

HEINKEL He 112 B.0 & B.1

HISTORIQUE

Le premier prototype du Heinkel 112, fut le 112 V 1, immatriculé D-IADO et présentant de nombreux points communs avec son aîné, le Heinkel He 70, principalement par la forme de ses ailes et son train d'atterrissage. De nombreux prototypes le suivirent équipés pour évaluation de différents moteurs DAIMLER-BENZ. Les prototypes V 9, V 11 et V 12 devaient amener le He 112 aux versions B 0 et B 1 qui devaient être employées opérationnellement et exportées. 17 He 112 équipaient le groupe de chasse espagnol 5 G 5. Le He 112 équipa également les Forces Aériennes Roumaines et Hongroises. Le dernier type de He 112 produit par la firme HEINKEL fut la version E, 18 exemplaires en furent construits dont une dizaine livrés à la Luftwaffe, les 8 autres furent cédés au Japon.

CARACTERISTIQUES

Envergure : 9,10 m
 Longueur : 9,30 m
 Hauteur : 3,80 m
 Poids maxi : 2250 kg
 Vitesse maxi : 510 km/h
 Rayon d'action : 1100 km
 Moteur : B 0 Junkers Jumo 210 B 12 cylindres de 680 ch
 B 1 Junkers Jumo 210 G de 700 ch
 Armement : 2 mitrailleuses MG 17 de 7,9 mm dans le fuselage
 2 canons MG FF de 20 mm dans les ailes

