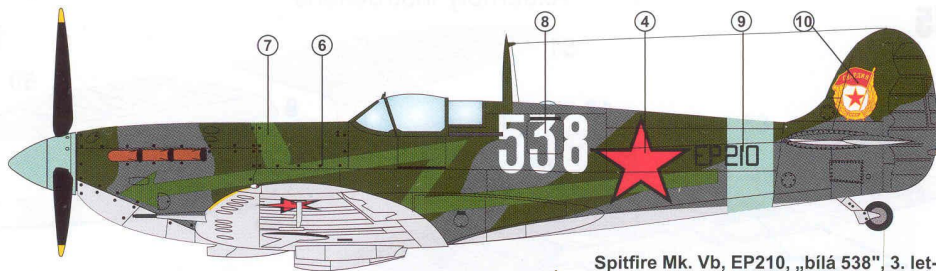
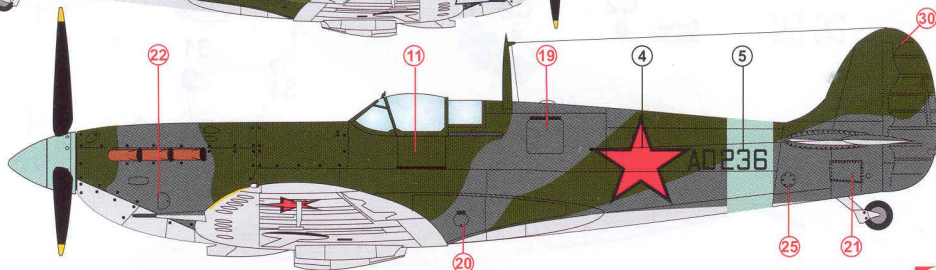
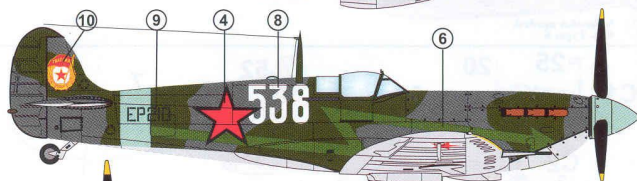


3



Spitfire Mk. Vb, EP210, „bílá 538“, 3. letka, 57. gardový stíhací pluk, letiště Popovičeskaja, duben 1943
Spitfire Mk. Vb, EP210, „white 538“, 3rd Escadrille, 57th Guards Fighter Regiment, airfield Popovičeskaja, April 1943

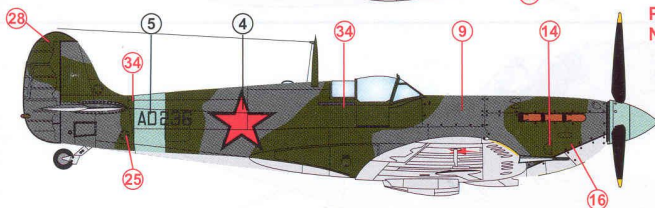


POZOR - popisky jsou značeny červeně.
NOTE - stencils are marked Red.

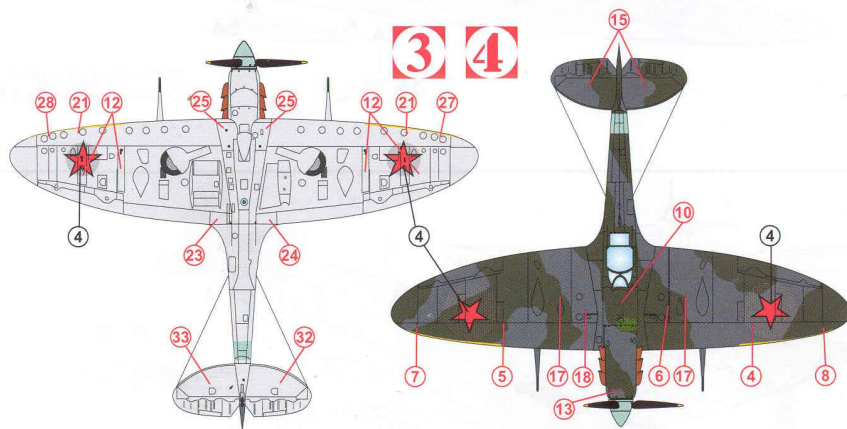
4

Spitfire Mk. Vb, AD236, Abadan, Iran
Letoun ve zbarvení během cesty do SSSR.

