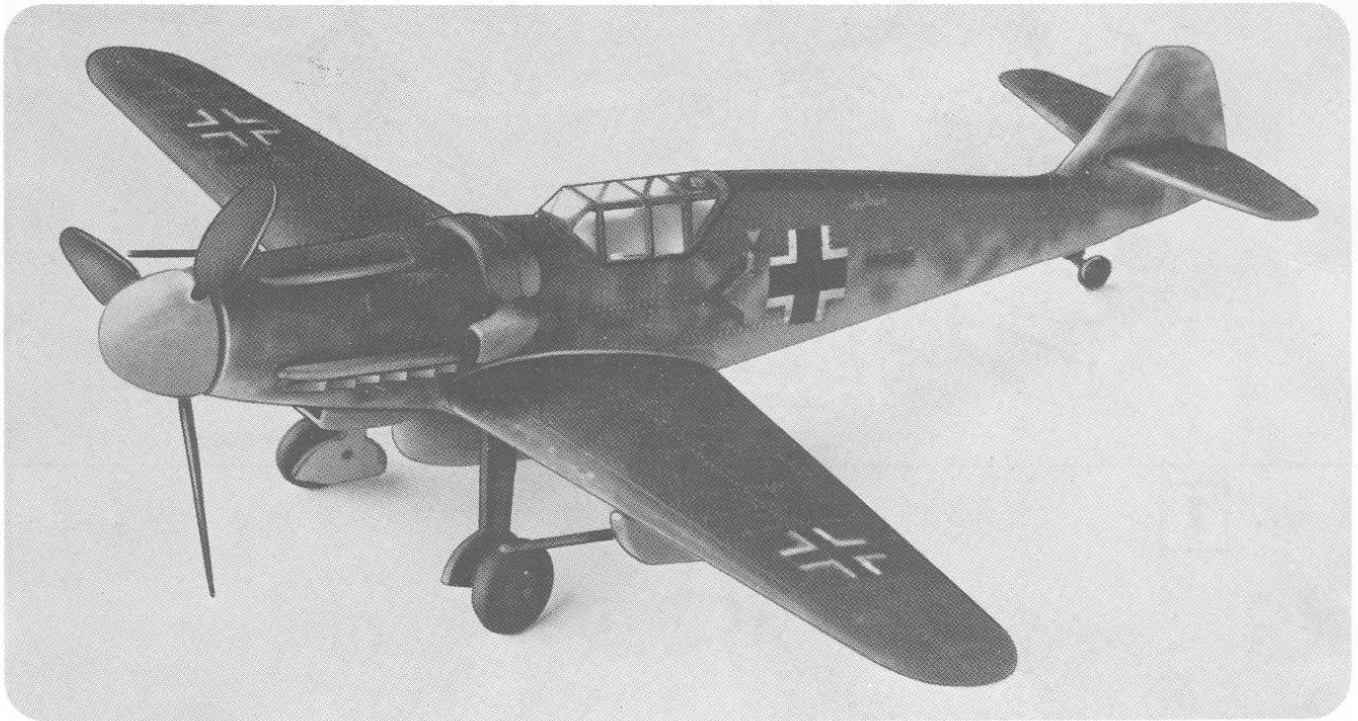


STARFIX

Scale construction kit Messerschmitt Bf 109 G

1:48

Country of Origin: Germany
Type: Single-Seat Fighter
First flight: September 1935

Designed by Professor W. Messerschmitt and manufactured by the Bayerische Flugzeugwerke AG., the forerunner of the Messerschmitt AG., the Bf 109 Single-Seat Fighter was to gain the distinction of being manufactured in larger quantities than any other warplane of World War II. Variants of this fighter accounted for more than 60% of all single-seat fighter production in Germany during 1936 to 45 and in 1939 the Me Bf 109 is generally conceded to have been superior to any other fighter extant, with the possible exception of the Supermarine Spitfire.

The Bf 109 was subjected to an infinite succession of modifications throughout World War II, but the Bf 109G which had almost entirely supplanted earlier models of the Bf 109 by the end of 1942, was regarded by many as an inferior airplane to its immediate predecessor. Constant operational demands for increased fire power and additional equipment resulted in substantial increase in combat weight and drag and, with no commensurate increases in power and lift, flying characteristics suffered.

