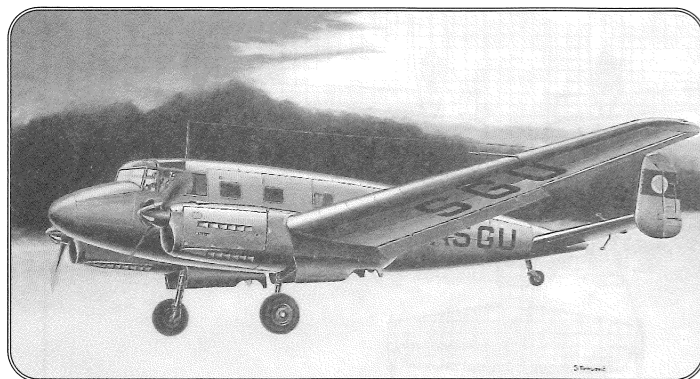


PLASTIKOVÁ STAVEBNICE MODELU LETADLA
PLASTIC KIT

* 1996 *

Siebel Si-204A

Siebel Si 204A

Letoun Si 204A vznikl důsledným vývojem svého úspěšného předchůdce Siebel Fh 104. První start je datován do roku 1941 a byl koncipován jako lehký dopravní letoun. V této podobě byl označován Si 204A a byl určen pro 1 pilota, 1 radistu, 8 cestujících nebo odpovídající náklad. Probíhající válečné události však výrazně ovlivnily vývoj a letoun byl postupně vyvíjen pro vojenské účely, zejména pro nákladní dopravu,

spojovací, sanitní, štábní, povětrnostní a fotografickou službu. Největšího užití však u verze Si 204A došlo v dopravní službě u společnosti LUFTHANSA a u vojenské dopravní služby.

Technická data:

rozpětí: 21,33 m
délka: 13,02 m
výška: 4,25 m
vrtule dvoulistá dřevěná: Ø 2,6 m
směr otáčení vpravo

výkony:

letová vytrvalost: 3,5 hod
dolet ve výšce 3.000 m: 1.000 km
max. rychlost: 322,00 km/hod
cestovní rychlost: 300,00 km/hod
dostup: 6.000 m

motory: 2x Argus As 410 (2x360HP)
osádka: pilot, radista, 8 cestujících nebo odpovídající náklad

Siebel Si 204A

Der Flugzeug Si 204A entstand von der folgerichtigen Entwicklung seines erfolgreichen Vorgänger Fh 104. Sein erste Abflug ist vom Jahr 1941 datiert, und er war als Leichttransportflugzeug konzipiert. In dieser Form wurde als Si 204A bezeichnet und für 1 Pilot, 1 Funkbedienung, 8 Fluggäste oder entsprechende Fracht geeignet. Jedoch die durchlaufende Kriegbegegnheiten beeinflusste markant seine

weitere Entwicklung, und der Flugzeug wurde schrittweise für die Militärzwecke, besonders für den Lasttransport, den Verbindungs-, Sanitär-, Stab-, Wettervorhersage- und Fotografdienst, entwickelt. Die größte Verwendung der Version Si 204A war jedoch im Transportdienst in der Lufthansagesellschaft und im Militärtransportdienst.

Technische Daten:

Spannweite: 21,33 m
Länge: 13,02 m
Höhe: 4,25 m
Dreiflügelholzschraube: Ø 2,6 m
Dreichtung - rechts

Leistungen:

Flugdauer: 3,5 hod
Reichweite in der Höhe von 3.000 m: 1.000 km
Hochstgeschwindigkeit: 322,00 km/h
Cruisegeschwindigkeit: 300,00 km/h
Gipfelhöhe: 6.400 m

Motoren: 2x Argus As 410 (2x 360HP)
Besatzung: Pilot, Funkbedienung, 8 Fluggäste oder entsprechende Fracht.

