

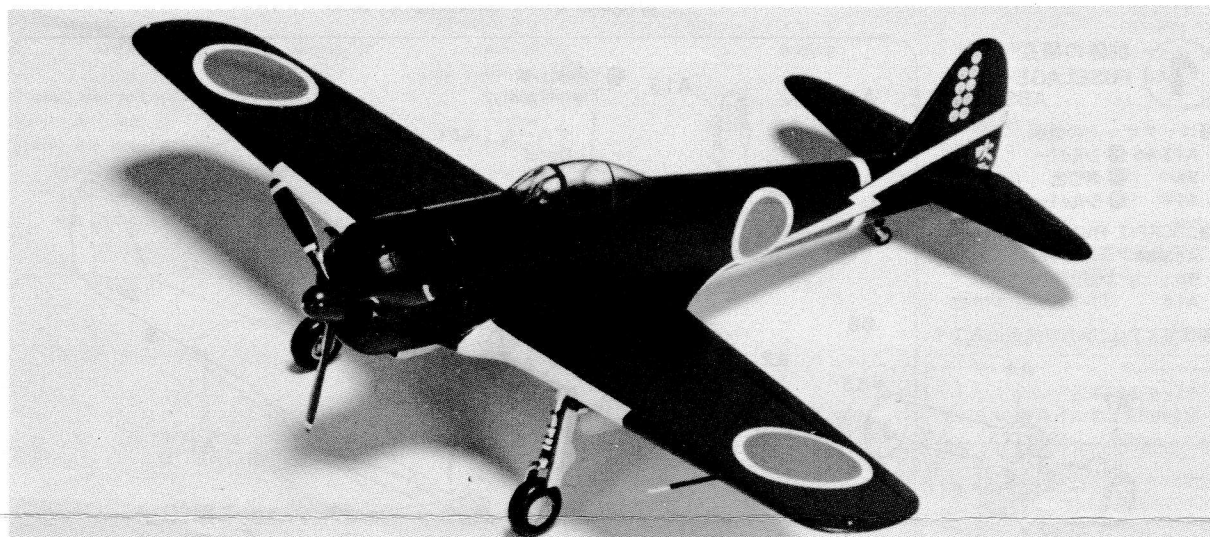
JAPANESE ARMY FIGHTER NAKAJIMA ki-43

OSCAR



1/72 スケールシリーズ

日本陸軍戦闘機 中島キ-43 隼



《隼について》

隼は太平洋戦争に参加した日本戦闘機の中で海軍の零戦と並んで最もビューリーな機体です。陸軍は中島に対して九七式戦闘機の後継機の試作を命じましたが、時代の流れを無視した過度の要求をしたため製作は難行しました。試作機は陸軍の審査の結果九七戦より優れた所なしと判定され一時は不採用となりかけましたが、新たに設けられた飛行実験部での再審査の結果、当時陸軍が基図していた南方進出の際の長距離侵攻に最適と判定され、また戦法をかえれば九七戦にも勝てるとして急提量産されることとなりました。隼は1941年12月の開戦時には第59戦隊、第64戦隊に約40機が配備されたのみでしたが陸軍の作戦にしたがいマレー作戦、パレンバン、ビルマと転戦し主に極東英空軍を相手に多くの戦果をあげました。やがて戦場は南太平洋の島々へ移りアメリカ陸海軍機が相手になると隼の弱武装(II型で12.7mm×2)、速度では対抗できにくくなり苦戦を余儀なくされました。しかし以後も特攻機に使用されるなど終戦の時まで戦い続けたのです。

《隼II型甲のデータ》

全幅: 11.473m 全長: 8.920m 全高: 3.273m 全備重量: 2642kg 最大速度: 515km/h 武装: 12.7mm×2 発動機: ハー115 1,130馬力。

《History》

The Hayabusa ("Falcon" in English and nicknamed "Oscar" by the Allied Forces) was one of the most famous Japanese Army fighters as well as the Zero Fighter of the Navy. The Army ordered Nakajima Aircraft Company to design a successor to the Type 97 Fighter which was getting old those days. Their requirement on this new fighter was so severe that the development was delayed. The prototype was judged by the authority as the most suitable fighter for the long range invasion to the South. At the point of December, 1941, only about 40 aircrafts were assigned to the 59th Sentai and the 64th Sentai, but with the beginning of the Pacific War, more and more aircrafts were sent to the South East Asian areas to fight mainly against the British corps. In the later stage of the War, when the Hayabusa faced in the South Pacific area the U.S. fighters which were more advanced in armament and in speed, it became very hard for the Hayabusa to win. Even with the big handicaps, the Hayabusa continued to fight until the end of the War, and some were used for "Kamikaze" special attackers.