NOMENCLATURE

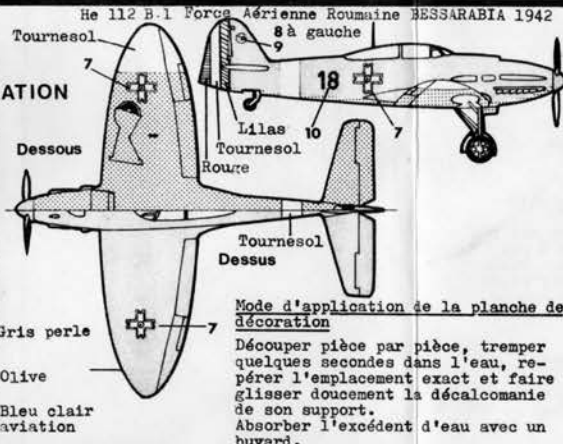
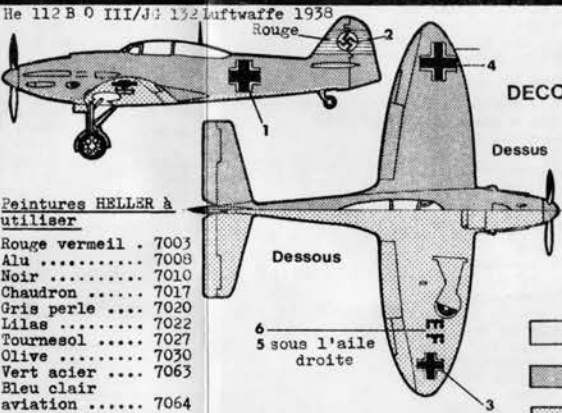
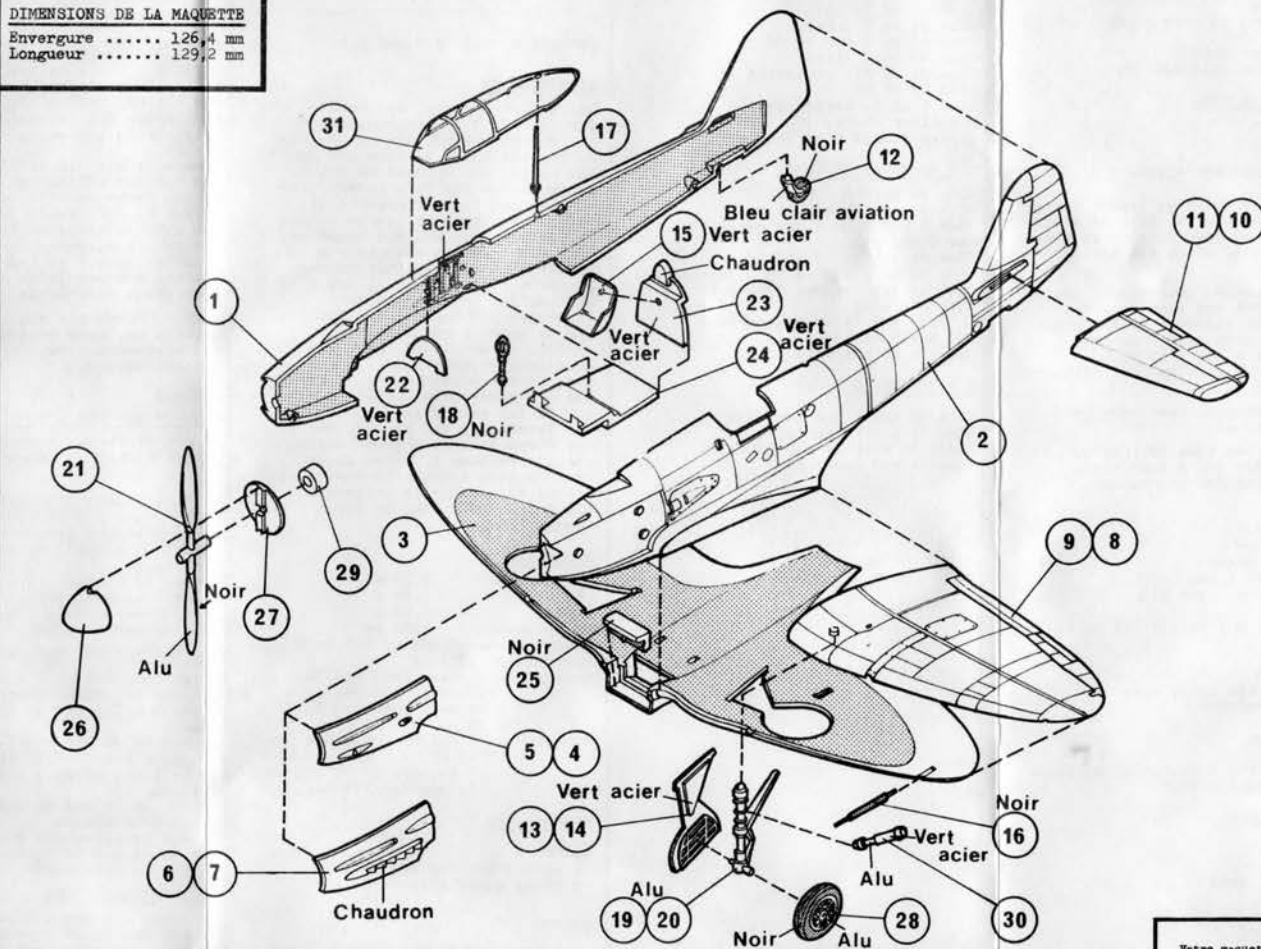
GRAPPE 1	GRAPPE 4
1 1/2 Fuselage D.	15 Siège
2 1/2 Fuselage G.	16 Tube de pitot
	17 Mât antenne
GRAPPE 2	18 Manche à balai
3 Aile inf.	19 Jambe de train D.
4 Capot D.	20 Jamba de train G.
5 Capot G.	21 Hélice
6 Capot D.	22 Tableau de bord
7 Capot G.	23 Cloison AR
GRAPPE 3	24 Fancher
8 1/2 Aile sup. D.	25 Grille de radiateur
9 1/2 Aile sup. G.	26 Cône hélice
10 Rapennage D.	27 Elé. cône hélice
11 Rapennage G.	28 Roue (2)
12 Roulette AR	29 Pion hélice
13 Grappe D.	30 Verin (2)
14 Grappe G.	
GRAPPE 5 CRISTAL	
31 Verrière	

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGES : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.
 Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.
 Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.
COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 126,4 mm
 Longueur 129,2 mm



MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 18 sur 24 (centrage)
 Coller 15 sur 23 (centrage)
 Coller 24 dans 1 (repos)
 Coller 23 dans 1 et sur 24
 Coller 22 dans 1 (repos)
 Coller 26 sur 27 en emprisonnant 21
 Coller 29 sur 21
 Coller 2 sur 1 en emprisonnant l'hélice (l'hélice doit tourner librement)