The most important change in the 109G serie was the introduction of the DB 605 engine. The Bf 109G-6, represented in this model, was the first production model to augment its armament with a 20 mm MG-151 cannon under each wing.

Specifications:

Power Plant: One 1.475 HP Daimler-Benz DB605A-1 12-cylinder inverted Vee liquid cooled engine.

Armament: Two 13 mm MG 131 machine guns, one engine mounted 20 mm MG 151 cannon and two 20 mm cannons mounted underwing.

Performance: Max. Speed 338 mph (544 km) at sea level
 Service ceiling 38,500 ft. (11,750 m)
 Range: 450 miles at 330 mph at 19,000 ft.
 (725 km bei 530 km/h bei 5.800 m Höhe)

Weight: max. loaded 7,500 lbs. (3400 kg)

Dimensions: Span 32 ft 6 1/2 in., (9.90 m)
 Length 29 ft. 8 in., (9 m)
 Height 8 ft. 6 in. (2.60 m)

Pays d'origine: Allemagne
Type: chasseur monoplace
Premier vol: septembre 1935

Conçu par le professeur W. Messerschmitt et construit par les Bayerische Flugzeugwerke AG. d'abord, par Messerschmitt AG, leur successeur, ensuite, le chasseur monoplace Bf 109 devait devenir l'avion fabriqué en quantités plus importantes que tout autre appareil utilisé durant la Seconde Guerre Mondiale. Des variantes de ce chasseur compèrent pour plus de 60% dans la production totale d'avions monoplaces allemands entre 1936 et 1945; et, en 1939, le Me Bf 109 fut considéré comme étant le chasseur le plus performant par rapport à tout autre, avec l'éventuelle exception du Supermarine Spitfire.

Le Bf 109 fut constamment modifié tout au long de la Deuxième Guerre Mondiale, mais le Bf 109G qui remplaça les premières versions de l'appareil dès la fin de 1942, fut considéré par beaucoup comme un appareil inférieur à ses prédécesseurs. Des demandes constantes d'accroissement de la puissance de feu et d'équipements additionnels causèrent une importante augmentation de poids et de traînée de l'avion au combat, sans lui apporter de contrepartie appréciable en puissance et en portance, ce qui affecta ses qualités de vol.

La modification la plus importante de la série 109G fut l'introduction du moteur DB 605. Le Bf 109G-6, représenté par cette maquette, fut le premier appareil de série à voir son armement complété par un canon de 20 mm MG-151 sous chaque aile.

Herkunftsland: Deutschland
Typ: 1-Sitzer, Kampfflugzeug
Erstflug: September 1935

Entworfen von Professor W. Messerschmitt und hergestellt von der Bayerischen Flugzeugwerke AG., der Vorgängerin der Messerschmitt AG., wurde das Bf 109 Einzelsitzer Kampfflugzeug in größeren Mengen hergestellt als jedes andere Kriegsflugzeug im Zweiten Weltkrieg. Varianten dieses Flugzeuges machten mehr als 60% der Produktion aller Einzelsitzer-Kampfflugzeuge in Deutschland von 1936 bis 45 aus, und im Jahre 1939, so wird allgemein zugegeben, war die Me Bf 109 anderen existierenden Kampfflugzeugen weit überlegen, vielleicht mit der Ausnahme der Supermarine Spitfire.

Die Bf 109 mußte während des ganzen 2. Weltkrieges eine unendliche Reihe von Änderungen über sich ergehen lassen, aber die Bf 109G, die Ende 1942 alle früheren Modelle der Bf 109 ersetzt hatte, wurde von vielen als minderwertigeres Flugzeug als ihr unmittelbarer Vorgänger angesehen. Fortwährende Anforderungen, die Feuerkraft zu erhöhen und weitere Ausrüstungen einzubauen, schlugen sich in erheblicher Erhöhung des Kampfgewichts und des Luftwiderstandes nieder, und da keine entsprechende Erhöhung in Kraft und Auftrieb vorgenommen wurde, litten die Flugeigenschaften darunter.

Die wichtigste Änderung in der 109G-Serie war die Einführung des DB 605-Triebwerkes. Die Bf 109G-6, die das vorliegende Modell zeigt, war das erste Produktionsmodell mit erhöhter Waffenausrüstung, nämlich mit je einer 20 mm MG-151 unter jeder Tragfläche.