Siebel Si 204A

The aircraft Si 204A arose by the consistent development of its successful predecessor Siebel Fh 104. Its first taking-off is dated back to 1941, and it was drafted as a light-weight transport aeroplane. In this form it was marked as Si 204A and was assigned for 1 pi-

lot, 1 wireless operator, 8 passenger or corresponding freight. However, passing through war events influenced considerably its development, and the aeroplane was step by step developed for military purposes, namely freight transport, connecting, sanitary, staff, weather and photographic service. However, the most important using of the version Si 204A occurred in the transport service in the LUFTHANSA company and in the military transport service.

Technical data:

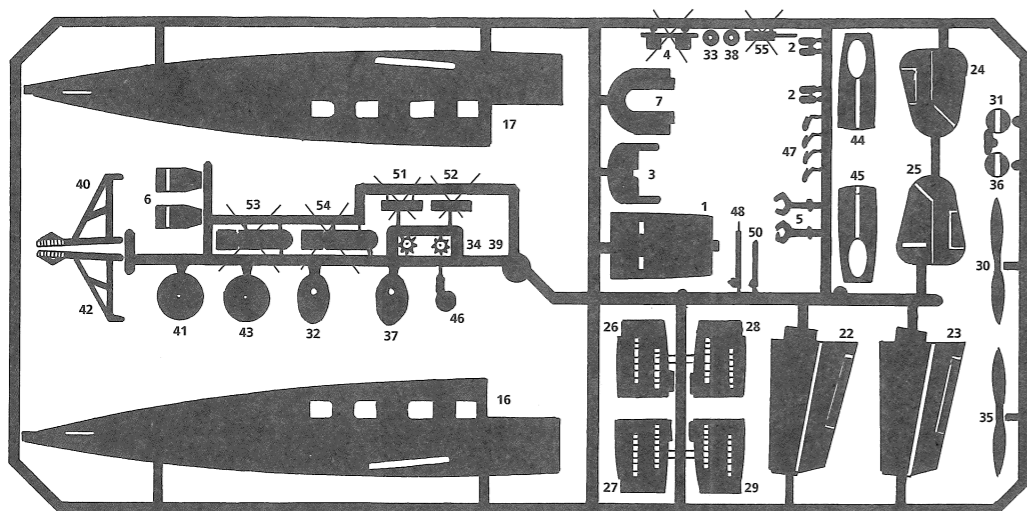
span: 21,33 m
length: 13,02 m
height: 4,25 m
two blade wood aircrew
sens of turning - right

Performances:

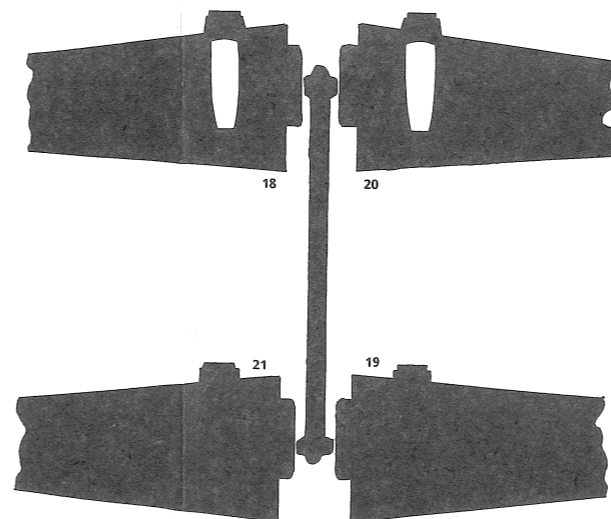
flight endurance: 3,5 hod
range at hight 3.000 m: 1.000 km
max. speed: 322,00 km/hod
cruising speed: 300,00 km/hod
ceiling: 6.000 m

engines: 2x Argus As 410 (2x360HP)
crew: pilot, wireless operator, 8 passengers or corresponding freight.

