

## F-105D THUNDERSTICK II



The F-105 Thunderchief was developed as a supersonic fighter/bomber that saw extended service in the skies over Vietnam. In a late development to improve visual and blind bomb targeting, extensive radar equipment was added that required an external housing along the spine. The thirty F-105s with this equipment were given the designation of Thunderstick II. The F-105 excelled at low altitude bombing, but this made it an easy target for enemy missiles. With its high loss rate, it earned the nickname "Thud" because that was the sound it made when it hit the ground. The F-105 could carry a bigger bomb load than a B-17 in World War II.

Le F-105 Thunderchief a été développé comme chasseur/bombardier supersonique et il a connu le service étendu dans les cieux du Vietnam. Lors d'un développement tardif visant à améliorer le ciblage et le bombardement à l'aveugle, un imposant équipement radar a été ajouté lequel nécessitait un cabinet externe le long de l'arête dorsale. Les trente F-105 munis de cet équipement ont reçu l'appellation de Thunderstick II. Le F-105 excellait dans les bombardements à basse altitude, mais cela en faisait aussi une cible facile pour les missiles ennemis. En raison de son taux de perte élevé, il s'est mérité le surnom de "Thud" parce que c'est le son qu'il faisait quand il heurtait le sol. Le F-105 pouvait transporter une plus grosse charge de bombes que le B-17 pendant la seconde guerre mondiale.

El F-105 Thunderchief fue desarrollado como un caza supersónico/bombardero el cual tuvo un servicio extendido en el cielo de Vietnam. En un desarrollo posterior para mejorar los objetivos visuales y de bomba ciega, se agregaron equipos amplios de radar los cuales requirieron una carcasa externa a lo largo de la columna. Los treinta F-105 con este equipo recibieron la denominación de Thunderstick II. El F-105 se destacaba en los bombardeos de baja altitud, pero esto lo convirtió en un blanco fácil para los misiles enemigos. Con su alta tasa de pérdida, se ganó el apodo de "Thud" (ruido sordo), ya que fue el sonido que hacía cuando caía en el suelo. El F-105 podía transportar una carga de bombas más grandes que un B-17 en la Segunda Guerra Mundial.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85586600200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85586600200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85586600200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Black	Noir	Negro
<b>C</b> Dark Green	Vert foncé	Verde oscuro
<b>D</b> Flesh	Chair	Carne
<b>E</b> Chromate Green	Vert chromate	Verde cromado
<b>F</b> Light Ghost Gray	Gris fantôme clair	Gris fantasma claro
<b>G</b> Light Green	Vert pâle	Verde claro
<b>H</b> Olive Green	Vert olive	Verde oliva
<b>I</b> Steel	Acier	Acero
<b>J</b> Tan	Havane	Havane
<b>K</b> Transparent Green	Vert transparent	Verde transparente
<b>L</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
<b>M</b> White	Blanc	Blanco
<b>N</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

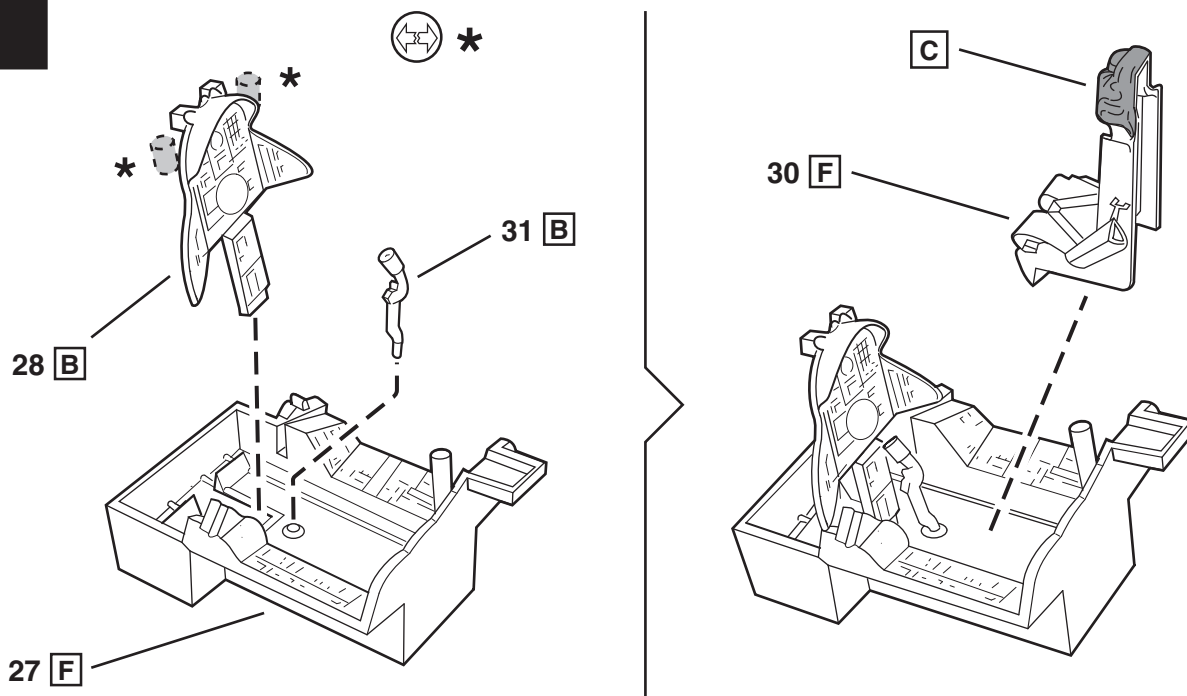


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
4	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
5	Nose	Nez	Nariz
6	Pitot	Pitot	Tubo pitot
7	Cannon Muzzle	Bouche de canon	Carga del cañón
8	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
9	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
10	Lt. Nose Gear Half	Moitié du train d'atterrissage avant gauche	Mitad del tren de aterrizaje izquierdo
11	Nose Wheel Half	Moitié de roue avant	Mitad de la rueda del morro
12	Vertical Antenna	Antenne verticale	Antena vertical
14	Lt. Air Ramp	Rampe à air gauche	Rampa de aire izquierda
15	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
16	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
17	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
18	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
19	Rt. Main Gear Actuator	Actuateur droit du train principal	Actuador del engranaje principal derecho
20	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
21	Air Intake Scoop	Prise d'entrée d'air	Admisión de entrada de aire
22	Ventral Exhaust	Échappement ventrale	Escape ventral
23	Fuel Dump	Largage de carburant	Descarga de combustible
24	Wing Spar	Longeron d'aile	Refuerzo de ala
25	Afterburner	Chambre de postcombustion	Cámara de postcombustión
26	Speed Brake	Aérofrein	Freno de velocidad
27	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
28	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
30	Seat	Siège	Asiento
31	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
32	"Y" Vent	Évent en "Y"	Respiradero en "Y"
33	Wing Tank Outer	Extérieur du réservoir d'aile	Parte externa del tanque del ala
34	Tank Fins	Ailettes de réservoir	Aletas de la tanque
41	Bomb Pylon	Pylône à bombe	Pilón de bombas

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
42	Bomb Rack	Râtelier à bombe	Portabomba
43	750 Lb. Bomb Half	Moitié de bombe de 340 kg	Mitad de bomba de 340 kg
44	500 Lb. Bomb Top	Dessus de bombe de 500 lbs	Parte superior de la bomba de 500 lb.
45	Pilot	Pilote	Piloto
46	Nose Gear Drag Link	Étrésillon du train avant	Eslabón de arrastre del tren de aterrizaje
47	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
50	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
51	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
52	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
53	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
54	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
55	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
56	Rt. Air Ramp	Rampe à air droit	Rampa de aire derecha
57	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
58	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
60	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
61	Lt. Main Gear Actuator	Actuateur gauche du train principal	Actuador del engranaje principal izquierdo
63	Wing Tank Inner	Intérieur du réservoir d'aile	Parte interna del tanque del ala
68	750 Lb. Bomb Half	Moitié de bombe de 340 kg	Mitad de bomba de 340 kg
69	750 Lb. Bomb Half	Moitié de bombe de 340 kg	Mitad de bomba de 340 kg
70	500 Lb. Bomb Bottom	Dessous de bombe de 500 lbs	Parte inferior de la bomba de 500 lb.
71	Blade Antenna	Antenne-lame	Antena de aspas
72	Antenna	Antenne	Antena
73	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
74	Gun Sight	Mire de canon	La vista arma
75	Rt. Nose Gear Half	Moitié du train d'atterrissage avant droit	Mitad del tren de aterrizaje derecho
76	Landing Lights	Phares d'atterrissage	Luces de aterrizaje
77	Speed Brake	Aérofrein	Freno de velocidad
79	Canopy	Verrière	Dosel
82	Afterburner Ring	Anneau de la chambre de postcombustion	Anillo de postcombustión
83	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
84	Pilot	Pilote	Piloto
85	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto

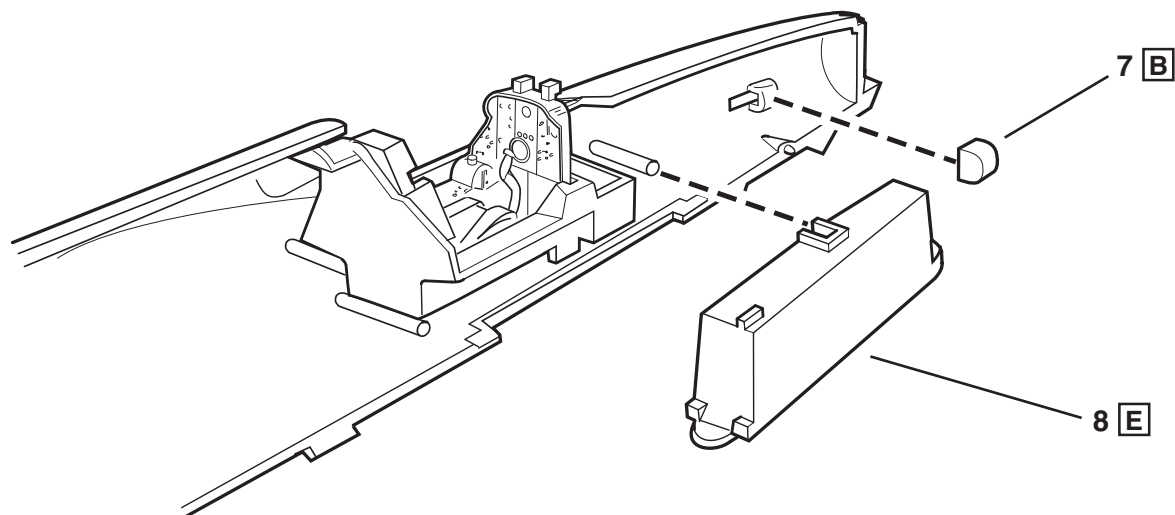
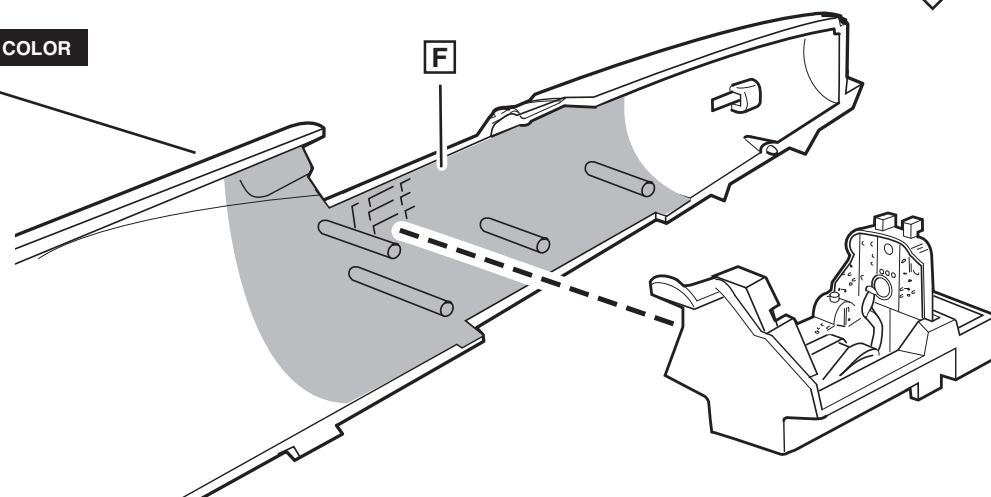
1



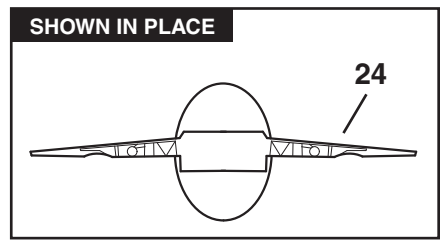
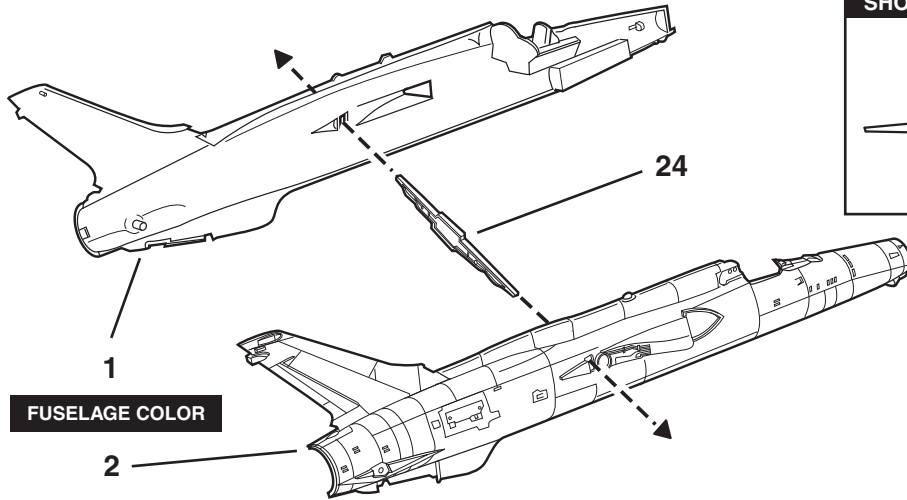
FUSELAGE COLOR

1

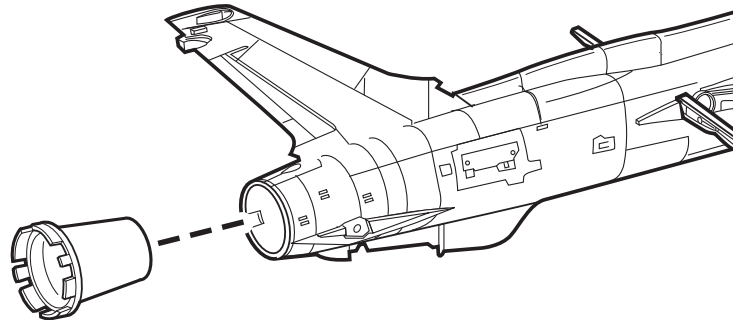
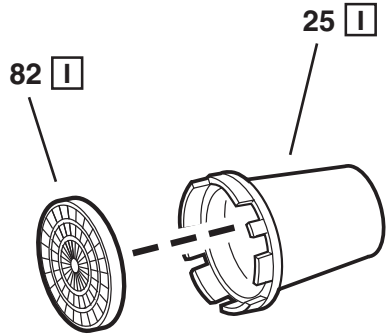
F



2

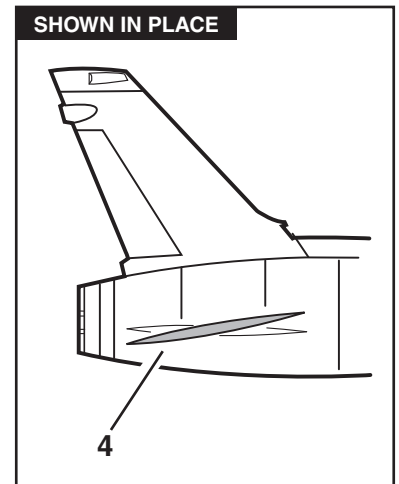
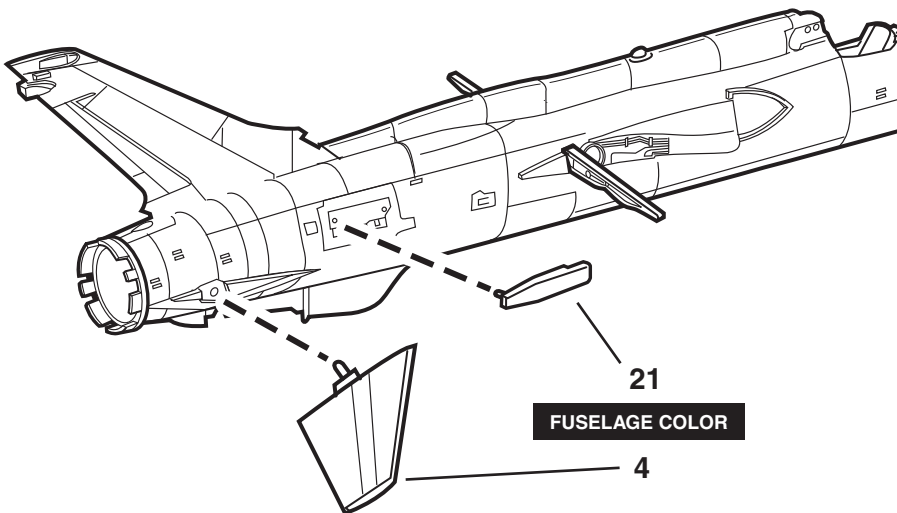