《Data》

Wingspan: 11.473m, Length: 8.920m, Height: 3.273m, Wing area: 22.0m²
Fully loaded weight: 2,642kg, Max. speed: 515km/h,
Armament: 12.7mm gun x 2, Powerplant: Nakajima Ha-115 1,130hp

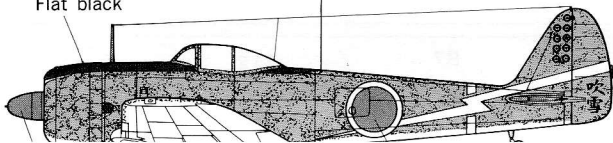
Marking & Color Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

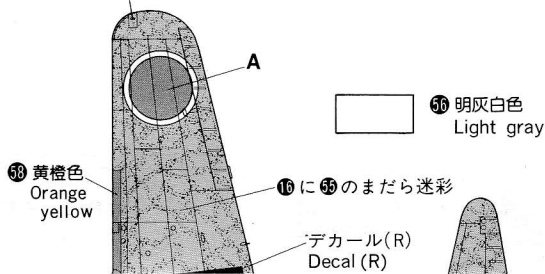
■キ-43II型甲 飛行第50戦隊第3中隊 穴吹 智軍曹機 (1943年)
Ki-43IIa 50th Hikō Sentai Sgt. Satoshi Anabuki 1943

③③ つや消し黒
Flat black

⑩に⑥のまだら迷彩
Khaki green spots on dark green



翼端灯 ⑤⑤ クリアブルー (左側 ④④ クリアレッド)
Wingtip light: Clear blue (Left: Clear red)



⑥⑥ 明灰白色
Light gray

⑩ 黄橙色
Orange yellow

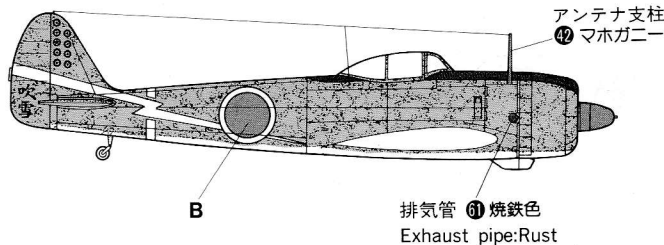
⑩に⑥のまだら迷彩

デカル(R)
Decal (R)

