

MUSTANG II

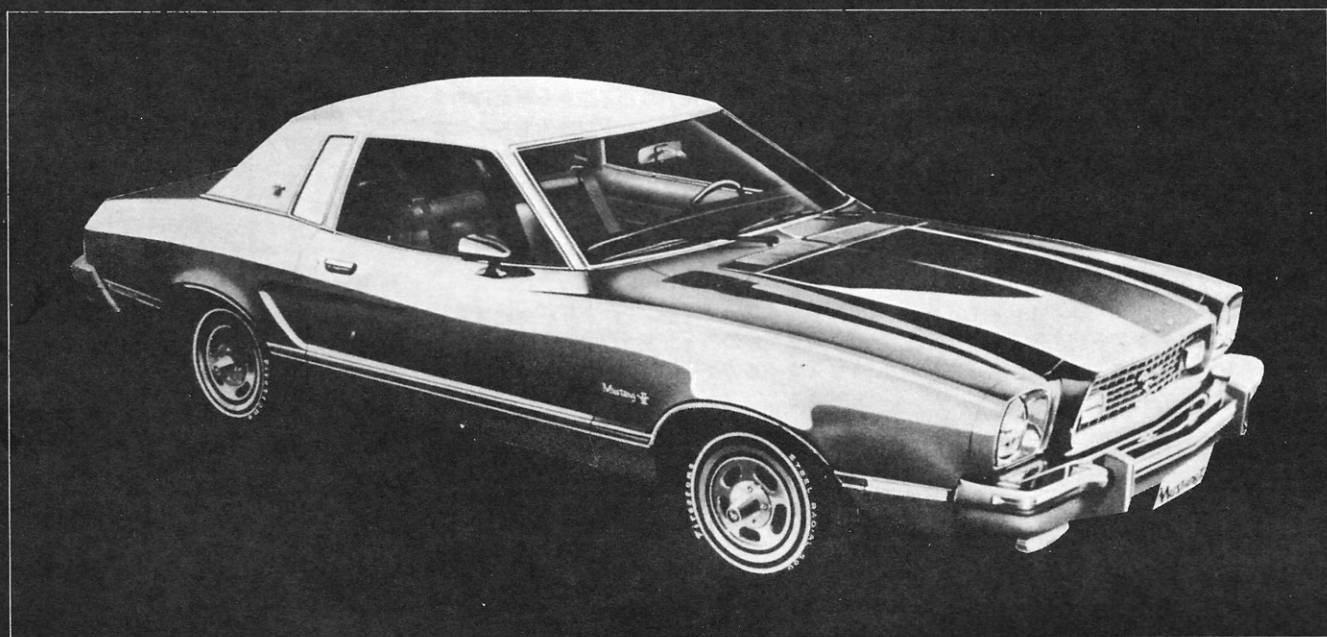


1/16 FORD

Mustang



ムスタングII ギャ



《組立説明書》



NITTO KAGAKU

(株)日東科学

東京都江戸川区中央3丁目24-20 〒132

MUSTANG II



1964年の春に発表されて以来、T型フォードをしのぐヒット車と評され、自動車史上に一つのエポックを作り、スポーティー・カー・クラスの王座に君臨し続けて来たムスタングが74年型になって全く新しいスポーティー・サブ・コンパクト・カーに見事な変身をなすとげ、その名もムスタングII世と改名されました。従来のムスタングを基調としながらも、フロント及びリアにカラー・キード・バンパーを装着するなど、内装外の随処に新しい感覚が盛り込まれ、幅広い人々に愛される車となっています。

ここで、ムスタングIIの誕生までの経過について話して見ると、1969年11月にフォード・モーターは新しいサブ・コンパクト・カーの開発を決定し、1970年代の種々の企画の中で最優先されるものの一つであることが確認された。

フォードの製品企画部はこれに、1975アリゾナ計画という暗号名を付し、さっそく市場調査のため、ロスアンゼルスにリサーチ・クリニックを開いた。そして、最も自動車の普及率が高く、あらゆる自動車の購買層が存在するカリフォルニア州をサンプリング・グラウンドに選んで、試作車の展示や、1万回にも及ぶ電話アプローチなどあらゆるサーベを行った結果、開発の基本方針として、フロント・シートの広さ、座り心地を重視したスポーティなサブ・コンパクト・カーであること。ボデー・スタイルはハッチバックとノッチバックの二種にすることなどいくつかの方針が決められた。

中でもボデー・スタイルのデザインには、フォード部のデザイン・スタジオばかりでなく、リンカーン・マーキュリー部や有名なイタリアのギア・スタジオも参加させ、各スタジオの競作の形をとり、その結果より格調の高いスタイリングの車となった。



1975年

ムスタングIIギア

またムスタングIIの機構的な面を見て見ると

- 新しいフロント及びリアサスペンションの採用でショックが非常に少なく、乗心地をよりよくしている。

- 絶縁式サブ・フレームでロード・ショックやエンジンからのバイブレーションがボデーに伝わらない。

- ラック・アンド・ピニオン方式のパワー・ステアリングの装着により、よりよいハンドリングを約束している。

- 前後に衝撃吸収式バンパーが取付けられ米国の連邦安全基準に適合する仕様となっている。

- 新しい高性能の2.8ℓ V-6エンジン搭載
このエンジンは、ヨーロッパのサルーン・カー・レースで連戦連勝を続けるドイツ・カブリの2.6ℓエンジンをボア・アップした信頼度の高いものです。

ムスタングII・ギアは75年型から新たにスタイリッシュなオペラウインド付の力感あふれるスポーティサルーンへと一段とみがきかけられ、エンジンもさらに強力なV-8、4948cc. (最高出力 140ps/3800rpm) が追加され、フル・サイズの豪華性をもつ小型車としての独自性が強烈に打ち出されている。

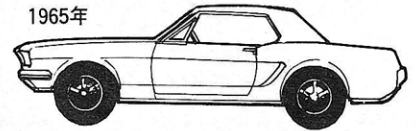
なおムスタングIIのシリーズには、ノッチバックスタイルのハードトップ、ギア、ハッチバックスタイルの2+2、マッハ1の4つのモデルがある。

〈ムスタングIIギア主要諸元〉

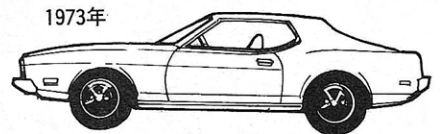
- 全長4445mm
- 全幅1783mm
- 全高1260mm
- ホイールベース2443mm
- トレッド前1410mm、後1412mm
- 車種1395kg
- OHV V-6 2785cc.
- ボア93.0
- ストローク68.5mm
- 圧縮比8.2
- 最高出力100 PS / 4600rpm
- 最大トルク19.3kgm/3200rpm
- 最高速度155 km/h

ムスタングの変遷

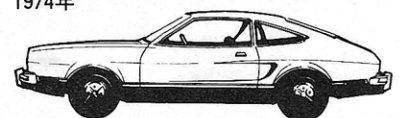
1965年



1973年



1974年



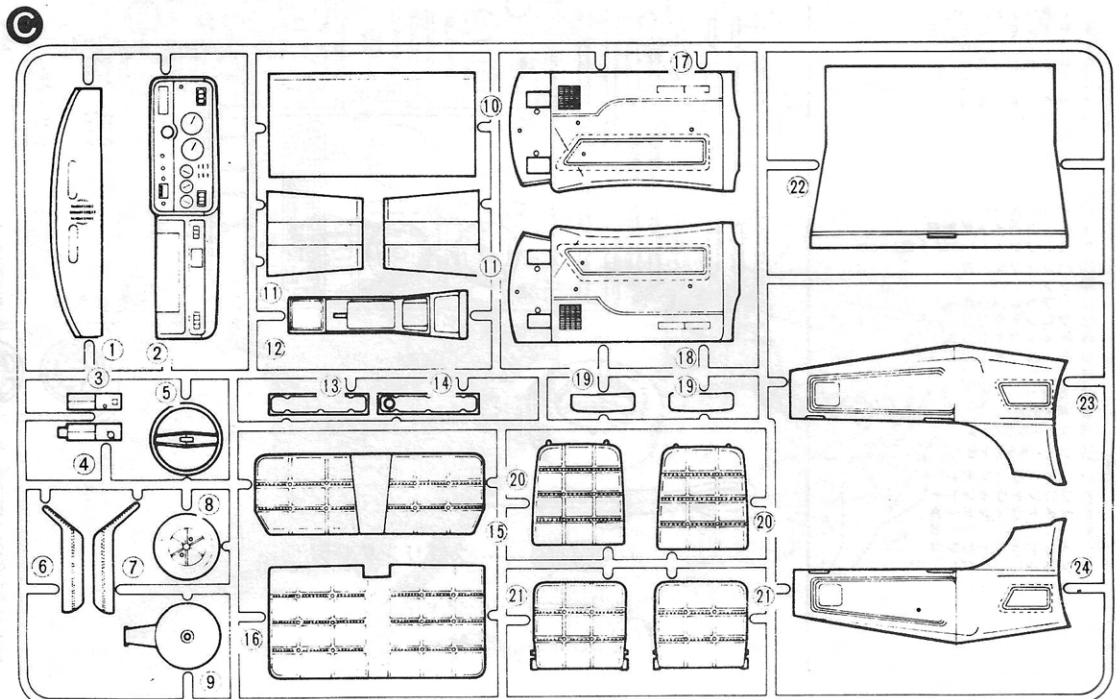
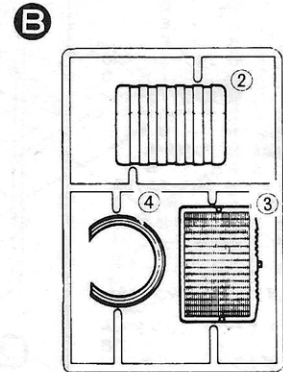
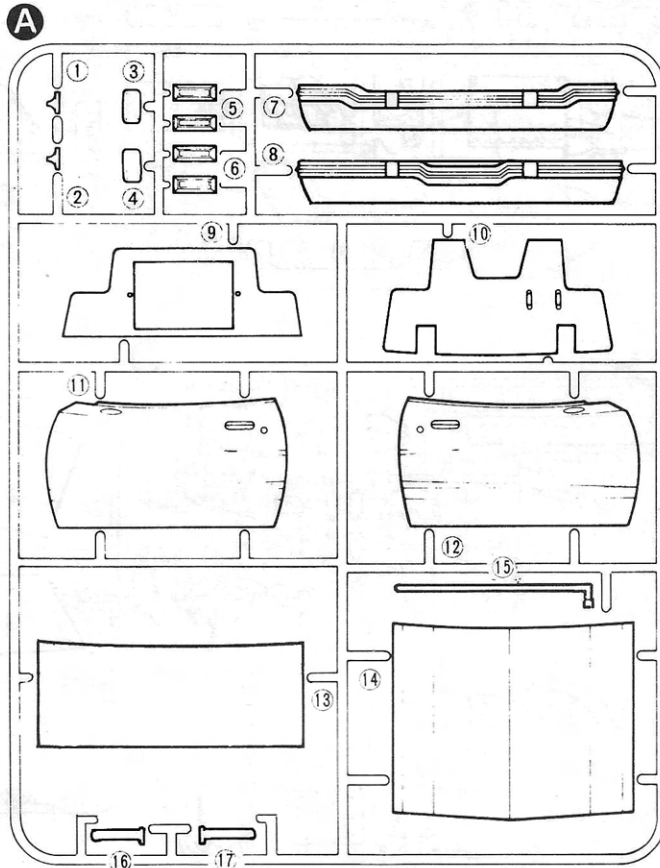
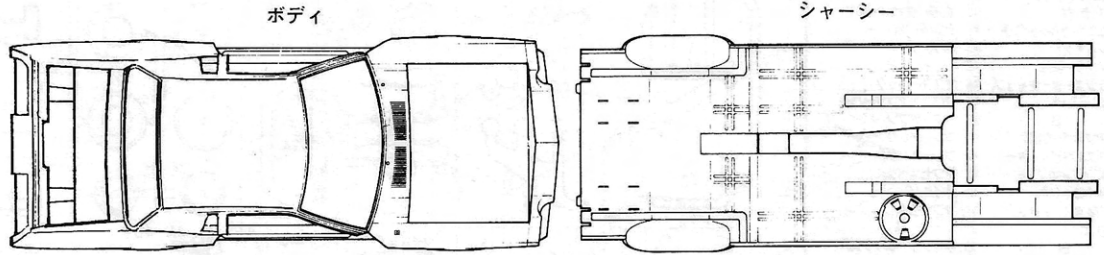
《部品名》