B - MONTAGE DES AILES

Coller 25 en butée dans 3
 Coller 3 sous le fuselage
 Coller 8 et 9 sur 3 et contre le fuselage
 Coller 10 et 11 contre le fuselage
 Coller 28 (2) sur 19 et 20
 Coller 19 dans 8 et 20 dans 9 (centrages)
 Coller 30 (2) contre 19 et 20 et dans l'aile
 Coller 13 et 14 sous l'aile et contre 19 et 20
 Coller 16 dans l'aile

C - FINITION

Coller 12 sous le fuselage
 Coller 17 sur le fuselage
 Enfiler 31 sur 17 et coller 31 sur le fuselage
 Pour la version B-0 coller 4 et 5 de chaque côté du fuselage
 Pour la version B-1 coller 6 et 7 de chaque côté du fuselage

Votre maquette a été sévèrement contrôlée. En cas de réclamation, veuillez remplir ce bon en lettre capitale et l'adresser à : HELLER accompagné de coupons de paiement internationaux d'un montant de l'affranchissement de trois lettres au tarif en vigueur.

Your model kit has been thoroughly tested. Should you have any complaint please fill out the coupon attached here for this purpose in block letters clearly indicating your full address as well as your country together with an international reply coupon corresponding to the amount of postage stamps for 3 letters as the price in force.

Dieser Bausatz wurde sorgfältig geprüft. Sollten Sie dennoch eine Beanstandung haben, richten Sie Ihre Reklamation bitte an HELLER Schreiben Sie deutlich in Druckbuchstaben, fügen Sie diesen Gutschein internationale Antwortscheine im Wert von 3 gültigen Briefgebühren bei.

Su maqueta ha sido el objeto de severos controles. En caso de reclamación, rogamos rellenen el presente bono y lo envíen a : HELLER acompañado con cupones internacionales de pago del importe del franqueo de tres cartas a la tarifa vigente.

Non - Name - Name - Apellido
 Votre adresse
 Your address
 Ihre adresse
 Vuestra dirección

Maquette N°
 Model kit
 Bausatz
 Maqueta

Pièces incrinées N°
 Nos. of parts faulty
 Nr. der beanstandeten Teile
 Piezas defectuosas

BORDEN C.C.F. Division HELLER, Sca. P.M., Z.I. 61160 TRUN France

Ref. 240
HELLER
Parts Scale 1:72
HEINKEL He 112 B.O & B.1

Historical Background

The first prototype of the Heinkel 112 was the 112 V 1, which was registered as D-IADO and had a number of features in common with the earlier Heinkel He 70, mainly with respect to the shape of its wings and its landing gear. It was followed by a variety of other prototypes that were built to evaluate the performance of the various DAIMLER-BENZ engines.

The prototypes V 9, V 11 and V 12 finally led to the B 0 and B 1 versions of the He 112 which became operational and were also exported. The Spanish 5 G 5 Squadron was equipped with 17 He 112. The same aircraft was also used by the Roumanian and Hungarian Forces.

The last version of the He 112 to be produced by HEINKEL was the version of which 18 were built: 10 of them were delivered to the Luftwaffe and the other 8 were sent to Japan.

TECHNICAL DATA

Wingspan : 9.10 m
Length : 9.30 m
Height : 3.80 m
Weight : 2250 kg
Speed : 510 kph
Range : 1100 km
Engine : B 0 Junkers Jumo 210
Ea 12 cylinders with 690 HP
B 1 Junkers Jumo 210 G with 700 HP
Arms: 2 machine guns MG 17, 7.9 mm, in the fuselage
2 20 mm MG FF guns in the wings

PARTS LIST

USTER 1
RH 1/2 fuselage
LH 1/2 fuselage
USTER 2
Lower wing
RH engine cover
LH engine cover
RH engine cover
LH engine cover
USTER 3
RH 1/2 upper wing
LH 1/2 upper wing
RH tail plane
LH tail plane
Rear wheel
RH vent
LH vent
USTER 4
Seat
Pitot pipe
Antenna mast
Joy stick
RH wheel train
LH wheel train
Propeller

22 Instrument panel
23 Rear bulkhead
24 Floor
25 Radiator grid
26 Nose piece
27 Rear part of nose piece
28 Wheels (2)
29 Propeller bush
30 Hydraulic cylinder (2)

CLUSTER 5 CRYSTAL

31 Canopy

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS: If necessary, remove burrs from parts with the help of a fine file. Remove from some parts the little balls, which facilitate molding.

