

## PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF

The Cessna O.2A has been selected by the United States Air Force to replace the earlier "Bird Dogs" in the forward air control role, observing and directing artillery fire and air strikes. It can be fitted with under-wing pylons to carry rockets, flares or the 7.62 mm. Minigun to enable it to be used for light attack duties. The O.2B version, built for psychological warfare carries a loudspeaker and leaflet dispenser.

The O.2 is powered by two 210 h.p. Continental engines giving a maximum speed of 200 m.p.h.

Le Cessna O.2A a été choisi par l'Armée de l'Air des Etats-Unis pour remplacer l'ancien "Bird Dogs" dans les missions de contrôle aérien à l'avant, observant et dirigeant le tir de l'artillerie et les tirs aériens. Il peut être muni de supports sous les ailes pour transporter des roquettes, des fusées éclairantes, ou le "Minigun" de 7,62 mm pour lui permettre d'être utilisé pour des missions d'attaque légères. La version O.2B, construite pour la guerre psychologique, est munie d'un haut-parleur et d'un distributeur de tracts.

Le O.2 est propulsé par deux moteurs Continental de 210 HP, donnant une vitesse maximum de 200 milles/heure. Le Cessna O.2A a été choisi par l'Armée de l'Air des Etats-Unis pour remplacer l'ancien "Bird Dogs" dans les missions de contrôle aérien à l'avant, observant et dirigeant le tir de l'artillerie et les tirs aériens. Il peut être muni de supports sous les ailes pour transporter des roquettes, des fusées éclairantes, ou le "Minigun" de 7,62 mm pour lui permettre d'être utilisé pour des missions d'attaque légères. La version O.2B, construite pour la guerre psychologique, est munie d'un haut-parleur et d'un distributeur de tracts.

Die Cessna O.2 wurde kürzlich von der USAF als Nachfolge für die schon einige Jahre alten "Bird Dogs" gewählt. Sie findet in der Luftaufklärung zur Beobachtung und Feuerleitung für Artillerie und Jagdbomberangriffe Einsatz. Das Flugzeug kann mit Flügelauflängungen ausgestattet werden, die Raketen, Leuchtbomben oder auch 7,62 mm M.G.'s (die sog. "Minigun") tragen und es somit zum leichten Tiefangriffsflyzeug machen. Die Version O.2B ist für psychologische Kampfführung bestimmt und trägt Lautsprecher und Flugblatt-Schutbehälter.

Die O.2, von zwei Continental Motoren von je 210 PS angetrieben, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 320 Std./km.

CE IA 0.2



**AIRFIX - 72 SCALE**  
**CESSNA O-2**



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## CESSNA 0-2

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

Two versions can be modelled from this kit (0-2A) U.S.A.F. 21295 and (0-2B) U.S.A.F. 21441; optional armament is provided. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de

coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

Deux versions peuvent être montées avec ce sachet. Ce sachet contient l'équipement de guerre pour la (0-2A) U.S.A.F. 21295 ainsi que pour (0-2B) U.S.A.F. 21441.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE ANLEITUNG

Es wird empfohlen, vor dem Zusammenbauen die Detailskizzen genau anzusehen

und die Montage zu üben. Bitte beachten Sie, daß die kleineren Teile am besten vor dem Zusammenbau bemalt werden. Die einzelnen Teile entsprechen genau den Abbildungen. Von den Formen noch evtl. verbliebene Rückstände sind vor dem Montieren abzutrennen. Alle Teile sind nummeriert und müssen in dieser Reihenfolge zusammengebaut werden.

Zwei Versionen können von diesem Bausatz hergestellt werden; er enthält Kriegsausrüstung für die (0-2A) U.S.A.F. 21295 sowie wie auch für die (0-2B) U.S.A.F. 21441. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

<input type="radio"/> CEMENT COLLE KLEBEN	<input type="radio"/> TRANSPARENCY TRANSPARENT TRANSPARENTE TEILE	<input type="checkbox"/> DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN	<input type="checkbox"/> ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WAHLWISSE VERWENDBAR
---	---	---	---

### SPECIAL INSTRUCTIONS

Open up holes in parts (29 and 32) if armament is carried. For 0-2B model paint over windows (7 and 9) add speaker (27) instead of door (28). If undercarriage is retracted omit (36) and (38-41) and cement door (38) in closed position. For aircraft standing on lowered undercarriage suitable weight such as plasticine should be added inside nose before cementing parts (16 and 8) together, also open up slots in fuselage sides for parts (39, 41).