3



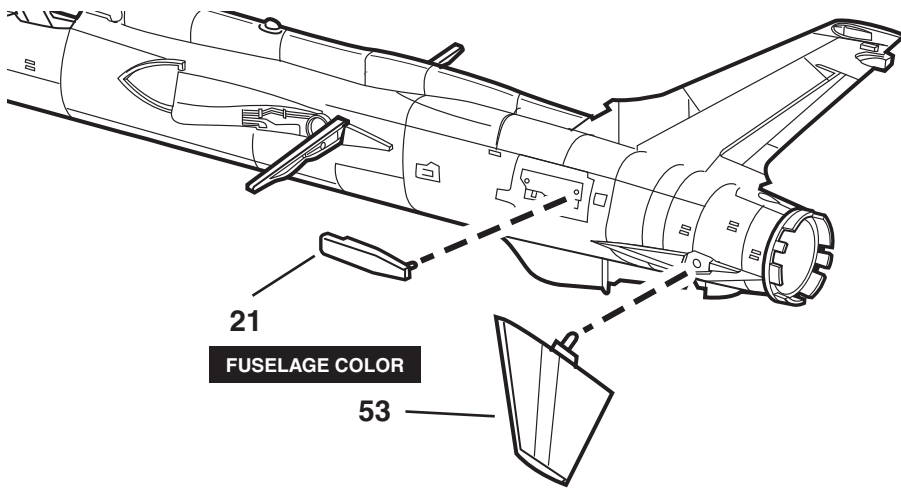
4

RIGHT



5

LEFT

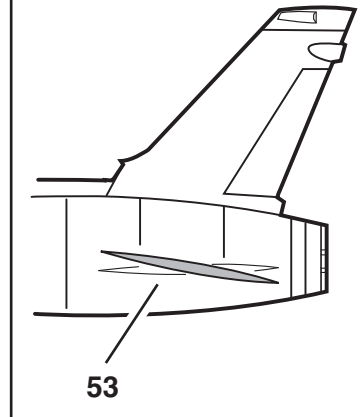


21

FUSELAGE COLOR

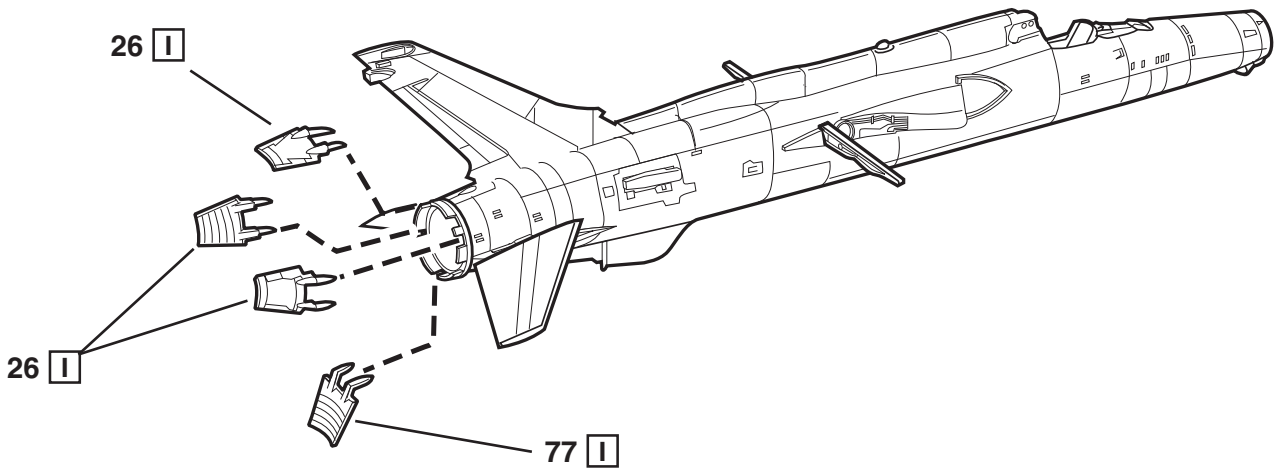
53

SHOWN IN PLACE



53

6



26 I

26 I

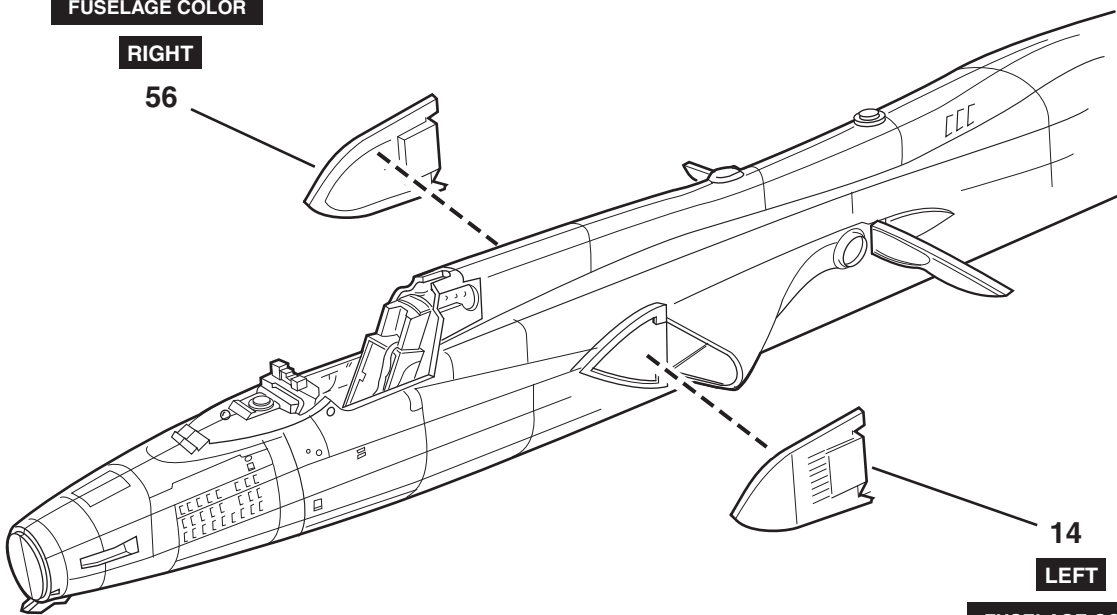
77 I

7

FUSELAGE COLOR

RIGHT

56



14

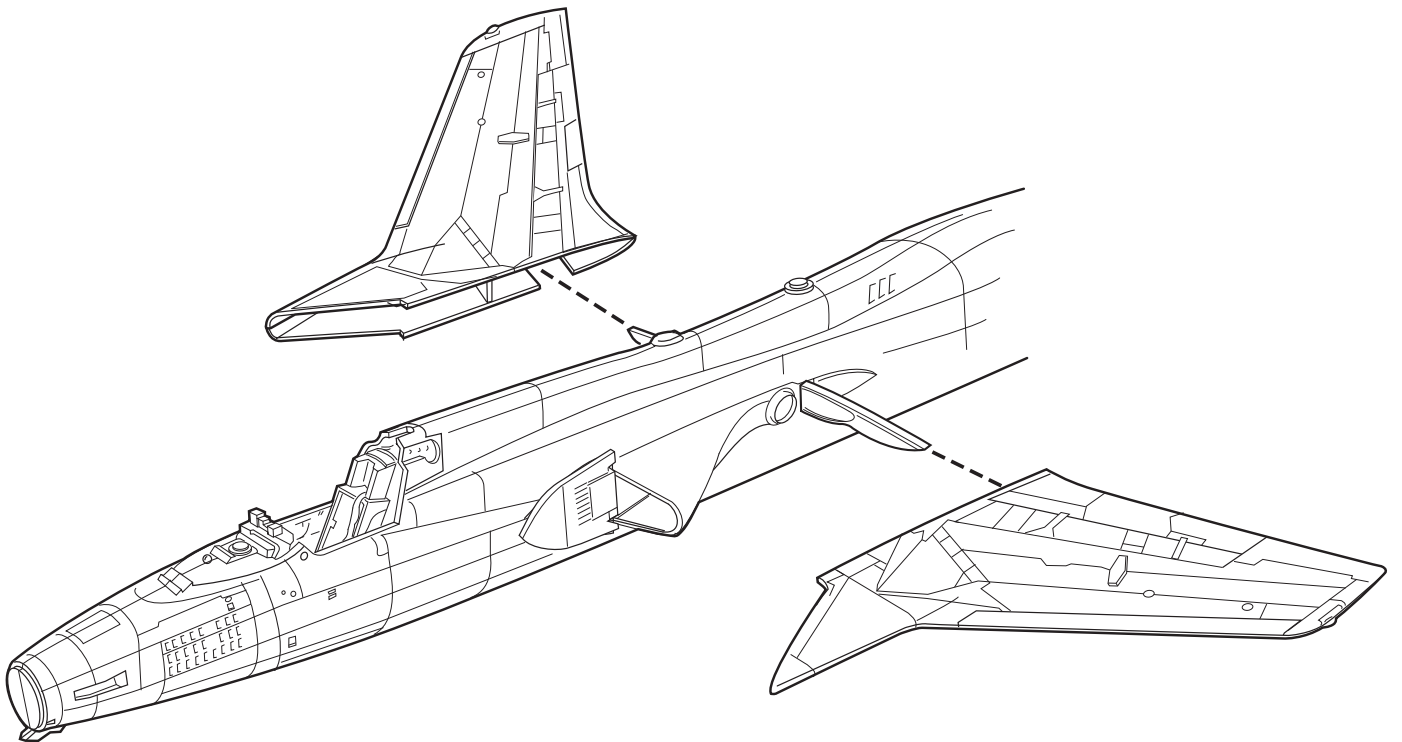
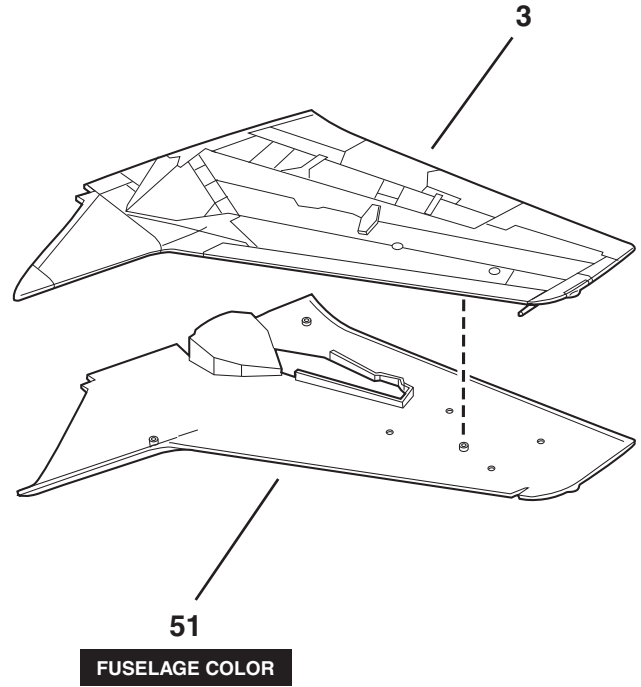
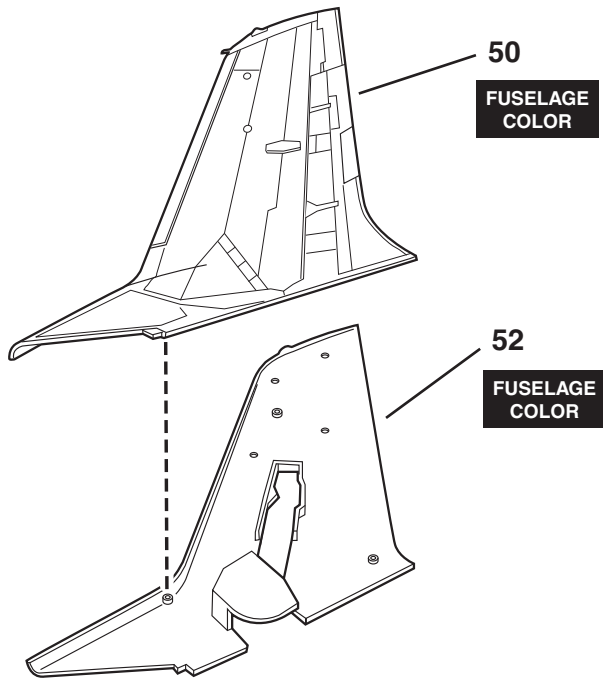
LEFT