- A**
- ① バックミラー部品 A
 - ② " B
 - ③ バックミラー A
 - ④ " B
 - ⑤ バンパー部品 A
 - ⑥ " B
 - ⑦ フロントバンパー
 - ⑧ リアバンパー
 - ⑨ ラジエータコアサポート
 - ⑩ ファイヤウォール
 - ⑪ ドア A
 - ⑫ " B
 - ⑬ トランク
 - ⑭ ボンネット
 - ⑮ ボンネット支柱
 - ⑯ トランクヒンジ A
 - ⑰ トランクヒンジ B

- B**
- ② フェューエルタンク
 - ③ ラジエータ
 - ④ ファンカバー

- C**
- ① ダッシュボードトップ
 - ② ダッシュボードパネル
 - ③ ステアリングコラム A
 - ④ " B
 - ⑤ ステアリング
 - ⑥ ドアアームレスト A
 - ⑦ " B
 - ⑧ エアクリーナー A
 - ⑨ " B
 - ⑩ リアシート部品
 - ⑪ フロントシート部品
 - ⑫ コンソールボックスカバー
 - ⑬ バルブカバー A
 - ⑭ " B
 - ⑮ リアシート A
 - ⑯ " B
 - ⑰ ドア内張 A
 - ⑱ " B
 - ⑲ ヘッドレスト
 - ⑳ フロントシート B
 - ㉑ " A
 - ㉒ 電池カバー
 - ㉓ リア内張 A
 - ㉔ " B

《部品図》



このキットに必要なカラーは次のとおりです。

このキットの塗装に使用するモデルカラーの番号です

●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●

モデルカラー

1	8	34	43
2	3	4	9
49			

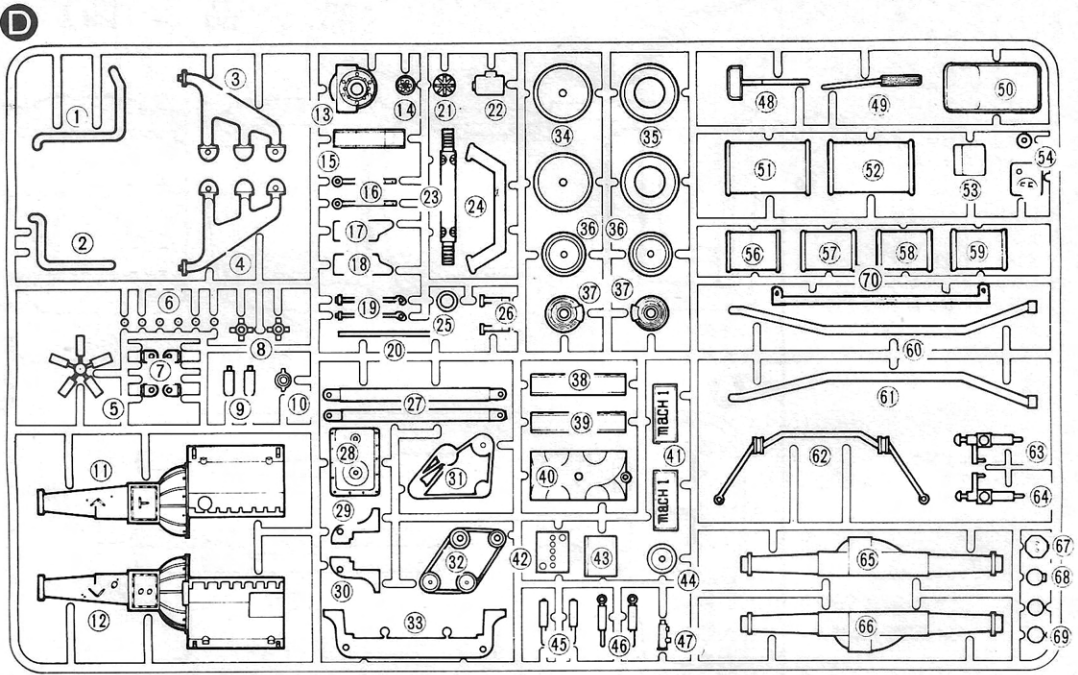
□ 上段…多く必要な色 □ 中段…中ぐらい必要な色 □ 下段…少し必要な色

★注 意★
部品を取り出した空袋は幼児がかぶったりしないようふりすて下さい。

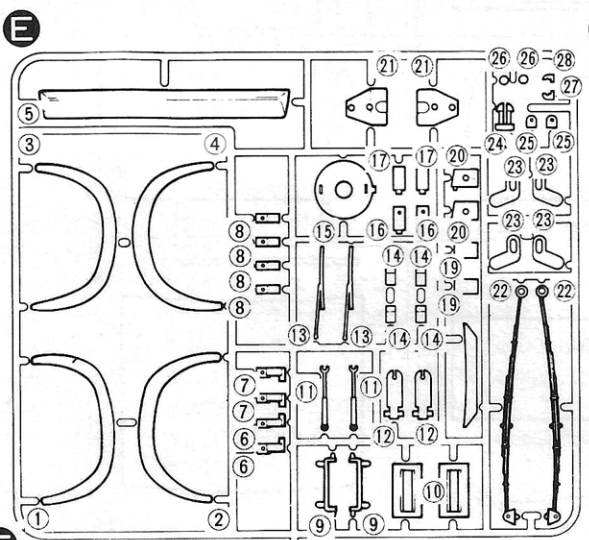
家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意 1. 幼児の手が届かないところに保存し、いたづらをしていない様子を確かめよう。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 包装に記されていない様子を確かめよう。
表示 者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 3013

《部 品 名》

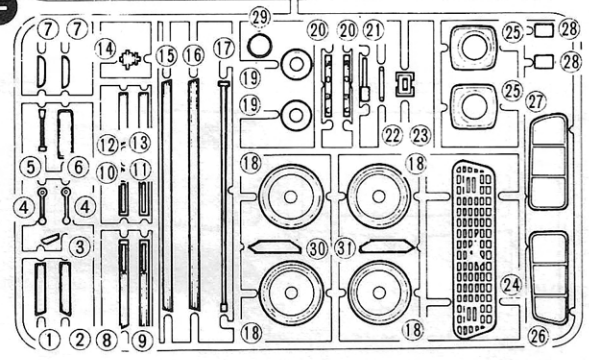
- D**
- ① エキゾーストパイプA
 - ② " B
 - ③ マニホールドA
 - ④ " B
 - ⑤ エンジンファン
 - ⑥ ブラッグ
 - ⑦ エンジンジョイント
 - ⑧ ジョイント
 - ⑨ マフラー部品
 - ⑩ ラジエーターキャップ
 - ⑪ エンジンA
 - ⑫ " B
 - ⑬ デフカー前部
 - ⑭ デストリビューター
 - ⑮ エンジンマウント
 - ⑯ タイロッドA
 - ⑰ (使用しません)
 - ⑱ 日よけA
 - ⑲ " B
 - ⑳ テンションロッド
 - ㉑ タイロッドB
 - ㉒ (使用しません)
 - ㉓ ジェネレーター
 - ㉔ スターター
 - ㉕ タイロッドカバー
 - ㉖ ショーシヤフト部品
 - ㉗ スベサ
 - ㉘ シヤフト
 - ㉙ プロペラシヤフト
 - ㉚ エンジンフロントカバー
 - ㉛ エンジンサポート部品A
 - ㉜ " B
 - ㉝ " C
 - ㉞ プーリー&ベルトA
 - ㉟ " B
 - ㊱ エンジンサポート
 - ㊲ ホイール(内)A
 - ㊳ ホイール(内)B
 - ㊴ プレーキドラム
 - ㊵ プレーキディスク
 - ㊶ エンジンヘッドA
 - ㊷ " B
 - ㊸ インテークマニホールド
 - ㊹ ナンバープレート
 - ㊺ バッテリーA
 - ㊻ " B
 - ㊼ マスターバック
 - ㊽ フロントアブソーバー
 - ㊾ リアアブソーバー
 - ㊿ プレーキシリンダー
 - 1 ① プレーキベダル
 - 2 ② アクセルベダル
 - 3 ③ オイルパン
 - 4 ④ マフラーA
 - 5 ⑤ " B
 - 6 ⑥ シャンパーボックスA
 - 7 ⑦ コイル
 - 8 ⑧ シャンパーボックスB
 - 9 ⑨ マフラーC
 - 10 ⑩ " D
 - 11 ⑪ " E
 - 12 ⑫ " F
 - 13 ⑬ エキゾーストパイプC
 - 14 ⑭ " D
 - 15 ⑮ スタビライザー
 - 16 ⑯ ナックルA
 - 17 ⑰ " B
 - 18 ⑱ デフカーA
 - 19 ⑲ " B
 - 20 ⑳ クーラーユニットA
 - 21 ㉑ " B
 - 22 ㉒ エンジン部品
 - 23 ㉓ タイロッド



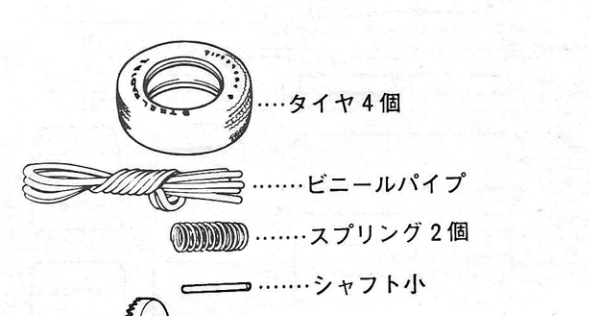
- E**
- ① リアオーバーフェンダーA
 - ② " B
 - ③ フロントオーバーフェンダーA
 - ④ " B
 - ⑤ エアスポイラー
 - ⑥ ヒンジA
 - ⑦ " B
 - ⑧ " C
 - ⑨ ドアヒンジA
 - ⑩ シートスライト
 - ⑪ テールゲートステイ
 - ⑫ ロアアーム
 - ⑬ ワイパー
 - ⑭ ドアヒンジB
 - ⑮ スイッチ部品A
 - ⑯ リーフスプリング部品A
 - ⑰ " B
 - ⑱ エプロン
 - ⑲ シートスライド部品
 - ⑳ リーフスプリング部品
 - ㉑ アッパー
 - ㉒ リーフスプリング
 - ㉓ リクライニング用ヒンジ
 - ㉔ スイッチ部品B
 - ㉕ テールゲートステイ部品
 - ㉖ " "
 - ㉗ " "
 - ㉘ " "



