



D.H. MOSQUITO NF.XIX/J.30

The prototype two-seat Mosquito, built to Air Ministry specification B.1/40 for an unarmed high-speed bomber-reconnaissance aircraft, first flew in 1940. The success of the NF.II night fighter in night intruder operations resulted in the development of the Mk.VI fighter-bomber, the most widely used of all Mosquito fighters with some 2,500 built. Delivered to the RAF from February 1943 and powered by Rolls Royce Merlin 21 or 25 engines, it was heavily armed. The Mosquito NF.XIX was a night fighter developed from the Mk.XIII, which was itself based on the Mk.VI airframe. It was fitted with AI Mk.VIII or AI Mk.X (American SCR 720) radar, initially in a 'thimble' nose and later in the 'universal' nose. Delivered to the RAF early in 1944, and based at Swannington, the NF.XIX was temporarily detached to West Malling where it was used with considerable success by No.157 (S.D.) Squadron, between 27 June and 29 August 1944, on anti V-1 'Diver' patrols, claiming at least 20 V1's. The more normal role was

bomber support during the night offensive over Germany, in which it concentrated on attacking the Luftwaffe night fighters. 280 NF.XIXs were delivered to the RAF by the end of the war, and post war 60 of these were refurbished, fitted with four-bladed propellers, and supplied from 1948 to the Swedish Air Force, which designated them as Mosquito J.30s. Serving with Nos.1, 2 and 3 Divisions (Squadrons) of F.1 Wing at Vasteras, they remained in service until their timely replacement from 1954 by D.H. Venom night-fighters in 1953-4. This kit includes optional markings for RAF and Swedish Air Force machines. Both versions were powered by two 1,219.7kW (1,625 hp) Rolls Royce Merlin 25 in-line piston engines, giving a maximum speed of 608km/h (378 mph) at 4,023m (13,200ft). Range, at sea level: 2,944km (1,830 miles) with underwing fuel tanks. Wing span: 16.49m (54ft 2in). Length: 12.64m (41ft 6in). Height: 4.64m (15ft 3in). Armament: four 20mm cannon in the underside of the nose.

Le prototype Mosquito biplace, construit conformément à la spécification du Ministère de l'Aviation B.1/40 pour un avion de reconnaissance-bombardier à grande vitesse non armé, effectua son premier vol en 1940. Le succès de l'avion de combat de nuit NF.II aux cours des opérations de pénétration de nuit résulta dans le développement de l'avion de combat-bombardier Mk.VI, le plus largement utilisé de tous les avions de combat Mosquito, avec environ 2,500 modèles construits. Livré à la RAF (force aérienne britannique) en février 1943 et équipé de moteurs Rolls Royce Merlin 21 ou 25, cet avion était remarquablement armé. Le Mosquito NF.XIX était un avion de combat de nuit développé à partir du modèle Mk.XIII, qui était lui-même basé sur la cellule d'avion Mk.VI. Il était équipé d'un radar AI Mk.VIII ou AI Mk.X (SCR 720 américain), initialement installé dans un nez "retroussé" et, plus tard, dans le nez "universel". Livré à la RAF au début 1944 et basé à Swannington, le NF.XIX fut détaché temporairement à West Malling où il fut utilisé avec beaucoup de succès par l'escadrille No.157 (S.D.) entre le 27 juin et le 29 août 1944 sur les patrouilles "Diver" anti-V-1, revendiquant au moins 20 V-1. Il fut plus communément utilisé pour les bombardements d'appui lors

des offensives de nuit sur l'Allemagne, au cours desquelles il se concentra sur l'attaque des avions de combats de nuit de la Luftwaffe (force aérienne allemande). Vers la fin de la guerre, la RAF comptait 280 NF.XIX dont 60 furent remis à neuf après la guerre, équipés d'hélices à quatre pales et livrés, à partir de 1948, à la Force Aérienne Suédoise, qui les désigna sous le nom de Mosquito J.30. Utilisés par les Divisions No.1, 2 et 3 (escadrilles) de la brigade F.1 à Vasteras, ils restèrent en service jusqu'à leur remplacement opportun à partir de 1954 par les avions de combat de nuit D.H. Venom en 1953-4. Des inscriptions sont incluses dans ce kit pour les modèles de la RAF et de la Force Aérienne Suédoise. Les deux versions étaient équipées de deux moteurs à piston en-ligne Rolls Royce Merlin de 1.219,7kW, fournissant une vitesse maximum de 608km/h à une altitude de 4.023m. Rayon d'action, au niveau de la mer: 2.944km avec les réservoirs de carburant sous voilure. Envergure: 16,49m. Longueur: 12,64m. Hauteur: 4,64m. Armement: quatre canons de 20mm sous le nez.