Spitfire Mk. Vb, AD236, Abadan, Iran
Aircraft as it was seen during the way to the USSR.



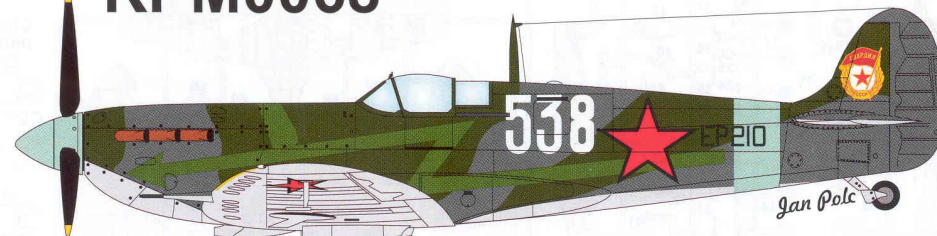
3 4



Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

KPM0068



SPITFIRE Mk. Vb V SOVĚTSKÉM LETECTVU IN SOVIET AF

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protiútoků RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F. V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán. I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výškách pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkušenu nálety.

Dalším bojištěm, kde byly Spitfiry Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfiry se zde zúčastnily bojů nad El Alamejnem, poskytovaly krytí bitevním strojem před messerschmittly německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři perutě byly umístěny v austrálském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Barmě v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou páteří britského letectva po dva dlouhé válečné roky. Spitfiry této verze byly vyzbrojeny i československé perutě ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operation debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level LF.Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vbs were delivered to Malta in Operation Spotter.

The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941 - 42.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin 45 1 055kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

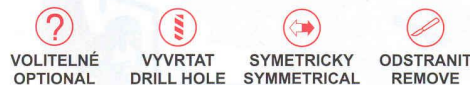
SAM Modellers Databfile
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbírky

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Technologie výroby: Production technology:	Pavel Vandělík
Titulní kresba: Box art:	Zdeněk Macháček
Návod: Instruction leaflet:	Jan Polc JarďaŠ
Grafika a návrh obtisků: Graphic design, decals:	Gustav Hýbner, Jan Polc
Tisk obtisků: Decal printer:	Jiří Bodeček
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Jaroslav Dobřáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáček Pavel Šjпка Petr Šafra

Více informací o Spitfirech V v SSSR najdete v AVIZU KP 04/2016.
More info on Spitfire V in USSR can be found in AVIZO KP 04/2016.

www.kovozavody.cz/avizo

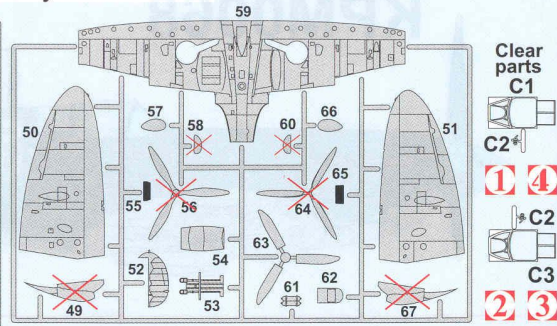
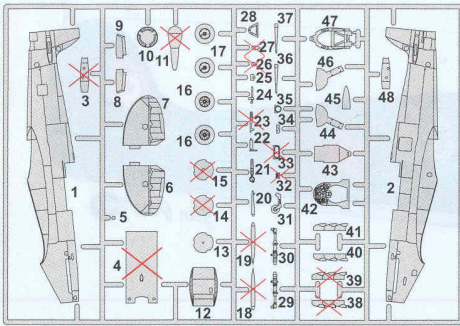


Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzjezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts

