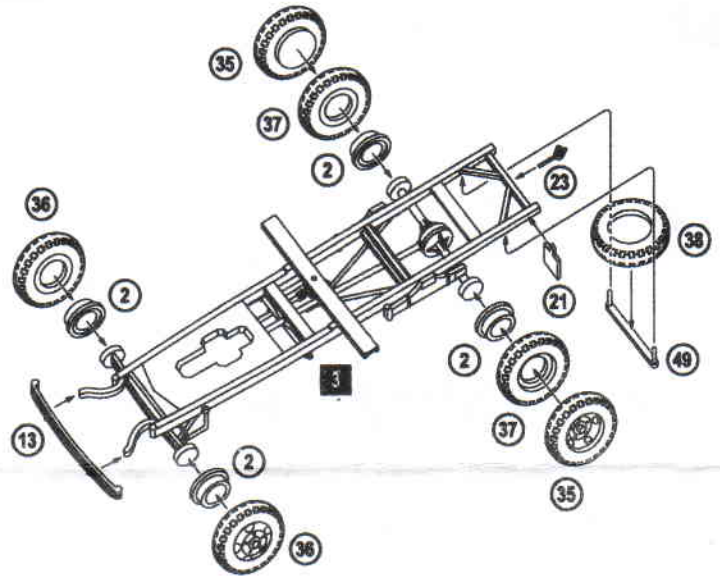
5 3 15 19 26 42 43



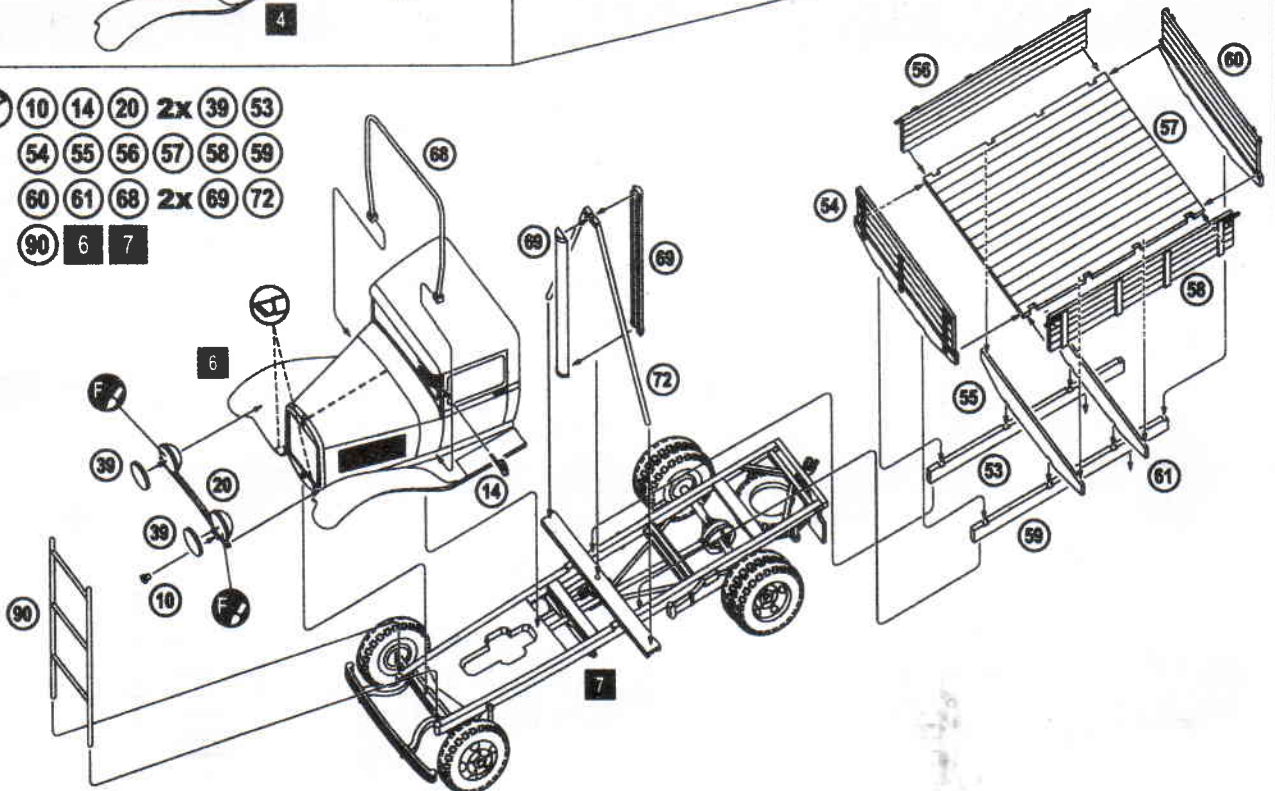
6 8 24 25 27 29 30 31 32 33
34 40 41 44 2x 45 4 5