FUSELAGE COLOR

RIGHT

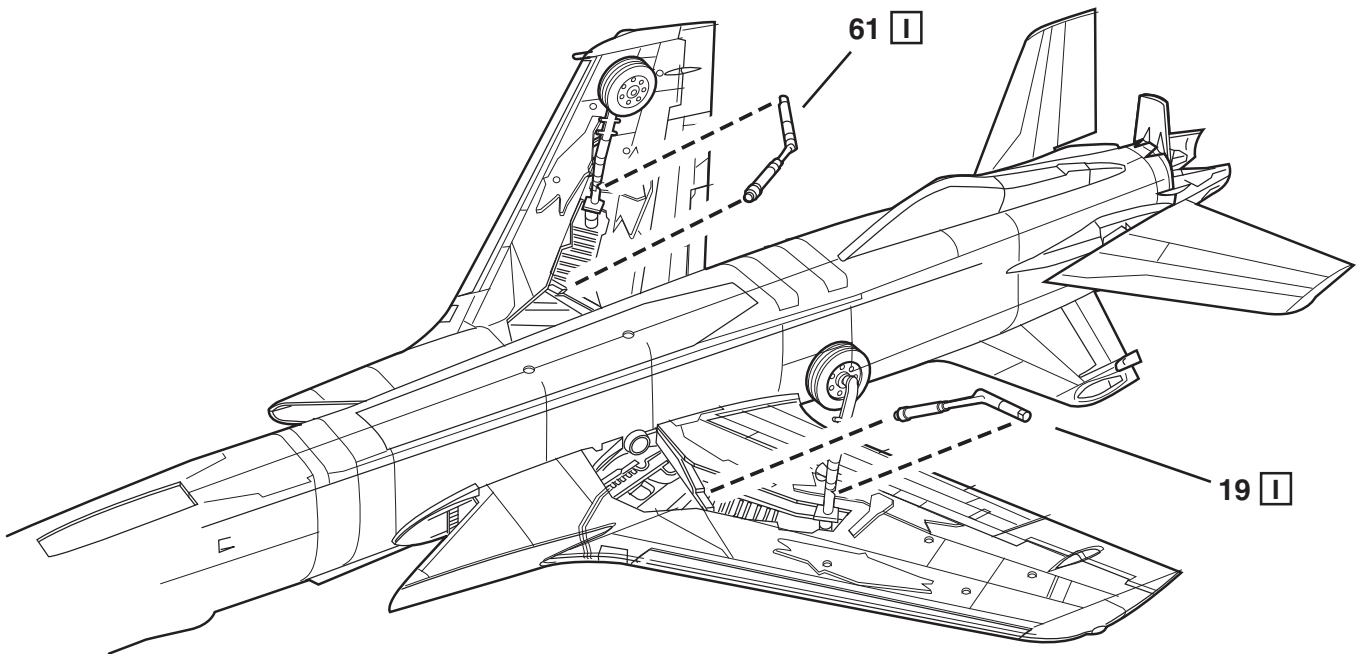
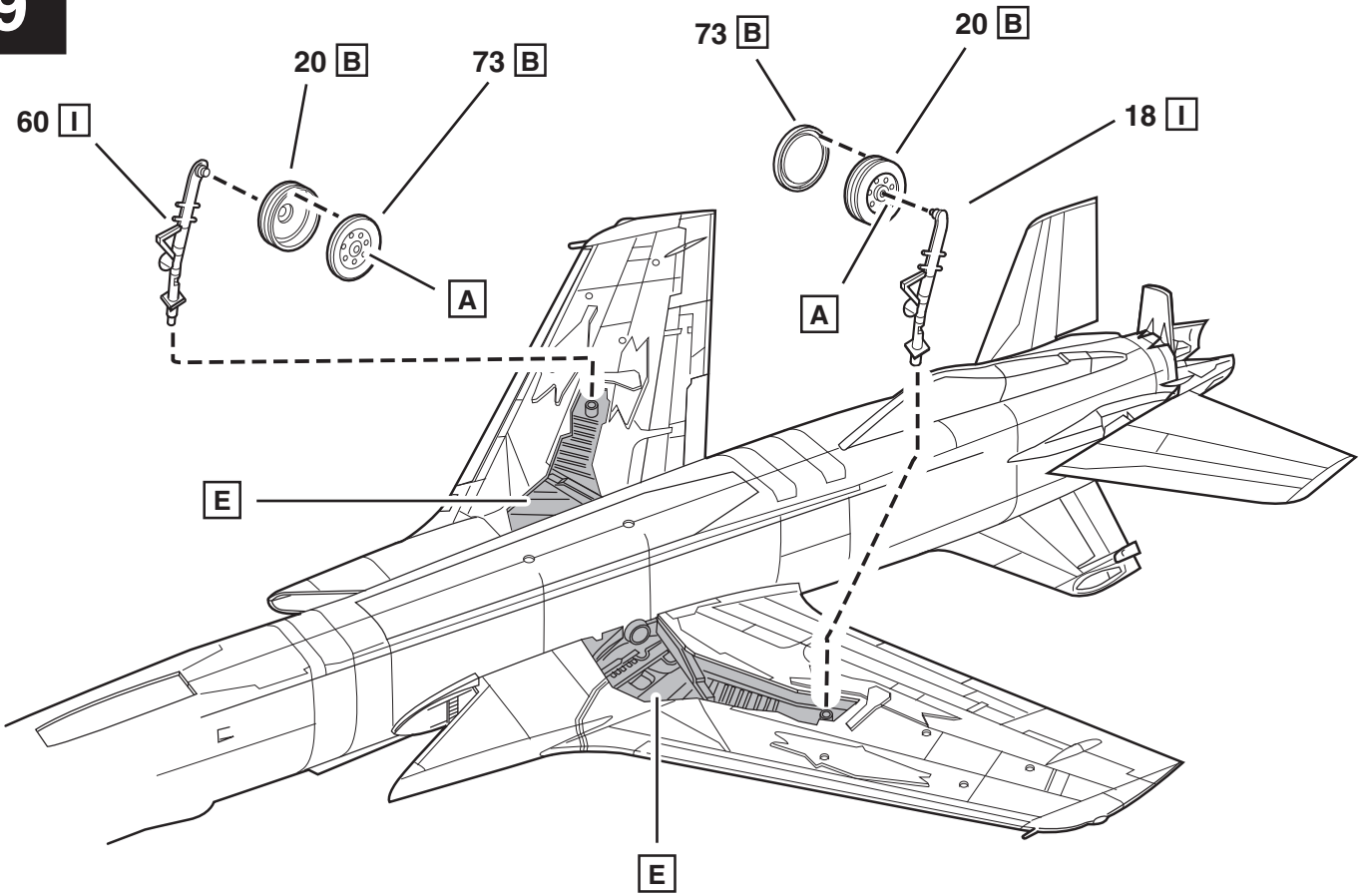
LEFT

