

## JAS 39C Gripen Czech Air Force

JAS 39 Gripen belongs to the fourth generation of jet fighters and is one of the most modern aircraft of the World. In 1992 Sweden put in service 96 JAS 39A aircraft and in 1997 additional 50 aircraft of modernized JAS 39B version and 14 JAS 39D two seat aircraft. Even then the development had not ended and the next version is JAS 39C. In 2004 were 20 machines of JAS 39C and 2 machines of JAS 39D ordered for Czech Air Force.

The first JAS 39C produced for Czech Republic Army was test flown on October 18, 2004 by SAAB company pilot Mats Torbiórson. The first Czech pilot to sole fly Gripen was Lt. Col. Michael Borůvka on October 25, 2004. He was followed on the same day by Lt. Col. Peter Kukulenka. The first six machines landed in Czech Republic on April 18, 2005. The aircraft were presented to the public for the first time during the Open Day aircraft exhibition in Čáslav on May 21, 2005. Less than two months later, on July 1 they replaced the obsolete MiG 21s of the Air Defense. The first scramble from readiness happened on August 24, 2005. Two JAS 39s were sent to help Turkish airliner, which lost contact with air traffic control center during flyover of Czech territory. The airliner on scheduled flight from Istanbul to Hamburg had been escorted onto the German territory where it was passed over to Bundesluftwaffe readiness fighters. The Czech Gripens are at present time equipped with two AIM-9L Sidewinder missiles, fuselage mounted external fuel tank and one 27 mm Mauser Bk.27 fixed cannon.

### Technical Data of JAS 39C

Wing Span 8,40 m, Length 14,10 m, Height 4,70 m, Empty Weight 5 670 kg, Maximum Take-off Weight 13 000 kg, Carried Weapons Maximum Weight 4 200 kg, Powerplant Volvo Aero RM 12 jet engine, Maximum Thrust 54 KN, Maximum Thrust with Afterburner 80,5 KN, Maximum Speed 2 130 KPH, Maximum Speed at Sea Level 1 225 KPH, Range (with 2 tons of load) approximately 700 Km.

JAS 39 Gripen patří ke čtvrté generaci tryskových stíhaček a je jedním z nejmodernějších strojů světa. Švédsko zařadilo v roce 1992 do své výzbroje 96 ks letounů ve verzi JAS 39A a v roce 1997 dalších 50 ks modernizované verze JAS 39B a 14 dvoumístných strojů. Ani potom vývoj Gripenu neskončil, ale prozatím dospěl do verze JAS 39C, kterou si pro své letectvo v roce 2004 objednala i Česká republika v počtu 12 strojů a dvou ve dvoumístné verzi JAS 39D. První stroj JAS 39C vyrobený pro Armádu ČR byl zkušebně zalétnut 18. října 2004 pilotem firmy SAAB Matsem Torbiórsonem. Prvním českým pilotem, který Gripenu pilotoval při samostatném letu byl 25. října 2004 pplk. Michael Borůvka, kterého následoval ještě téhož dne i pplk. Peter Kukulenka. Na území České republiky přistálo prvních šest strojů dne 18. dubna 2005. Poprvé se veřejnosti představily během leteckého dne Open Day Čáslav 21. května 2005 a o necelé dva měsíce později, 1. července 2005, nahradily zastaralé letouny typu MiG 21 u protivzdušné ochrany státu. K prvnímu ostrému startu z hotovosti došlo 24. srpna 2005. Dva letouny byly vyslány na pomoc tureckému dopravnímu letadlu, které při přeletu nad českým územím ztratilo radiové spojení s kontrolou letového provozu. Dopravní letadlo na lince Istanbul - Hamburk doprovodili čeští piloti nad Německo, kde doprovod převzaly hotovostní stíhačky Bundesluftwaffe. V současné době jsou české Gripeny vyzbrojené dvojicí raket Sidewinder AIM9 L, podrupovou předavňou nádrží a pevným kanonem Mauser Bk.27 ráže 27 mm

### Technicko-taktická data JAS 39C

Rozpětí - 8,40 m, Délka - 14,10 m, Výška - 4,70 m, Prázdná hmotnost - 5 670 kg, Maximální vzletová hmotnost - 13 000 kg, Maximální hmotnost nesené výzbroje 4 200 kg, Pohonná jednotka - Volvo Aero RM 12, Maximální tah - 54 kN, Maximální tah s forsáží - 80,5 kN, Maximální rychost- 2130km/h, Maximální rychlost u země - 1 225 km/h, Dolet se zátěží 2 tuny cca 700 km

### Colors

	Color	Humbrol	Gunze Sangyo	Model Master
<b>A</b>	Light grey	127	308	1728
<b>B</b>	Black	33	12	1583
<b>C</b>	White	34	11	1768
<b>D</b>	Olive	155	52	1711
<b>E</b>	Olive drab	66	-	-

