

**McDONNELL
DOUGLAS**

KLMオランダ航空
マクドネルダグラスDC-10-30

DC-10-30



《DC-10について》

エアバスの名で知られているDC-10は、中央エンジン配置による画期的な三発機の機体で、ロッキード社のL-1011に似た印象を見る人にあたえます。しかし、これは、流入空気を均一にさせるための、最もシンプルな構成として、割り出されたものであるため、自然に似た形状になってしまったようです。

DC-10のエンジンは、ジェネラルエレクトリック社のCF6。本機が成功した機体といわれるのは、同エンジンによる大きなトラブルが、起きなかったことにあるといっても過信ではありません。それほど、エンジンの重要性は大きなものなのです。

胴体は、直径337 in (8.56m)の真円のワイドボディで、さらに、客室の内径を広くするために、胴体側壁のフレームを細くするという工夫もなされています。また、DC-10の特徴ある操縦室は、座席の問題、側方視線の問題等を克服したうえで、デザインにより、前方ギリギリの位置におかれました。

尚、(1980,6月現在)KLMオランダ航空では、DC-10の30型を計7機保有しています。

《KLMオランダ航空について》

王冠のマークでお馴染みのKLMオランダ航空は、国際線エアラインの中では最も歴史の長いエアラインです。1920年5月に運行を開始した同社は、政府が資本の50.5%を出資する民間航空会社で、初飛行はアムステルダム～ロンドン間で行なわれました。第二次世界大戦前は、ヨーロッパ線、極東線、中・南米線などが運行されていましたが、戦後は、さらにルートを広げ、現在では、五大大陸73カ国の118都市にネットワークを持っています。1958年には、北極経由アムステルダム～東京線も始まり、現在、日本への乗り入れには、北回りにDC-10、南回りにはB-747で運行中です。(1980年、7月)

《DC-10》

DC-10, widely known as "Airbus", is an epoch-making tri-engine passenger plane with a central engine equipped on the tail fin, giving a similar outlook of Lockheed 1011 Tristar. That similarity is a natural result from designing the simplest structure adopting the third engine most effectively.

General Electric CF-6 Turbo fan engines are equipped with DC-10. It is said that DC-10 largely owes its success to that reliable engine without a big problem.

The fuselage is so called "Wide body" with its diameter 337 in. (8.56m). The section is just round and the structural frames are designed thinner to obtain more space in the cabin.

The characteristic cockpit of DC-10 is located on the nose as forward as possible, solving problems about the position of crew seats and side view capacity.

KLM is now using totally seven DC-10 type 30s. (JUNE,1980)

《KLM ROYAL DUTCH AIRLINES》

KLM ROYAL DUTCH AIRLINES, familiar with their symbol marking of a royal crown, has the longest history among the world's international airlines. The company was founded being capitalized 78% by the Government, and started operation in May, 1920 between Amsterdam and London. They had networks in Europe, Far East, Middle and South America even before WWII. After the War, the network has been extended, and today, they fly to 118 cities of 73 countries on the five continents. In 1958, they started to fly from Amsterdam to Tokyo via the Arctic. KLM is now using DC-10 in the polar route and Boeing 747 in the southern route for the flight to Tokyo. (July, 1980)

くみたてるまえに READ BEFORE ASSEMBLING

切り放しは模型用ハサミなどで丁寧に!!
Cut carefully

輪ゴム・セロテープなどで乾くまでとめて下さい
Fix with rubber band or stick tape

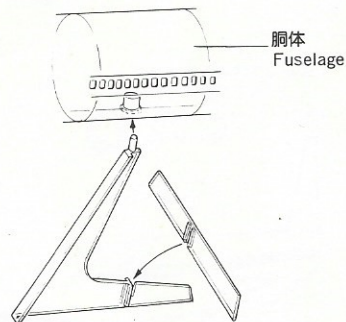
接着剤は両方の面にぬって下さい
Apply cement on both sides

クリップも便利です
Clip

ナイフできれいに仕上げます
Trim cut section

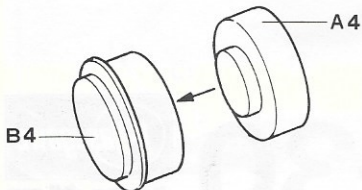
接着剤はピン入りが便利です
Bottled glue is easy

スタンドの組み立て Display stand Assembly

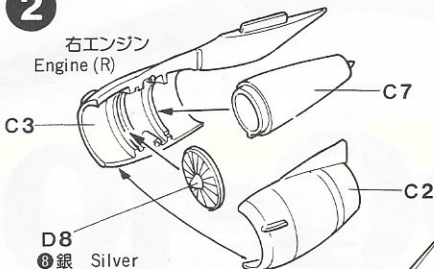


家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱上の注意 1. 幼児の手の届かないところに保管し、
いたづらをしてはいけない様注意して下さい。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様注意して下さい。
表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