42 マホガニー
Dark brown

56

B



アンテナ支柱
42 マホガニー

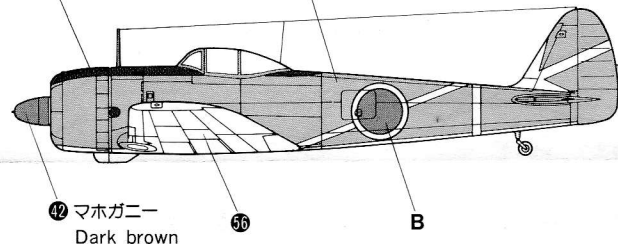
排気管 ① 焼鉄色
Exhaust pipe:Rust

B

2 キ-43II型甲 飛行第64戦隊第1中隊 中隊長機 (1944年)
Ki-43IIa 64th Hikō Sentai 1944

33 つや消し黒
Flat black

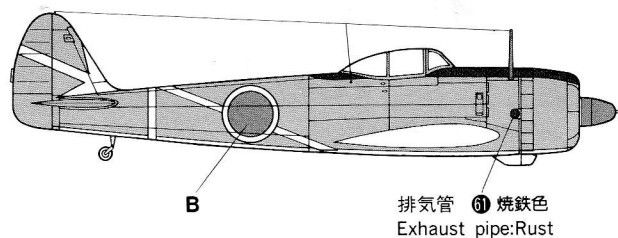
16



42 マホガニー
Dark brown

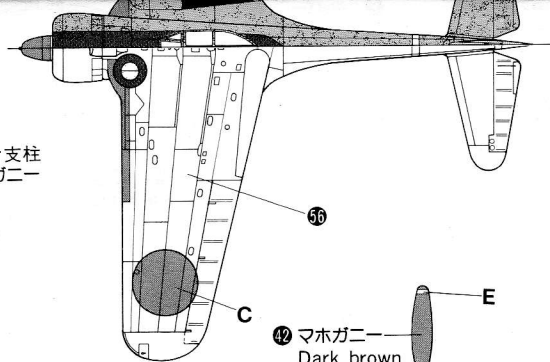
56

B



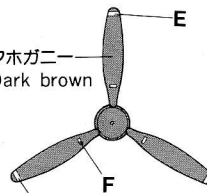
B

排気管 ① 焼鉄色
Exhaust pipe:Rust



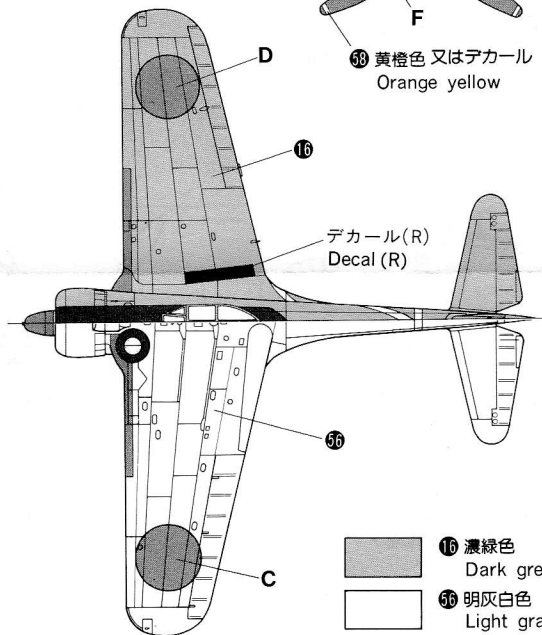
56

42 マホガニー
Dark brown



F

58 黄橙色 又はデカール
Orange yellow



D

16

デカール(R)
Decal (R)

56

16 濃緑色
Dark green
56 明灰白色
Light gray

スライドマークのはり方

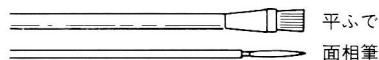
1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとっておきます。
2. 水に20秒位浮かべてください。
3. マークを台紙からずらして所定の位置におき、台紙をずらして抜きとります。
4. マークの上からやわらかい布でおさえ、余分な水分と糊をおしだしてください。

HOW TO APPLY DECALS

1. Cut out the decals and remove the film covering.
2. place in water for 20 seconds.
3. Slide off the decals from the paper and position it at the proper place.
4. Press the transferred decals with a soft cloth and remove the moisture.

塗料の指定はグンゼMrカラーおよびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってまばらしいモデルを作りましょう。

広い面積を塗装する場合は平ふでこまかいところは面相筆で塗装します。



平ふで
面相筆

★くみだてるまえに

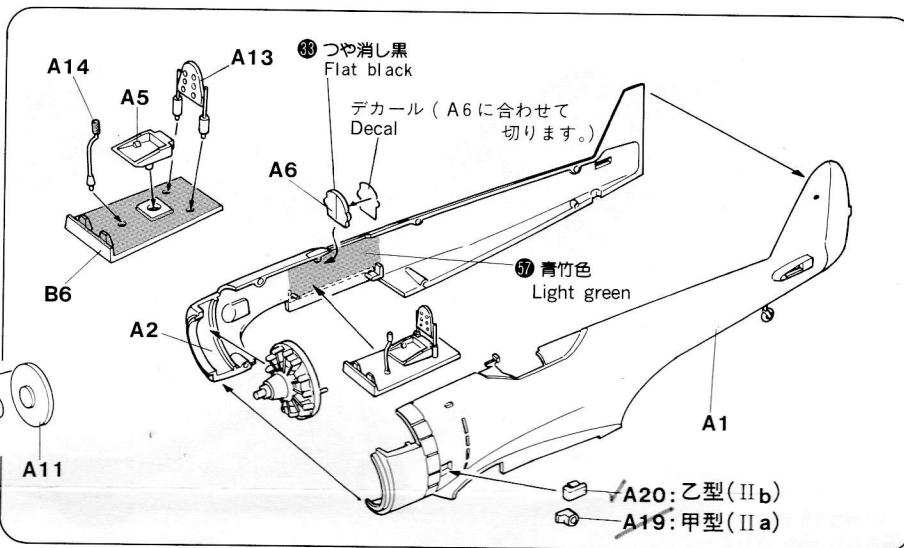
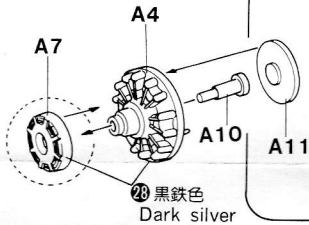
- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、カッターを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

