

MIG-21R

EVROPSKÝCH UŽIVATELŮ

EUROPEAN USERS

Mikojan-Gurjevič MiG-21 (v kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka. Byla používána letectvy více než 30 zemí. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů. Model MiG-21MF (Fishbed-J), byla verze s novým motorem R-13-300 a radarem R-22 Safir 21. Množství neseného paliva bylo omezeno, ale mohl nést přídavné nádrže, které prodloužily dolet. Výzbroj se skládala z integrovaného kanónu GS-23L a různých typů bomb, neřízených a řízených raket a raketových bloků, které byly převáženy na čtyřech pylonech po křídly. MiG-21MF se vyráběl v letech 1970–1974 hlavně k exportu v závodě v Moskvě a v roce 1975 závodě v Gorkém. Verze MiG-21MF sloužila ve velkých počtech i v Československu a byla sériově vyráběna v Indii firmou HAL.

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 (NATO reporting name Fishbed) is a supersonic jet fighter aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union. It was popularly nicknamed "Balalaika".

MiG-21MF (NATO "Fishbed-J") is an export version of the MiG-21SM, with RP-22 radar and R13-300 turbojet. The choice of weapons loads was increased with the addition of the R-60 (NATO: AA-8 "Aphid") and later the R-60M IR-seeking AAM. These were also licence-built in India by HAL as the Type 88.

The MiG-21 was exported widely and continues to be used. The aircraft's simple controls, weapons, and avionics were typical of Soviet-era military designs. The use of a tail with the delta wing aids stability, enhancing safety for lower-skilled pilots; this in turn enhanced its marketability to developing countries with limited training programs and restricted pilot pools.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-13-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Dolet/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	11 000 m

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohový model:	Radek Vavřina
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc Jardaš
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Radim Fronc
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Petr Šafra
	Pavel Šipka





POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB
 MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWP
 MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAIN
 21st TAC Caslav, P. Soukup, WWP
 personal files/osobní sbírky

Rádi bychom poděkovali Michalovi Ovcáčíkovi, Petru Šafrovi a Milanu Simrovi za neocenitelnou pomoc.

We would like to express our thanks to Michal Ovcacik, Petr Šafra and Milan Simr for their valuable help.

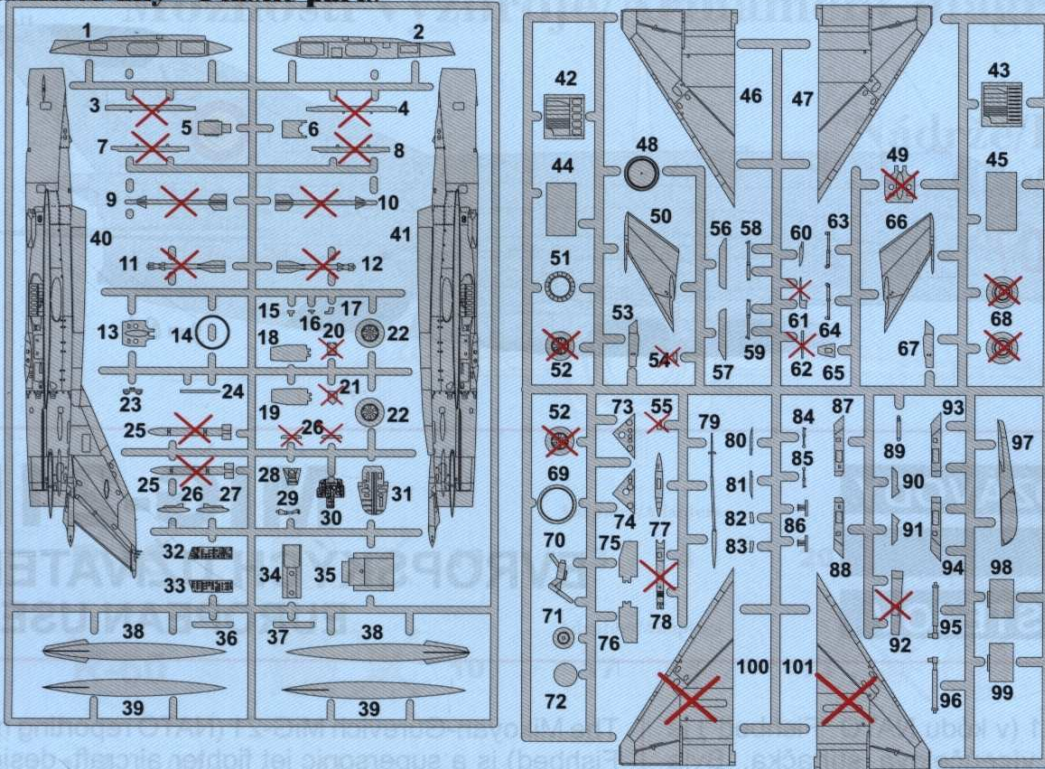
Zvláštní poděkování/Special thanks: Martin Mígl