When decorating your model, use HELLER paint and paintbrushes. Paint parts directly on the cluster and remove them from the cluster with the help of a cutting tool such as nail clippers or a sharp blade.

Before assembly, read each paragraph carefully.

GLUING: use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts can be reglued.

- (1) black
- (2) aluminum
- (3) steel green
- (4) reddish brown
- (5) aviation light blue

(6) He 112 B 0 III/JG 132 Luftwaffe 1938

- (7) red
- (8) bottom
- (9) under the right wing
- (10) DECORATION
- (11) top
- (12) bottom

(13) He 112 B 1 Roumanian Airforce BESSARABIA 1942

- (14) sunflower
- (15) left
- (16) lilac
- (17) olive
- (18) pearl grey

(19) HELLER paints to be used

- Vermilion
- Aluminum
- Black
- Reddish brown
- Pearl grey
- Lilac
- Sunflower
- Olive
- Steel green
- Aviation light blue

(20) How to apply decorations

Cut out one by one and let soak in water for a few seconds. Mark their exact position and slowly slide them from their supports. Remove excess water with a sponge.

(21) Dimensions of model

Wing span 126, 4 mm
Length 129, 2 mm

ASSEMBLY
A - ASSEMBLY OF FUSELAGE
Glue 18 on 24 (centering)
Glue 15 on 23 (centering)
Glue 24 in 1 (rest)
Glue 23 in 1 and on 24
Glue 22 in 1 (rest)
Glue 26 on 27, enclosing 21
Glue 29 on 21
Glue 2 on 1, enclosing the propeller shaft. (the propeller should turn freely)

B - ASSEMBLY OF WINGS
Glue 25 butted against 3
Glue 3 under the fuselage
Glue 8 and 9 on 3 and against the fuselage
Glue 28 (2) on 19 and 20
Glue 19 in 8 and 20 in 9 (centering)
Glue 30 (2) against 19 and 20 and into the wing
Glue 13 and 14 under the wing and again 19 and 20
Glue 16 in the wing

C - FINISHING

Glue 12 under the fuselage
Glue 17 under the fuselage
Place 31 over 17 and glue 31 against the fuselage

Ref. 240
H e l l e r
33 Teile Masstab 1/72
HEINKEL He 112 B.O und B.1

HISTORISCHES

Der erste Prototyp, der Heinkel 112 war die 112 V 1, eingetragen unter der Nummer D-IADO, die zahlreiche Punkte mit ihrer Vorgängerin gemeinsam hatte, der Heinkel He 70, insbesondere in der Form ihrer Tragflächen und ihres Fahrgestells. Auf sie folgten zahlreiche andere Prototypen, die für die Bewertung der verschiedenen Motoren von DAIMLER-BENZ ausgetestet wurden. Die Prototypen V 9, V 11 und V 12 führten zur Entwicklung der Fassungen B 0 und B 1 der He 112, die eingesetzt und exportiert wurden. 17 He 112 rüsteten das spanische Jagdgeschwader 5 G 5 aus. Ferner wurden die rumänische und die ungarische Luftwaffe mit der He 112 ausgerüstet. Der letzte Typ der He 112, der von der Firma Heinkel erzeugt wurde, war die Fassung E, davon wurden 18 Exemplare gebaut, 10 davon wurden an die Luftwaffe geliefert, die 8 anderen wurden an Japan abgetreten.

KENNDATEN:

Spannweite: 9,10 m
Länge: 9,30 m
Höhe: 3,80 m
Höchstgewicht: 2250 kg
Höchstgeschwindigkeit: 510 km/h
Reichweite: 1100 km
Motor: B 0 Junkers Jumo 210 Ea 12 Zylinder, 680 PS.
B 1 Junkers Jumo 210 G, 700 PS.
Bewaffnung: 2 Maschinengewehre MG 17, 7,9 mm im Rumpf
2 Kanonen MG FF 20 mm in den Tragflächen.