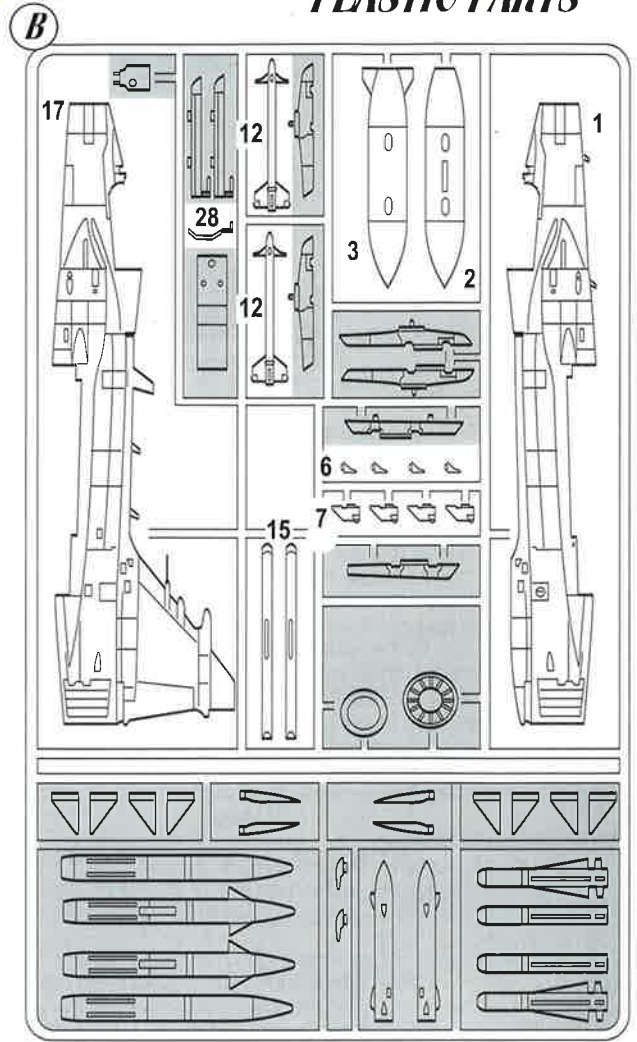
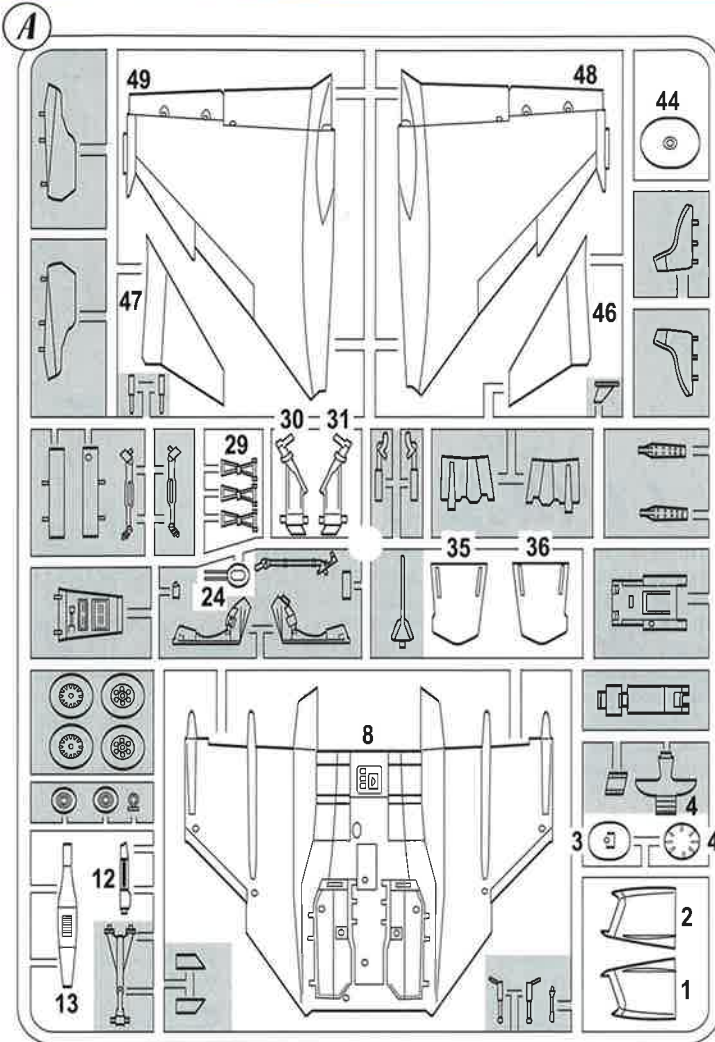
	Color	Humbrol	Gunze Sangyo	Model Master
<b>F</b>	Chrome silver	191	8	2734
<b>G</b>	Gunmetal	27004	76	-
<b>H</b>	Steel	27003	18	-
<b>J</b>	Dark Grey	126	306	1725

### Tips

Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air. (hair dryer) Wires and rods not included. This process can be repeated untill the result is entirely satisfactory. For best results gluing use cyanoacrylate glue. Ungreasing the contact areas before gluing is recommended.

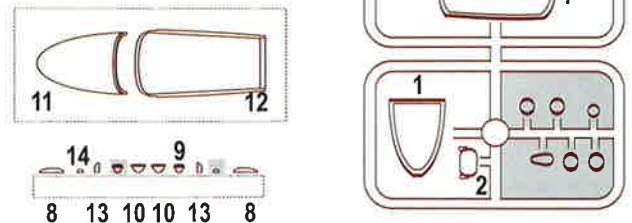
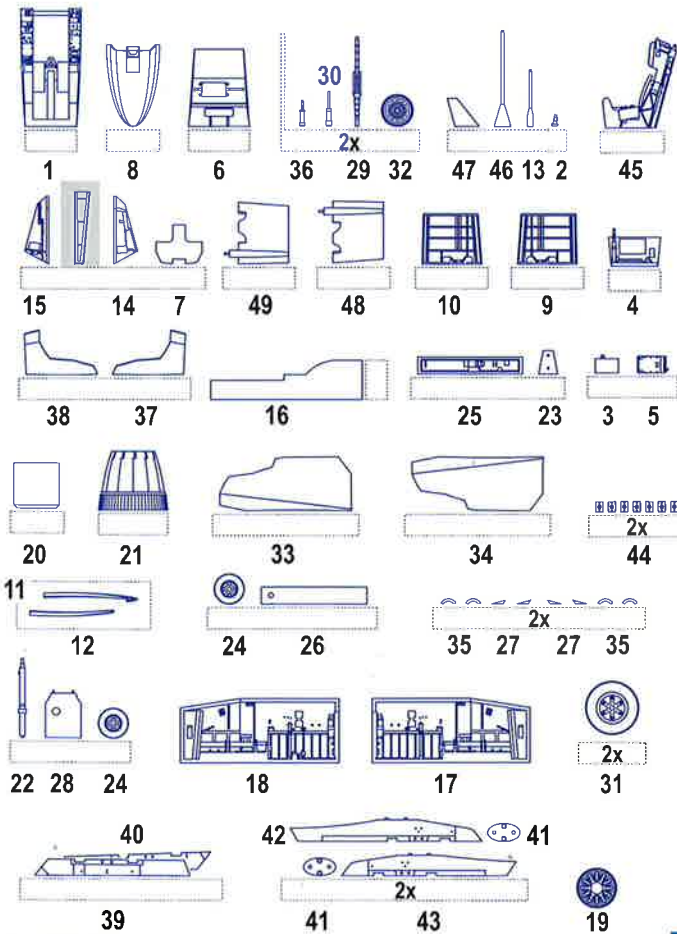
Díly ohnuté popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu, mohou být narovnané do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Různé drátky a tyčinky nejsou přiloženy. K lepení použijte kyanoakralátové lepidlo. Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