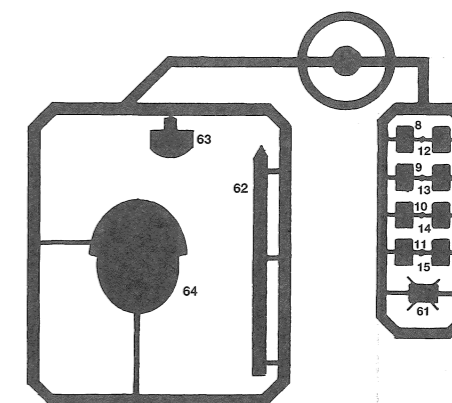
ČÍSLOVÁNÍ ČÁSTÍ



NUMERIERUNG TEILE



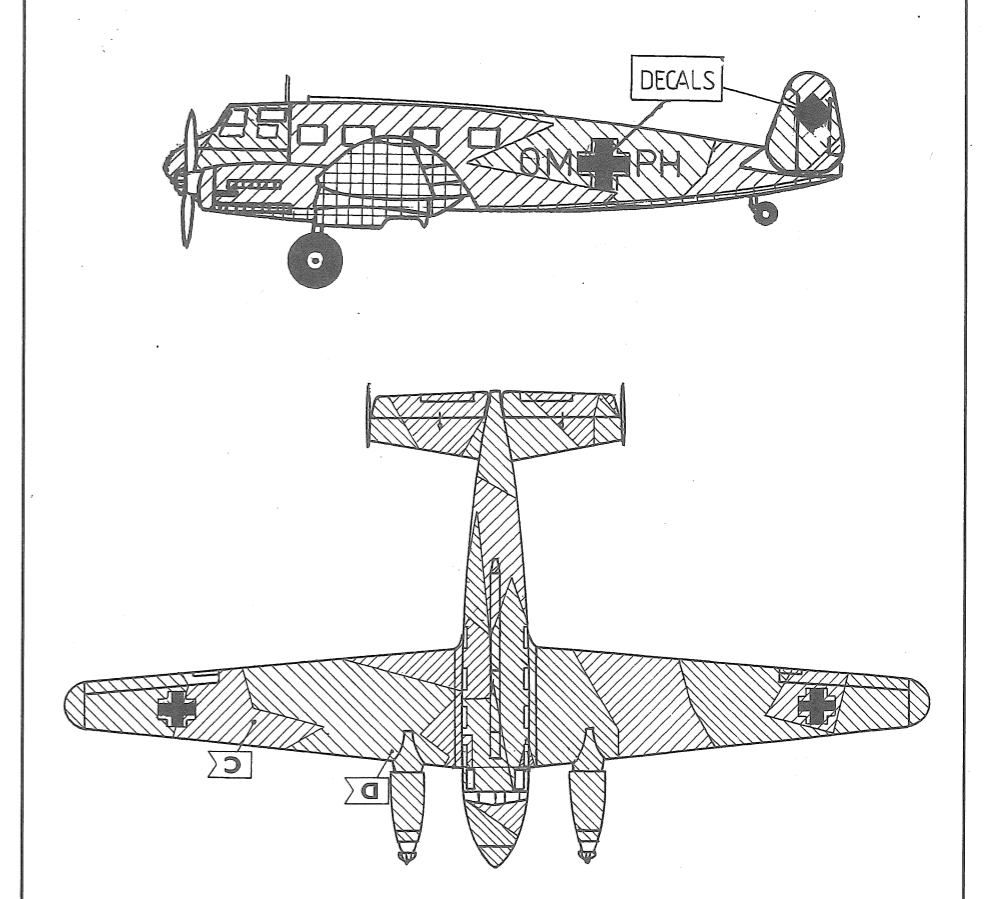
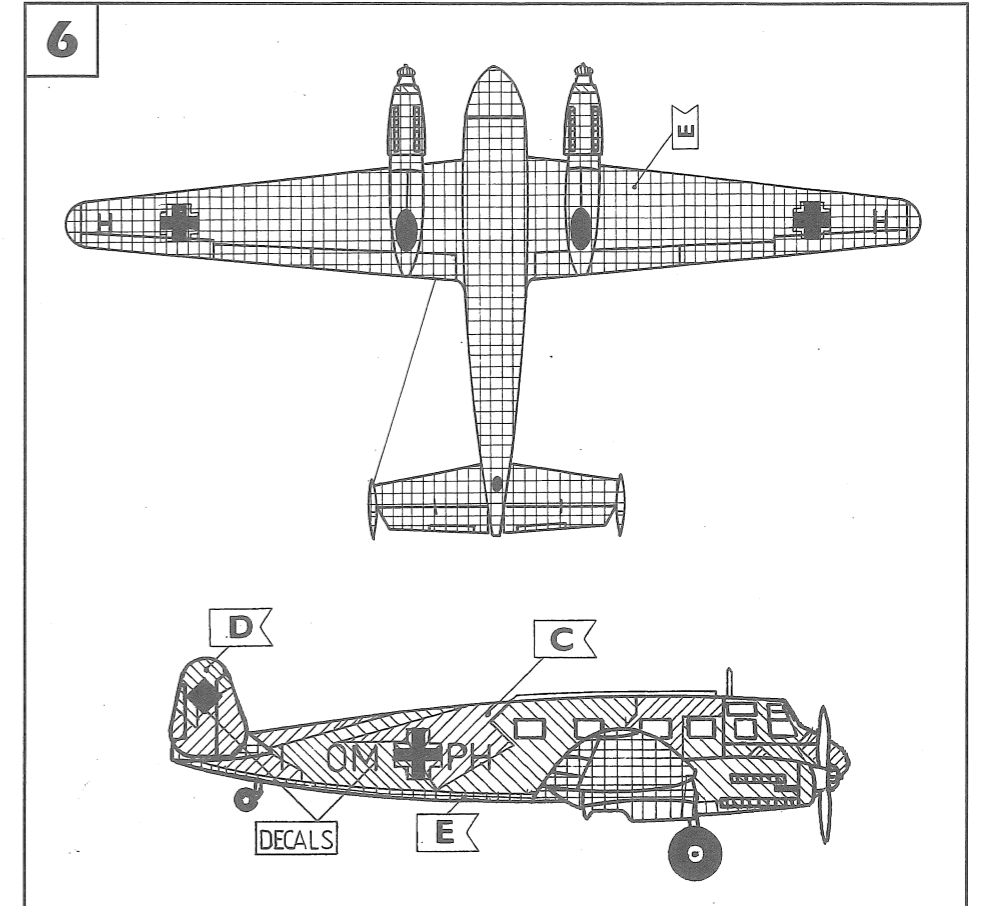
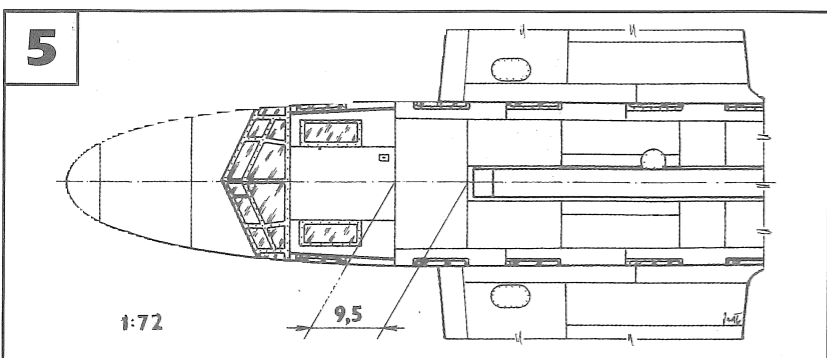