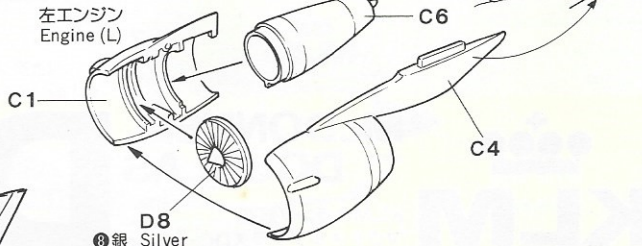
1 オモリをくみだてます Ballast



2 右エンジン Engine (R)

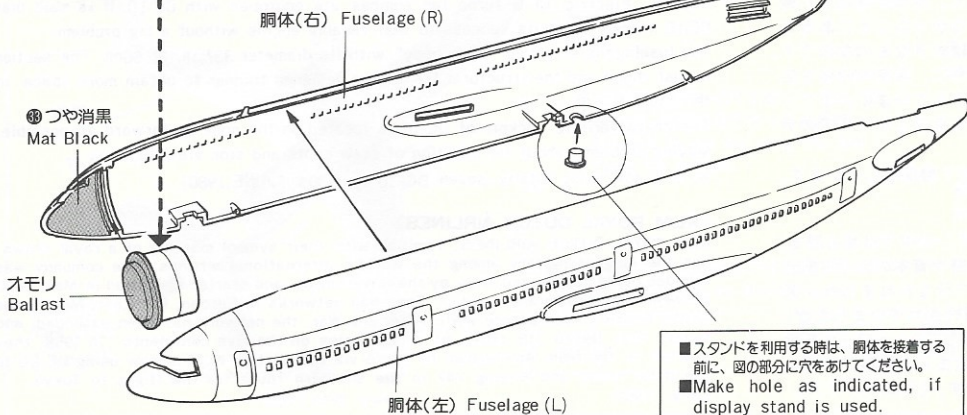


左エンジン Engine (L)



合わせ目をたいらにけずります
Make top flat

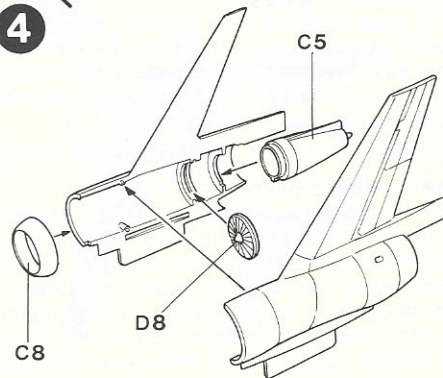
3 胴体を組み終えたら、塗装ガイドを参考にして、ラインの転写マークをはってください。 After fuselage is assembled, apply stripe decals referring painting guide.



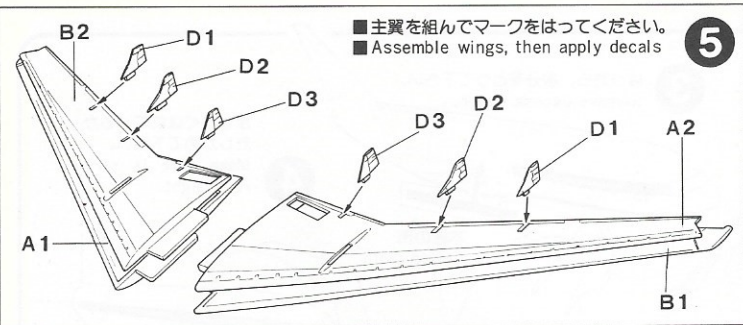
塗料の指定はグンゼMrカラーおよびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

広い面積を塗装する場合は平ふででこまかいところは面相筆で塗装します。

4

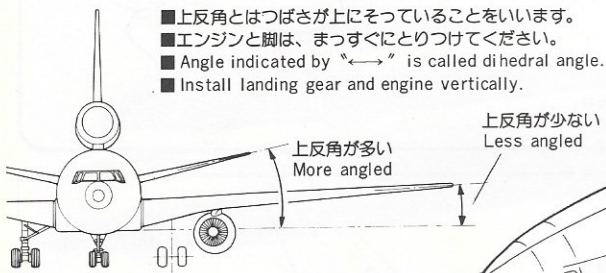


■スタンドを利用する時は、胴体を接着する前に、図の部分に穴をあけてください。
■Make hole as indicated, if display stand is used.