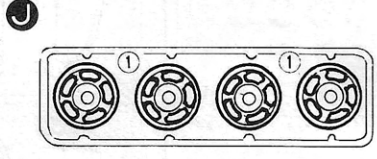
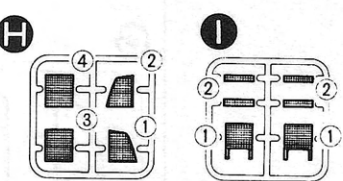
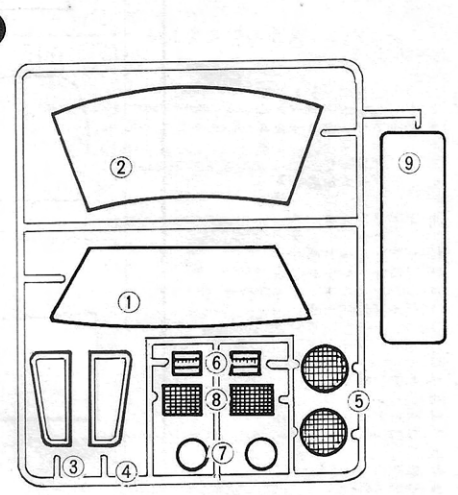
- F**
- ① サイドモールA
 - ② " A
 - ③ ルームミラー部品
 - ④ ドアハンドル(内)
 - ⑤ レバー
 - ⑥ ルームミラー
 - ⑦ ドアハンドル(外)
 - ⑧ サイドモールB
 - ⑨ " B'
 - ⑩ サイドモールC
 - ⑪ " C
 - ⑫ サイドモールD
 - ⑬ " D
 - ⑭ キャプテーター
 - ⑮ サイドモールE
 - ⑯ " E'
 - ⑰ アンテナ
 - ⑱ ホイール(外)
 - ⑲ ヘッドライト反射鏡
 - ㉑ エンブレム(1コは予備)
 - ㉒ ハンドブレーキ
 - ㉓ シフトレバー
 - ㉔ シフトレバー部品
 - ㉕ フロントグリル
 - ㉖ ヘッドライトリム
 - ㉗ テールライトリムA
 - ㉘ " B
 - ㉙ " "
 - ㉚ ミラー
 - ㉛ キャップ
 - ㉜ スモールライトA
 - ㉝ スモールライトB



- G**
- ① リアウィンドウ
 - ② フロントウィンドウ
 - ③ サイドウィンドウA
 - ④ " B
 - ⑤ " C
 - ⑥ " D
 - ⑦ ヘッドライトレンズ
 - ⑧ スモールランプレンズ
 - ⑨ メーターレンズ
 - ⑩ バックランプレンズ
 - ⑪ サンルーフ



- H**
- ① テールレンズA
 - ② " B
 - ③ " C
 - ④ " D
- I**
- ① ウィンカーレンズ
 - ② サイドウィンカーレンズ
- J**
- ① オプションホイール



-タイヤ4個
-ビニールパイプ
-スプリング2個
-シャフト小
-ギア
-ピニオンギア

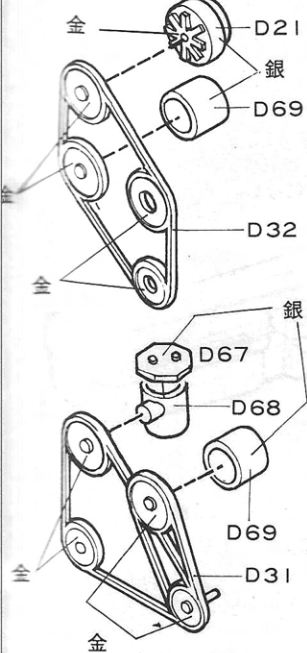
組立て前の注意

- 作る前に説明書を一度よく読んでおきましょう。
- ナイフ、ニッパー、ヤスリ、セロテープ等の工具を用意します。
- 部品を組立てる前に必ず仮組みをし、接着するところを確認して下さい。又、メッキ部品の接着は接合部のメッキをはがしてからでないと、くっつきません。
- 塗料はモデルカラーを使用しましょう。

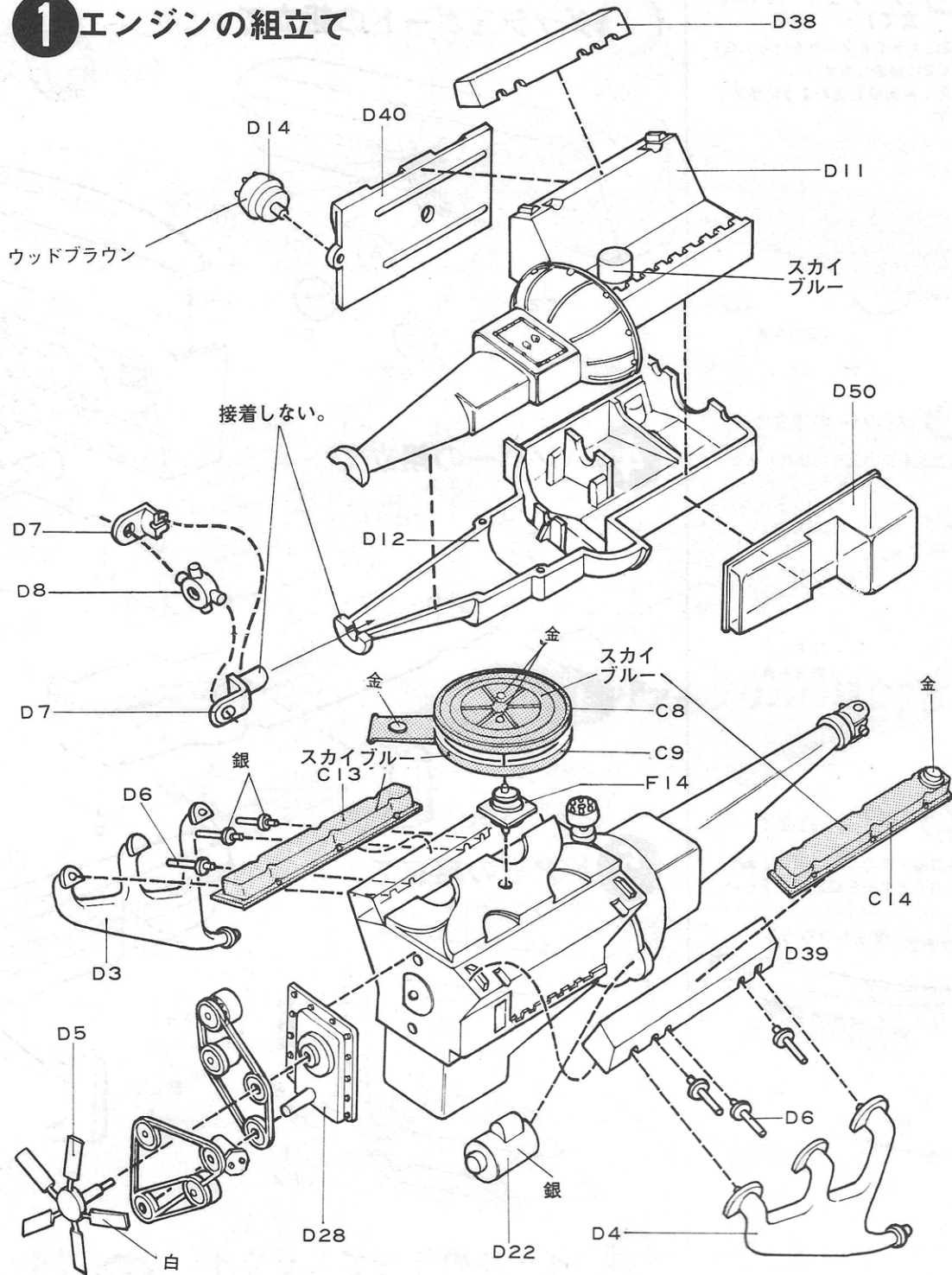
1 (エンジンの組立て)

D7をD8に接着し、D12とD11を接着します。
図をよく見て各部品を接着します。

(ファンベルトの組立て)



1 エンジンの組立て



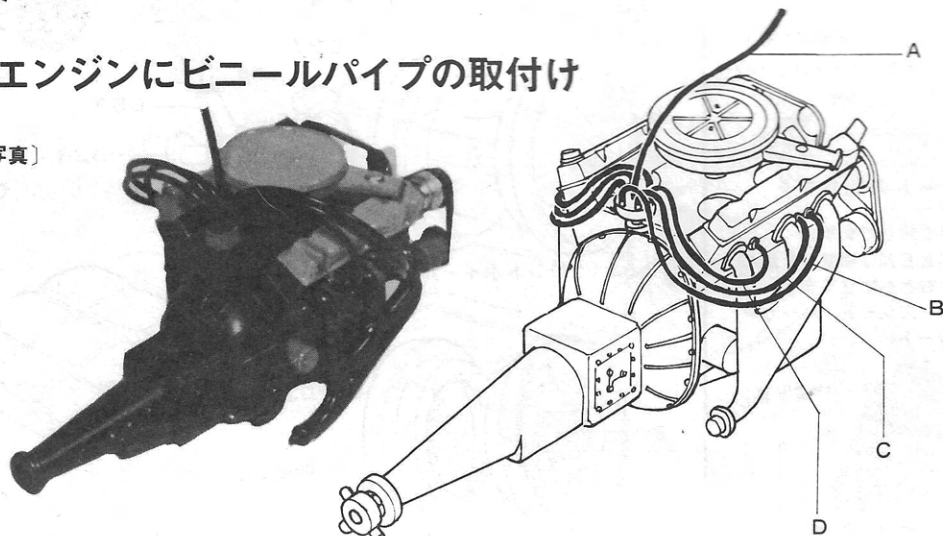
2 (エンジンにビニールパイプの取付け)

ビニールパイプを下の長さに切り、それぞれ図のようにつなぎます。

A	60 ミリ
B	65 ミリ
C	60 ミリ
D	45 ミリ

2 エンジンにビニールパイプの取付け

[完成写真]



3 <ダッシュボードの組立て>

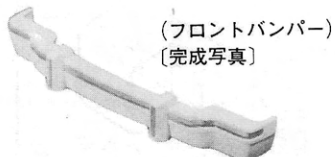
C2にスライドマークをはり、G7をC2に接着します。
C2に各部品を図のように接着します。



[完成写真]