FUSELAGE COLOR





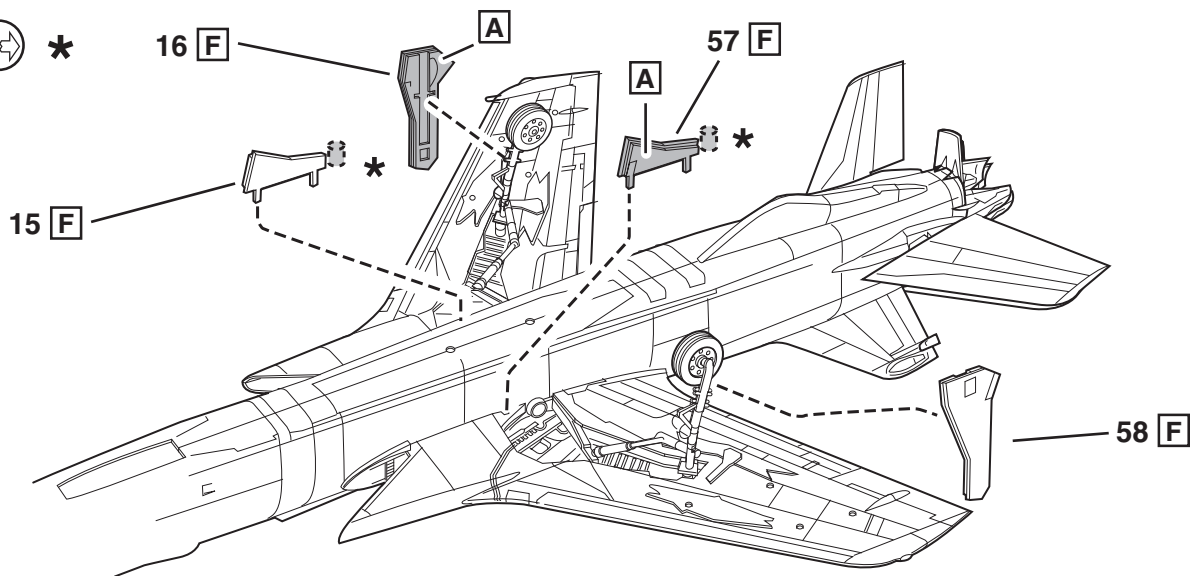
9



10

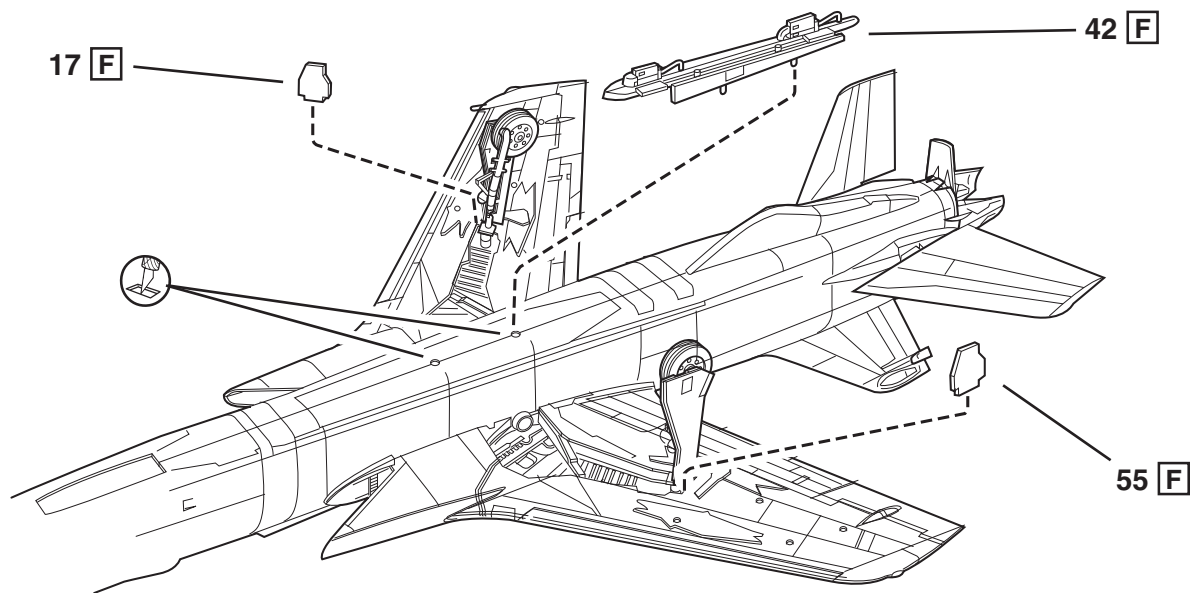


\*



17 F

42 F

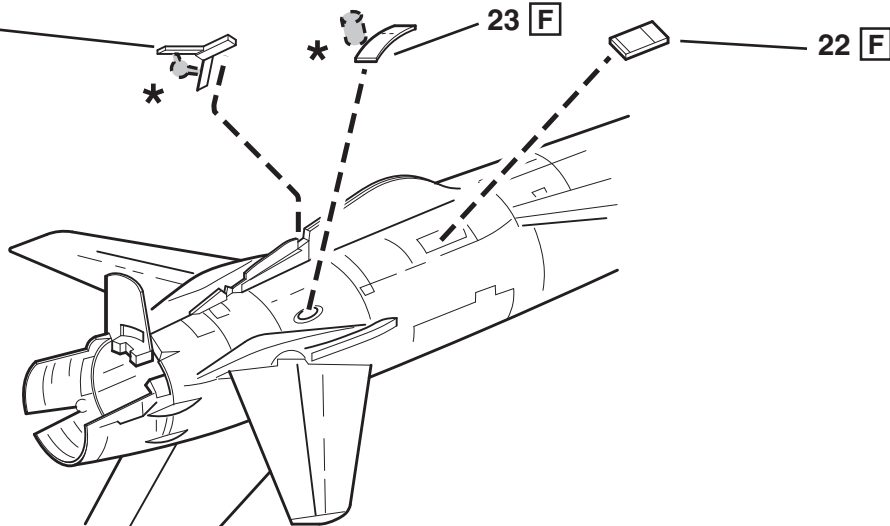


11

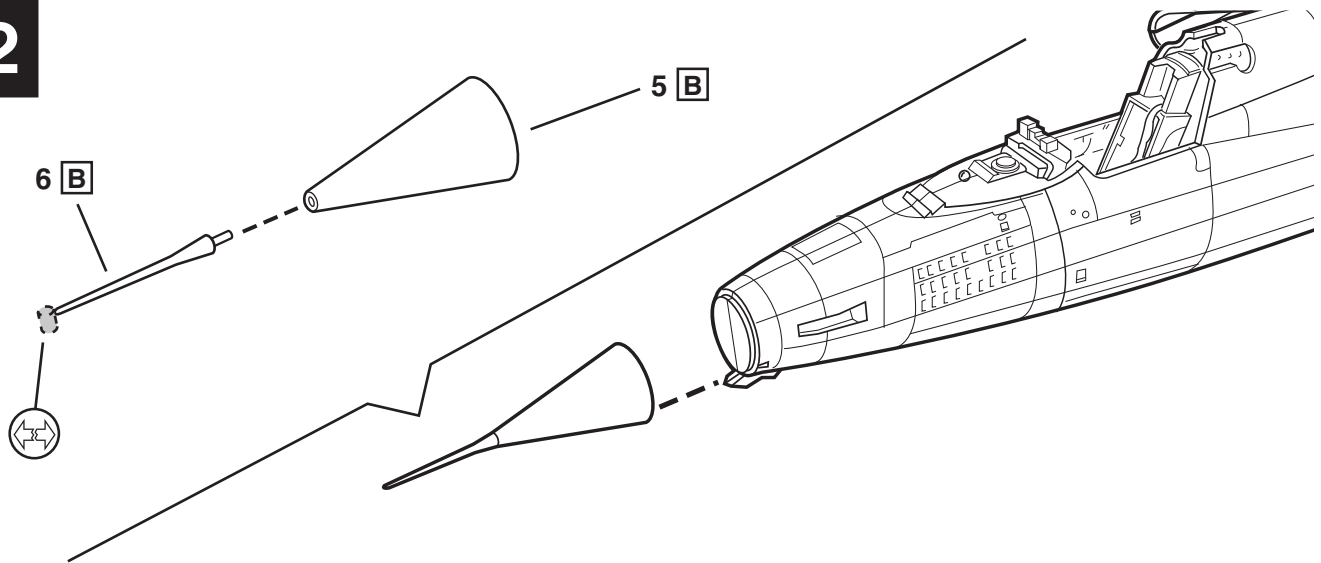
32 F

23 F

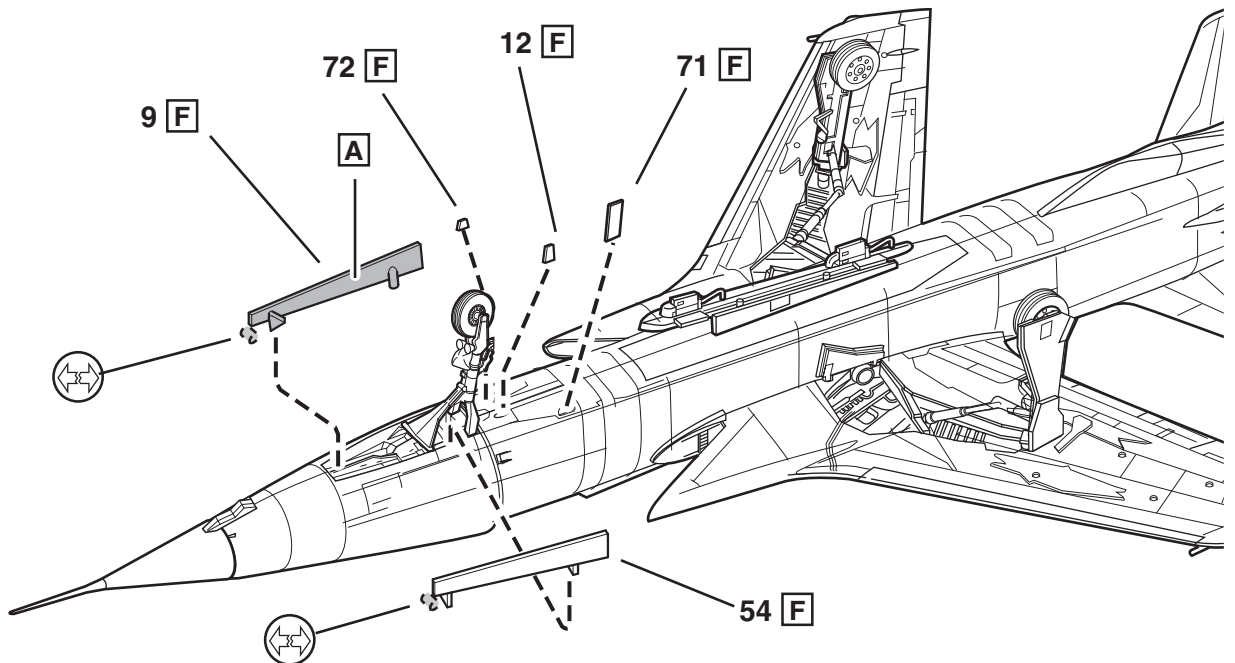
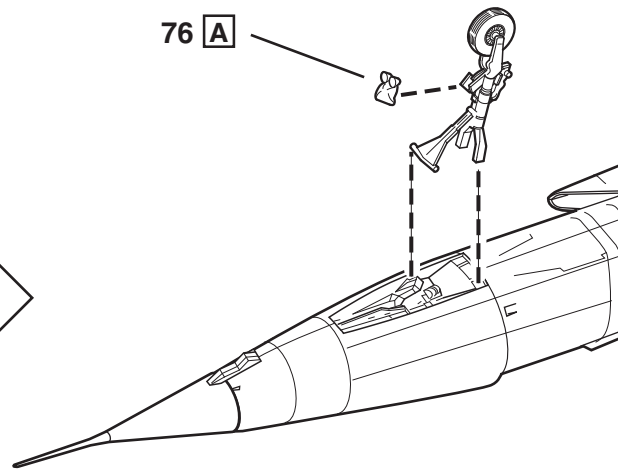
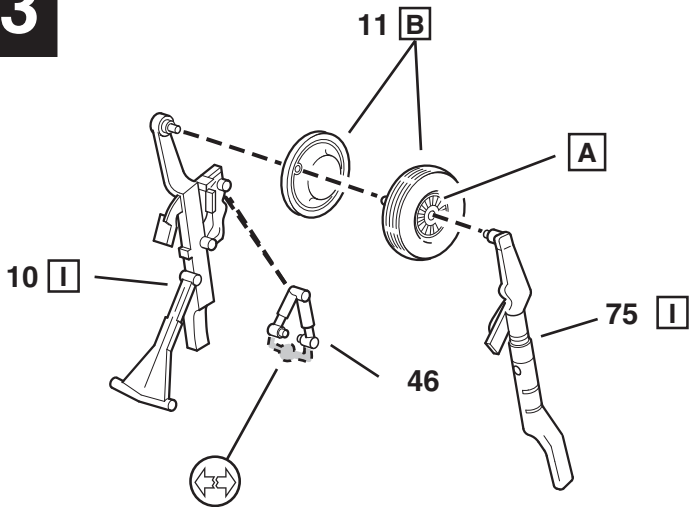
22 F