# PLASTIC PARTS

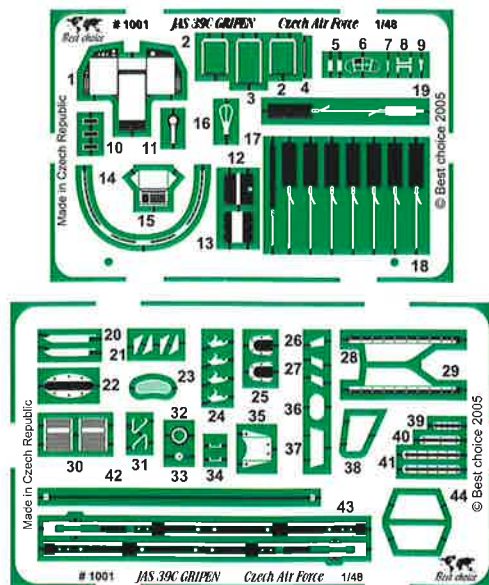


## POLYURETHAN PARTS (D)

## CLEAR PARTS (C)



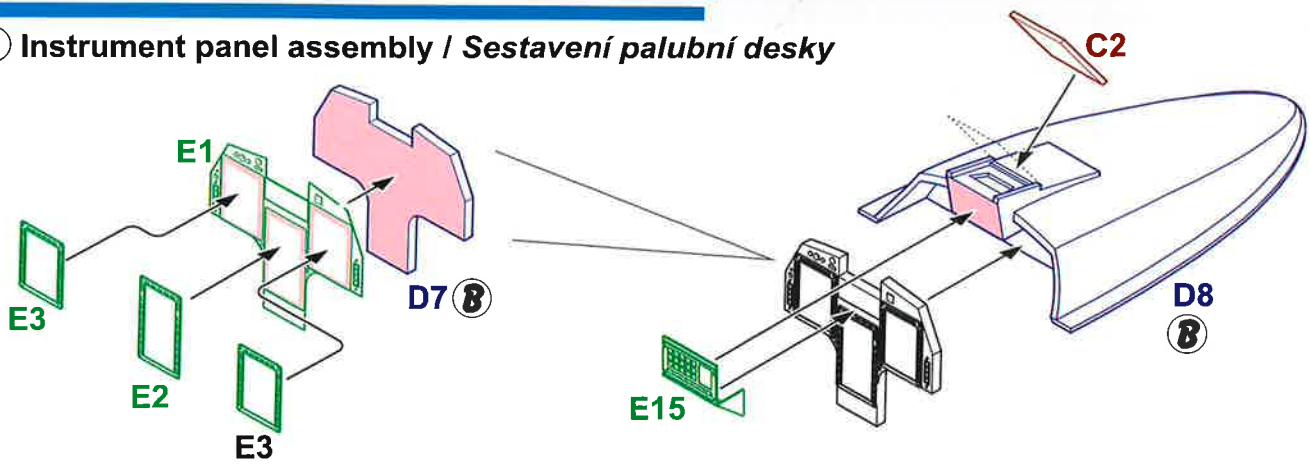
## PHOTO-ETCHED PARTS (E)







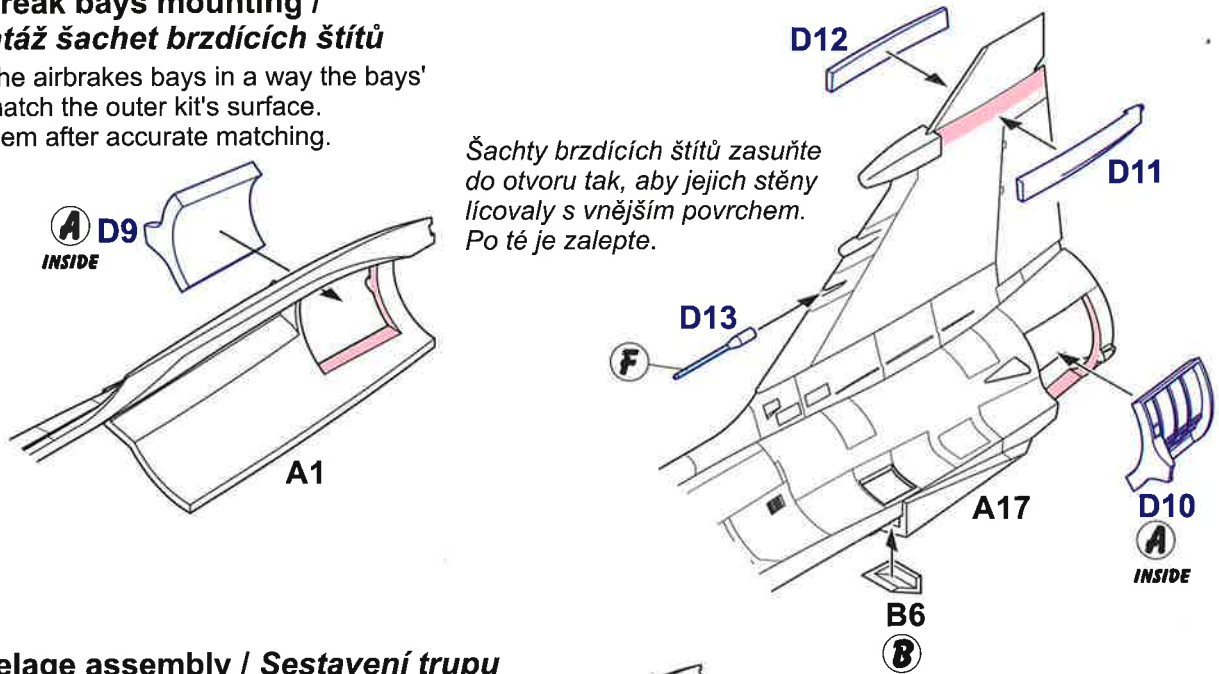
### ③ Instrument panel assembly / Sestavení palubní desky



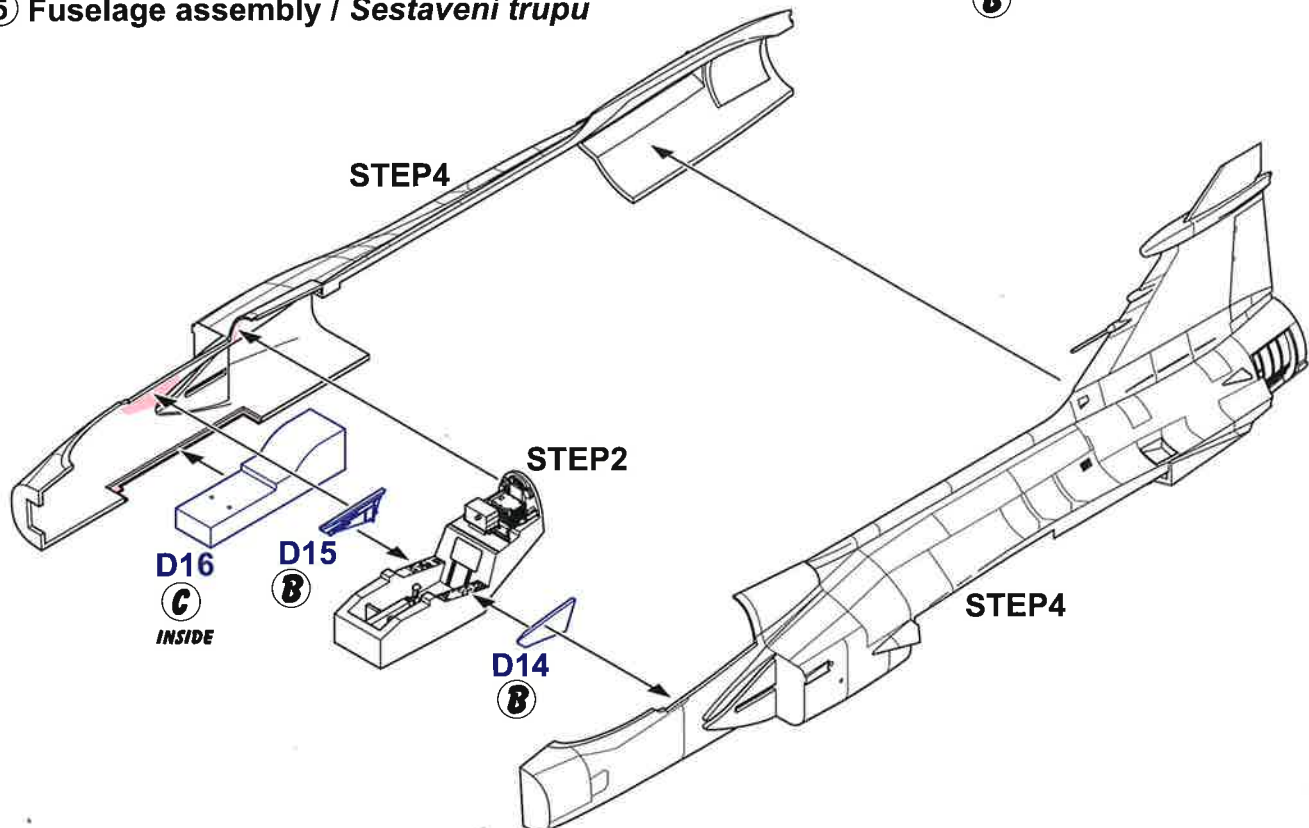
### ④ Airbrake bays mounting / Montáž šacht brzdících štítů

Insert the airbrakes bays in a way the bays' walls match the outer kit's surface. Glue them after accurate matching.