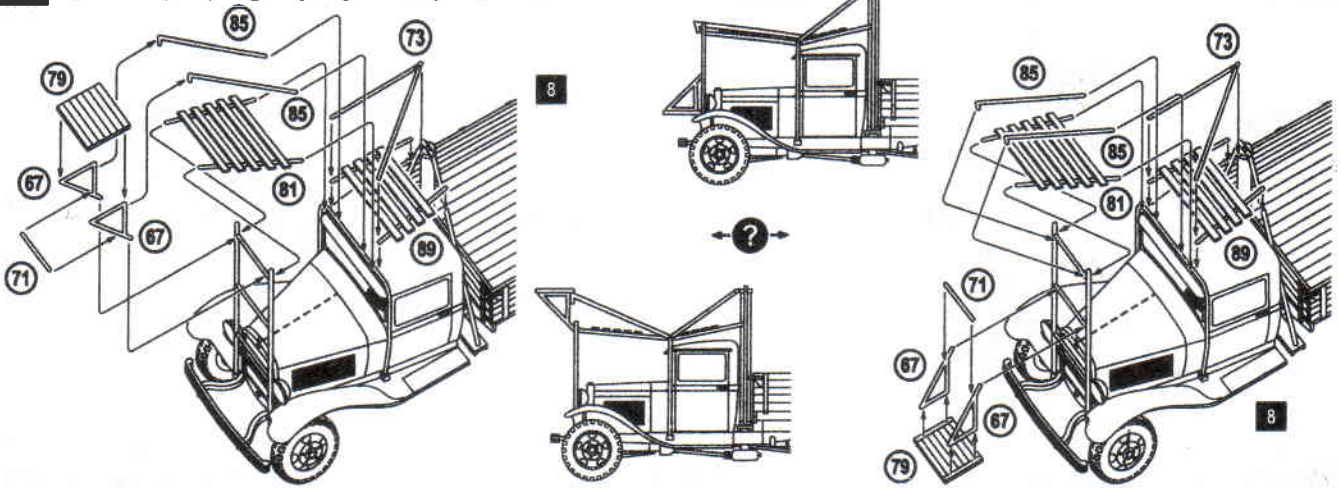
7 4x 2 13 21 23 2x 35 2x 36 2x 37 38 49 3