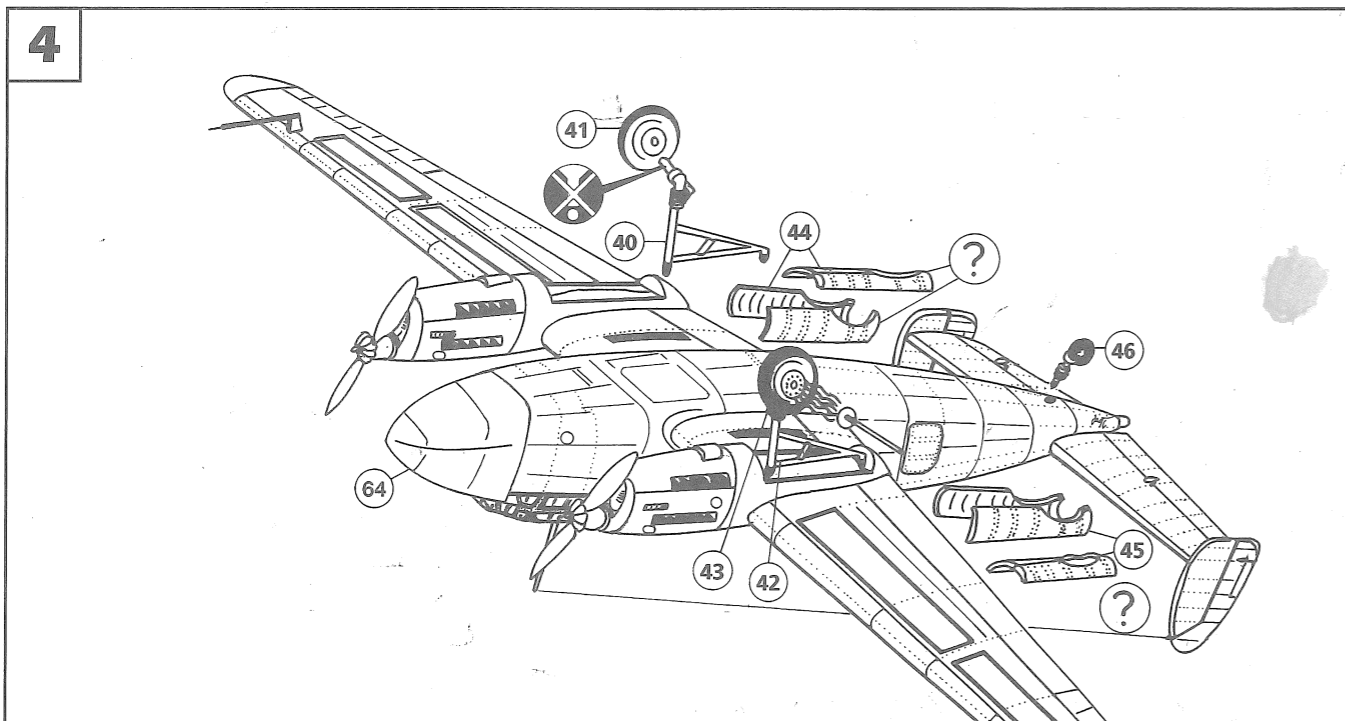
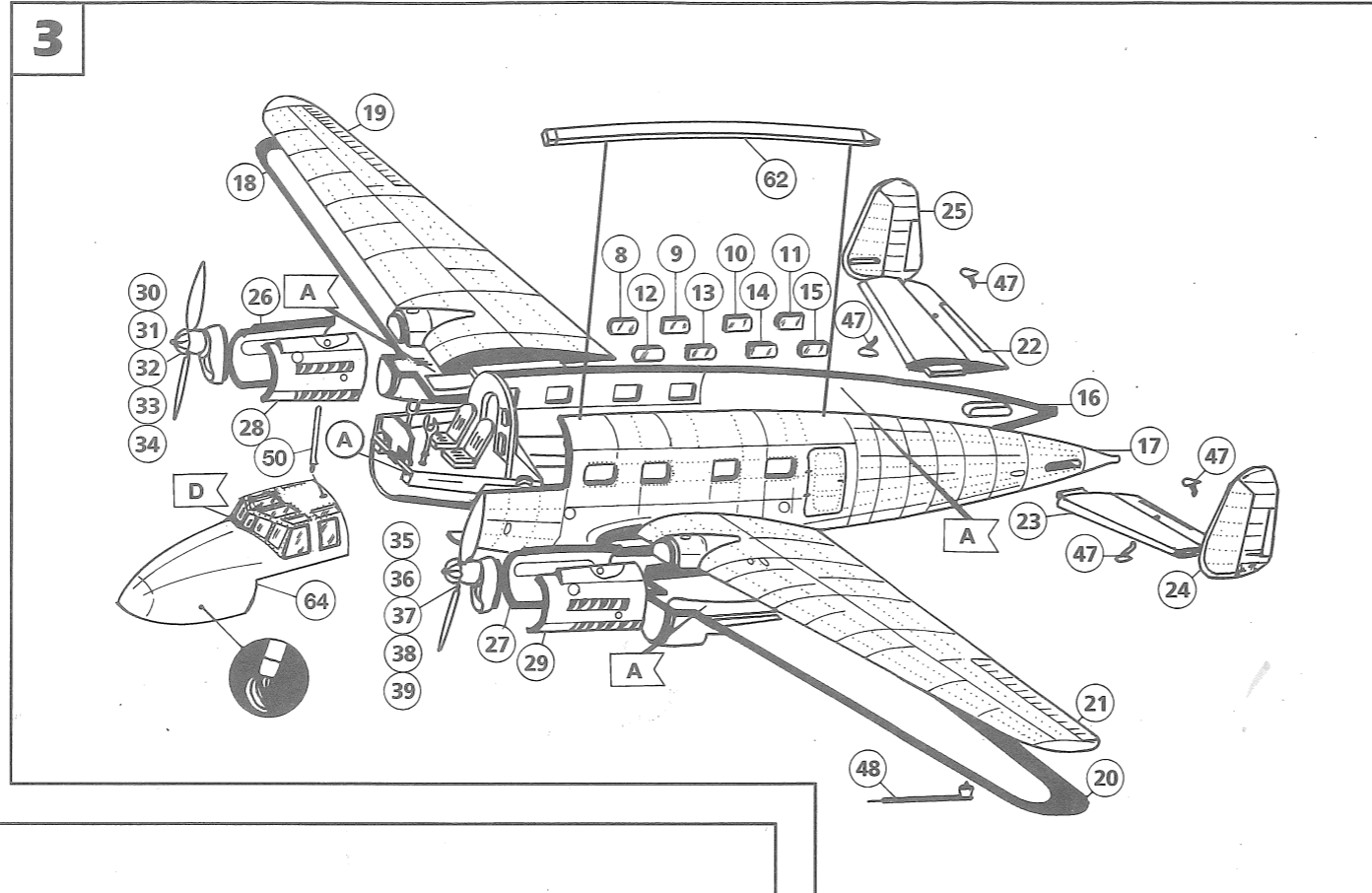
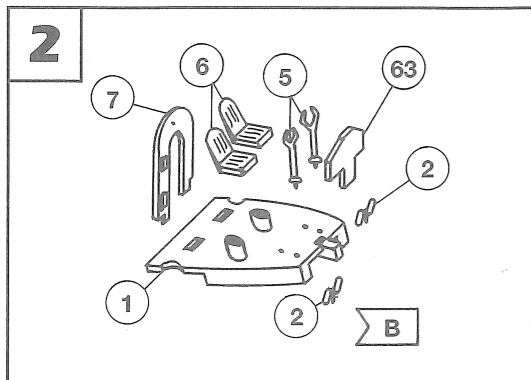
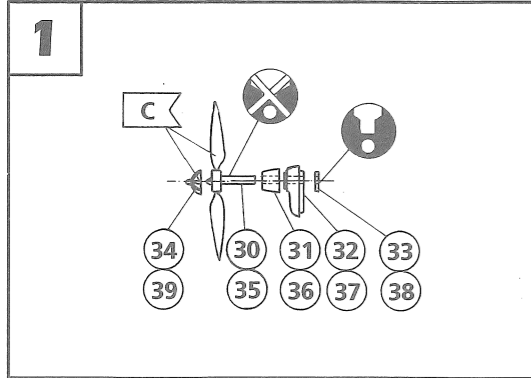
NUMBERS OF PARTS



STAVEBNÍ NÁVOD

BAUANLEITUNG

ASSEMBLY INSTRUCTION



Šedá Grey Ag N6 / H --	Světle modrá Hellblau Light Blue Ag N5 / H 65
A	E
Černošedá Schwarzgrau Black Grey Ag N19 / H --	Světle šedá Lichtgrau Light Grey Ag A6 / H --
B	F
Černozelená Blackgrün Black Green Ag N1 / H 91	Černá Schwarz Black Ag 20 / H 21
C	G
Tmavá zelená Dunkelgrün Dark Green Ag N2 / H 30	
D	

AG = Agama
H = Humbrol

Siebel Si-204A

KP No. 37

KOVOZÁVODY
Dolní 2013
796 01 Prostějov
Czech Republic

1
72