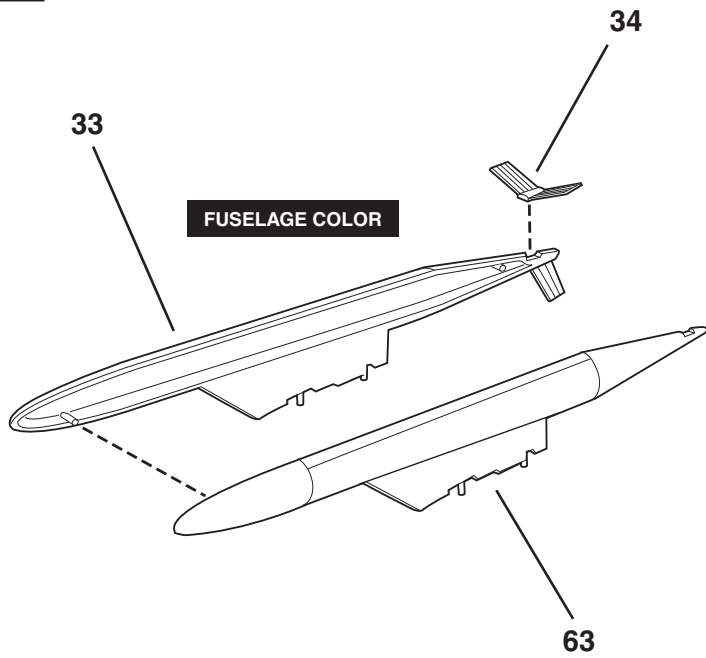
12



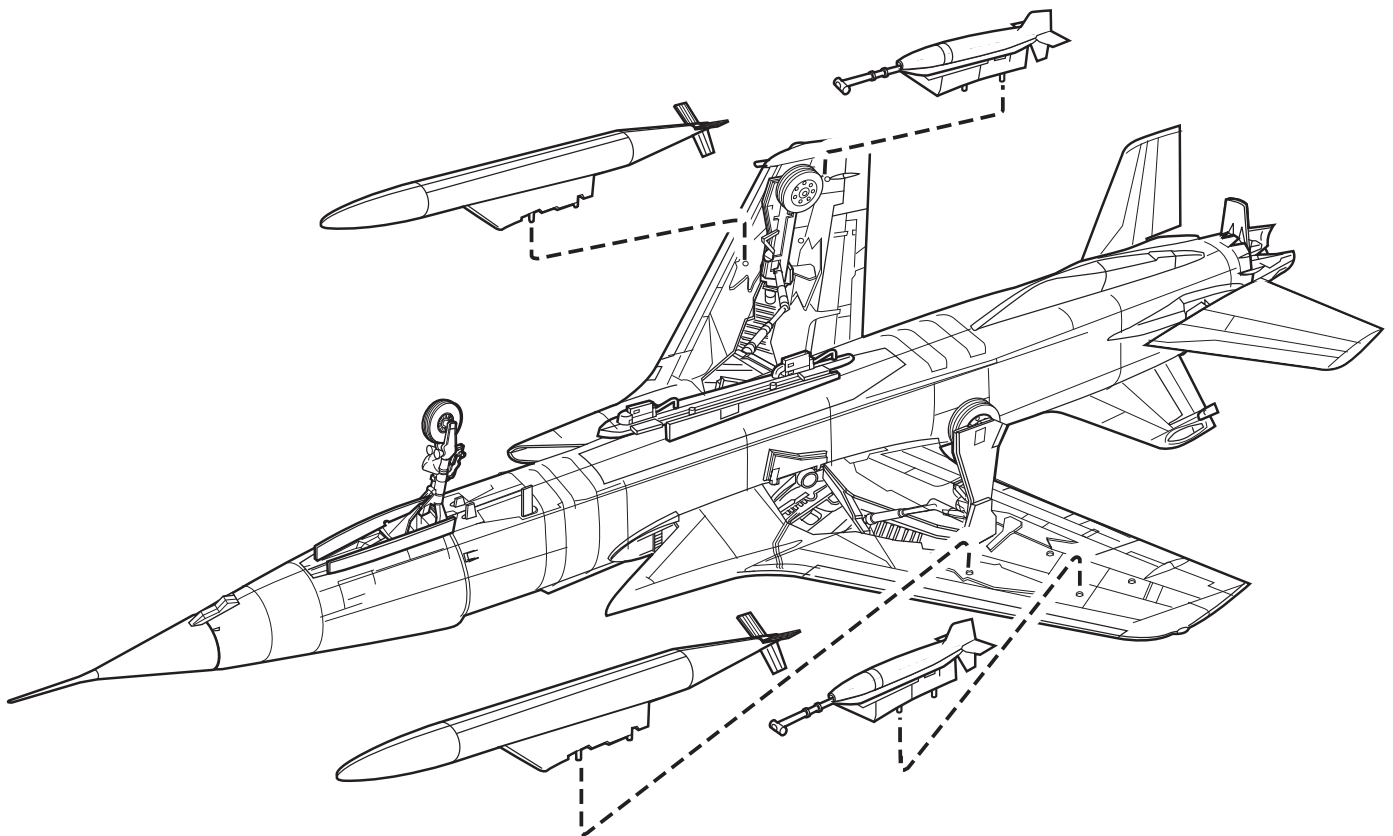
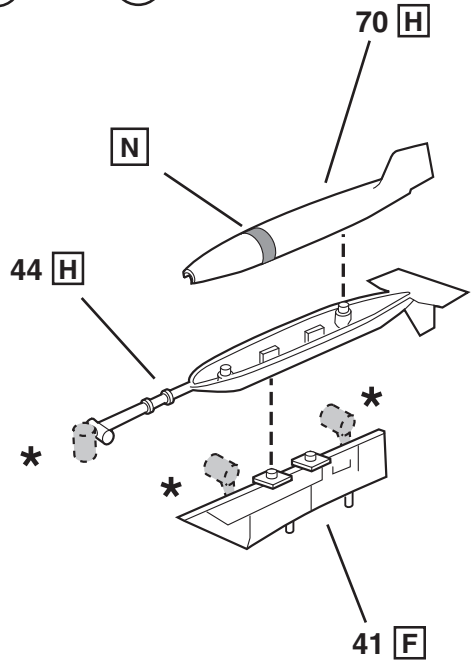
13



2X

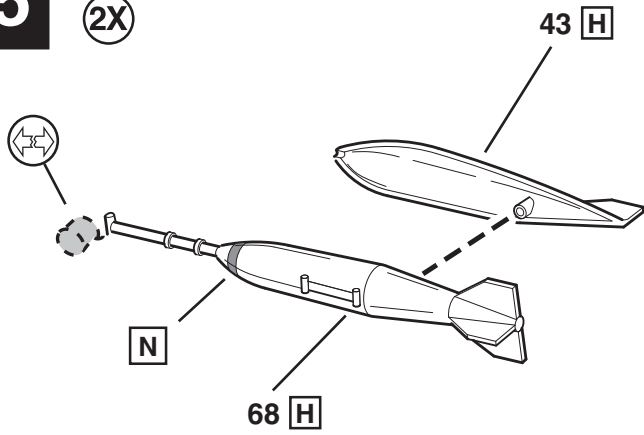


2X

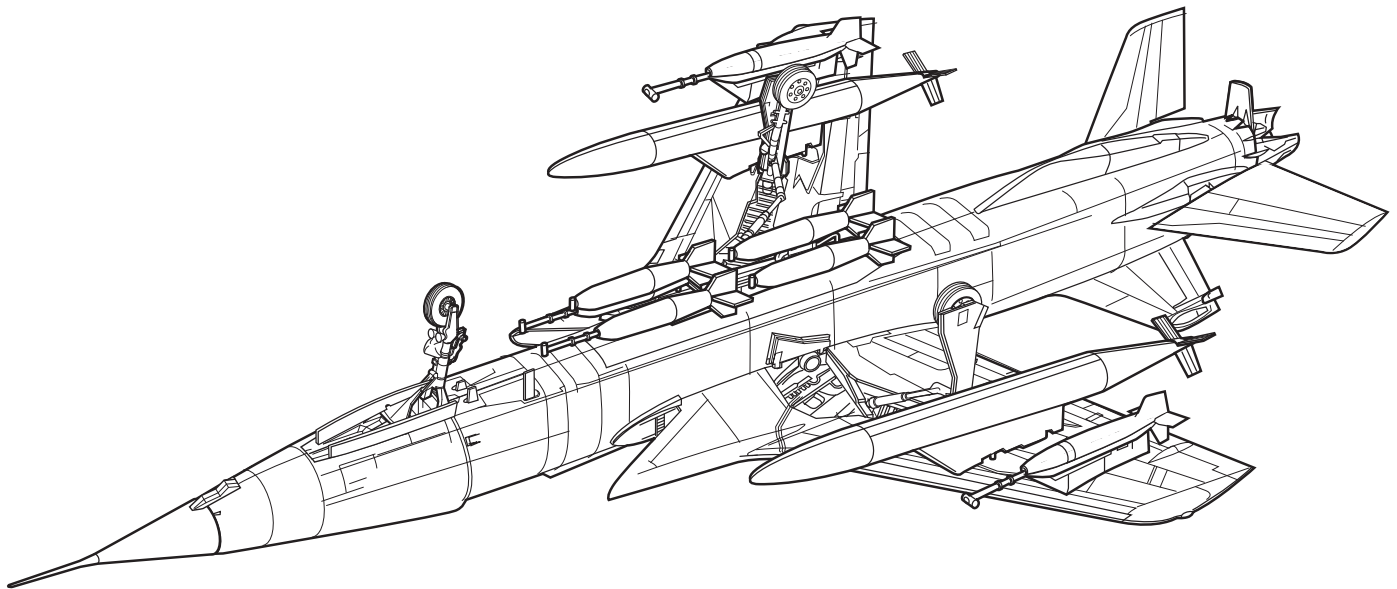
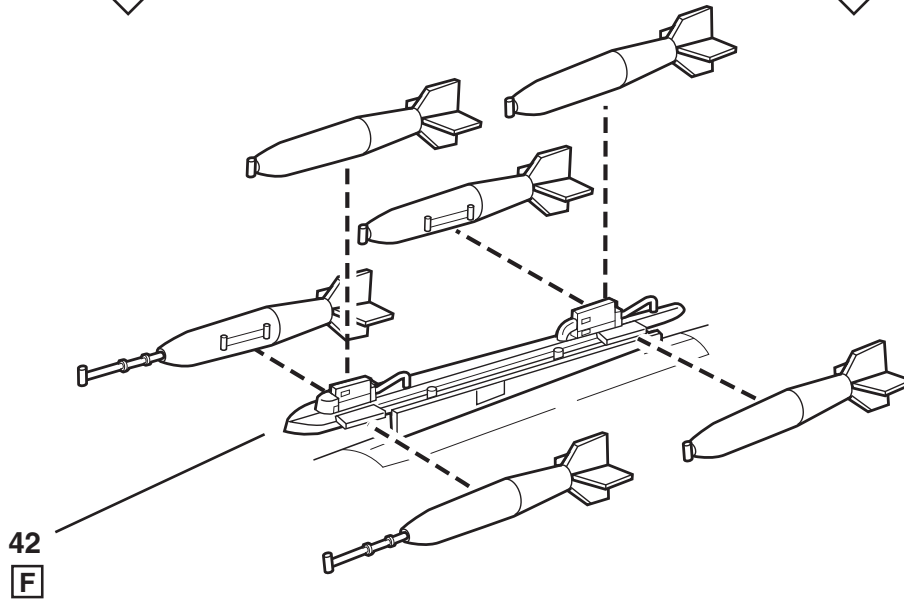
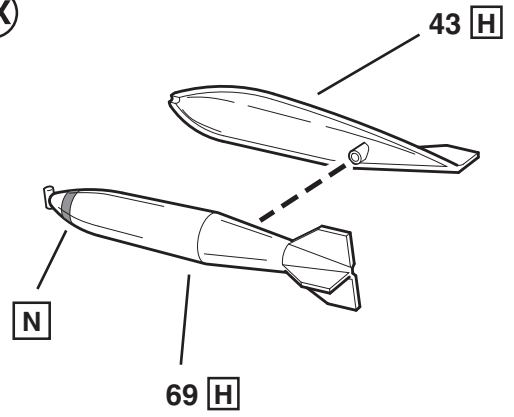