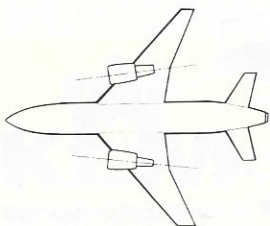


- 主翼を組んでマークをはってください。
- Assemble wings, then apply decals

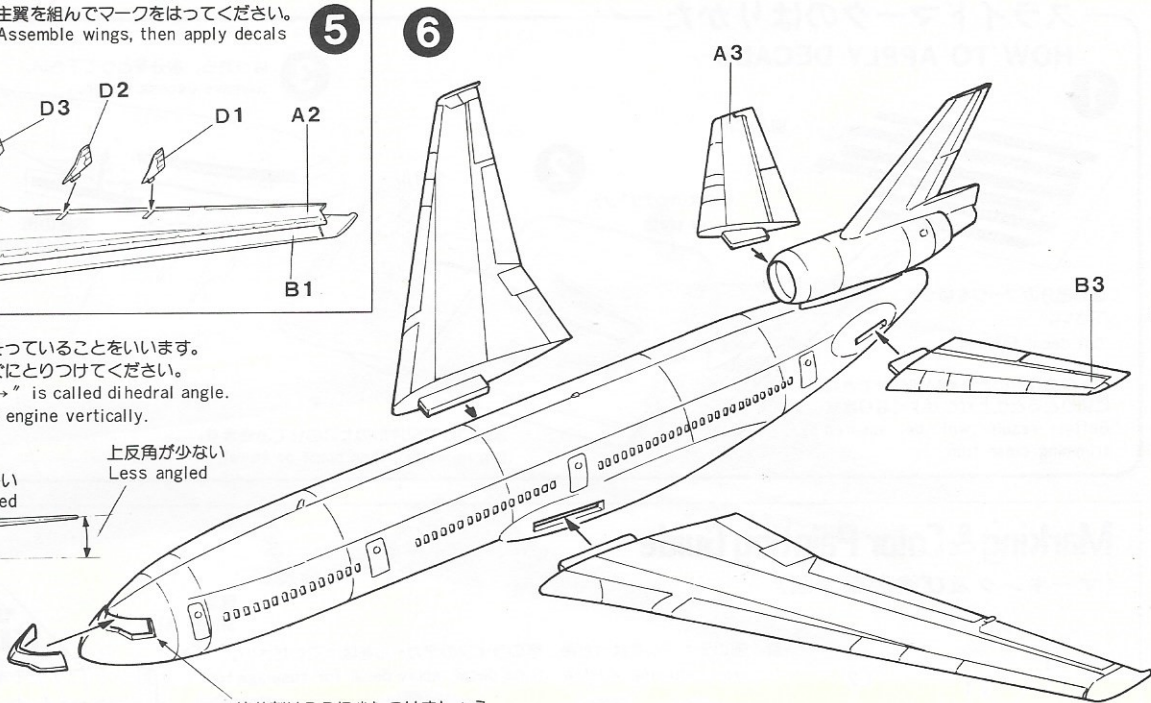
5



- 上反角とはつばさが上にそっていることをいいます。
- エンジンと脚は、まっすぐにとりつけてください。
- Angle indicated by "↔" is called dihedral angle.
- Install landing gear and engine vertically.