- 
VOLITELNÉ
OPTIONAL
- 
VYVRTAT
DRILL HOLE
- 
SYMETRICKY
SYMMETRICAL
- 
ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

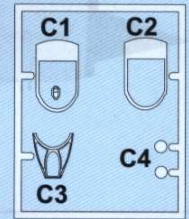
Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

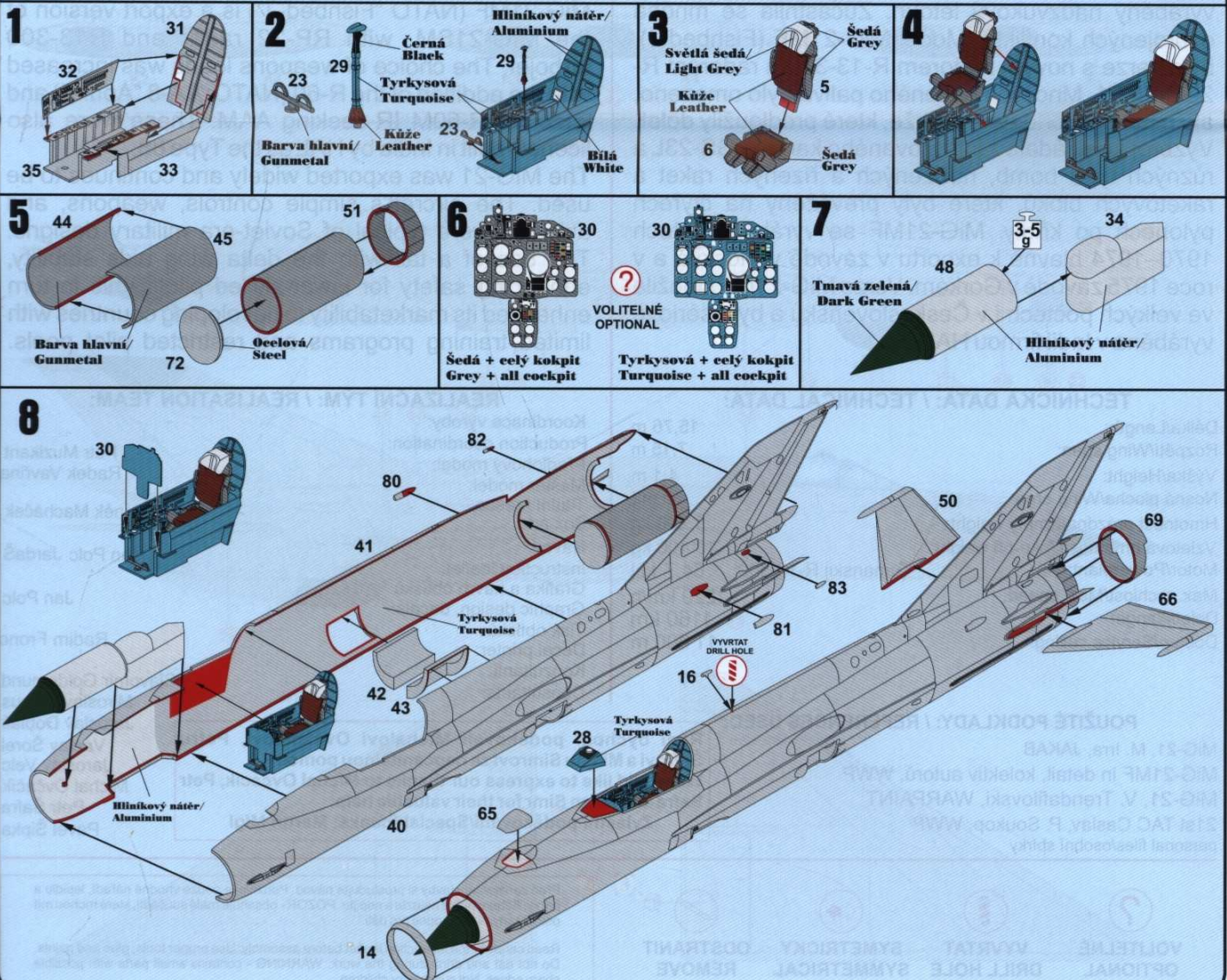


Verze R Version R

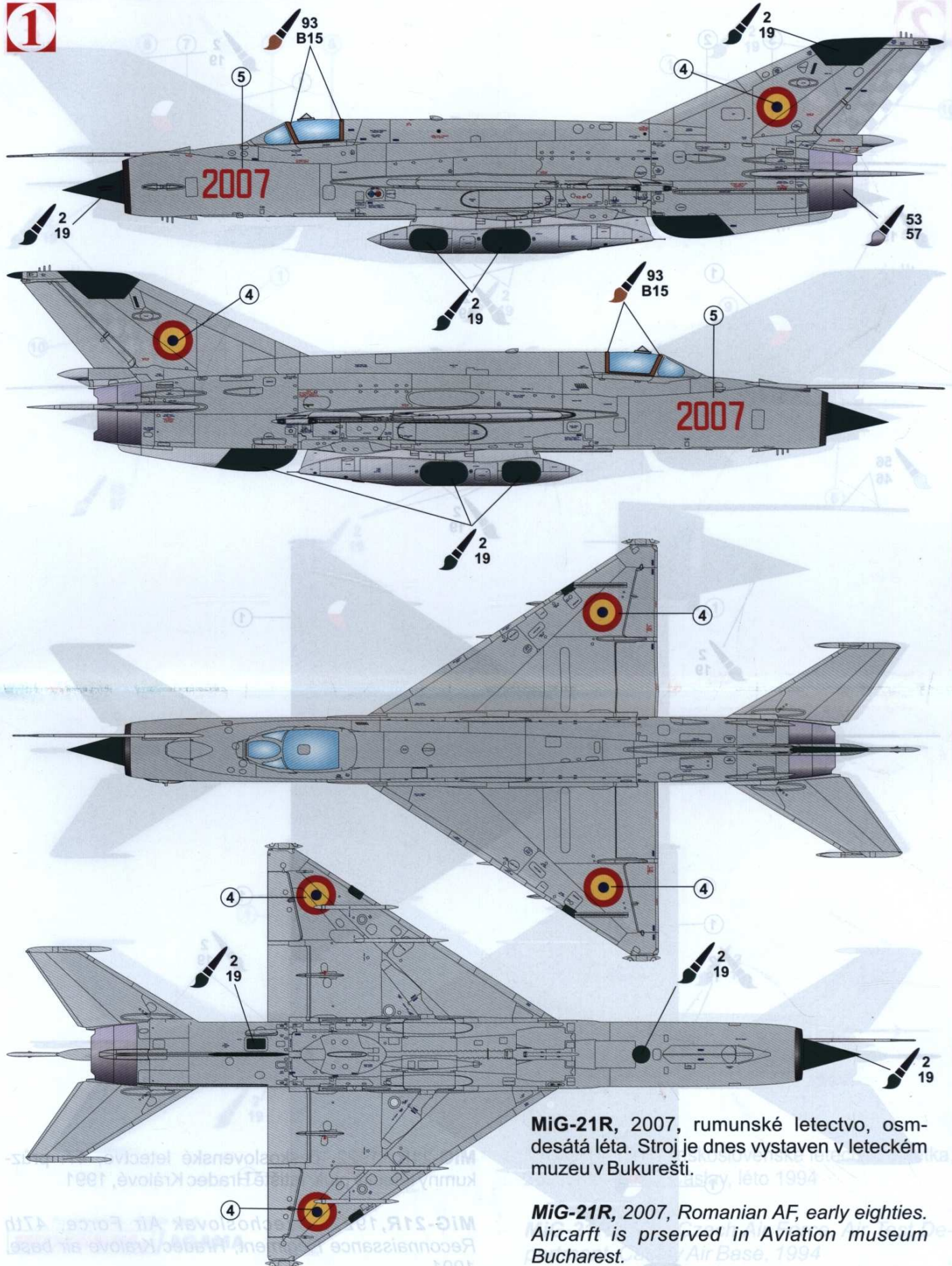
Průhledné díly/
Clear parts



Stavební postup - Assembly instructions



1



MiG-21R, 2007, rumunské letectvo, osmdesátá léta. Stroj je dnes vystaven v leteckém muzeu v Bukurešti.

MiG-21R, 2007, Romanian AF, early eighties. Aircraft is preserved in Aviation museum Bucharest.