Land van herkomst: Duitsland
Type: Eenpersoonsjager
Eerste vlucht: september 1935

Ontworpen door Professor W. Messerschmitt en gefabriceerd door de Bayerische Flugzeugwerke A.G., de voorloper van het latere Messerschmitt A.G. werd de Bf 109 eenpersoonsjager het toestel dat in grotere hoeveelheden werd gebouwd dan elk ander toestel dan ook dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in gebruik was. De totale productie van Duitse eenpersoons vliegtuigen tussen de jaren 1936 en 1945 bestond voor meer dan 60% uit varianten van deze jager; en in 1939 werd de Me Bf 109 beschouwd als de jager met de beste prestaties vergeleken met elk ander jachttoestel, met eventueel een uitzondering voor de Supermarine Spitfire.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de Bf 109 voortdurend gewijzigd, maar de Bf 109G die de eerste versies van het toestel vanaf eind 1942 kwam vervangen, werd door velen gezien als een toestel dat niet van dezelfde klasse was als zijn voorgangers. De voortdurende vraag naar een grotere vuurcapaciteit en erbijkomende uitrusting maakten dat het gewicht en de luchtweerstand van het vliegtuig tijdens het gevecht ook aanzienlijk toenamen, terwijl dit niet resulteerde in meer vermogen en draagkracht als compensatie, hetgeen zijn weerslag vond op de typische kwaliteiten van dit toestel tijdens de vlucht.

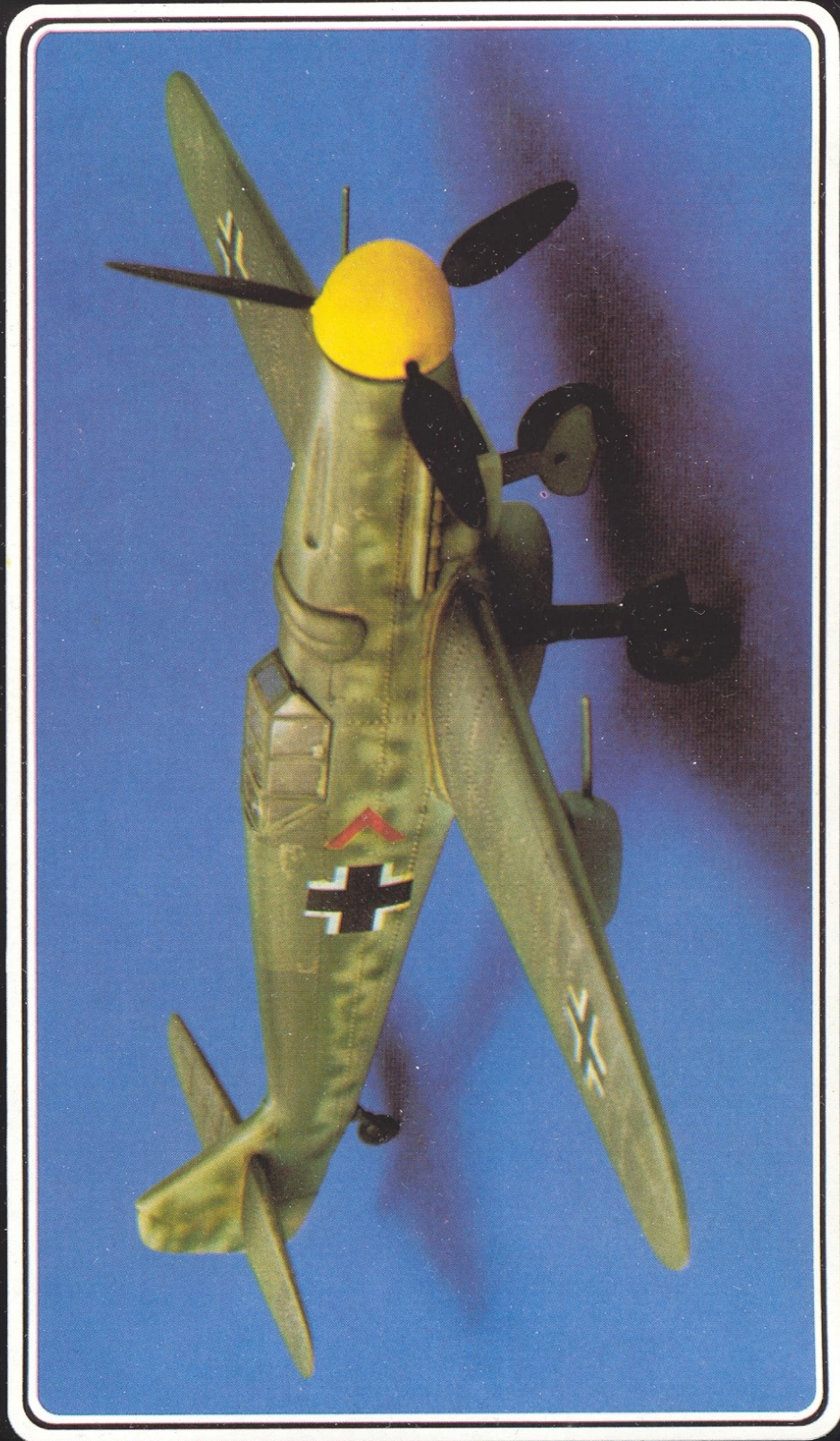
De belangrijkste wijziging in de 109G serie was het invoeren van de DB 605 motor. De Bf 109G-6 die dit bouwmodel laat zien, was het eerste seriemodel met meer bewapening aan boord, namelijk met onder elke vleugel en stuk 20 mm MG-151 geschut.