4 <バンパーの組立て>

各部品を図のように接着します。



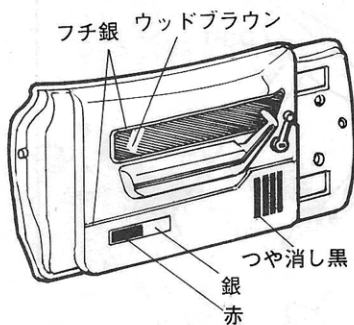
(フロントバンパー)
[完成写真]



(リアバンパー)
[完成写真]

5 <ドアの組立て>

各部品を図のように組立てます。
左右のドアを組立てて下さい。



6 <ホイールの組立て>

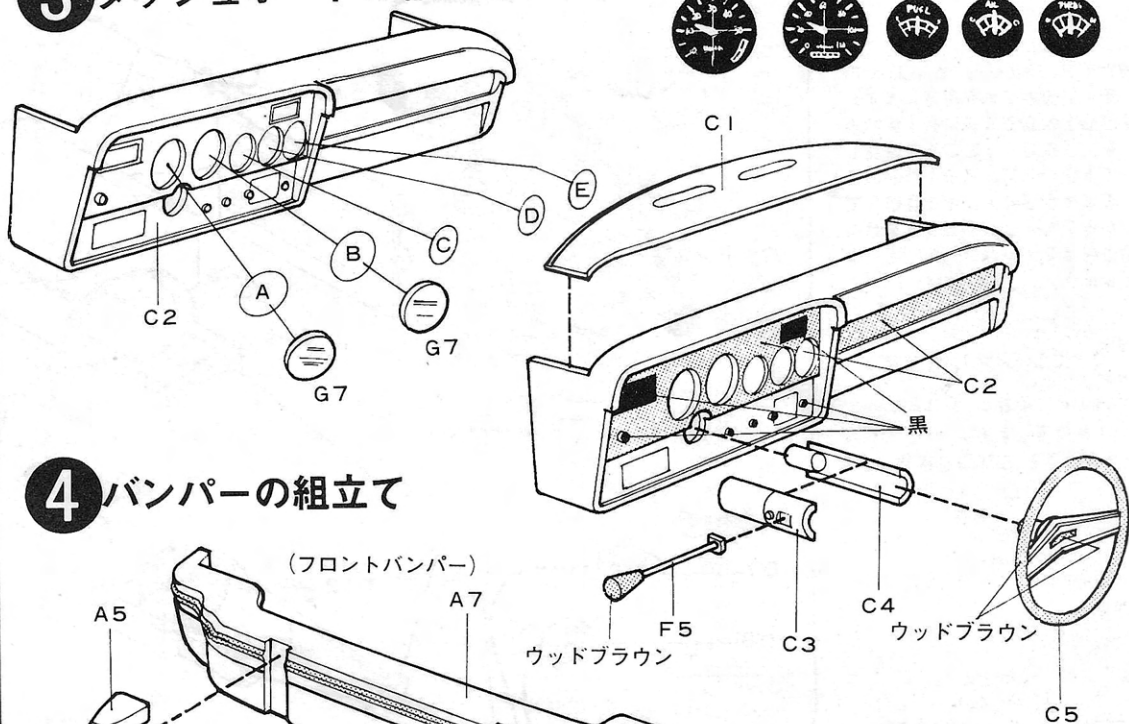
図をよく見て接着しましょう。
注意：D26とD63は接着しません。
F18かJ1のどちらかのホイールを使用します。

7 <シートの組立て>

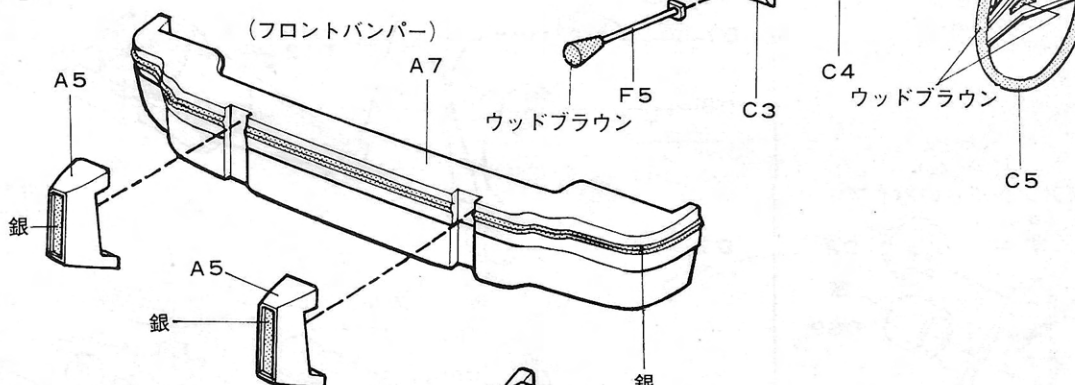
図をよく見て組立てます。
注意：C21とE23は接着しません。
シートは左右とも組立てます。
(ドライバーズシート、パッセンジャーシート)



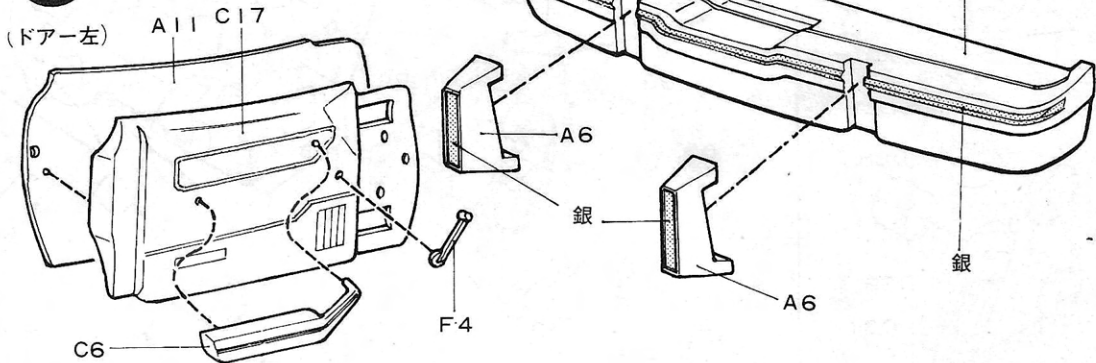
3 ダッシュボードの組立て



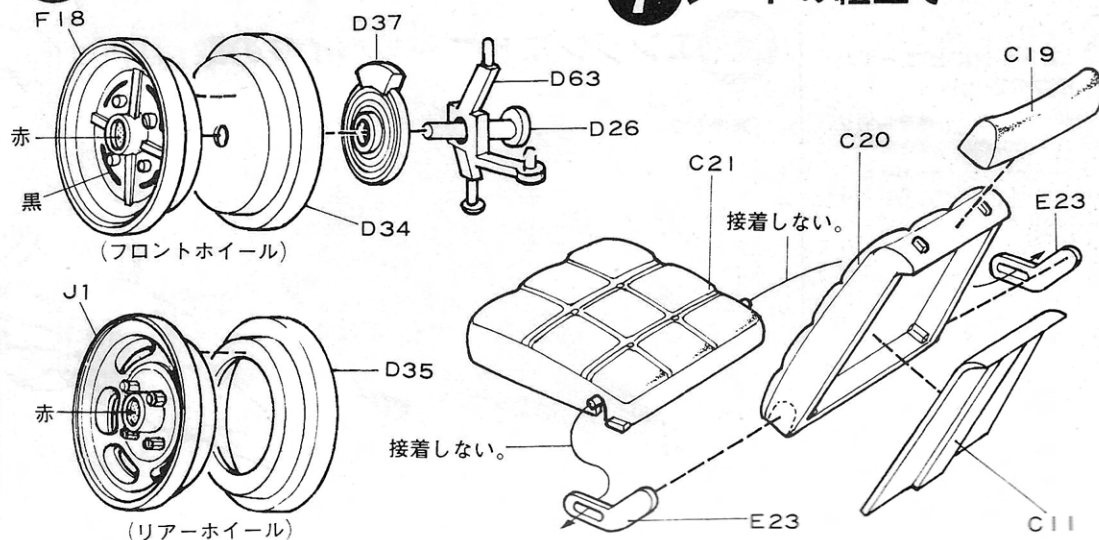
4 バンパーの組立て



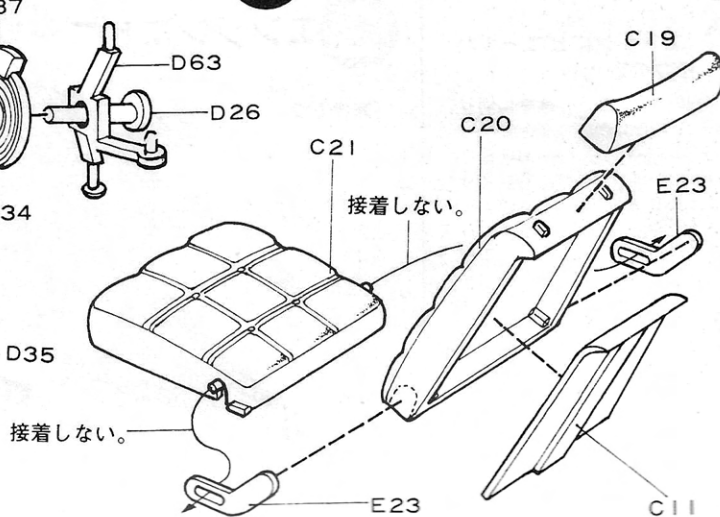
5 ドアの内組立て



6 ホイールの組立て



7 シートの組立て



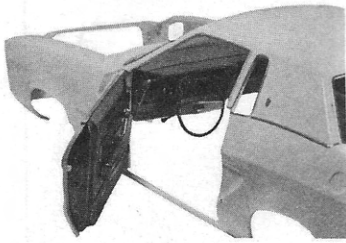
8 〈ドアとダッシュボードの取付け〉

E14にE9をセットしてE14をボディに接着します。ドアとE9を接着します。

注意：E14とE9の接合部は接着しません。

ダッシュボードを取付けます。

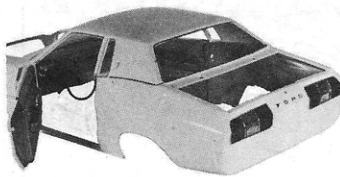
注意：ドア、ダッシュボード共に接着後はセロテープで動かないようはっておいて下さい。