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

64 A6

Světlá šedá
Light Grey

2 19

Střední zelená
Mid Green

53 57

Žháná ocel
Burnt Iron

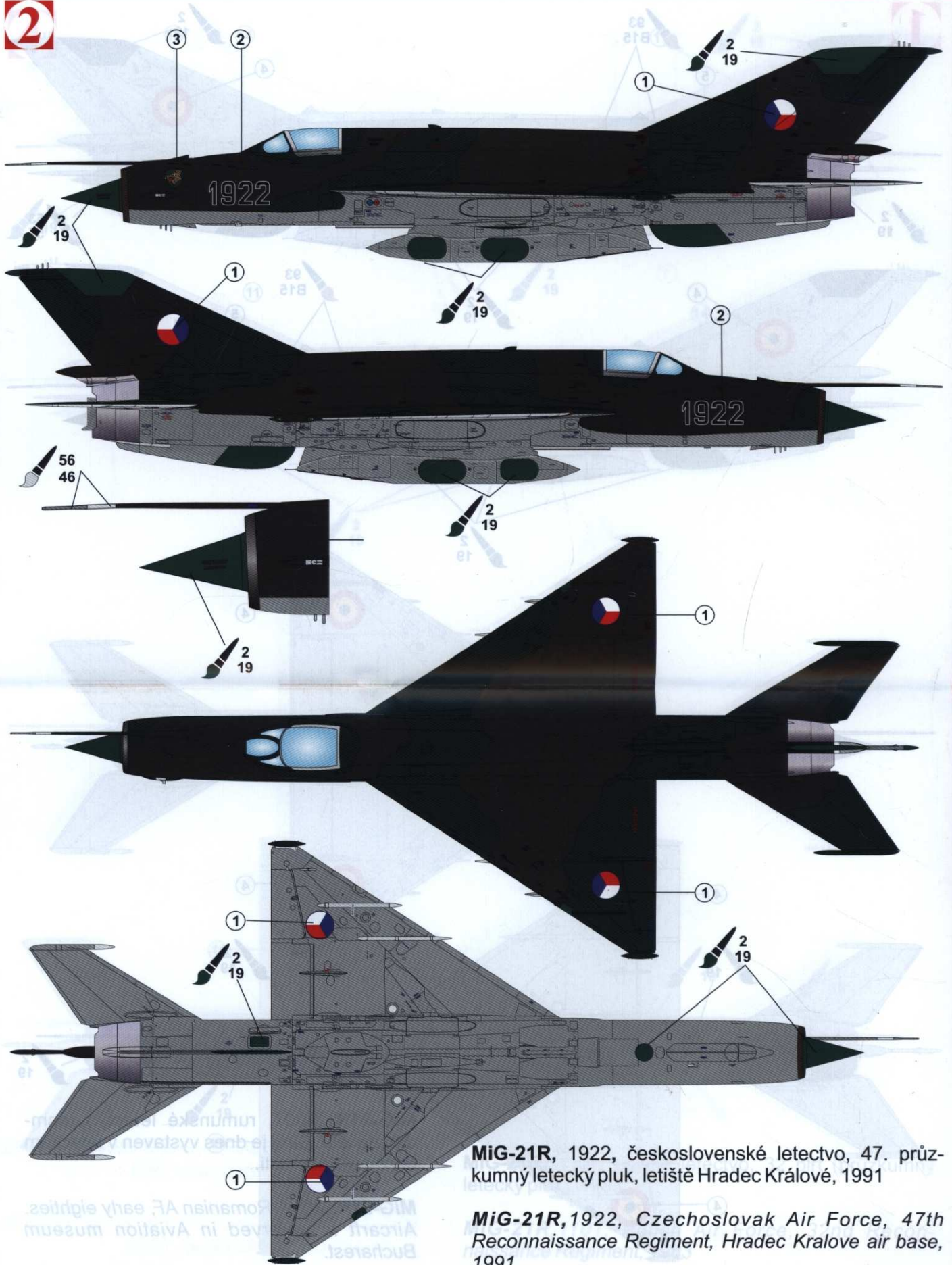
171 47

Tmavá ocel
Dark Steel

93 B15

Střední hnědá
Mid Brown

2

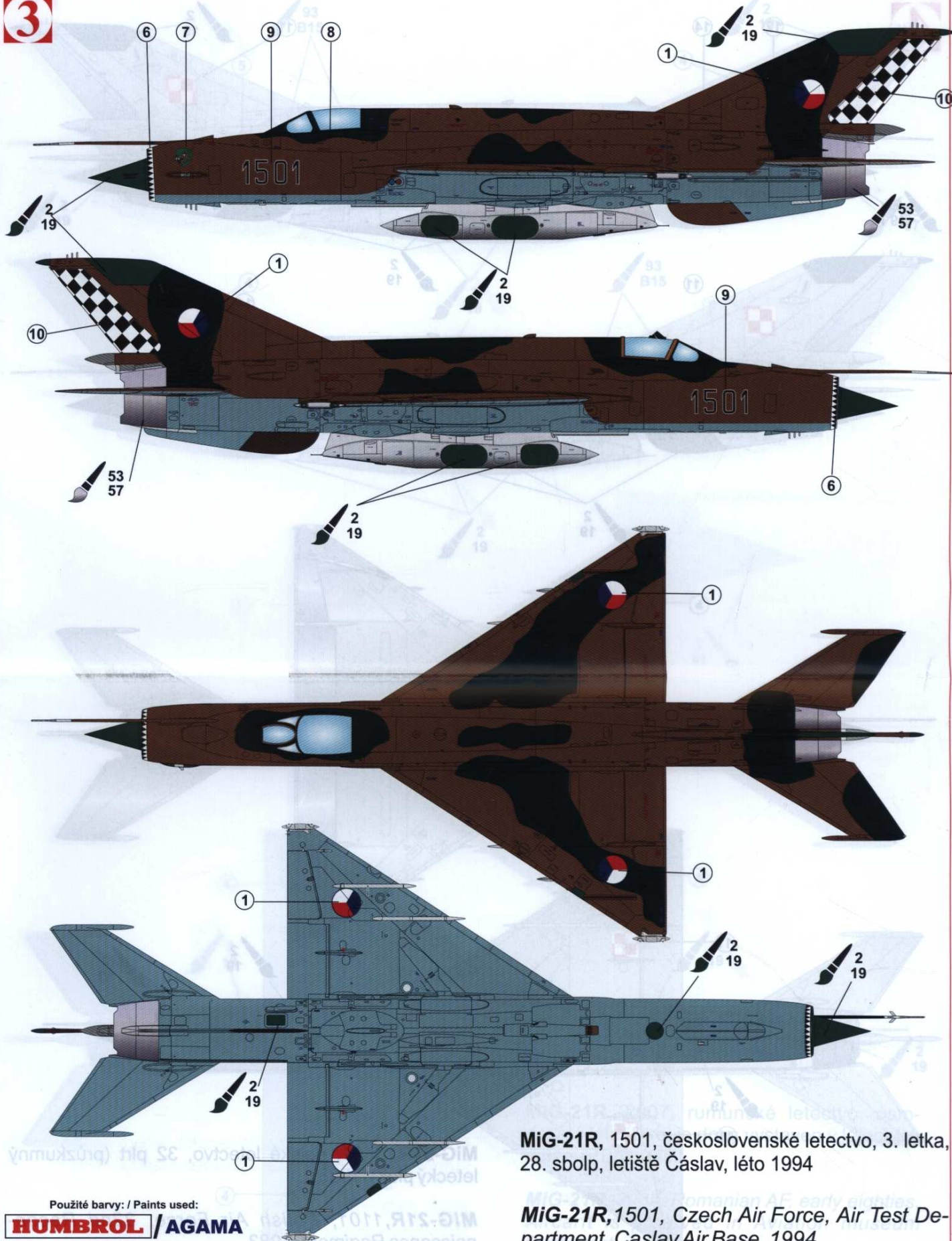


MiG-21R, 1922, československé letectvo, 47. průzkumný letecký pluk, letiště Hradec Králové, 1991

MiG-21R, 1922, Czechoslovak Air Force, 47th Reconnaissance Regiment, Hradec Kralove air base, 1991

- | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 149 A7 | 85 N46 | 56 47 | 19 17 | 2 19 | 93 B15 | 53 57 | 171 47 |
| Tmavá zelená
Dark Green | Černošedá
Blackgrey | Hliník
Aluminium | Červená
Red | Střední zelená
Mid Green | Střední hnědá
Mid Brown | Žíhaná ocel
Burnt Iron | Tmavá ocel
Dark Steel |

3



MiG-21R, 1501, československé letectvo, 3. letka, 28. sbolp, letiště Čáslav, léto 1994