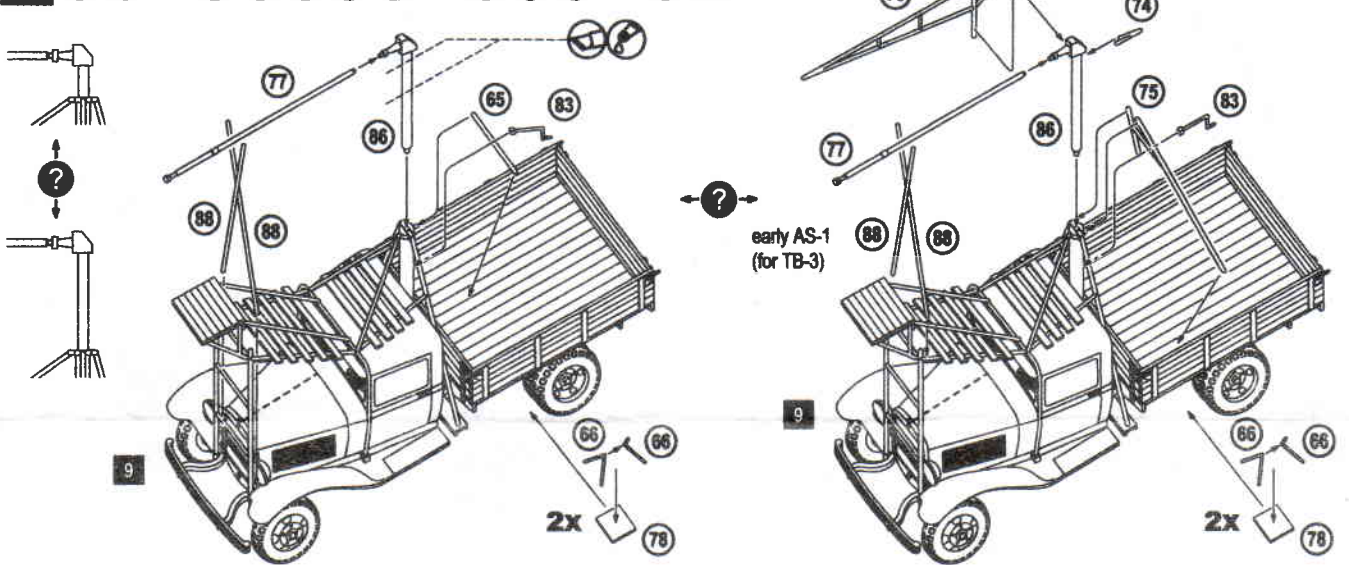
8 10 14 20 2x 39 53
54 55 56 57 58 59
60 61 68 2x 69 72
90 6 7



9 2x 67 71 73 79 81 2x 85 89 8



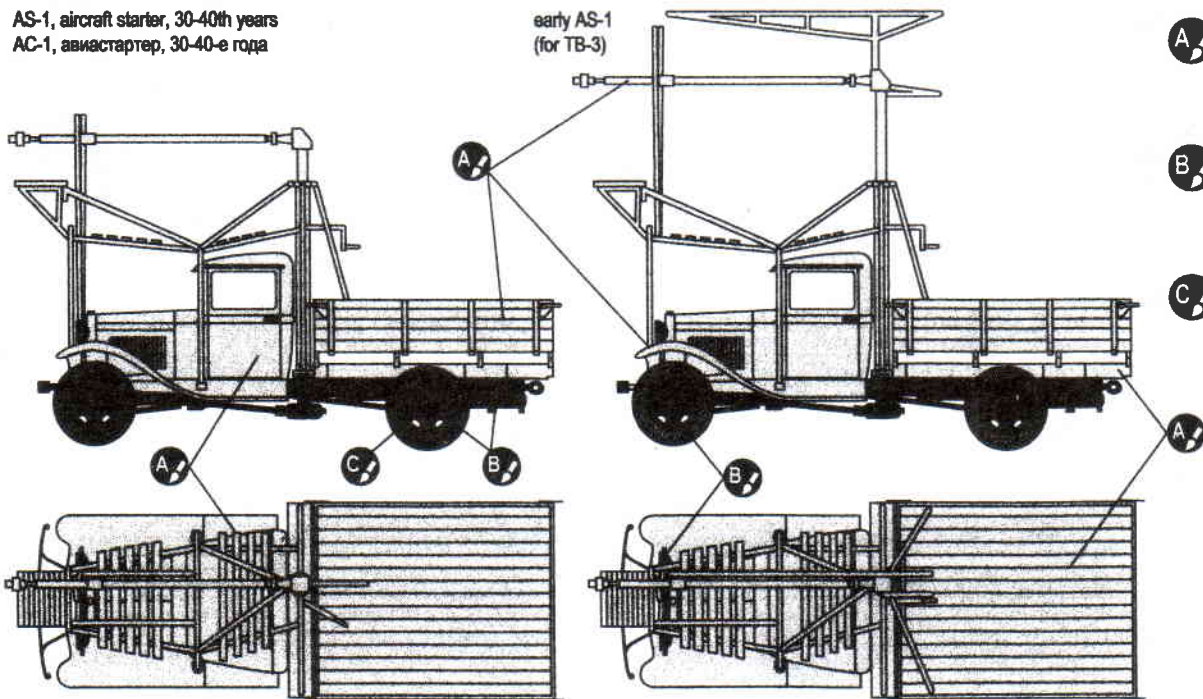
10 65 4x 66 74 75 78 77 2x 78 83 86 2x 88 9