〔完成写真〕

9 〈リアグリルの組立て〉

C24を右側にC23を左側に接着します。各部品を図をよく見て接着します。



〔完成写真〕

10 〈フロントグリルの組立て〉

F24にG6を接着してからボディに接着します。

F19、F25、G5を接着し、ボディに接着します。

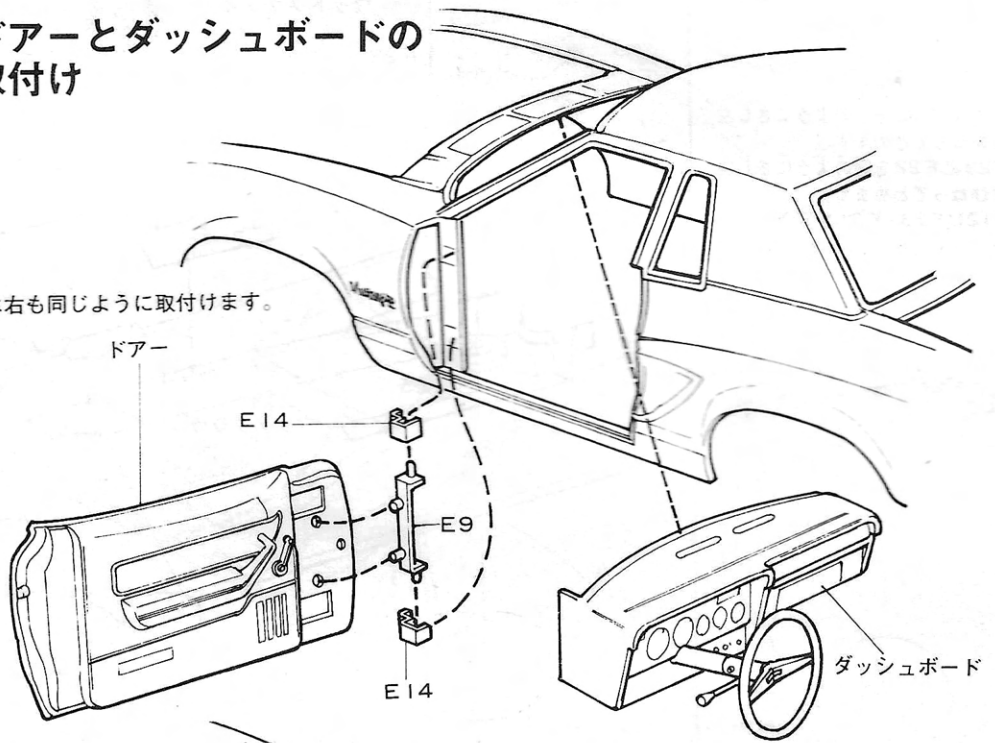
注意：F25の取付けに気を付けて下さい。



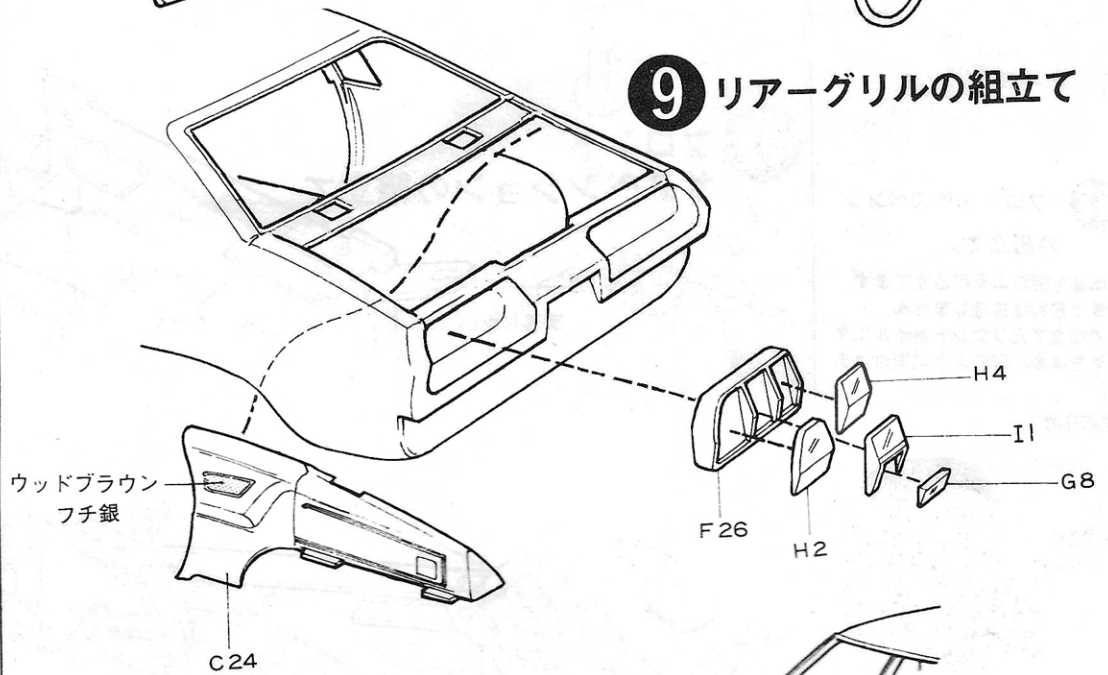
〔完成写真〕

8 ドアとダッシュボードの取付け

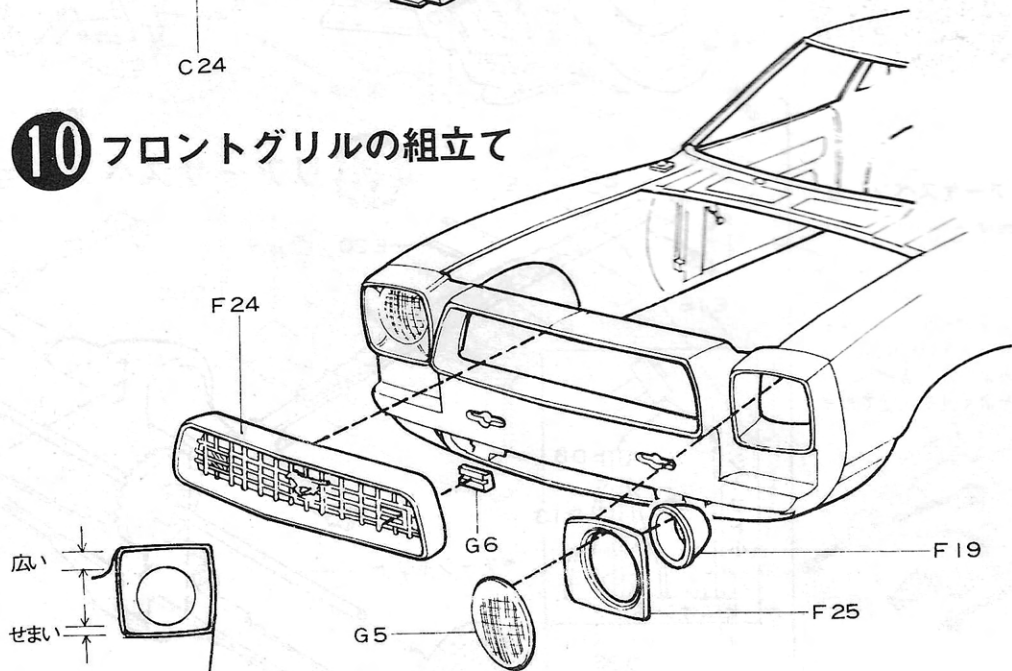
★ドアは右も同じように取付けます。



9 リアグリルの組立て



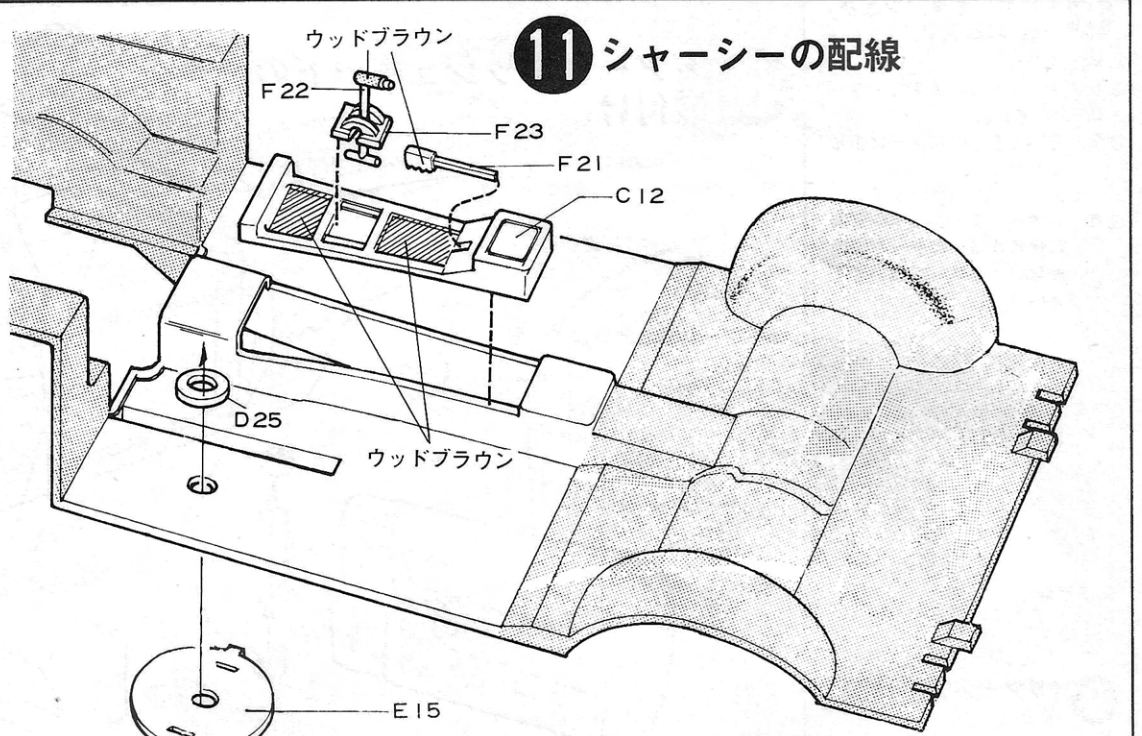
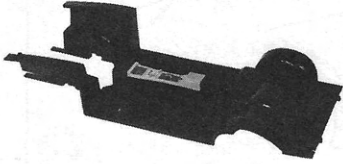
10 フロントグリルの組立て



11 〈シャーシーの組立て〉

E15をシャーシーにセットしE24を図のようにさし込んでD25をはめてとめます。
F23にF22を図のようにさし左にひねってとめます。
F23にF22を図のようにさし左にひねってとめます。
C12にF23、F21を図着し、シャーシーにC12を接着します。

[完成写真]

