

**BF.109G-6** Staffelfkapitan Hptm. Kirschner, 5./JG 3, Schipol, October 1943. This Bf 109G is in the standard RLM 74/75/76 colours with large distinct mottling on the forward fuselage changing to a dense mottling on the rear. The number and II. Gruppe bar are just outlines, a practice carried out on a number of Bf 109Gs

**Bf.109G-6** капитана Hptm. Kirschner, 5./JG3, октябрь 1943г. Камуфляж RLM 74/75/76.



**Technical stencils**



[www.printscale.org](http://www.printscale.org)

**Технические надписи.**

**Messerschmitt**  
**Bf-109 G „GUSTAV“**

CAT. № 72-033  
**PRINT SCALE**  
1/72

**Scale 1/72**

**BF.109G-4/R6** Часть:364 Squadriglia,150 GAST Sciacca (Argigento),Сицилия, июнь-июль 1943 г. Так называемый "Канопен Бутен" Bf. 109,вооруженный тремя 20-мм пушками MG 151/20 в подкрыльевых контейнерах (Rustsatz R6). Камуфляж: верх-RLM 74 Graugrün/RLM 75 Grauviolett, низ-RLM 76 Lichtblau.

Sicily, June-July 1943года. So-called "Kanopen Booten" Bf.109 151/20 armed with three guns MG in under wings containers (Rustsatz R6). A camouflage: top-RLM74/75, a bottom - RLM76



**BF.109G-10**, III./JG1, Анкет, ноябрь 1944 г.



**BF.109G-2**. Пилот-Д.Списаревский. На этом самолете он таранил бомбардировщик В-24. Камуфляж: RLM 74/75/76.

**Bf 109G-2**. Pilot - D.Spisarevsky. By this plane it rammed bomber B-24. Camouflage: RLM 74/75/76.



Bf.109G-10/U3, 2. Lovacko Jato, 1. Zrakoplovna Skupina. Аэродром Загреб-Луцко, апрель 1945 г. 16-го апреля 1945 г. пилот Владимир Сандтнер дезертировал (совместно с Иосипом Цекевичем, бежавшем на Bf.109G-14 "черная 10") на этой машине в Фалконару, Италия. Самолет был захвачен американцами.

Bf. 109G-10/U3, 2. Lovacko Jato, 1. Zrakoplovna Skupina. Airdrome Zagreb-Lutsko, April 1945. On April, 16th, 1945 pilot Vladimir Sandtner deserted (together with Iosipom Tsekovichem, running on Bf.109G-14 "black 10") by this car in Falconaru, Italia. Plane has been grasped by Americans.



Bf.109G-6/R6/Tro 70 Squadriglia, 23 Gruppo, 3 Stormo Caccia Terrestre Cerveteri (Рим), Июль-август 1943 г. Последняя из трех итальянских групп, получившая Bf.109. 23-я группа начала заменять свои MC.202 на 15-ть Густавов в начале июля 1943 г. Эмблема 3-го Stormo "Vespa Attabiata" [злая оса] позднее в 1944-45 гг. использовалась на самолетах 2 Squadriglia, 1 Gruppo Caccia ANR. (Камуфляж: верх - RLM74/RLM75, низ - RLM76).

Bf. 109G-6/R6/Trop, 70 Squadriglia, 23 Gruppo, 3 Stormo Caccia Terrestre. Cerveteri (Rome), July-August 1943. Last from three Italian groups, received Bf. 109. A camouflage: RLM74/75/76



"Мессершмитт" Bf.109G-6 лейтенанта Ласло Даниеля, истребительная группа 101/1 венгерских ВВС, лето 1944 г. Камуфляж: RLM 74/75/76.

Bf. 109G-6 lieutenant Laslo Danielja, destructive group of 101/1 Hungarian Air Forces, summer 1944. Camouflage: RLM 74/75/76.



Bf.109G-2/R6, младший лейтенант Ион Дичезаре, лето 1944г. Камуфляж: верх - RLM74/RLM75, низ - RLM76.

Bf.109G-2/R6, second lieutenant Ion Dicezare, summer 1944r. Camouflage: top - RLM74/RLM75, a bottom - RLM76.



Bf.109-2 The commander 9 groups of 52 squadrons (9/JG52) Herman Graf .212 victories, September, 1942, airdrome Pitomnik, Stalingrad area. Top a surface-combination dark gray (Graugrün 74) and sredne-gray (Grauviolett 75) paints. Bottom and lateral it verhnosti-is light-is gray-golubye (Lightblau 76). Besides that lateral surfaces of a fuselage are covered by stains dark green(Dunkelgrün 71) paints. The Cook-black-green (Schwarzgrün 70). Bottom a cowf, wingstop from below, a ring round a fuselage-yellow (Gelb 04)



Bf. 109G-2, 3/JG53, the pilot - Krinius. August, 19th, 1942. Airdrome of Tuzov under Stalingrad. Standard camouflage: RLM 74/75/76.



Bf.109G-4 Gruppen Kommandeur, I/JG 52, Summer 1943. Camouflage is RLM 74/75/76 with the I. Gruppe and JG 52 badge present. The fuselage cross is in white and RLM 74