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

AS-1, aircraft starter, 30-40th years
AC-1, авиастартер, 30-40-е года

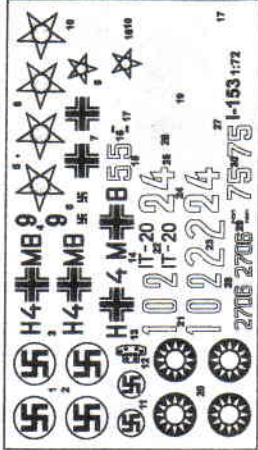
early AS-1
(for TB-3)



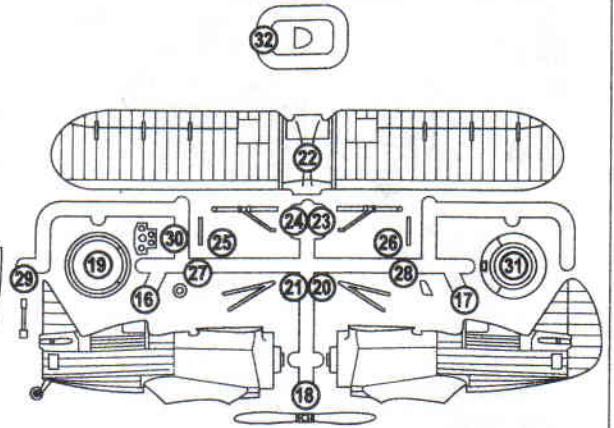
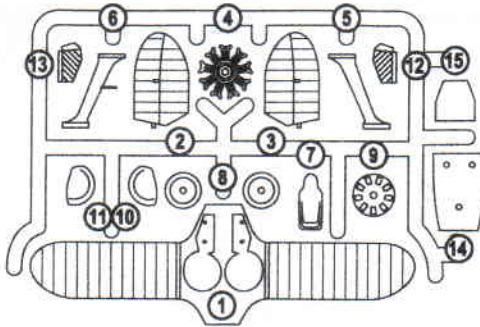
- A  HUMBROL 150
DARK GREEN
ТЕМНО ЗЕЛЕНЬНЫЙ
- B  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ
- C  HUMBROL 182
RUBBER
РЕЗИНА



COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ

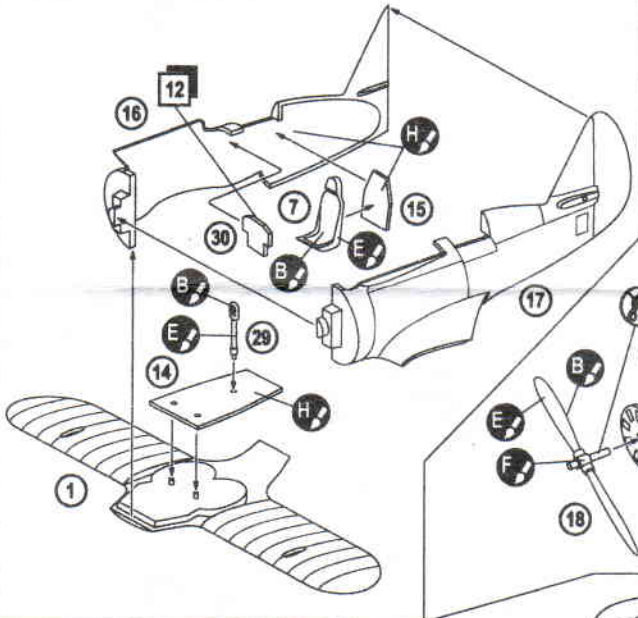


DECALS FOR TEN VERSIONS OF COLOURING
 ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДЕСЯТИ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ
 32 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
 32 ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