Šachty brzdících štítů zasaňte do otvoru tak, aby jejich stěny licovaly s vnějším povrchem. Po té je zalepte.

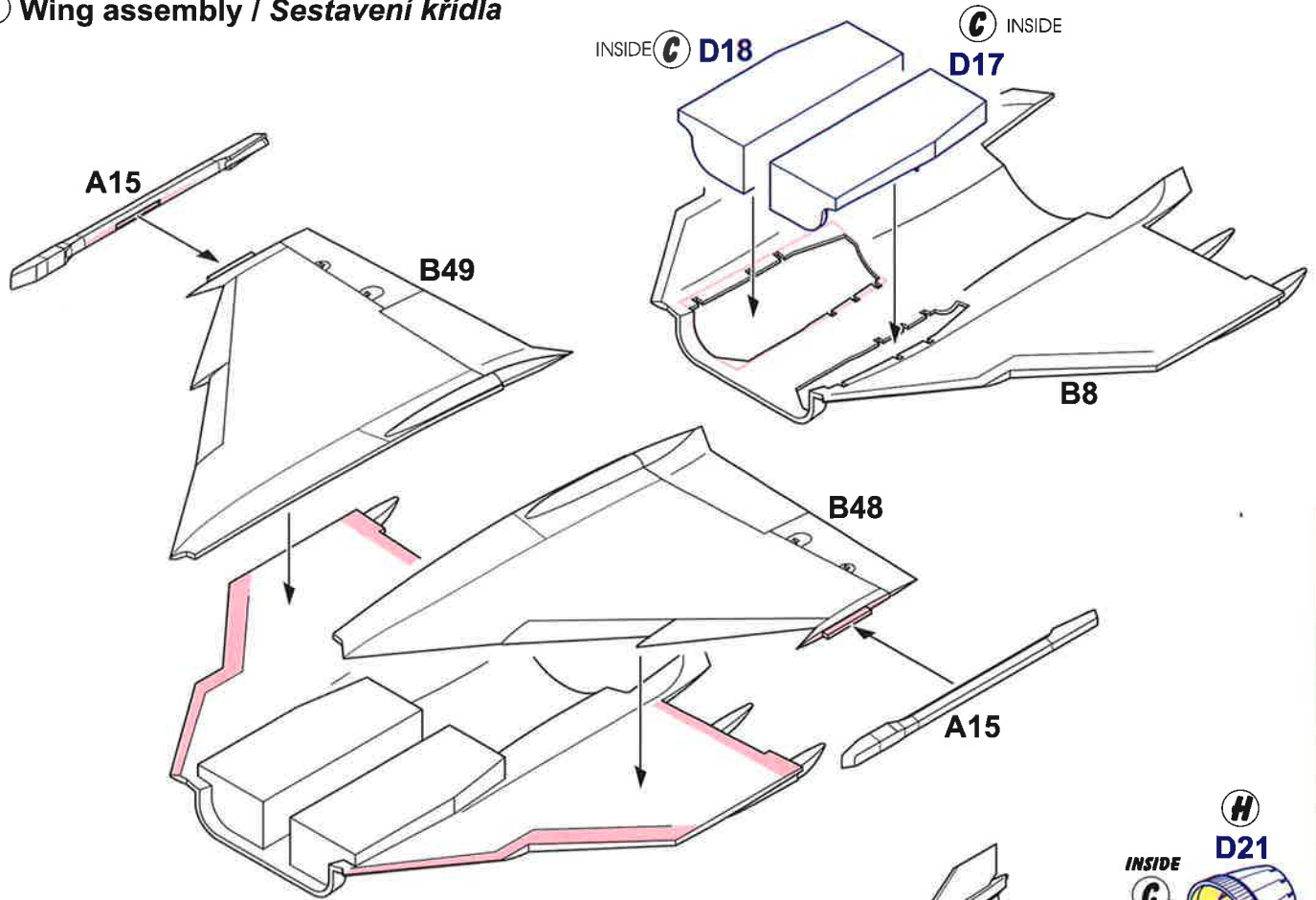


### ⑤ Fuselage assembly / Sestavení trupu

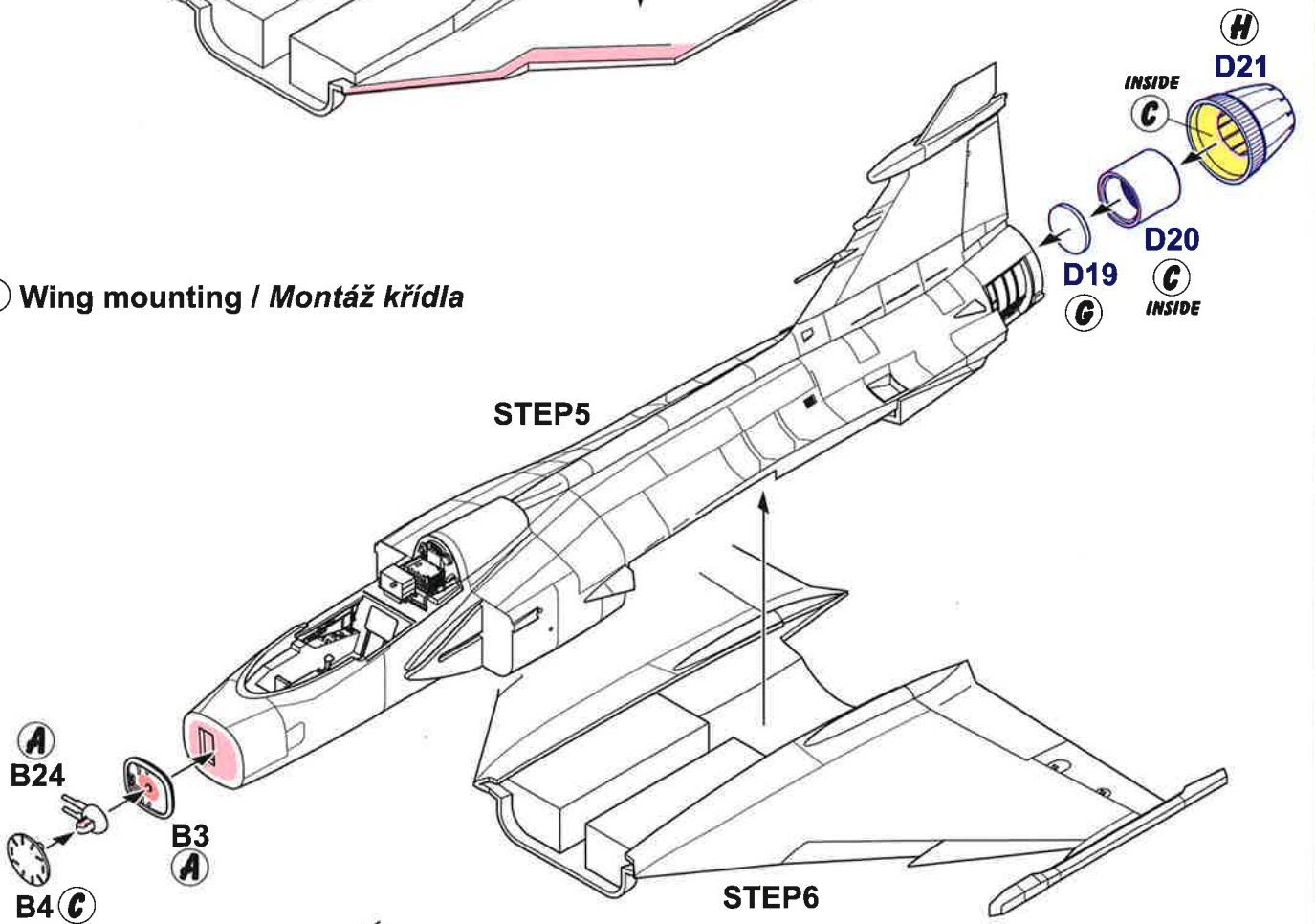




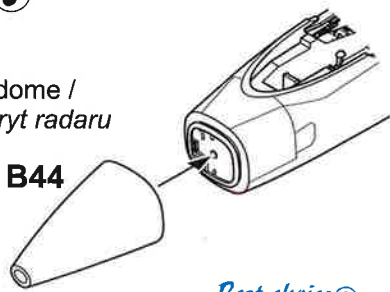