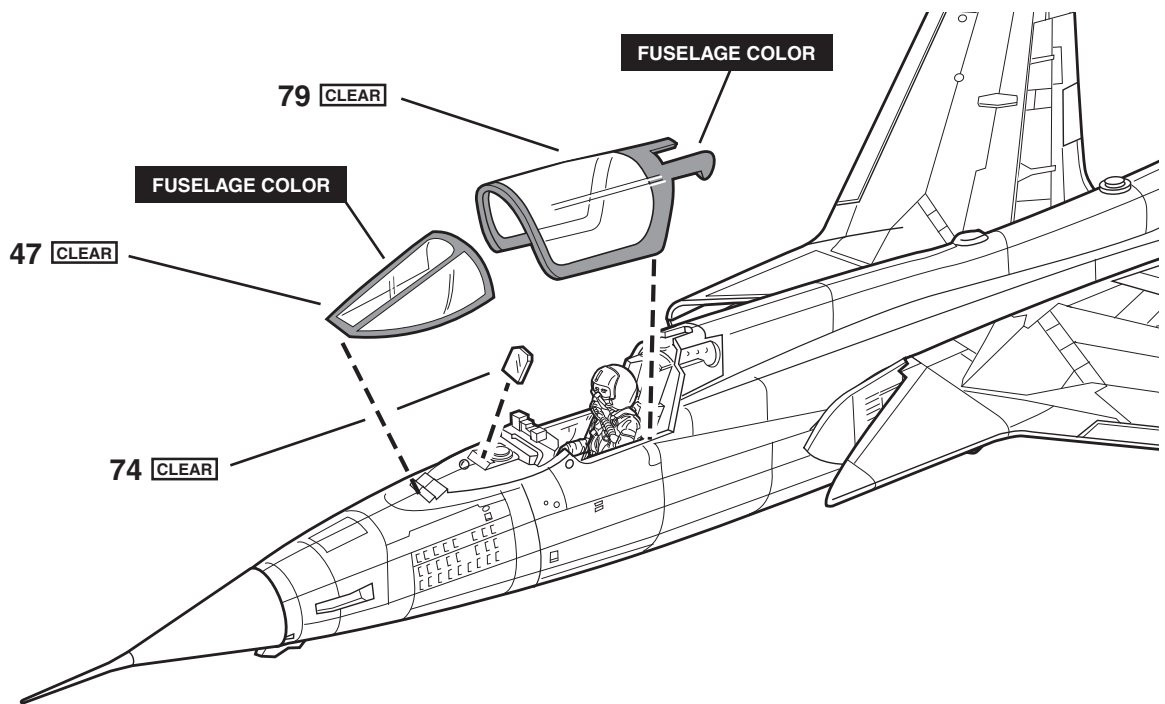
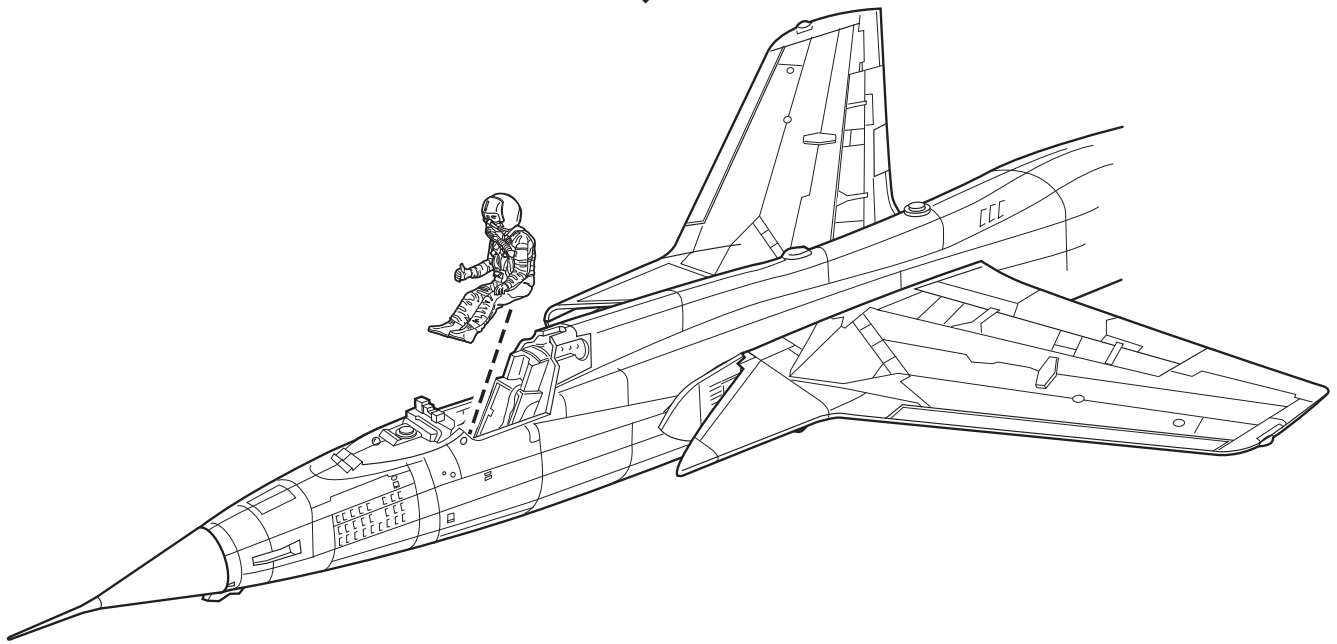
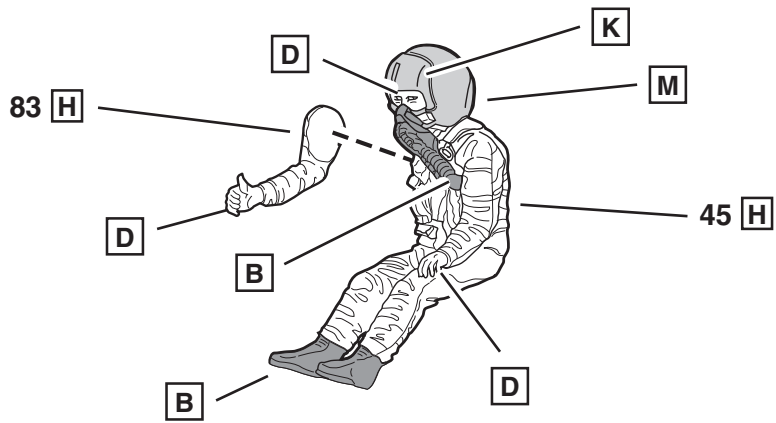
15