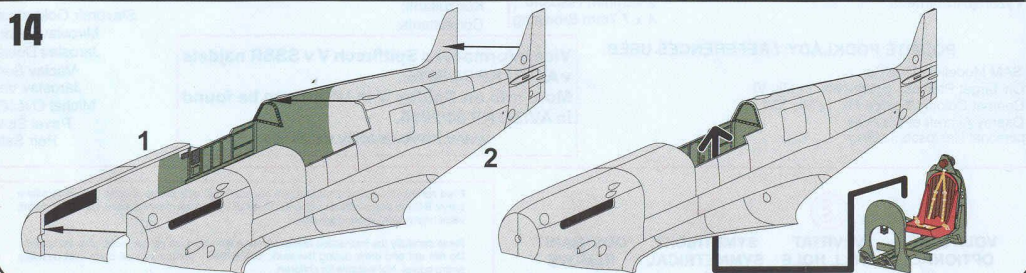
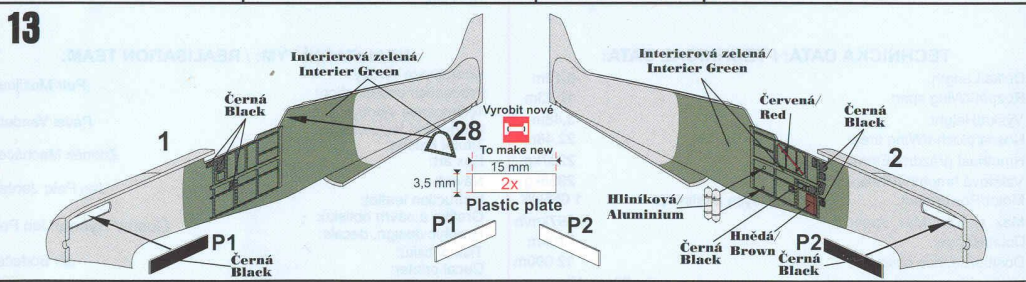
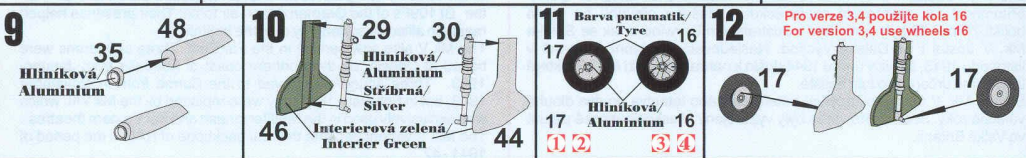
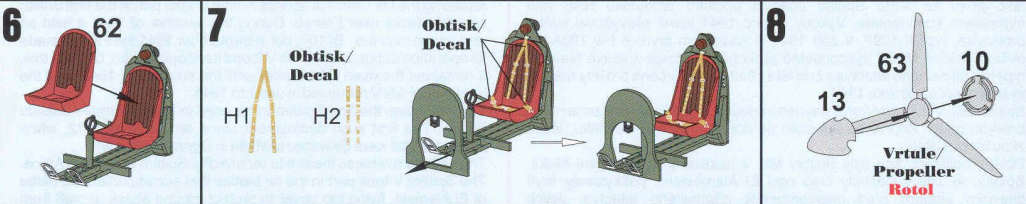
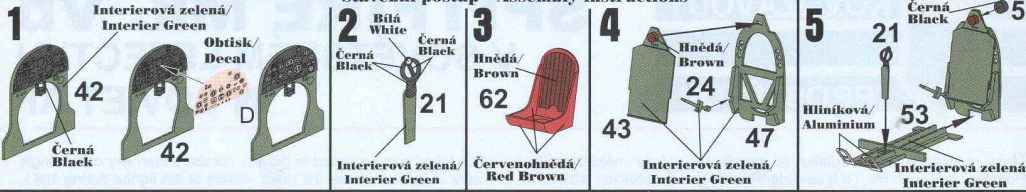
Assembly instructions