MiG-21R, 1501, Czech Air Force, Air Test Department, Caslav Air Base, 1994

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

110 35

Hnědá
Brown

30 B1

Zelená
Green

65 N5

Světlá modrá
Light Blue

19 17

Červená
Red

2 19

Střední zelená
Mid Green

93 B15

Střední hnědá
Mid Brown

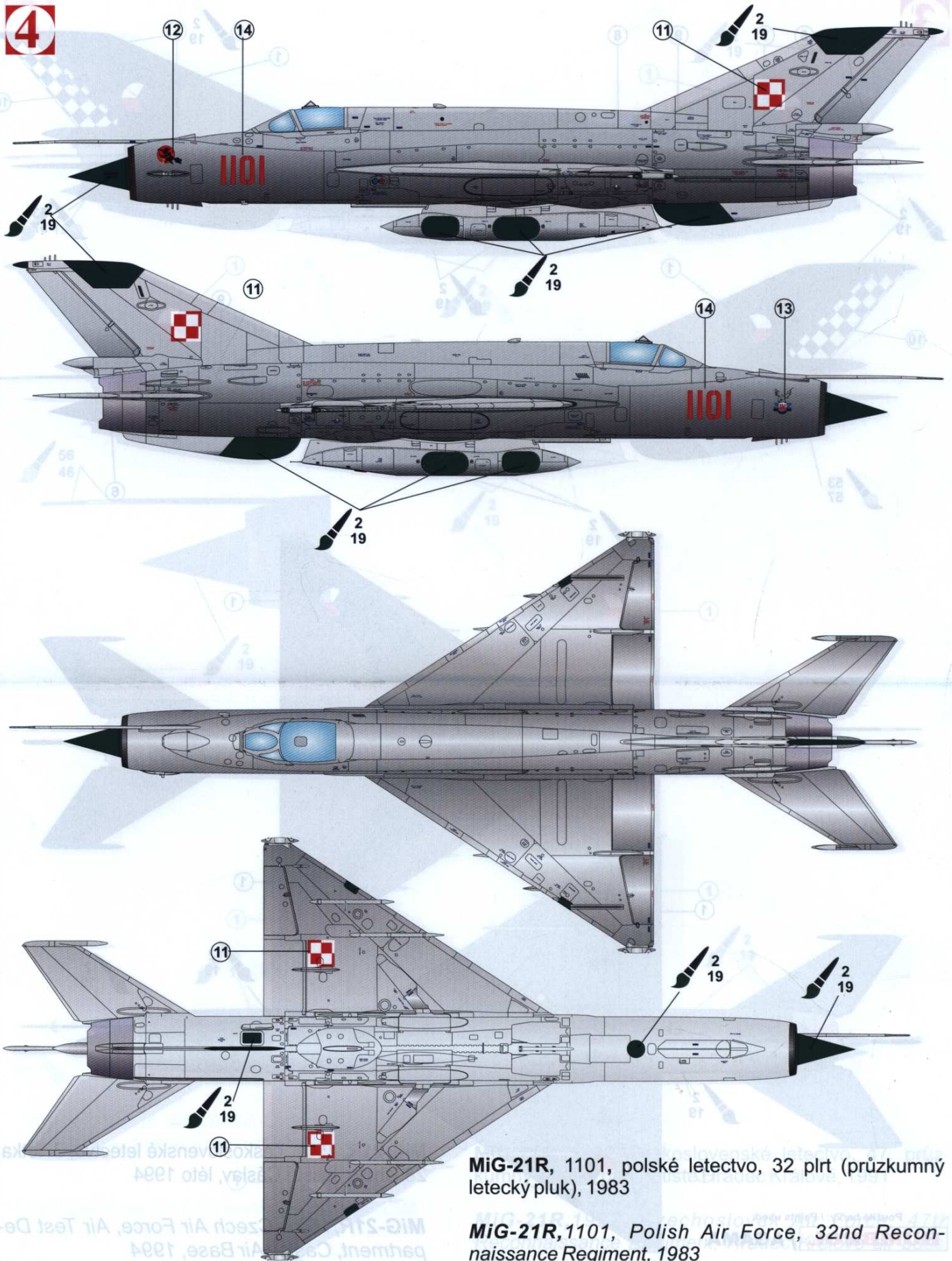
53 57

Žíhaná ocel
Mid Brown

171 47

Tmavá ocel
Dark Steel

4



MiG-21R, 1101, polské letectvo, 32 plrt (průzkumný letecký pluk), 1983