STARFIX

1:48

Scale construction kit
Art.-Nr. 709/02

Wieserhmitt Bf 109 G



1:48

Wieserhmitt Bf 109 G

STARFIX

1:48

Scale construction kit
Art.-Nr. 709/02

Wieserhmitt Bf 109 G



STARFIX

1:48

Scale construction kit
Art.-Nr. 709/02

Messerschmitt Bf 109 G



STARFIX

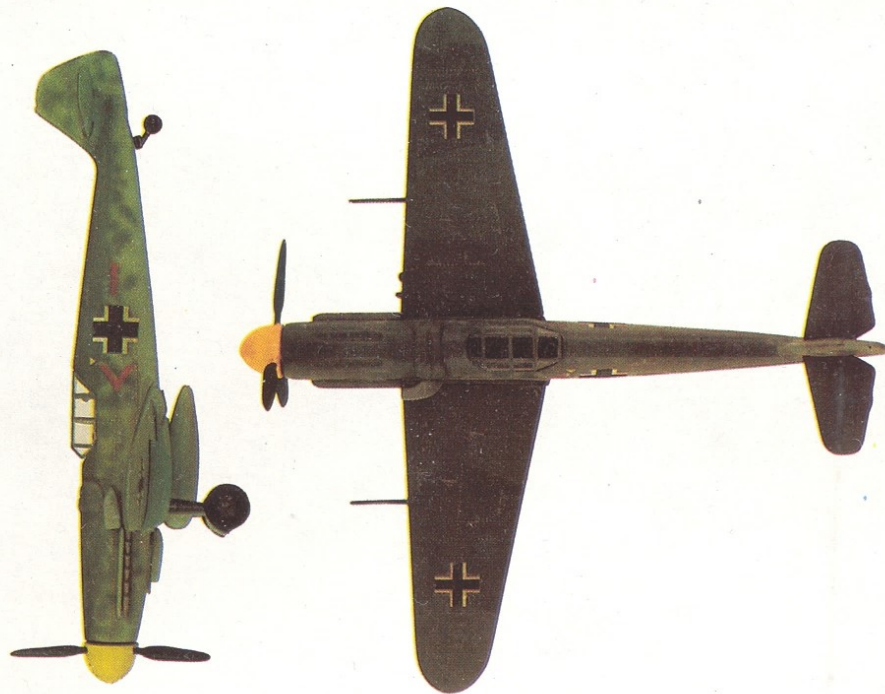
1:48

Scale construction kit
Art.-Nr. 709/02

Messerschmitt Bf 109 G



Marking and Painting Guide
Instructions de décoration
Dekorations-Hinweise
Versieren aanwijzing



Art.-Nr. 709/02

"INTRODUCE FOR 5 MINUTES THE DECORATING LABEL IN WATER. AFTER ITS WETTING, PRESS THE LESS GLOSSY PART OF THE IMAGE YOU WANT TO STICK, ON THE PLACE OF THE TOY INDICATED IN THE DRAWING"