⑥ Wing assembly / Sestavení křídla



⑦ Wing mounting / Montáž křídla

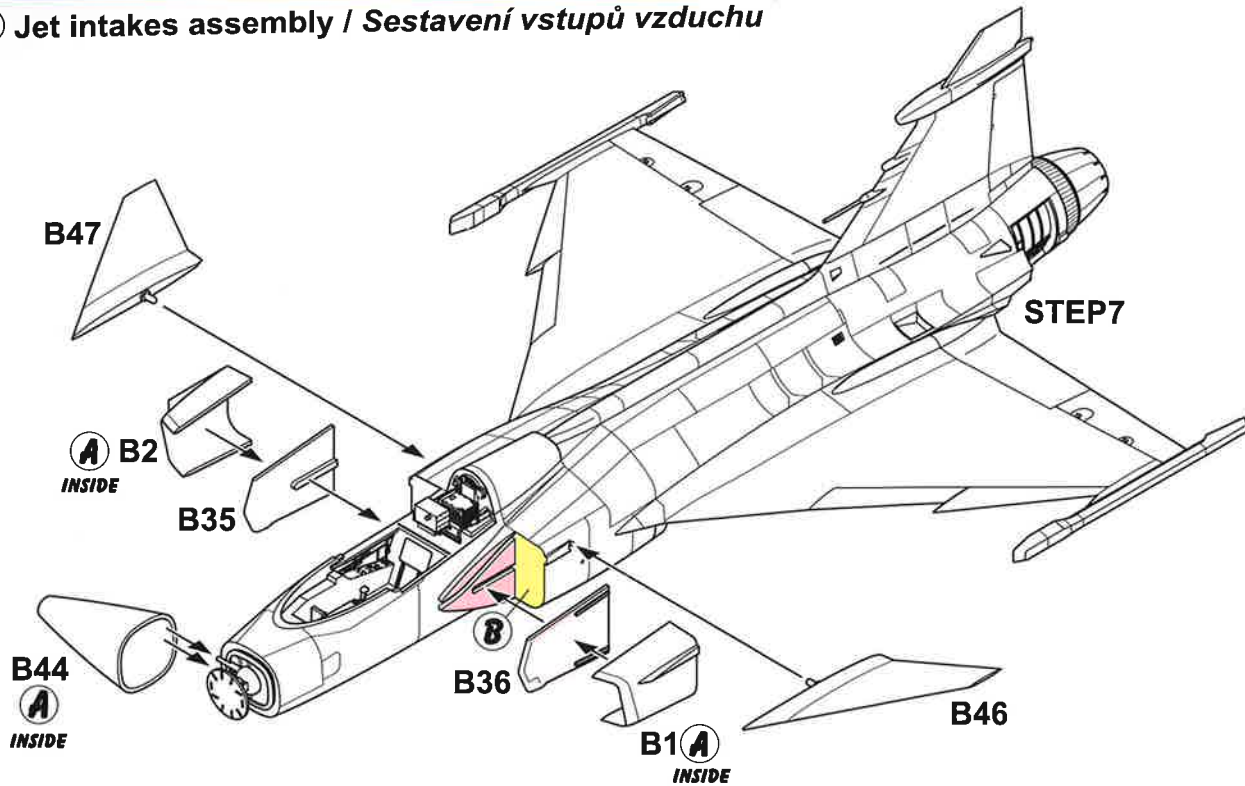


Closed radome /  
Zavřený kryt radaru

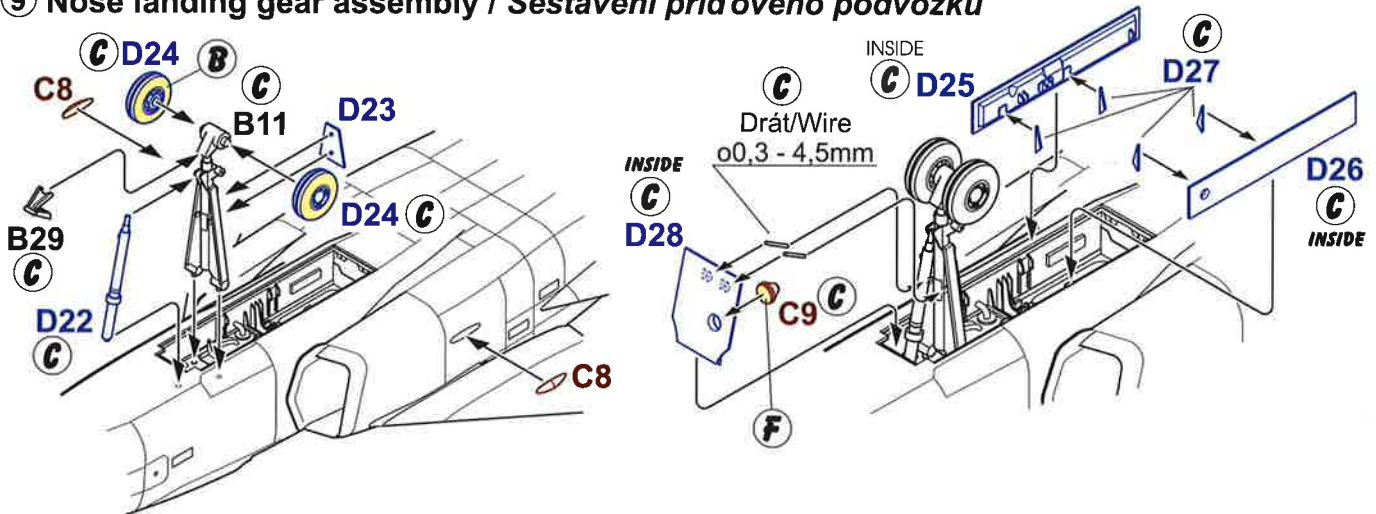


Only if the radome is open use parts B24 and B4/  
Díly B24 a B4 použijete pouze pokud otevřete kryt radaru