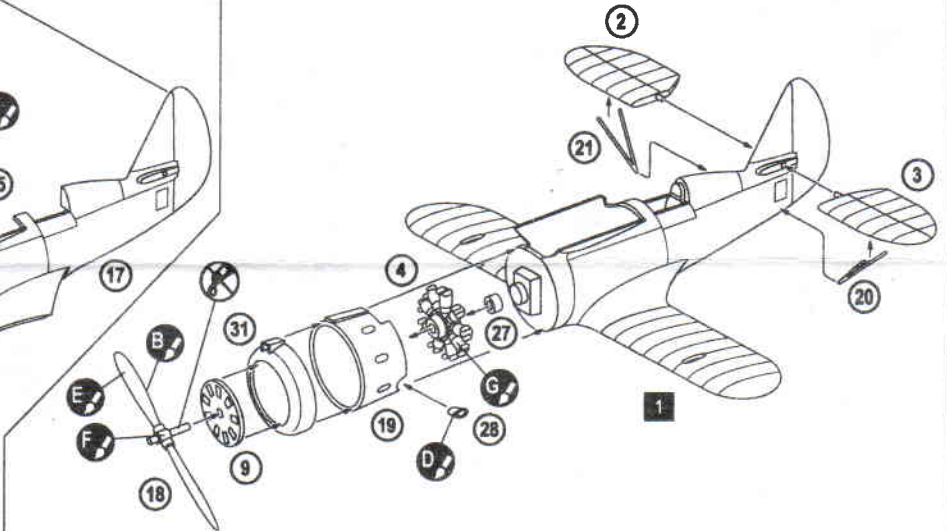


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

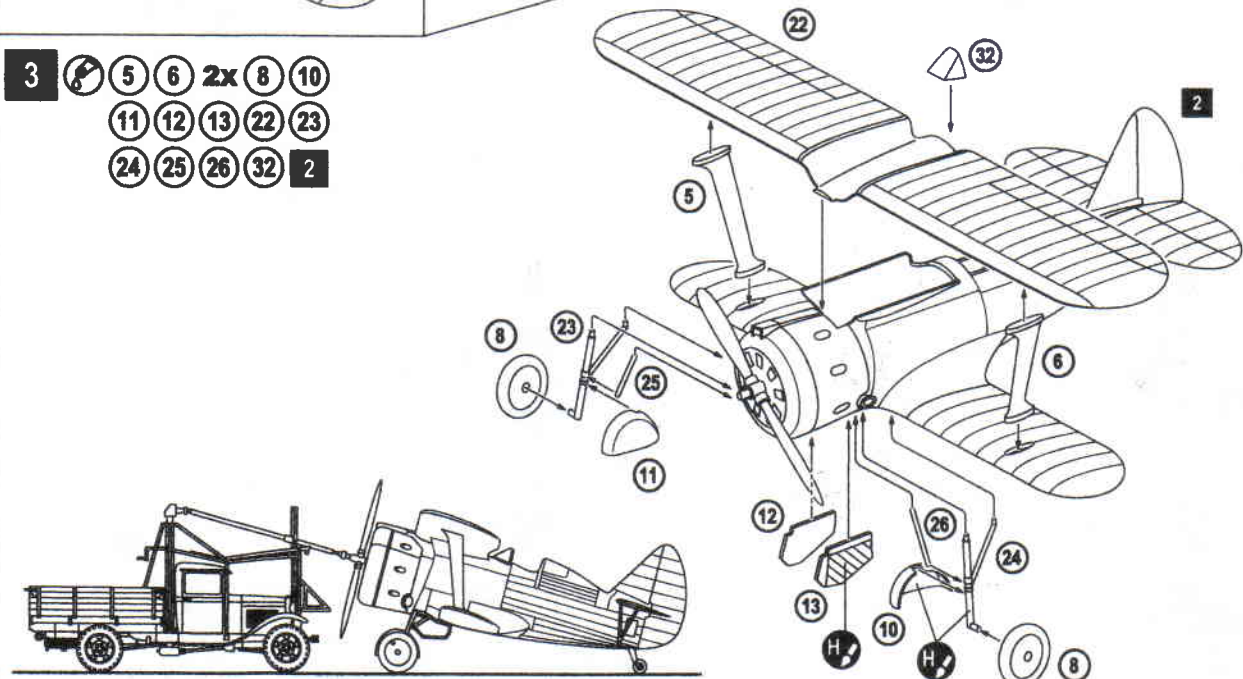
1 1 7 14 15 16 17 29 30



2 2 3 4 9 18 19 20 21 27 28 31 1



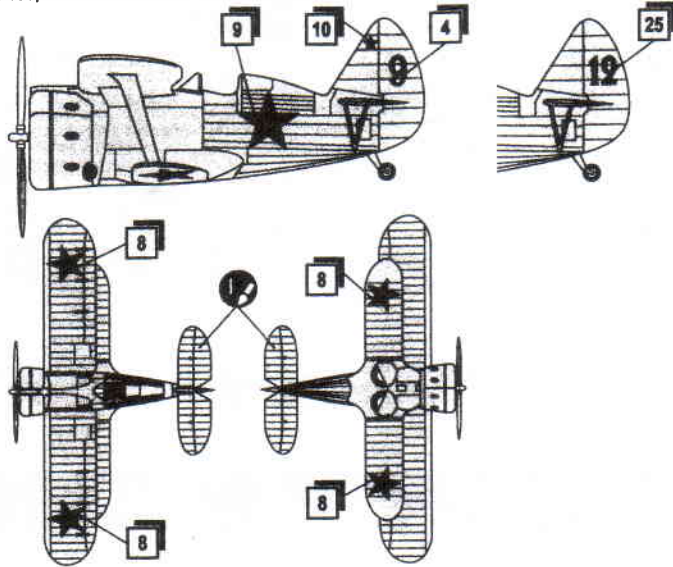