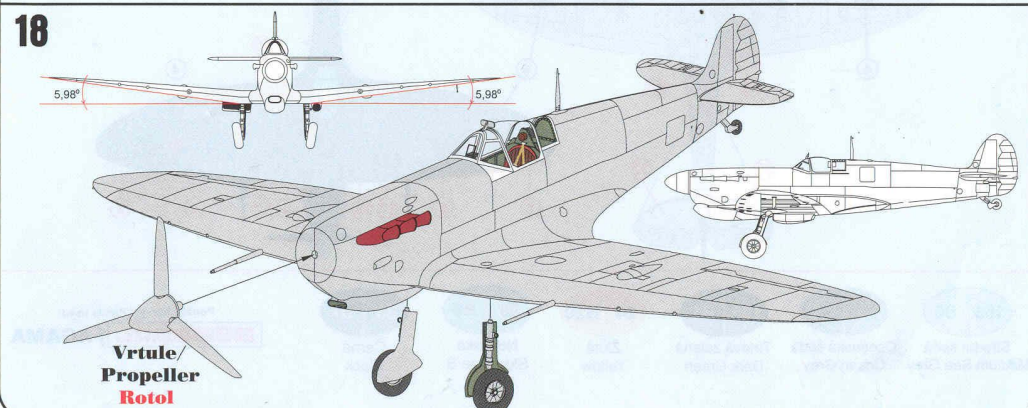
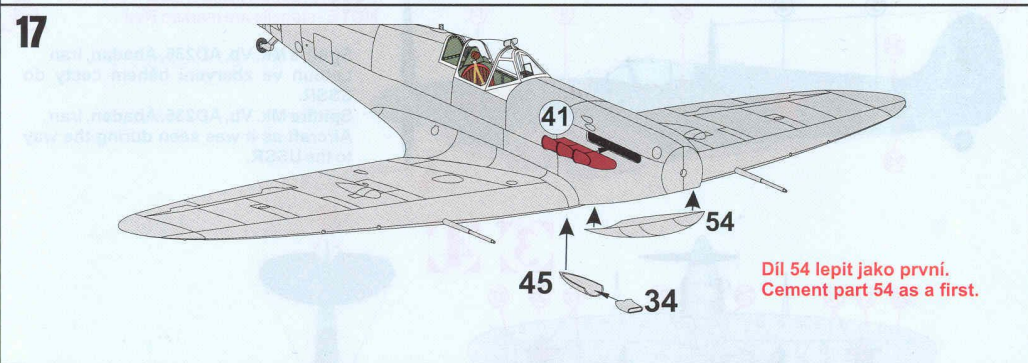
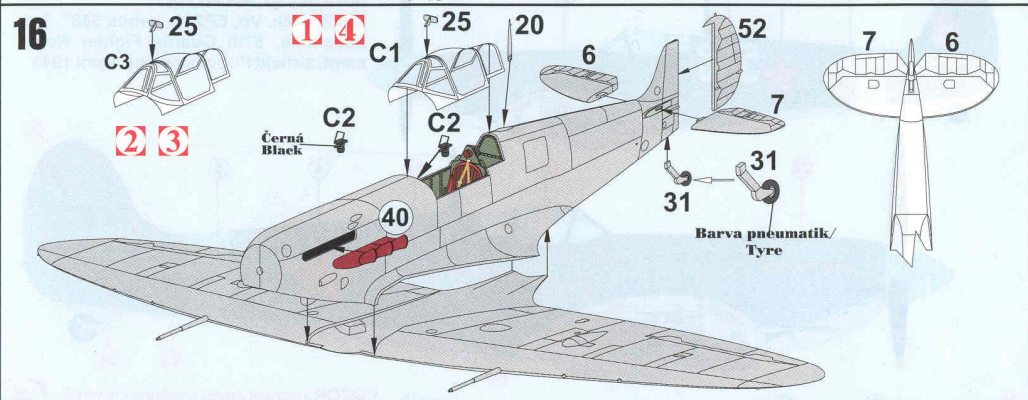
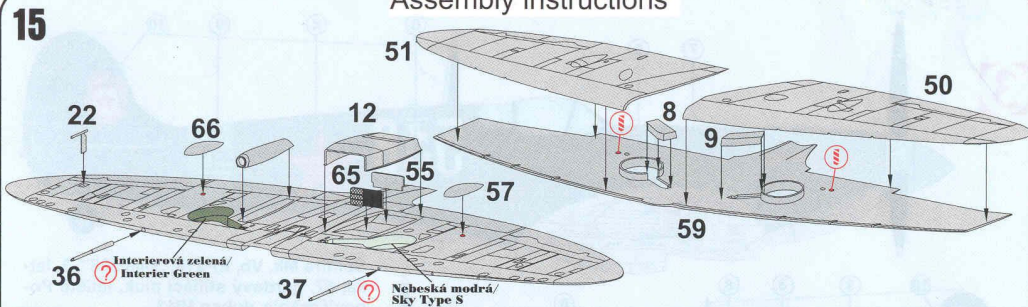
Clear parts
C1
C2
C3