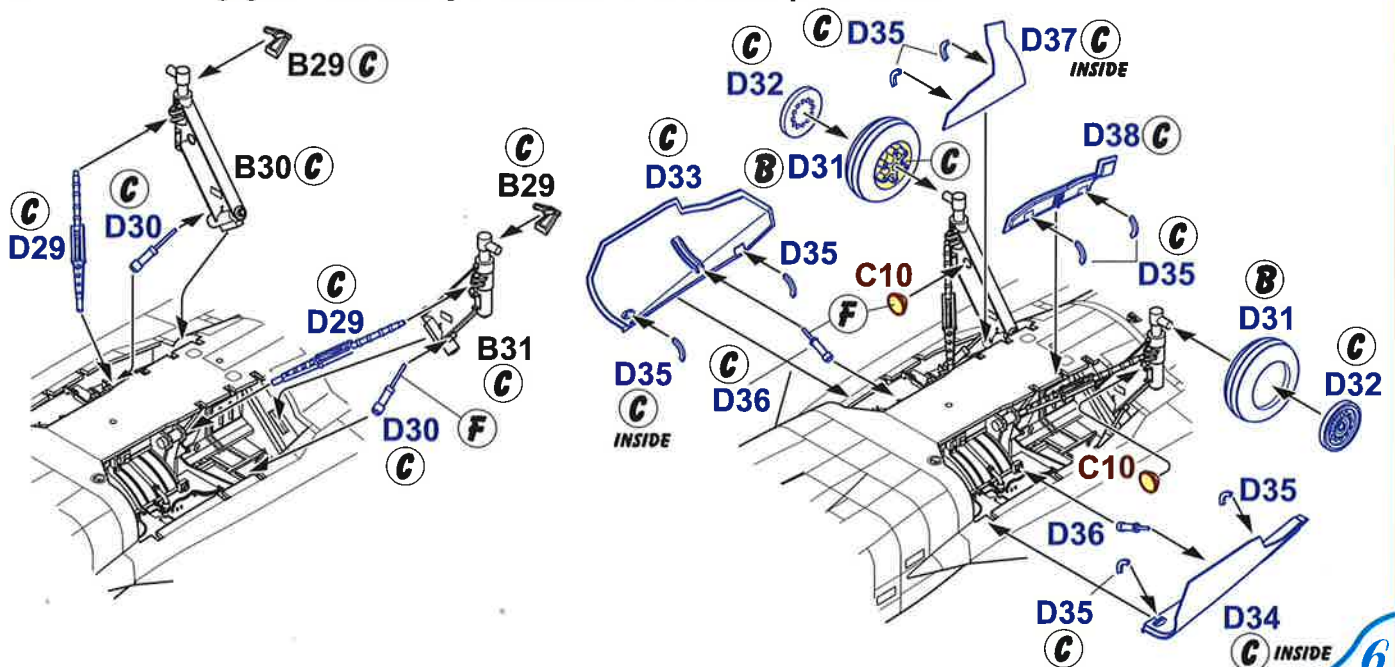
⑧ Jet intakes assembly / Sestavení vstupů vzduchu