### INSTRUCTIONS SPECIALES

Percer des trous dans les pièces 29 et 32 si

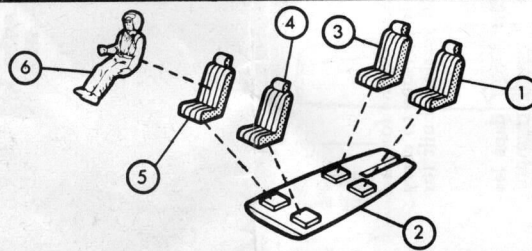
l'armement est monté. Pour le modèle 0-2B peindre au dessus des hublots 7 et 9—ajouter le speaker 27 à la place de la porte (28). Si le train d'atterrissage est rentré ne pas poser les pièces 36, 38 et 41, et coller la porte 38 en position fermée. Pour un avion reposant sur son train d'atterrissage sorti, le lester avec un peu de plasticine dans le nez avant de coller les pièces 16 et 8. Ouvrir des échancrures dans les côtes du fuselage pour les pièces 39 et 41.

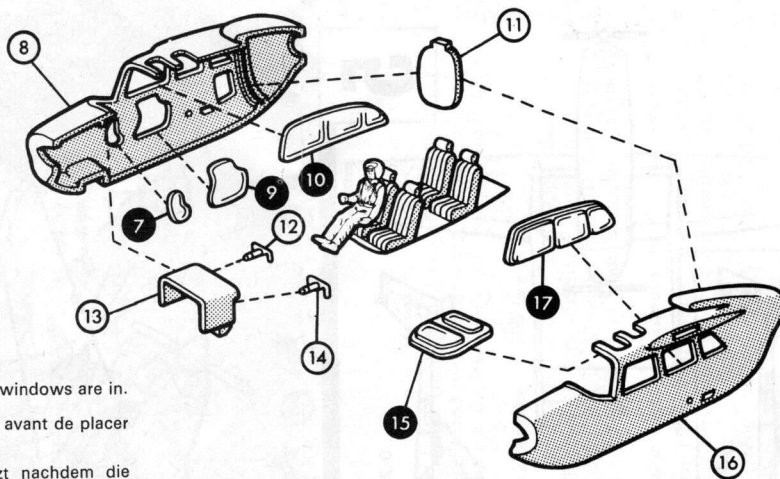
### BESONDERE ANLEITUNGEN:

Wenn Bewaffnung mitgeführt wird, müssen die Löcher in den Teilen (29) und (32)

geöffnet werden. Bei dem Modell 0-2B werden die Fenster 7 und 9 übermalt und anstelle der Tür (28) wird der Lautsprecher (27) eingesetzt. Bei eingezogenem Fahrwerk, die Teile 36 und 38-41 weglassen und die Tür in geschlossener Stellung kleben. Flugzeuge, die auf heruntergelassenem Fahrwerk stehen, müssen mit einer geeigneten Beschwerung wie zum Beispiel Klebmasse belastet werden. Die Beschwerung wird innerhalb des Bugs eingefüllt, bevor die Teile 16 und 8 miteinander verklebt werden. Ferner müssen für die Teile 39 und 41 Schlitze in den Rumpfsseiten geöffnet werden.