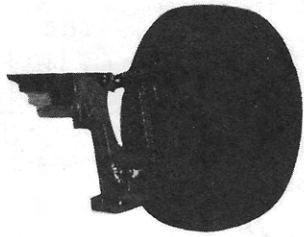


11 シャーシーの配線

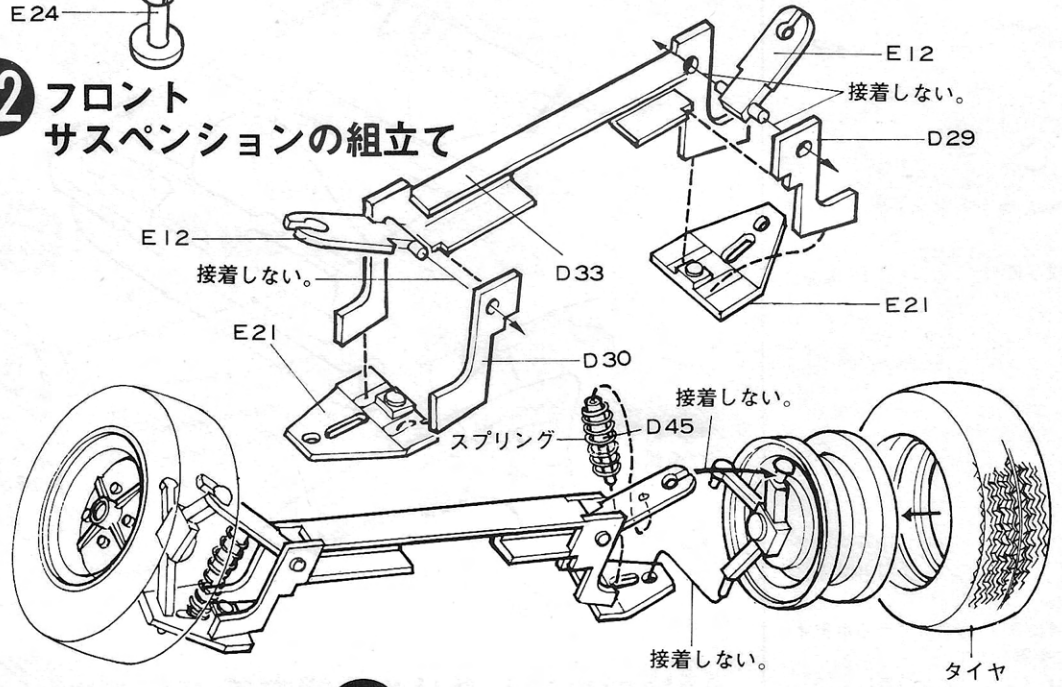
12 〈フロントサスペンションの組立て〉

各部品を図のように組立てます。
注意：E12は接着しません。
⑥で組立てたフロントホイールにタイヤをはめ、図のように取付けます。

[完成写真]



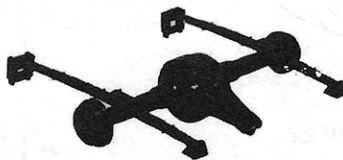
12 フロントサスペンションの組立て



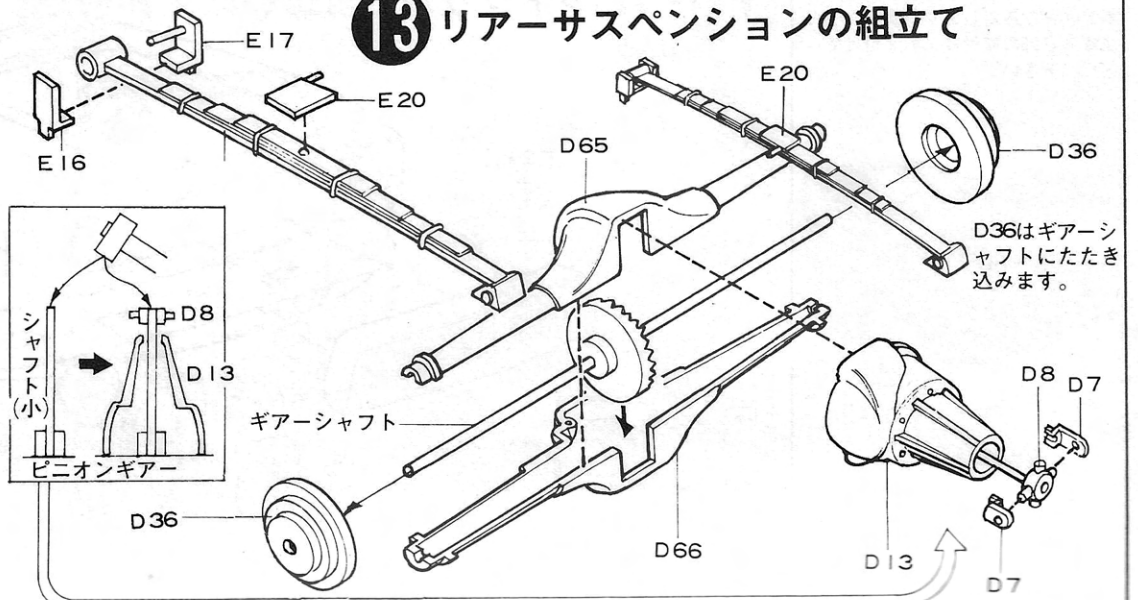
13 〈リアサスペンションの組立て〉

ギアシャフトをD66に入れてD65とD66を接着します。シャフトにピニオンギアを打ち込みます。そのシャフトをD13に入れD8を打ち込みます。
各部品を図をよく見て組立てます。

[完成写真]



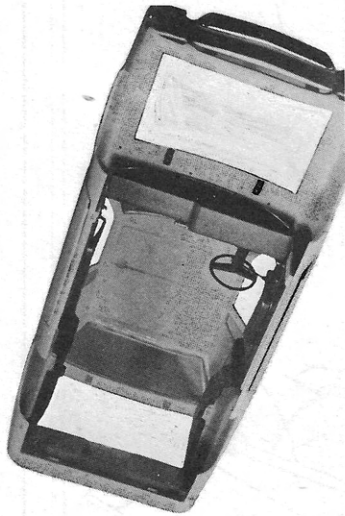
13 リアサスペンションの組立て



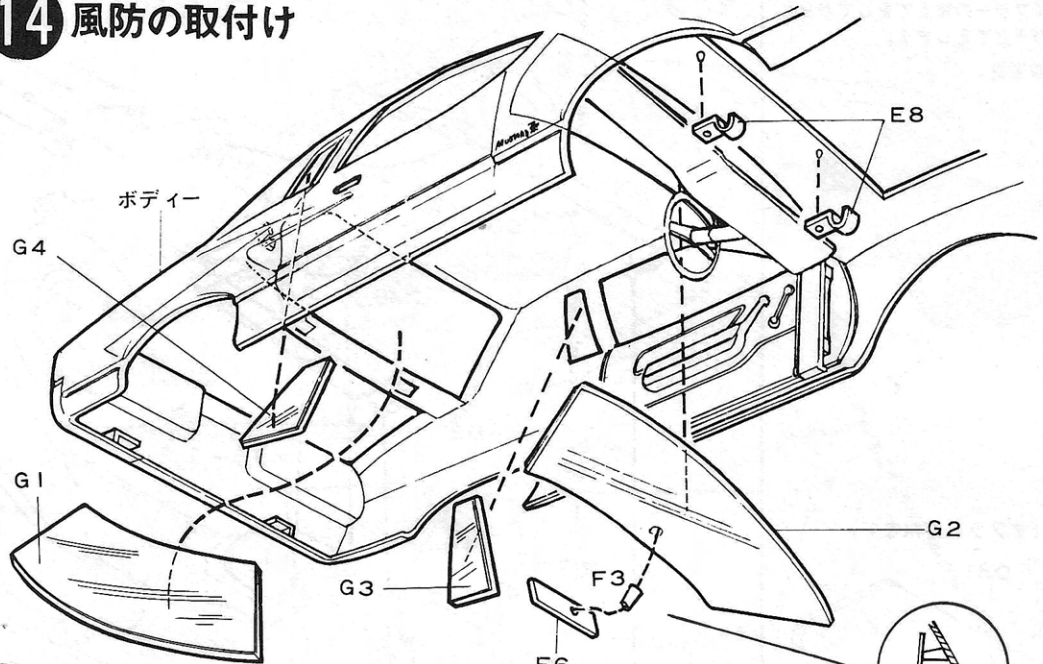
14 《風防の取付け》

各部品を図をよく見て接着します。

〔完成写真〕



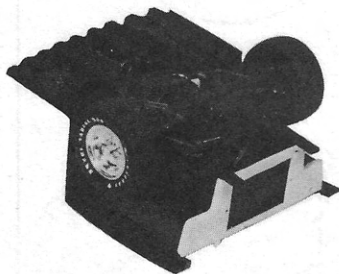
14 風防の取付け



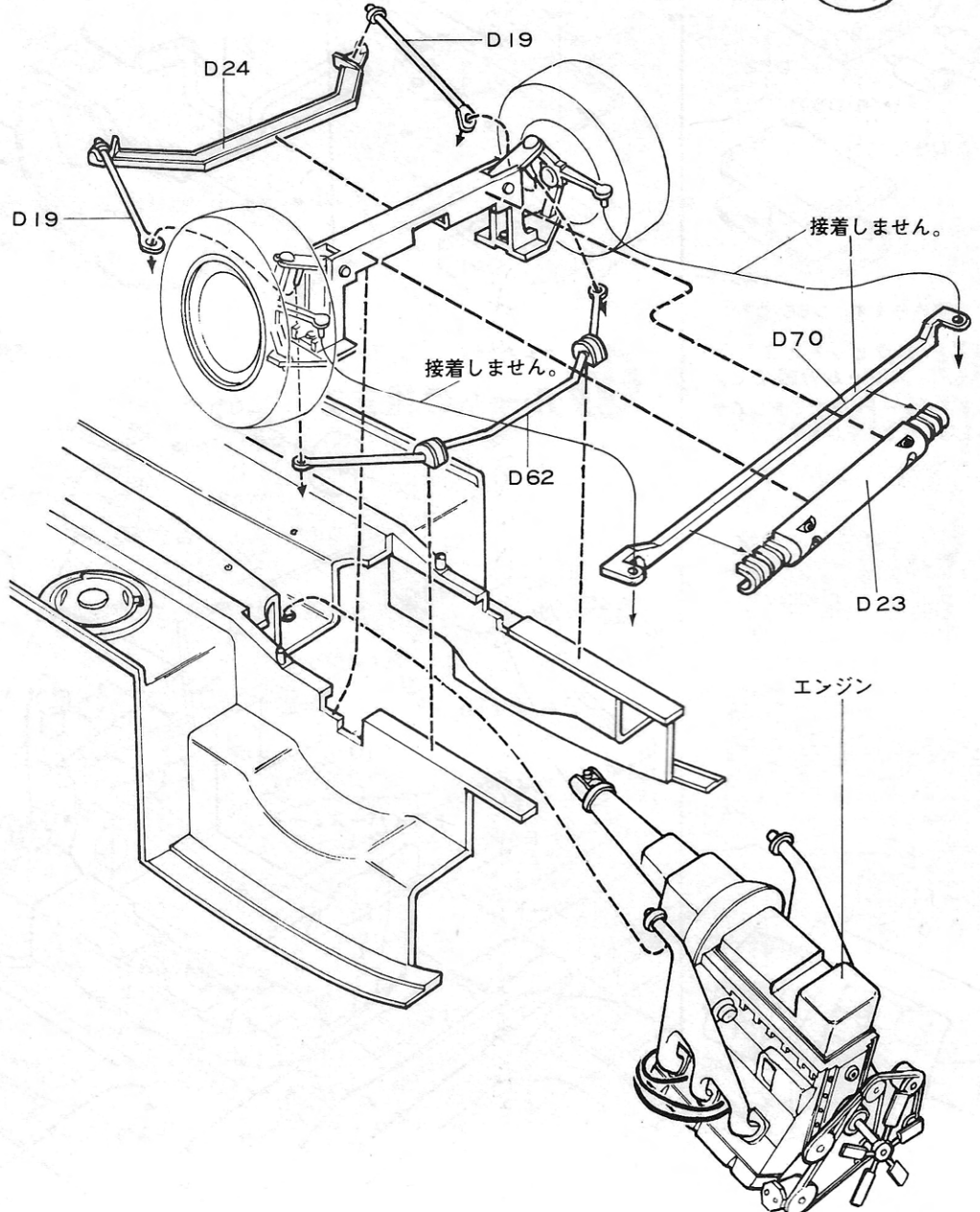
15 《シャーシにエンジンの取付けとフロントサスペンションの完成》

エンジンを図のように接着します。
各部品を図をよく見て組立てます。
注意：接着するところと、しないところ
に注意して組立てて下さい。

〔完成写真〕



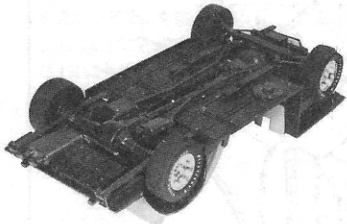
15 シャーシにエンジンの取付けとフロントサスペンションの完成



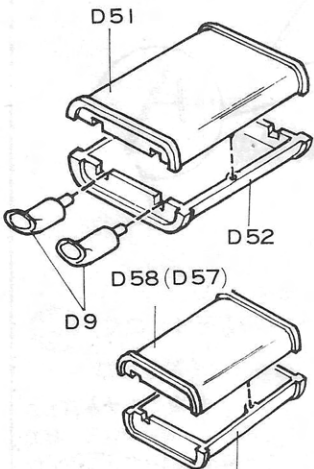
16 <シャーシ裏側の組立て>

下のマフラーの組立てをしてから右図の組立てをします。

[完成写真]