3 5 6 2x 8 10
 11 12 13 22 23
 24 25 26 32 2



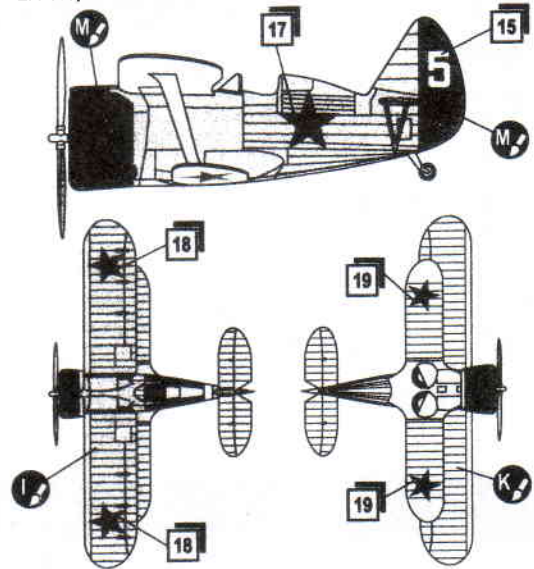


THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

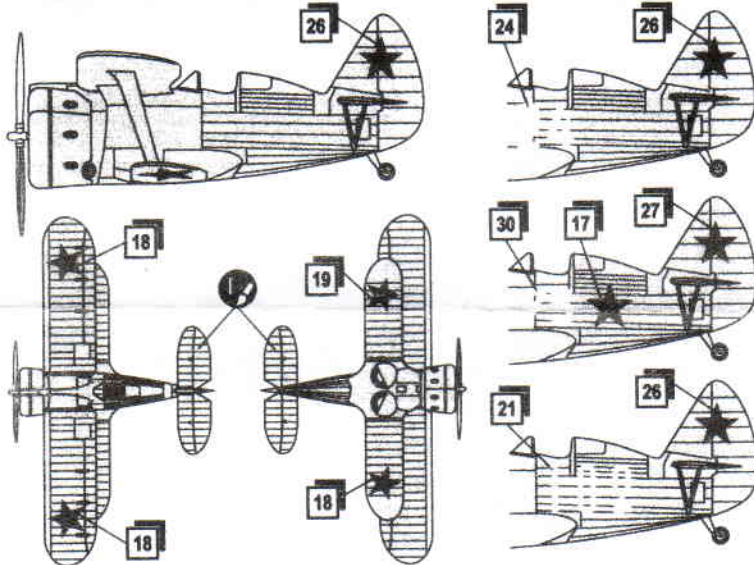
1. I-153, Air Force USSR / И-153, ВВС СССР