# 1

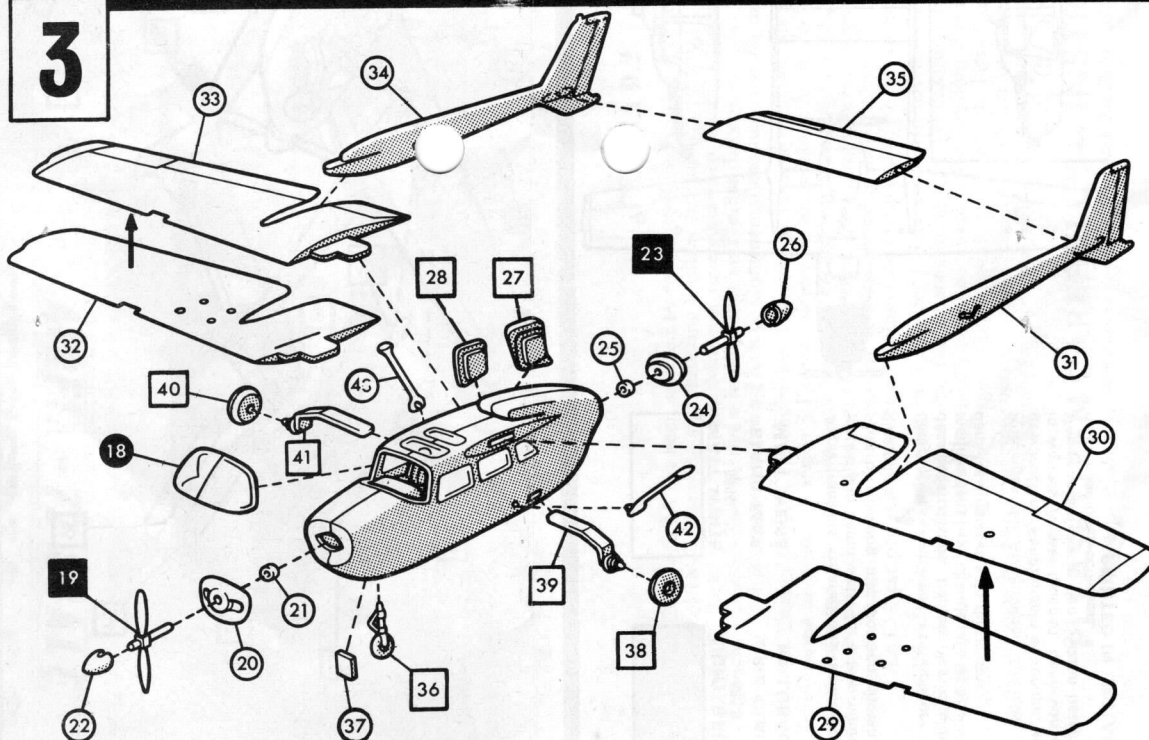


**2**

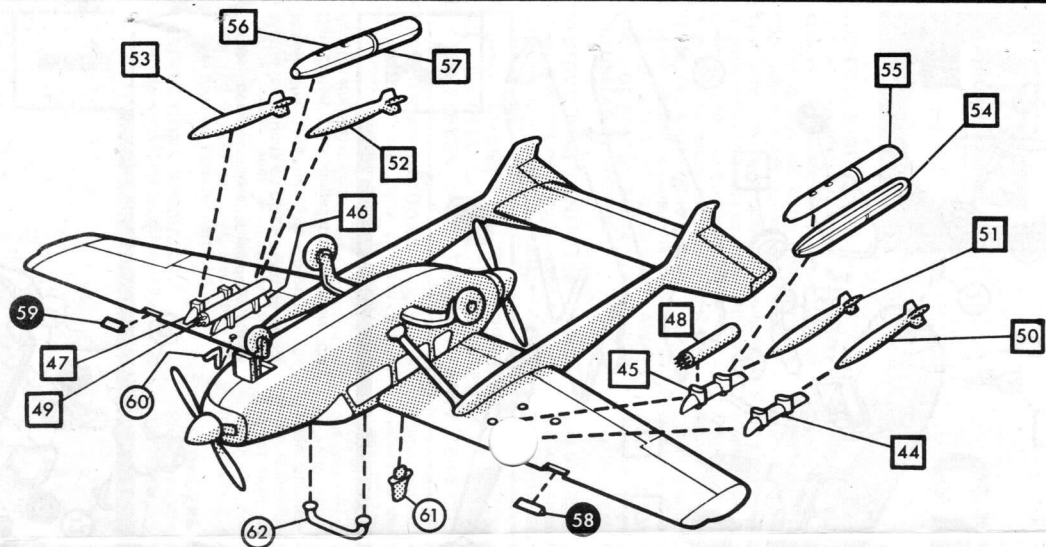
Locate floor assembly after windows are in.

Mettez les hublots en place avant de placer le plancher.

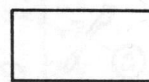
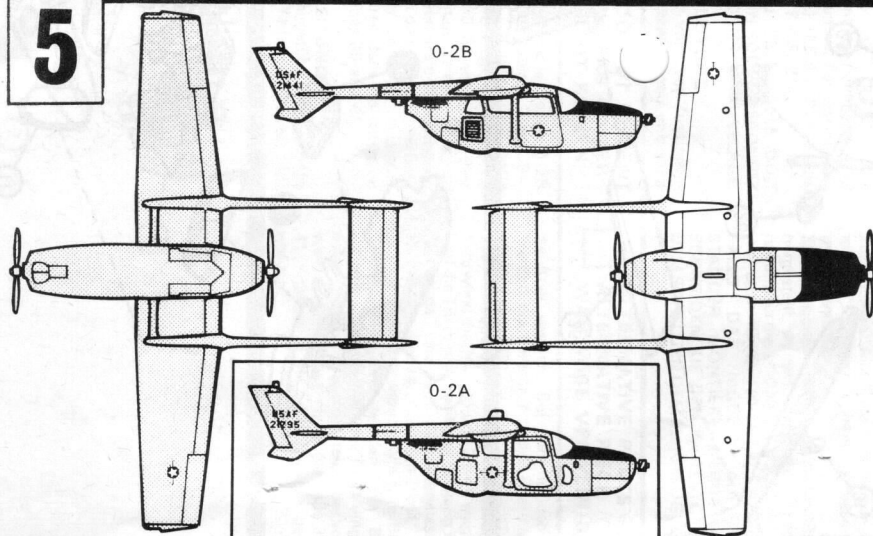
Der Boden wird eingesetzt nachdem die Fenster eingesetzt sind.

**3**

4



5



MATT WHITE  
M10  
BLANC MAT  
MATT WEISS



LIGHT GREY  
M13  
GRIS CLAIR  
HELLGRAU

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés tremper les quelques minutes dans l'eau chaude puis les appliquer dans les emplacements du dessin.

Anbringen der Abziehbilder. Zunächst die gewünschten Kennzeichen abtrennen, kurz in warmes Wasser tauchen, dann von der Unterlage auf die in den Skizzen bezeichneten Positionen schieben.

PRINTED IN ENGLAND