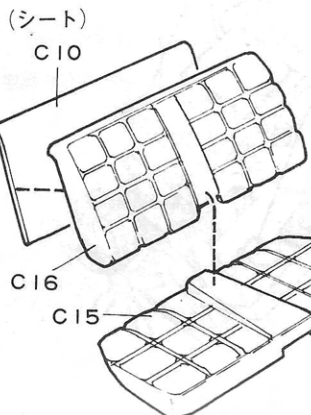
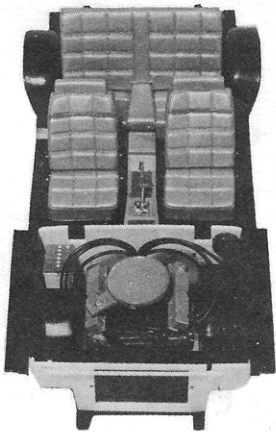
<マフラーの組立て>



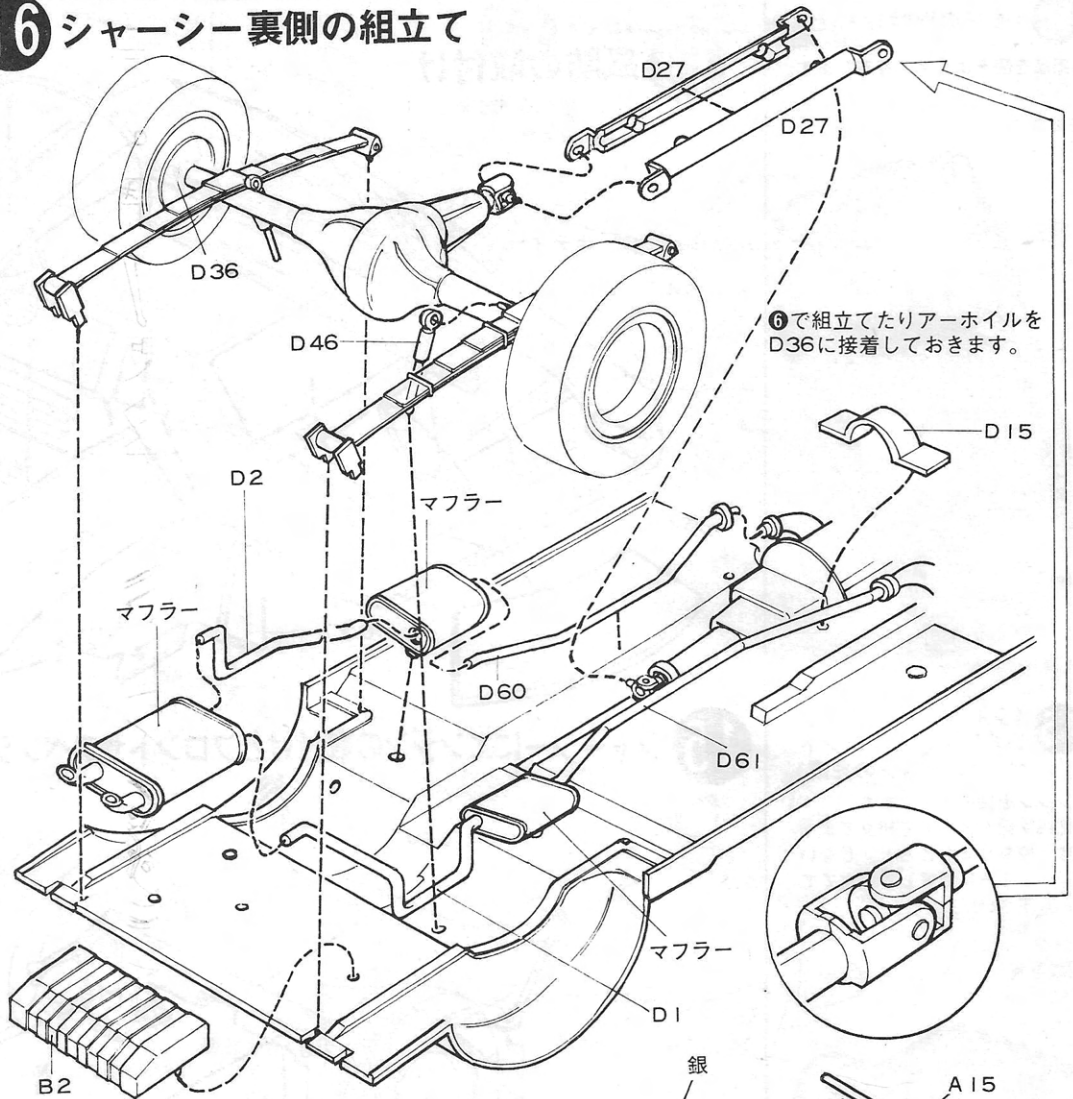
二個作ります。D56(D59)