NOMENKLATUR

TRAUBE A
1 rechte Rumpfhälfte
2 linke Rumpfhälfte

TRAUBE 2
3 untere Tragfläche
4 rechte Motorenhaube
5 linke Motorenhaube
6 rechte Motorenhaube
7 linke Motorenhaube

TRAUBE 3
8 1/2 rechte obere Tragfläche
9 1/2 linke obere Tragfläche
10 rechtes Leitwerk
11 linkes Leitwerk
12 Hinterrad
13 rechte Falltür
14 linke Falltür

TRAUBE 4
15 Sitz
16 Pitot-Rohr
17 Antennenmast
18 Steuerknüppel
19 rechtes Bein des Fahrgestells
20 linkes Bein des Fahrgestells
21 Propeller
22 Armaturenbrett
23 hintere Trennwand
24 Boden
25 Kühlergitter
26 Propellerhaube
27 Propellerhaubenteil

28 Rad (2)
29 Propellerzapfen
30 Kolbenzylindervorrichtung (2)
TRAUBE 5 KRISTALL
31 Verglasung

MONTAGEHINWEISE

WERKZEUGE: Notfalls die Teile mit Hilfe einer kleinen Feile abraten. Die kleinen runden Pastillen an bestimmten Teilen, die den Guss erleichtern sollen, sind zu entfernen. Verwenden Sie die Spezialfarben und -pinsel HELLER für die Dekoration Ihres Modells. Die Teile direkt an der Traube bemalen und mit Hilfe einer scharfen ange vom Typ Nagelzange oder einem scharfen Messer abtrennen. Vor der Montage jeden Abschnitt aufmerksam durchlesen.

KLEBEN: Gehen Sie mit dem Klebstoff sparsam um. Lang trocknen lassen. Ein gebrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

MONTAGE

A - MONTAGE DES RUMPFES

18 auf 24 kleben (zentrieren)
15 auf 23 kleben (zentrieren)
24 in 1 kleben (trocknen lassen)
23 in 1 und auf 24 kleben
22 in 1 kleben (trocknen lassen)
26 auf 27 kleben, dabei 21 einschliessen
29 auf 21 kleben
2 auf 1 kleben, dabei den Propeller einschliessen (der Propeller muss frei drehbar bleiben)

B - MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

25 am Anschlag in 3 kleben
3 unter den Rumpf kleben
8 und 9 auf 3 und an den Rumpf kleben
10 und 11 an den Rumpf kleben
28 (2) auf 19 und 20 kleben
19 in 8 und 20 in 9 kleben (zentrieren)
30 (2) an 19 und 20 und in die Tragfläche kleben
13 und 14 unter die Tragfläche und an 19 und 20 kleben
16 in die Tragfläche kleben.

C - ENDBEARBEITUNG

12 unter den Rumpf kleben
17 auf den Rumpf kleben
31 auf 17 stecken und auf den Rumpf kleben
Für die Fassung B-0 4 und 5 an beiden Seiten des Rumpfs ankleben
Für die Fassung B-1 6 und 7 an beiden Seiten des Rumpfs ankleben.

Zu verwendende HELLER-Farben

Feuerrot	7003
Alu	7008
Schwarz	7010
Kupfer	7017
Perlgrau	7020
Lila	7022
Sonnenblumengelb	7027
Olivgrün	7030
Stahlgrün	7063
Fliegerhellblau	7064

Gebrauchsanweisung der Dekorations-tafel

Die Teile einzeln ausschneiden. Die genaue Stelle ausfindig machen und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage herunterheben. Das überschüssige Wasser mit einem Lössblatt aufsaugen.

ABMESSUNGEN DES MODELLS
Spannweite 126,4 mm
Länge 129,2 mm
1 Stahlgrün
2 Schwarz
3 Fliegerhellblau
4 Kupfer
5 Alu
6 Perlgrau
7 Olivgrün
8 Lila
9 Sonnenblumengelb
10 Rot
11 He 112 B 0 III/J G 132 Luftwaffe 1938
12 He 112 B 1 Rumänische Luftwaffe BESSARABIA 1942
13 links
14 oben
15 unten