MiG-21R, 1101, Polish Air Force, 32nd Reconnaissance Regiment, 1983

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

53 57

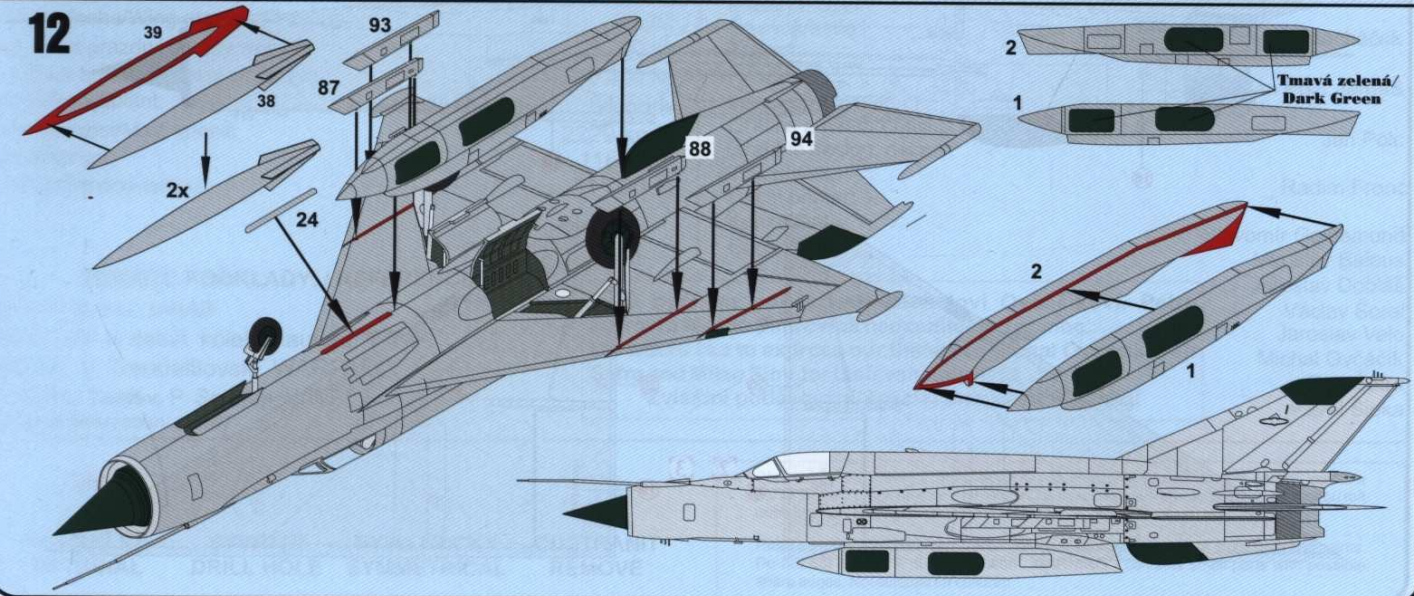
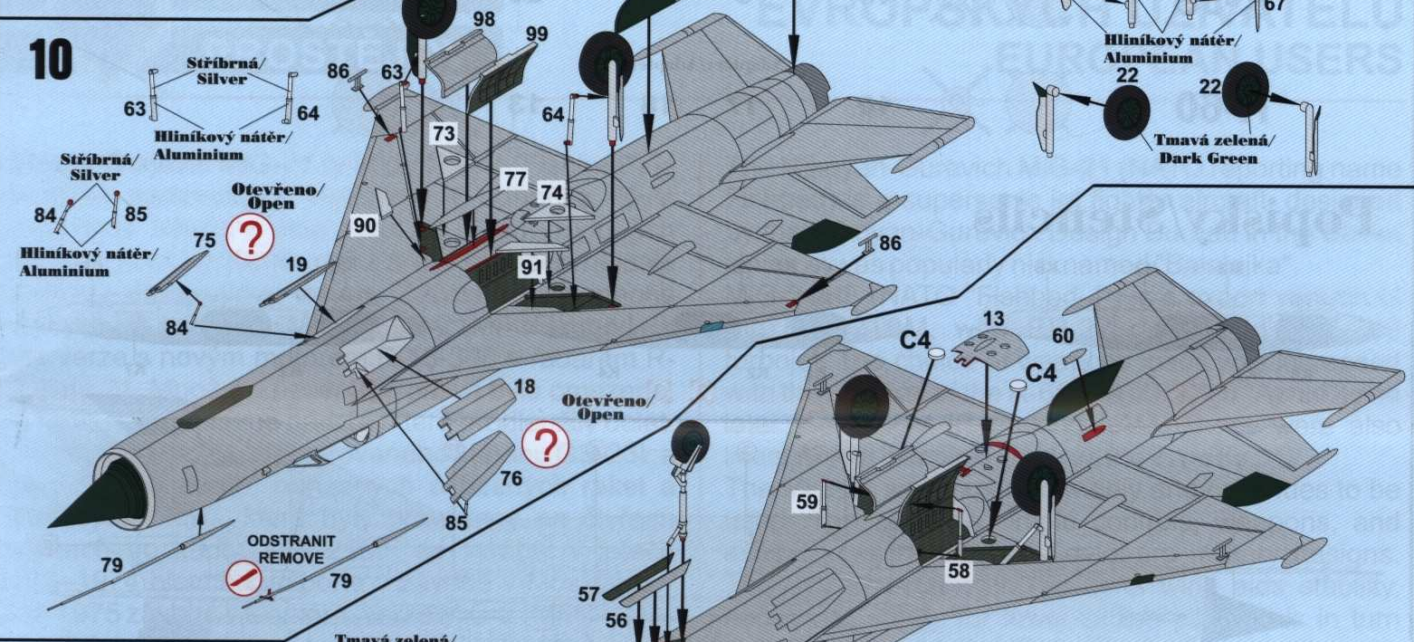
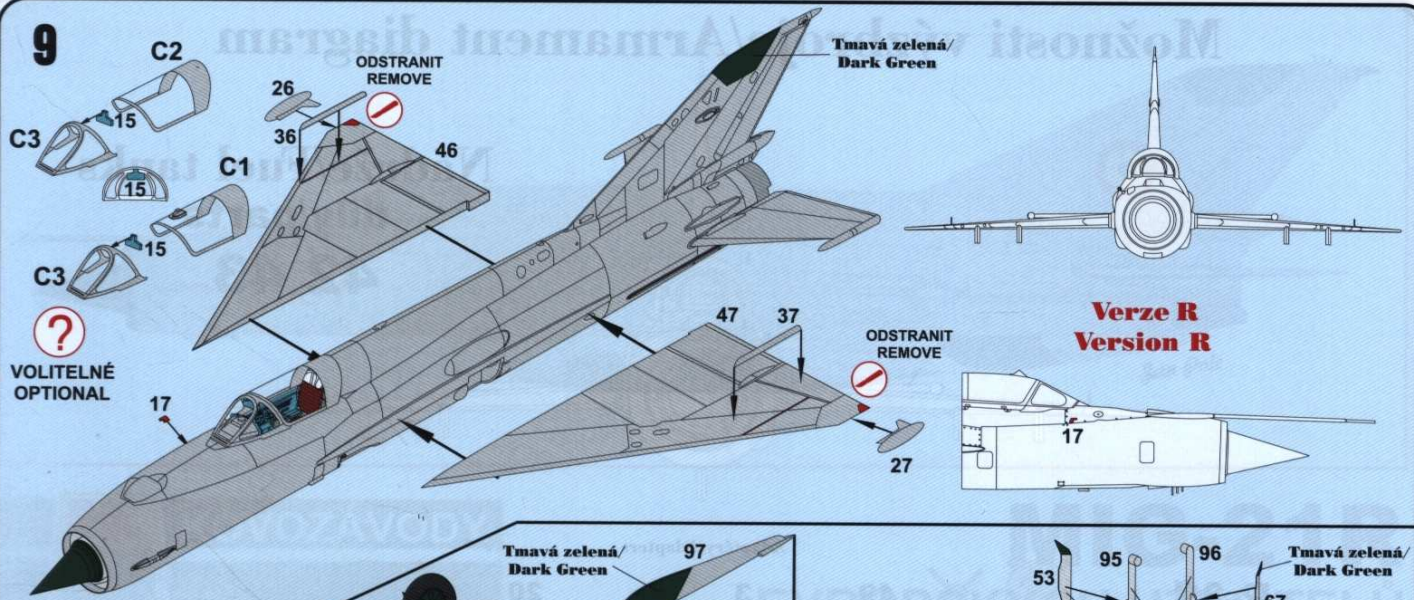
Žíhaná ocel
Burnt Iron