★Before assembling

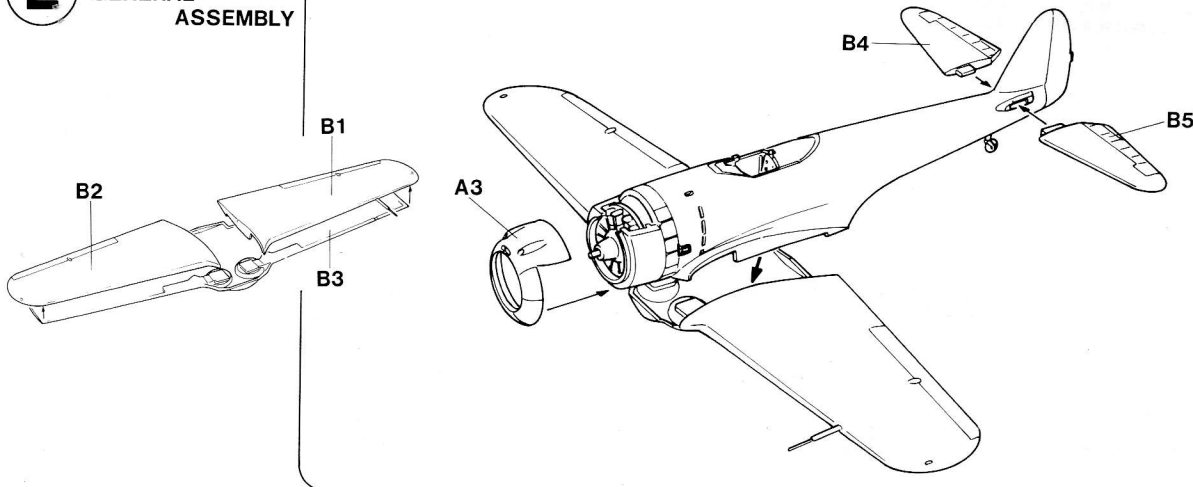
- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.

1 胴体の組立て
FUSELAGE
ASSEMBLY

- コックピットの塗装
A13.A5 ⑧ シルバー
B6 ⑦ 青竹色
A14 ⑧ シルバーでニギりは⑩
- COCKPIT PAINTING
A13.A5 Silver
B6 Light green
A14 Silver Grip Brown
- 部品A7は、甲の初期型のみです。



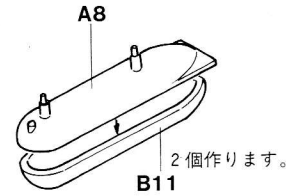
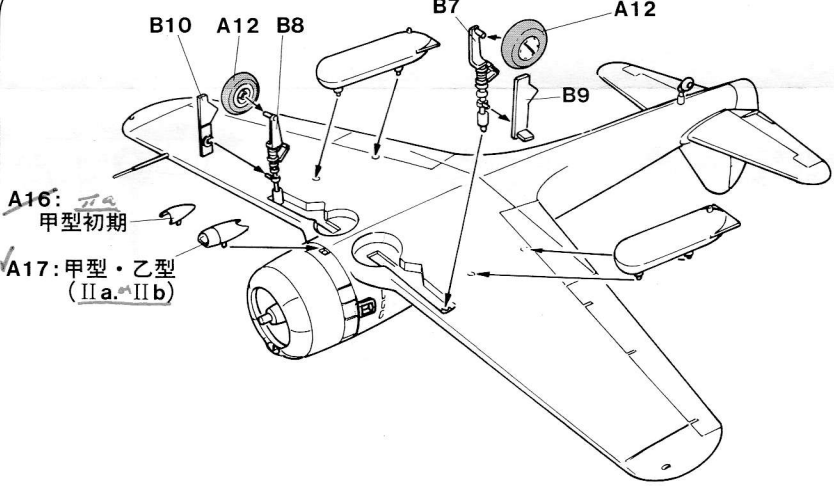
2 主翼の取付け
GENERAL
ASSEMBLY