⑨ Nose landing gear assembly / Sestavení předového podvozku

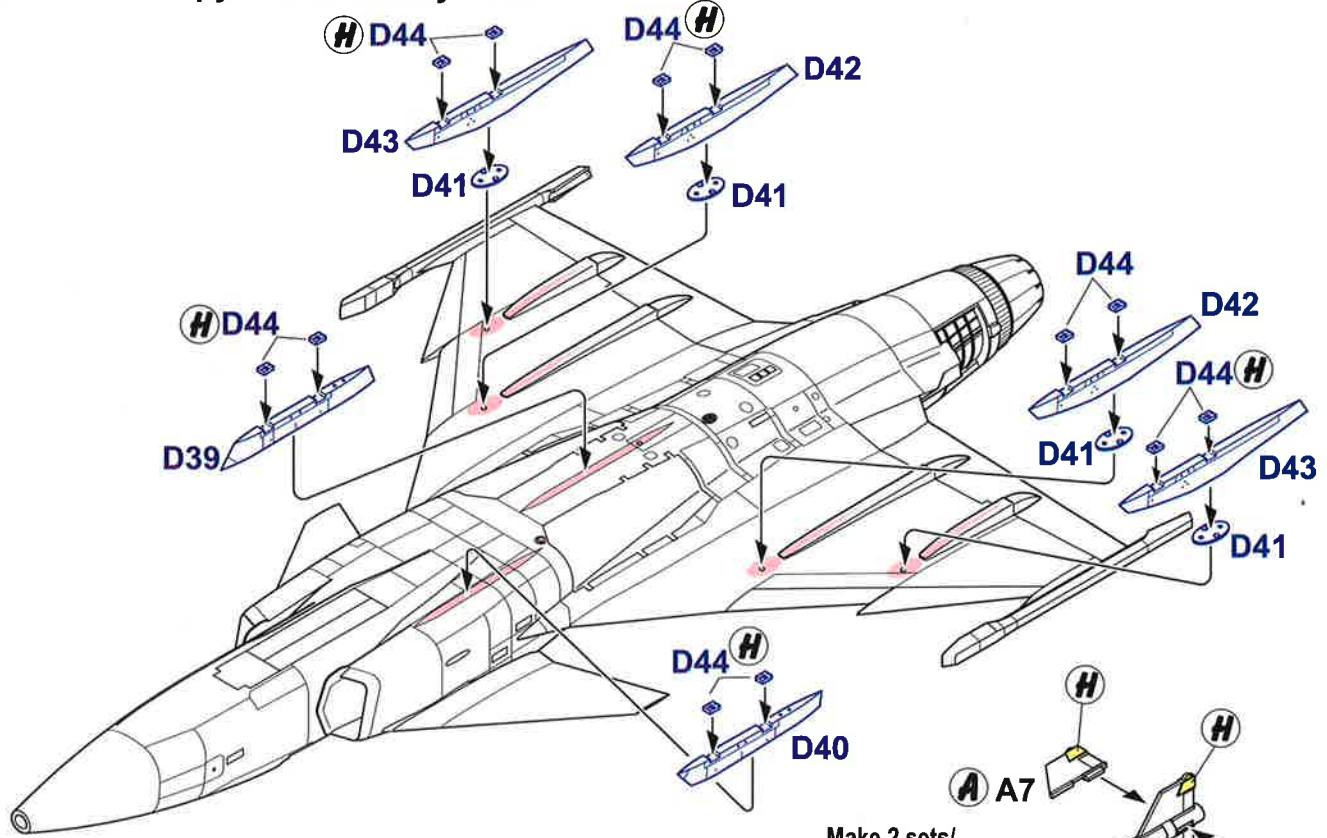


⑩ Main landing gear assembly / Sestavení hlavního podvozku



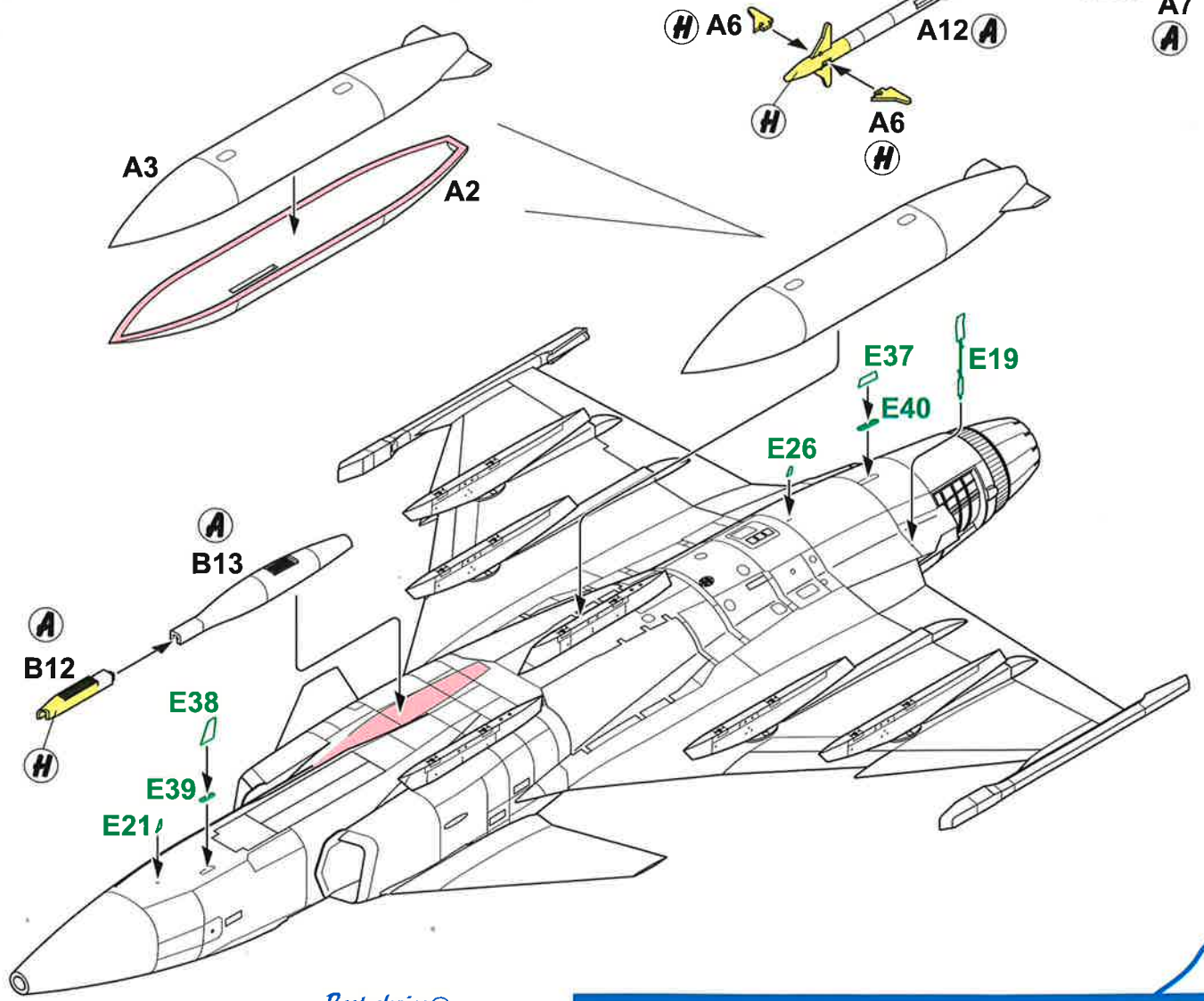


⑪ Armament pylons assembly / Sestavení závěsníků

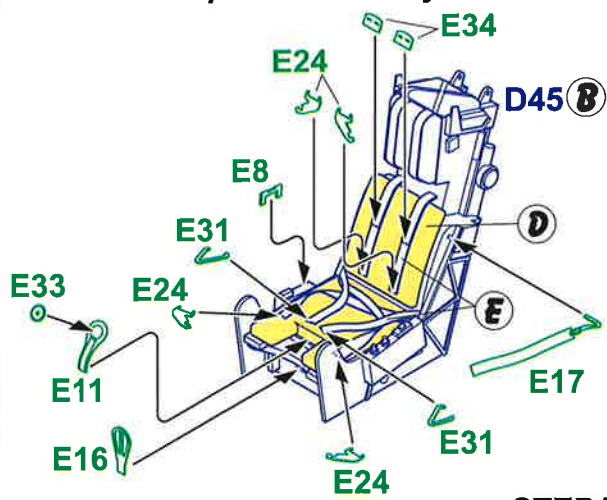


⑫ Armament mounting / Montáž výbroje

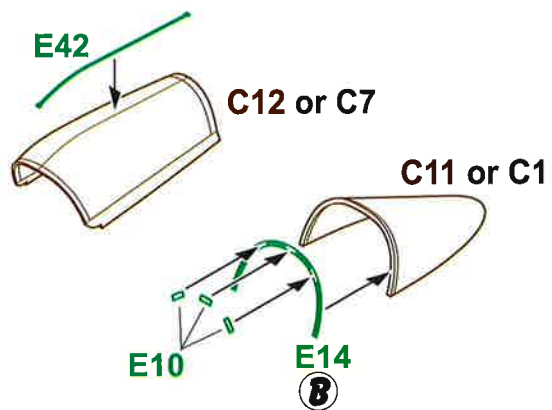
Make 2 sets/  
Vyrobt 2 sestavy



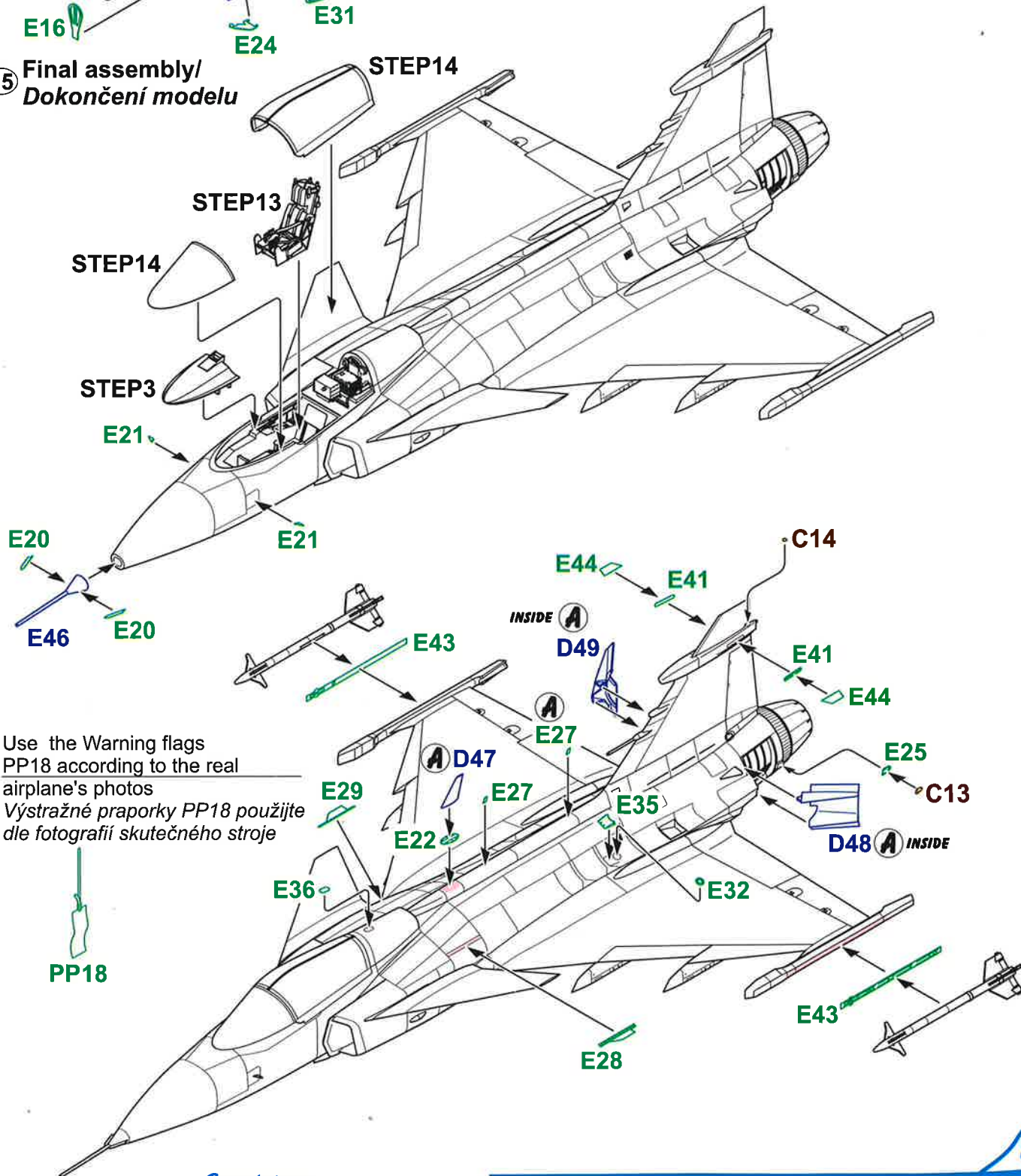
13 Ejection seat assembly /  
Sestavení pilotní sedačky



14 Canopy assembly /  
Sestavení překrytu kabiny