2X



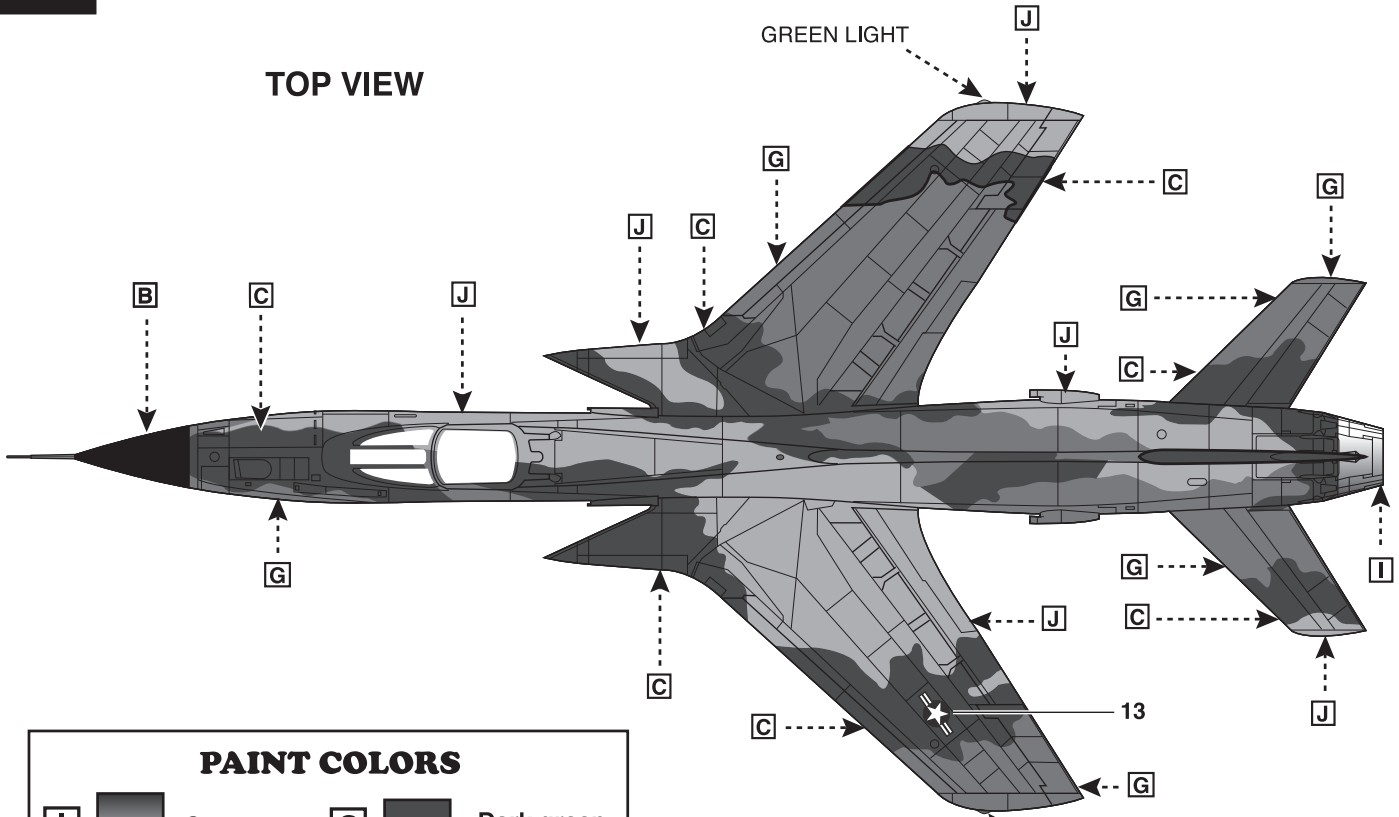
4X





CAMOUFLAGE SCHEME TYPICAL TO BOTH AIRCRAFT

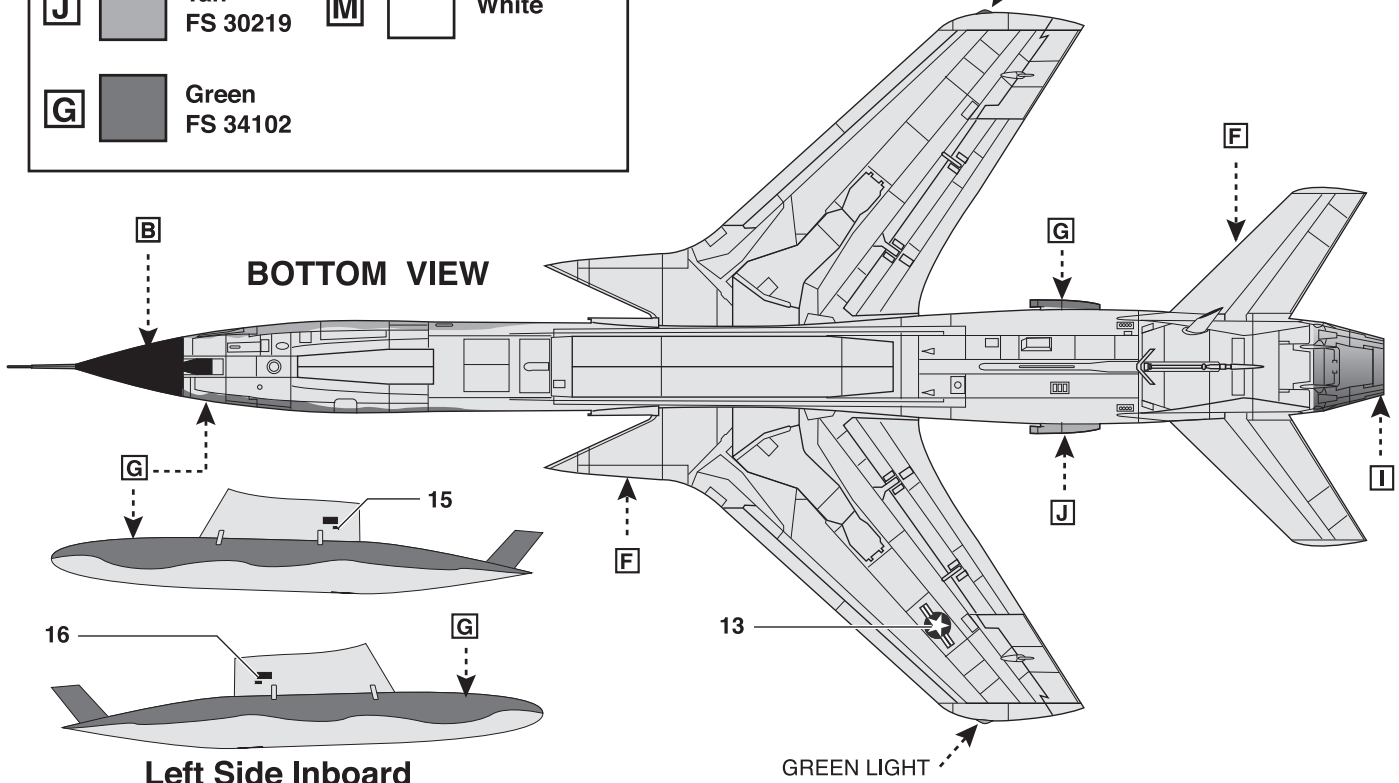
TOP VIEW



PAINT COLORS

<b>I</b>	Steel	<b>C</b>	Dark green FS 34079
<b>F</b>	Light gray FS 36622	<b>B</b>	Black
<b>J</b>	Tan FS 30219	<b>M</b>	White
<b>G</b>	Green FS 34102		

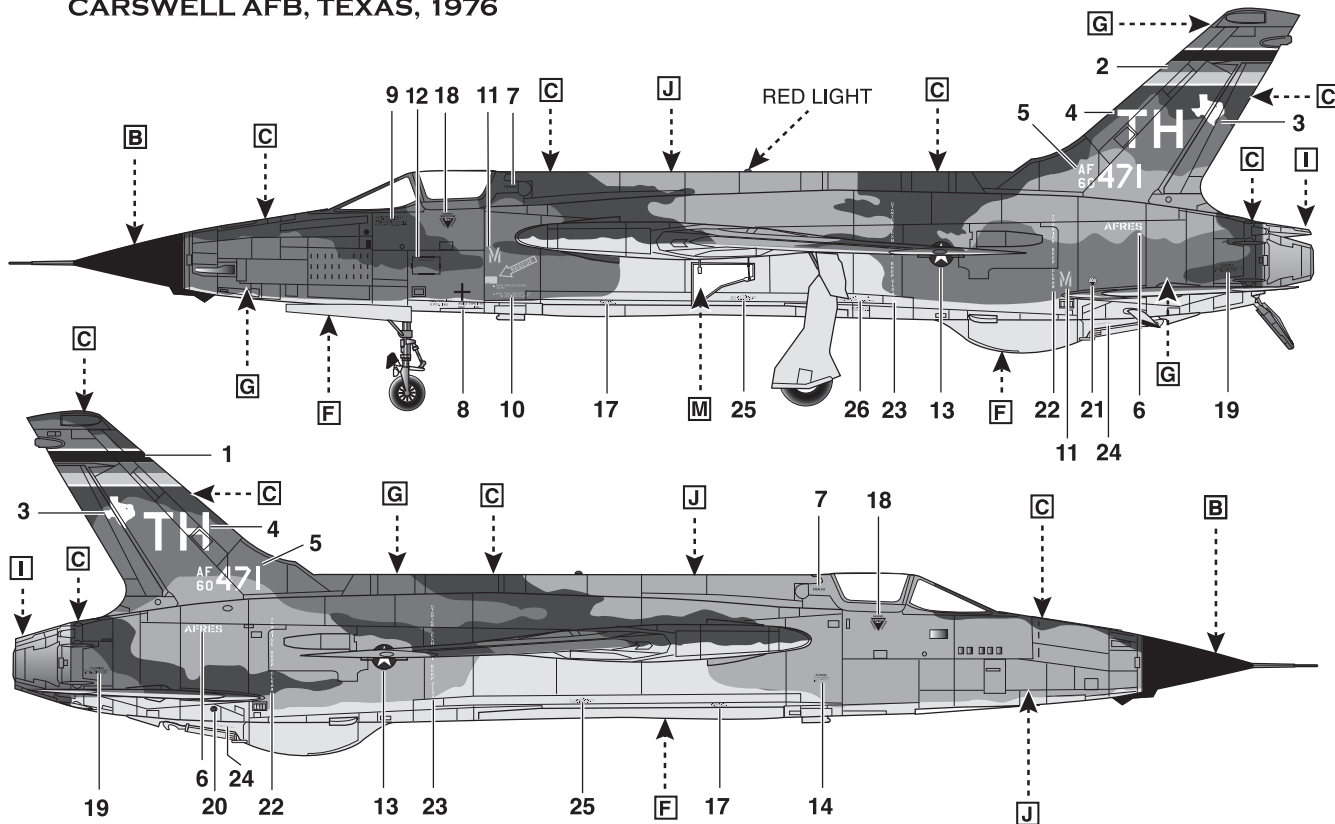
BOTTOM VIEW



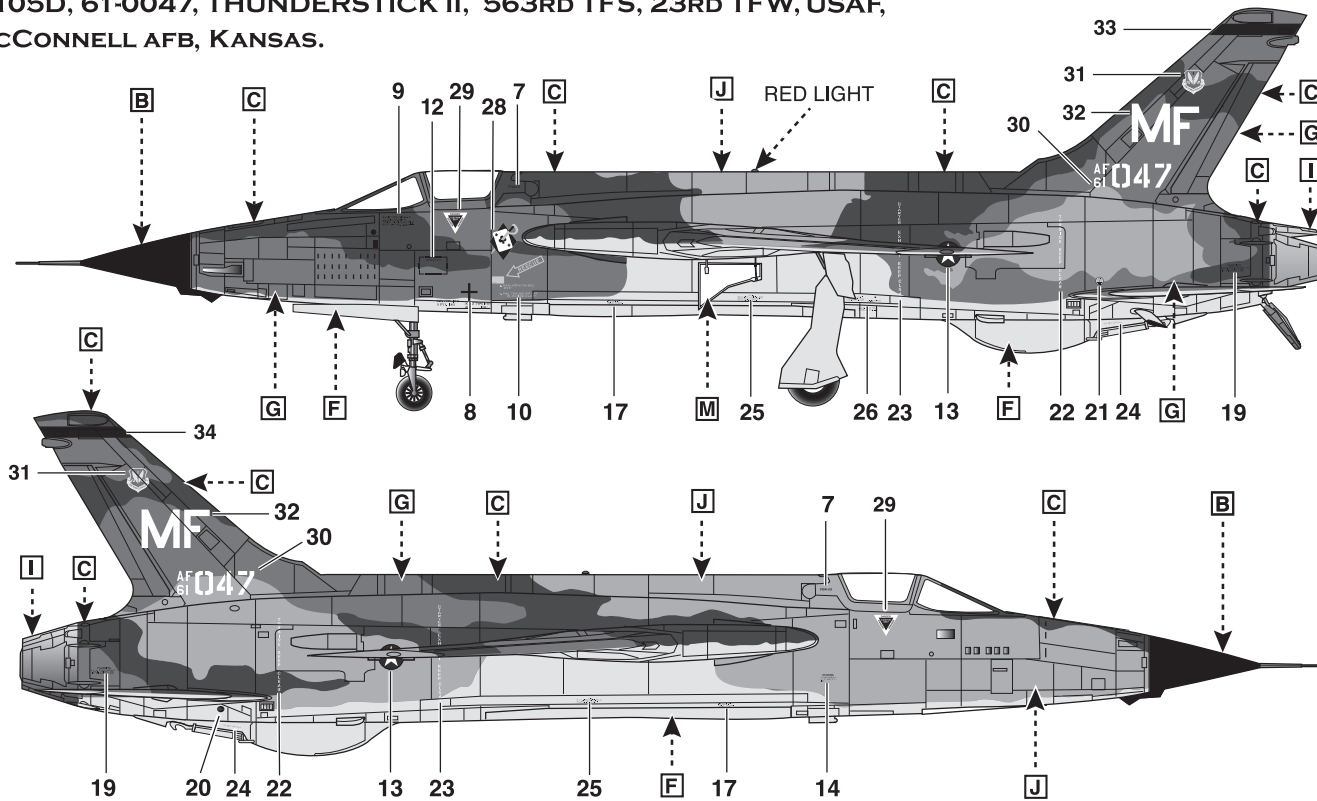
Left Side Inboard

## PAINTING AND DECAL PLACEMENT GUIDE

F-105D, 60-0471, THUNDERSTICK II, 457TH TFS, AFRES,  
CARSWELL AFB, TEXAS, 1976



F-105D, 61-0047, THUNDERSTICK II, 563RD TFS, 23RD TFW, USAF,  
McCONNELL AFB, KANSAS.



Our thanks to Yanks Air Museum, at Chino, California, for their help in developing this model of the T-stick. Visit their museum to see the only remaining example of this plane, and their other classic and unique aircraft.