3

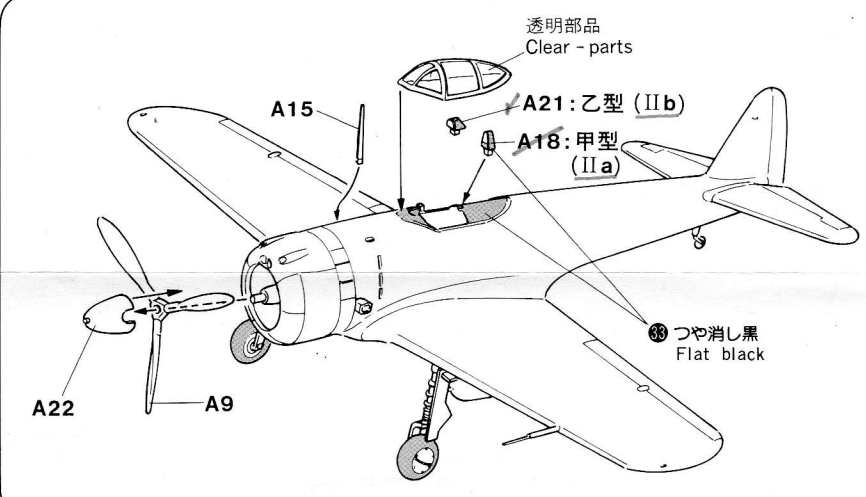
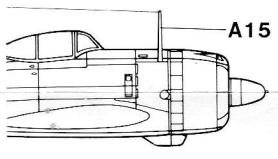
脚の組立て LANDING GEAR ASSEMBLY

- 脚柱の塗装
B7.B8 ⑧ シルバー
B9.B10の内側 ⑦ 青竹色
A12のホイール ⑧ シルバー
 脚収納庫 ⑦ 青竹色
- LANDING GEAR PAINTING
B7.B8 Silver
B9.B10 Inside Light green
A12 Wheel Silver
 Gear well Light green



4

プロペラの取付け PROPELLER ASSEMBLY



塗料の指定はグンゼ Mr カラー およびモデルカラーです。

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
 取扱い上の注意 1. 幼児の手が届かないところに保存し、いたづらをしない様注意して下さい。
 2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
 3. 吸塵に吸わない様注意して下さい。
 表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

《部品番号および名称》

- A 部品**
- 胴体 (左)
 - 胴体 (右)
 - カウリング
 - エンジン
 - シート (A)
 - 計器盤
 - オイルクーラー
 - 増槽 (上)
 - プロペラ
 - プロペラシャフト
 - シャフト止め
 - 主車輪
 - シート (B)
 - 操縦桿
 - アンテナ支柱
 - 空気取入口
 - オイルクーラー
 - ヘッドレスト
 - 排気管
 - 排気管
 - ヘッドレスト
 - スピナー
- B 部品**
- 主翼上面 (左)
 - 主翼上面 (右)
 - 主翼下面
 - 水平尾翼 (右)
 - 水平尾翼 (左)

6. コックピットフロア
 7. 主脚柱 (右)
 8. 主脚柱 (左)
 9. 主脚カバー (右)
 10. 主脚カバー (左)
 11. 増槽 (下)
- 透明部品**
1. キャンピー

《Parts No. & Name》

- A-parts**
1. Fuselage(L)
 2. Fuselage(R)
 3. Cowling
 4. Engine
 5. Seat(A)
 6. Instrument panel
 7. Oil cooler
 8. Fuel tank(top)
 9. Propeller
 10. Propeller shaft
 11. Shaft stopper
 12. Main wheel
 13. Seat(B)
 14. Control column
 15. Antena strut
 16. Air intake
 17. Oil cooler
 18. Head rest
 19. Exhaust pipe
 20. Exhaust pipe
 21. Head rest
 22. Spinner
- B-parts**
1. Wing top(L)
 2. Wing top(R)
 3. Wing bottom
 4. Horizontal tail(R)
 5. Horizontal tail(L)
 6. Cockpit floor
 7. Main gear(R)
 8. Main gear(L)
 9. Main gear cover(R)
 10. Main gear cover(L)
 11. Fuel tank (Bottom)
- Clear-parts**
1. Canopy