1 4
2 3

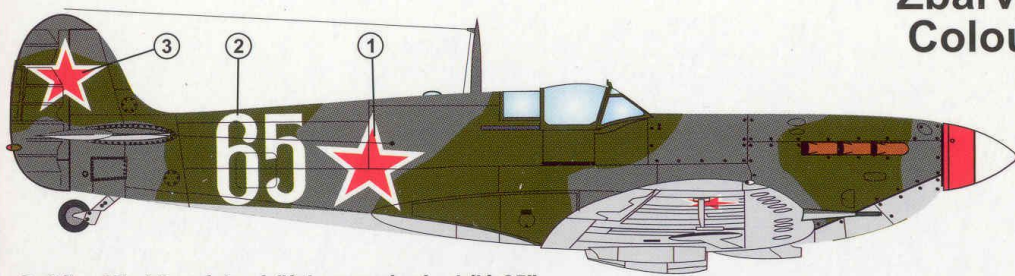
Stavební postup - Assembly instructions



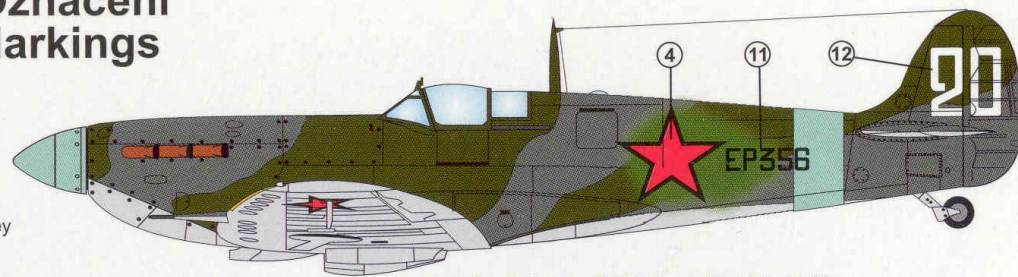
Assembly instructions



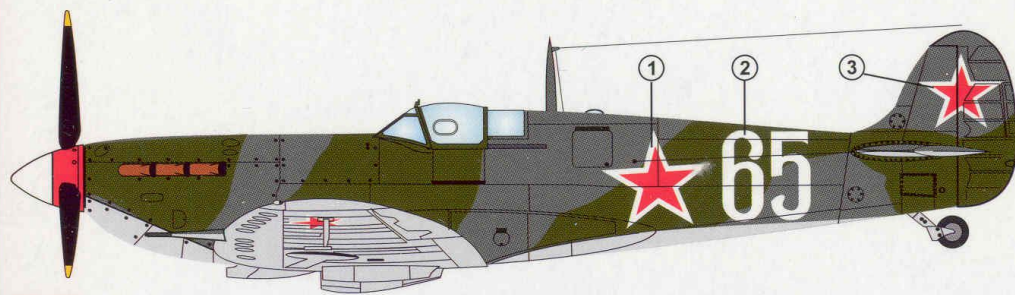
Zbarvení & Označení Colours & Markings



Spitfire Mk. Vb, sériové číslo neznámé, „bílá 65“, 1945
Spitfire Mk. Vb, serial unknown, „white 65“, 1945



Spitfire Mk. Vb, EP356, „bílá 20“, 1943
Letoun v tomto zbarvení procházel zkouškami v letectvu SSSR.
Spitfire Mk. Vb, EP356, „white 20“, 1943
This aircraft underwent the tests in USSR.



1

64 B6

Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3

Oceánská šedá
Ocean Grey

30 B1

Tmavá zelená
Dark Green

24 N20

Žlutá
Yellow

90 B5

Nebeská
Sky Type S

34 01

Bílá
White

60 04

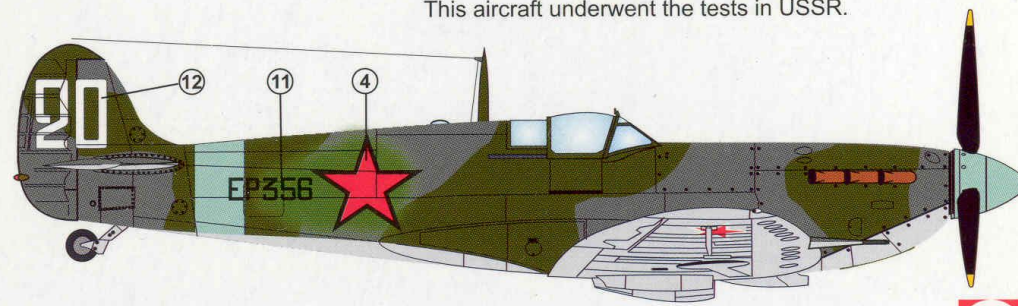
Červená
Red

33 07

Černá
Black

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / **AGAMA**



2