2 19

Střední zelená
Mid Green

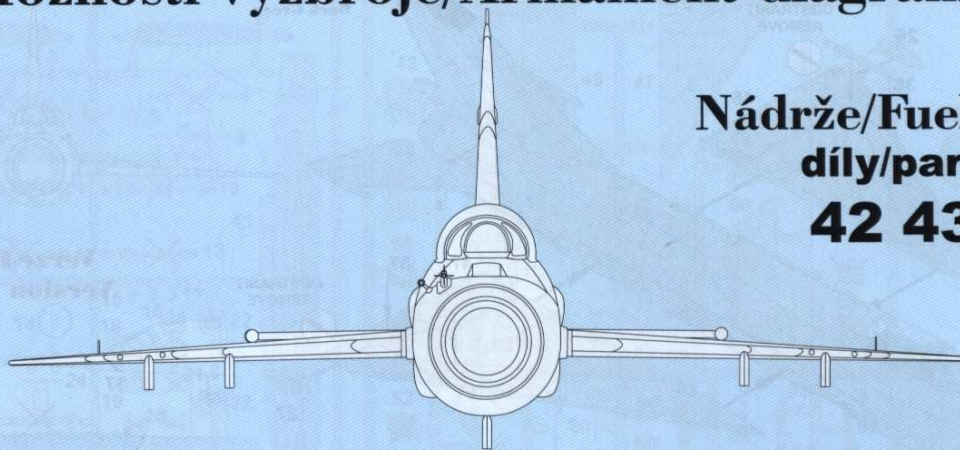
171 47

Tmavá ocel
Dark Steel



Možnosti výzbroje/Armament diagram

Nádrže/Fuel tanks
díly/parts
42 43



R-3S



19

Adaptéry/Adapters

3

4

20



R-60



10

Adaptéry/Adapters

17

18

13



Popisky/Stencils