15 Final assembly /  
Dokončení modelu



Use the Warning flags  
PP18 according to the real  
airplane's photos  
Výstražné praporky PP18 použijte  
dle fotografií skutečného stroje

PP18



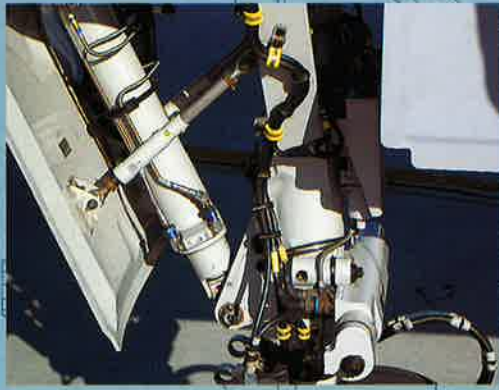
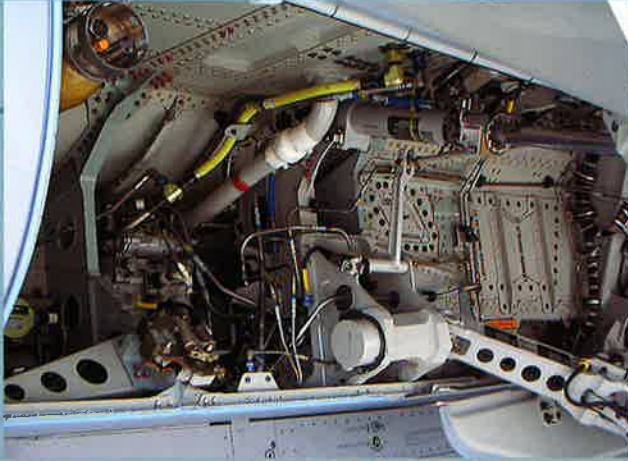
# Hobby Manual

## *JAS 39C Gripen* *Czech Air Force*





## *Undercarriage*



## *Weapon pylons*

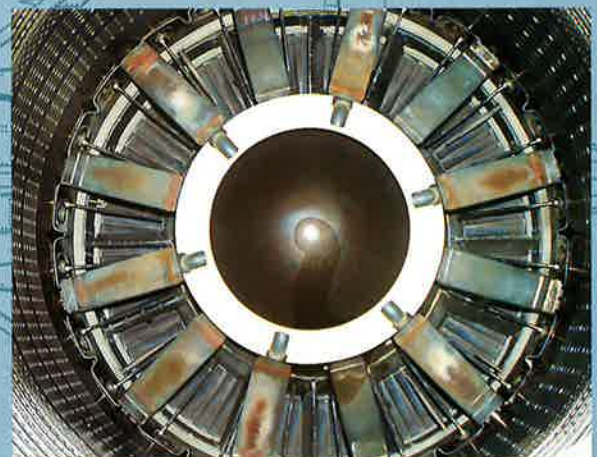




## *Cockpit*

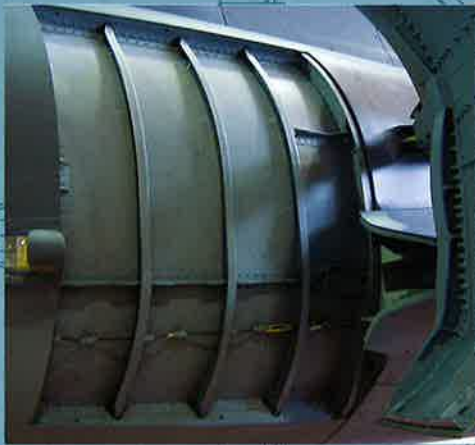


## *Jet exhaust*





## *Control surfaces*





**DRAWING SCALE 1:48**