17 <コクピットとエンジンルームの組立て>

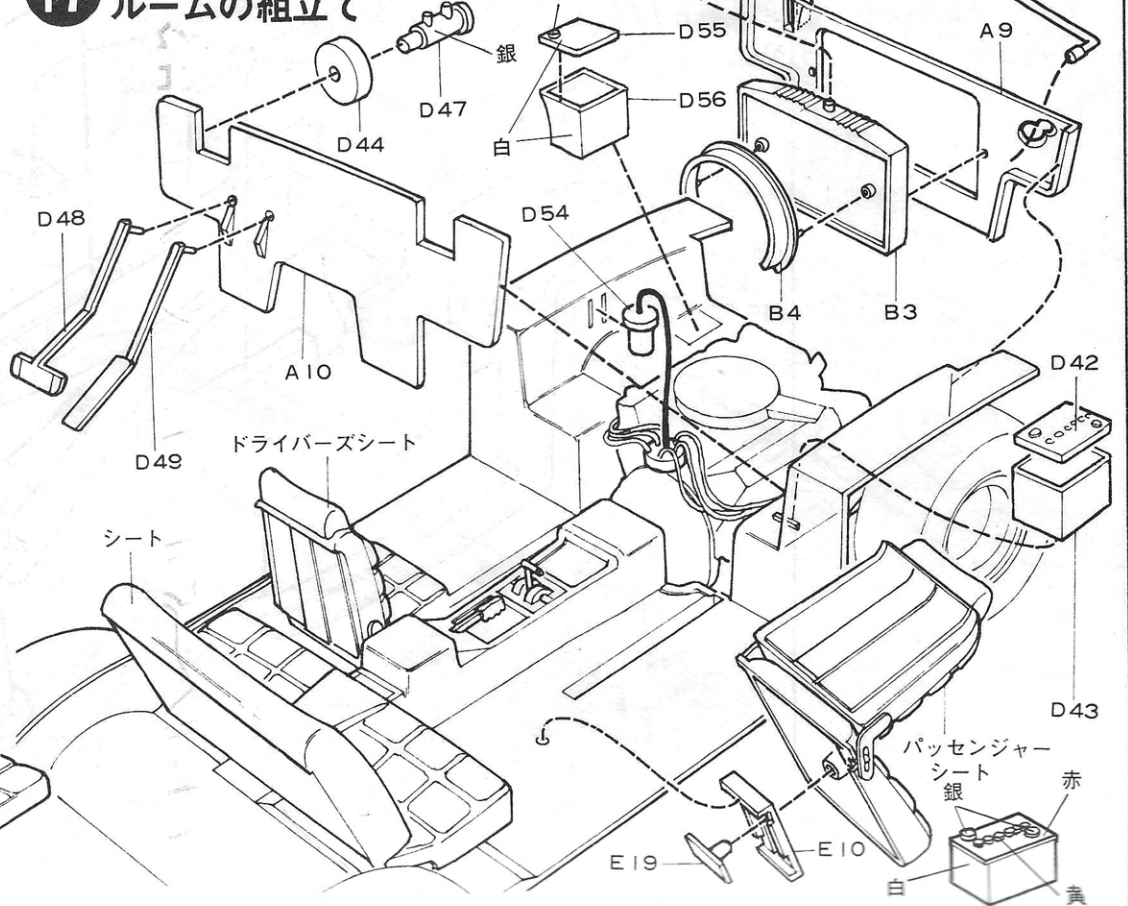
まず下のシートの組立てをしてから右図の組立てをします。



16 シャーシ裏側の組立て



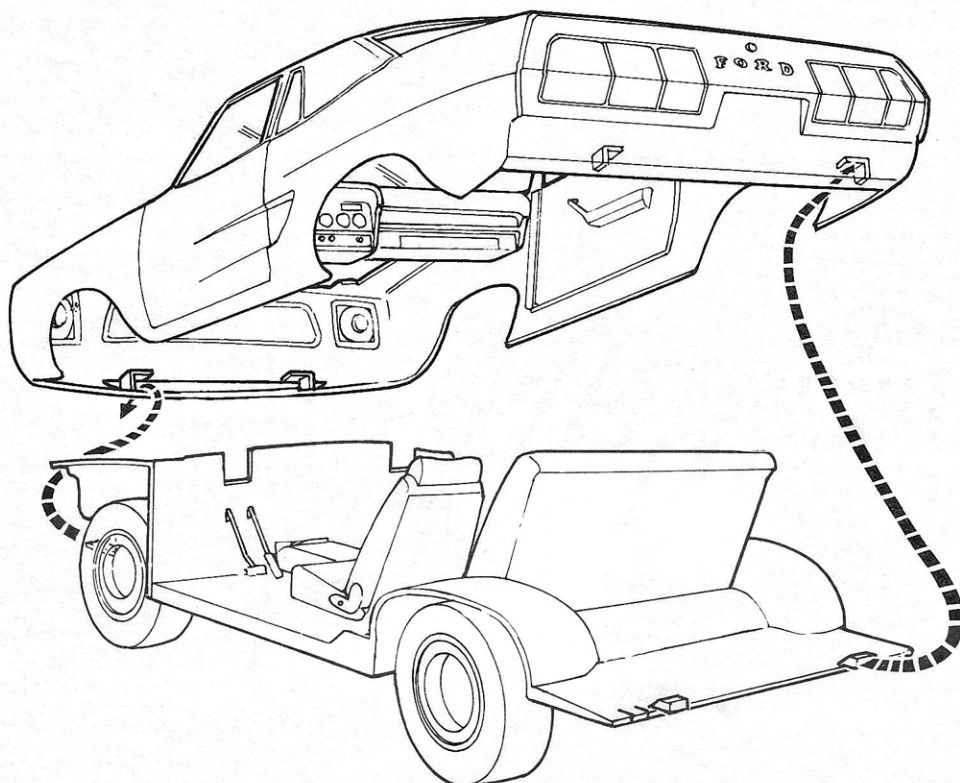
17 コクピットとエンジンルームの組立て



18 〈ボディーとシャーシの取付け〉

シャーシ前部の2つの凸をボディー前部に合わせてからボディー後部を合わせます。

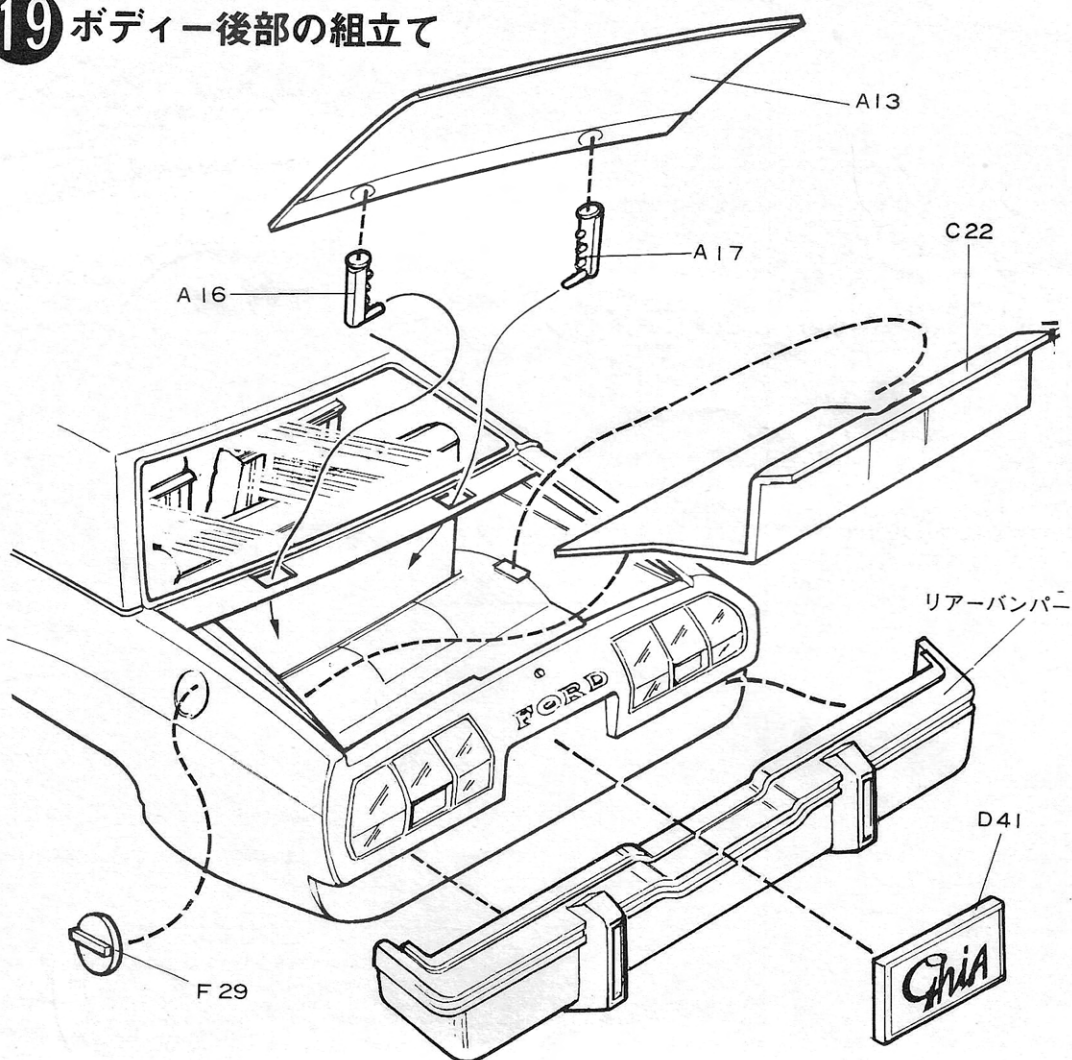
18 ボディーとシャーシの取付け



19 ボディー後部の組立て

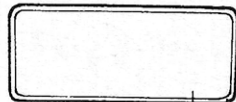
19 〈ボディー後部の組立て〉

各部品を図のように組立てます。



〔完成写真〕

(ナンバープレート)



D41

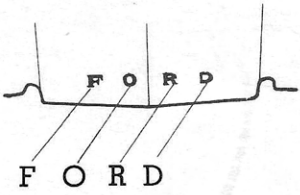
白 フチ黒

ナンバープレートを逆に返して左のマークをはります。(フロントのナンバープレートも同じようにはります。)



20 《ボンネット・バンパーの取付け》

図をよく見て正しく組立えます。
注意：E6、E7はボディには接着しません。
F20は下の図をよく見て正しく接着します。



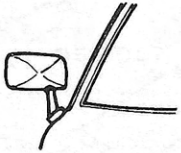
21 《ムスタングIIギアの完成》

各部品を図のように接着します。
マークを図の位置へはります。



〔完成写真〕

バックミラー取付参考図



プレートの塗装

22 《オプションパーツの取付け》

オプションパーツを付けて楽しみたい人のみ接着して下さい。
マークを図の位置へはります。

オーバーフェンダーを取付ける場合はサイドモールの端をそれぞれ切り落します。取付けは右前がE3、右後E1、左前E4、左後E2です。

〔完成写真〕

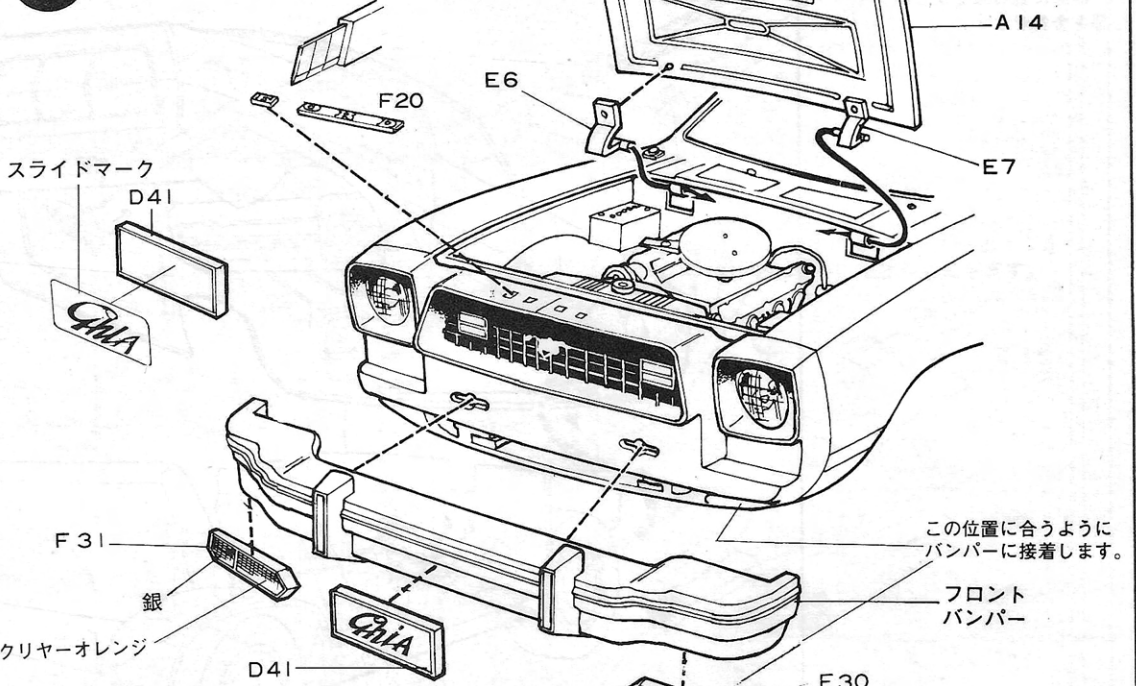


★オープントップにしたい方は、下の写真のようにルーフを切りとり、G9のサンルーフをはめこみます。

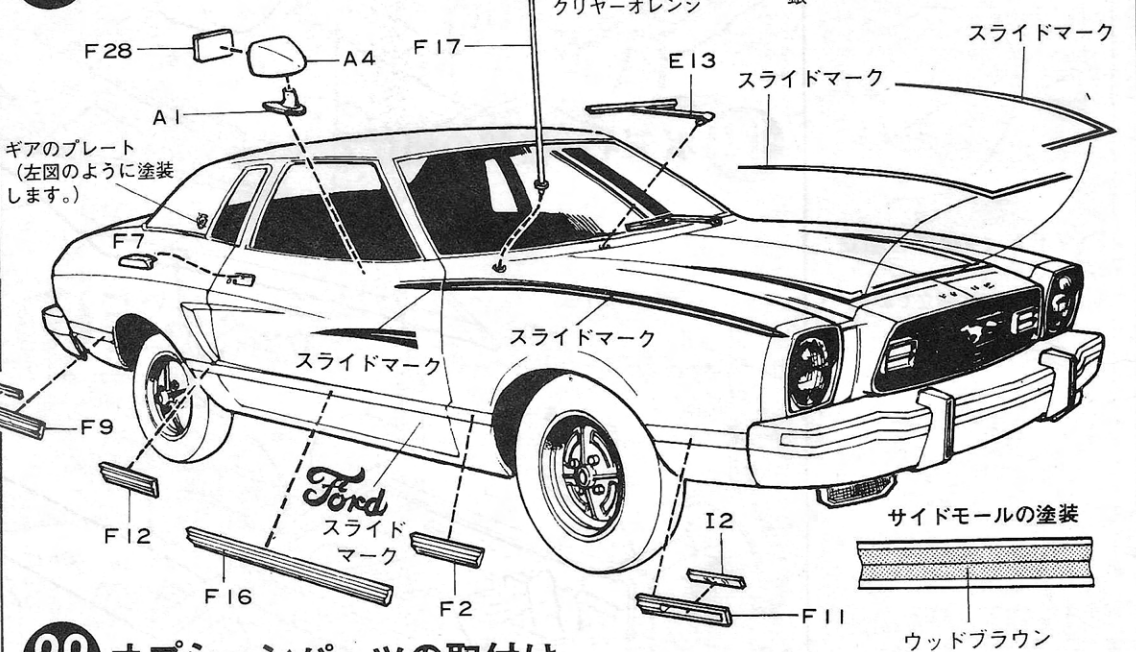
注意：ルーフの凹線より切りすぎないように、ヤスリで仕上げます。



20 ボンネット・バンパーの取付け



21 ムスタングIIギアの完成



22 オプションパーツの取付け