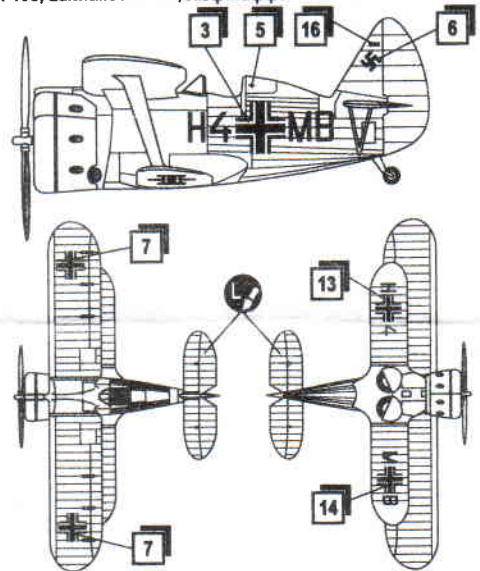
2. I-153, Air Force USSR / И-153, ВВС СССР



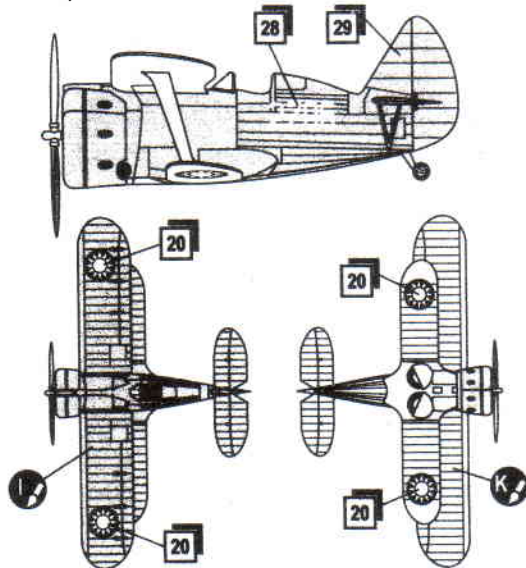
3. I-153, Air Force USSR / И-153, ВВС СССР



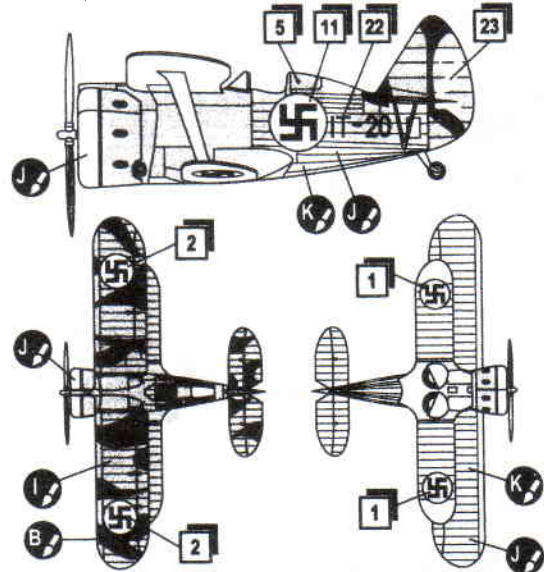
4. I-153, Luftwaffe / И-153, Люфтваффе



5. I-153, Chinese Air Force / И-153, Китайские ВВС



6. I-153, Finland Air Force / И-153, Финские ВВС



HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ



HUMBROL 114
RUSSIAN GREEN
ЗЕЛЕНЫЙ



HUMBROL 99
YELLOW
ЖЕЛТЫЙ



HUMBROL 115
RUSSIAN BLUE
СЕРО-ГОЛУБОЙ



HUMBROL 147
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ



HUMBROL 174
SIGNAL RED
СИГНАЛЬНЫЙ КРАСНЫЙ