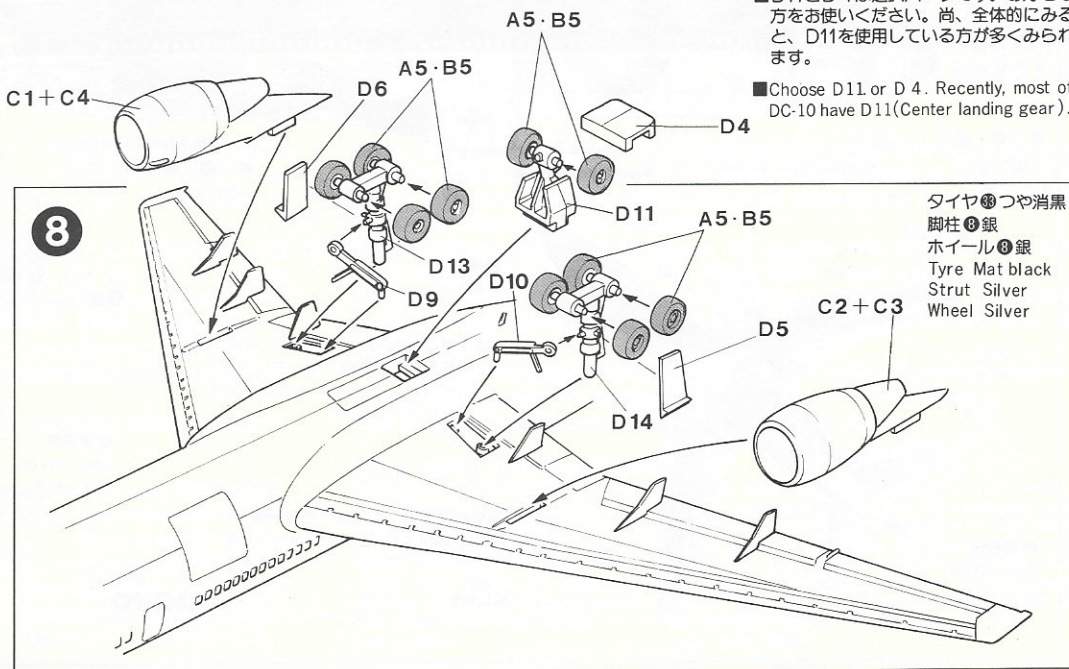
エンジンは内側にかたむいてとりつきます。
Engines are angled inward



接着剤はここに少しつけましょう
Apply a little cement here

■ D11とD4は選択パーツです。お好きな方をお使いください。尚、全体的にみると、D11を使用している方が多くみられます。

■ Choose D11 or D 4. Recently, most of DC-10 have D11(Center landing gear).



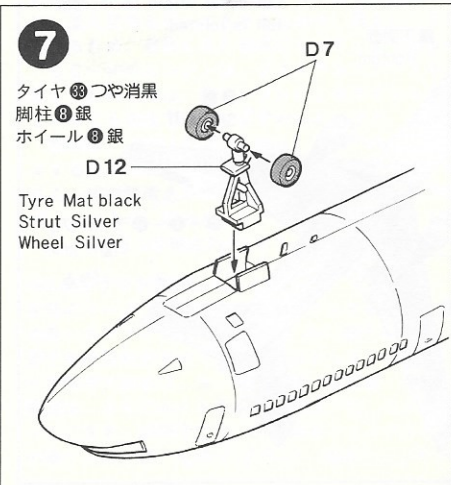
8

タイヤ⑥つや消黒
脚柱⑦銀
ホイール⑧銀
Tyre Mat black
Strut Silver
Wheel Silver

7

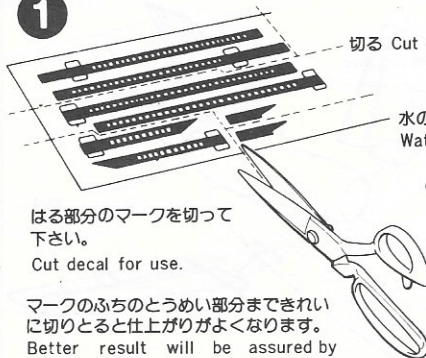
タイヤ⑥つや消黒
脚柱⑦銀
ホイール⑧銀

Tyre Mat black
Strut Silver
Wheel Silver



スライドマークのはりかた HOW TO APPLY DECALS

1



はる部分のマークを切って下さい。
Cut decal for use.

マークのふちのとうめい部分まできれいに切りとると仕上がりがよくなります。
Better result will be assured by trimming clear film.

2



水につけてタオルの上のせておきます。
Dip in water, then place on towel.

3

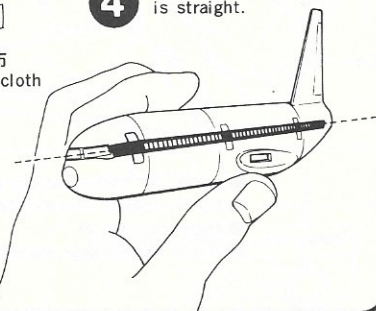
はったら、水分をとって下さい。
Remove excess water.



木綿の布
Cotton cloth

4

まっすぐはれているか
たしかめて下さい。
Make sure if stripe
is straight.



Marking & Color Painting Guide

〈マーキング及び塗装参考図〉

■上部のデカールをはった後、窓のラインのデカールをはってください。
Before applying window stripe decal, apply decal for fuselage top.