Das Zweisitzer-Prototyp-Mosquito, das nach der Spezifikation des Luftfahrtministeriums B.1/40 für ein unbewaffnetes Hochgeschwindigkeits-Bomber-Aufklärungsflugzeug gebaut wurde, flog 1940 zum ersten Mal. Der Erfolg des NF.II Nachtjägers bei Nachteinbruchoperationen führte zur Entwicklung des Mk.VI Jäger-Bombers, das am häufigsten eingesetzte von allen Mosquito-Jagdflugzeugen mit einer Produktion von ungefähr 2.500 Modellen. Seine Lieferung an die RAF begann Februar 1943. Dieses Flugzeug wurde von Rolls Royce Merlin 21 oder 25 Motoren angetrieben und war schwer bewaffnet. Das Mosquito NF.XIX war ein Nachtjäger, eine Weiterentwicklung des Mk.XIII, das seinerseits auf der Mk.VI Flugzeugzelle basierte. Es war mit AI Mk.VIII oder AI Mk.X (amerikanischem SCR 72)-Radar, ursprünglich in einer "Fingerhut"-Nase oder später in der "Universal"-Nase, ausgerüstet. Das NF.XIX, das Anfang 1944 an die RAF geliefert wurde und seine Basis in Swannington hatte, wurde vorübergehend nach West Malling abkommandiert, wo es mit beachtlichem Erfolg vom (S.D.) Schwadron Nr.157 vom 27. Juni bis 29. August 1944 bei Anti-V-1-Sturzflugpatrouillen eingesetzt wurde und mindestens 20 V-1s abschoß. Seine

üblichere Rolle war die Unterstützung von Bombern während der Nachtoffensive über Deutschland, bei der es sich darauf konzentrierte, die Nachtjäger der Luftwaffe anzugreifen. 280 NF.XIXs waren am Ende des Krieges an die RAF geliefert worden, und nach dem Krieg wurden 60 von ihnen neu ausgestattet, mit Vierblattluftschrauben ausgerüstet und ab 1948 an die schwedische Luftwaffe geliefert, die ihnen den Namen Mosquito J.30 gab. Sie dienten in den Abteilungen (Schwadronen) Nr.1, 2 und 3 des F.1 Flügels in Vasteras und blieben im Dienst, bis sie zur rechten Zeit 1954 von den D.H. Venom Nachtjägern abgelöst wurden. Dieser Bausatz umfaßt wahlweise Markierungen für RAF-Maschinen und Maschinen der schwedischen Luftwaffe. Beide Versionen wurden von zwei 1.219,7kW Rolls Royce Merlin 25 Reihenstand-Kolbenmotoren angetrieben, die eine Höchstgeschwindigkeit von 608km/h bei 4.023m erreichten. Flugbereich in Meereshöhe 2.944km mit Unterflügelbrennstoffbehältern. Spannweite: 16,49m, Länge: 12,64m, Höhe: 4,64m. Bewaffnung: vier 20mm Kanonen in der Unterseite der Nase.

El prototipo del Mosquito de dos asientos, construido conforme a la especificación militar aérea B.1/40 para un avión bombardero de alta velocidad no armado/de reconocimiento, voló por primera vez en 1940. El éxito del NF.II como avión de combate nocturno para operaciones de intruso de noche produjo el desarrollo del avión de combate/bombardero Mk.VI, el más utilizado de todos los aviones de combate Mosquito, del que se construyeron unos 2.500. Entregado a la RAF en enero de 1943. Propulsado por motores Rolls Royce Merlin 21 o 25, estaba plenamente armado. El Mosquito NF.XIX fue un avión de combate nocturno desarrollado a partir del Mk.XIII, que a su vez se basaba en la célula del Mk.VI. Estaba equipado con un radar AI Mk.VIII o AI Mk.X (SCR 720 americano), inicialmente en un morro de 'dedal' y luego en el morro 'universal'. Se entregó a la RAF desde principios de 1944, y el NF.XIX se usó con éxito considerable en las patrullas de 'vuelo en picado' anti-V-1, de los cuales por lo menos 20 fueron declarados destruidos por la Escuadrilla No.157 (S.D.) entre el 27 de junio y el 29 de agosto de 1944 cuando esta escuadrilla despejaba de Swannington hacia West Malling para esta finalidad. La misión más normal era el soporte de

bombarderos durante la ofensiva nocturna sobre Alemania, en la que se concentró en atacar los aviones de combate nocturno de la Luftwaffe. 280 NF.XIX se entregaron a la RAF para el final de la guerra, y después de la guerra 60 de ellos fueron modernizados, equipados con hélices de cuatro paletas, y se suministraron a partir de 1948 a la Fuerza Aérea Sueca, que los denominó Mosquito J.30s. En servicio en las Divisiones (escuadrillas) Nos.1, 2 y 3 del Ala F.1 en Vasteras, permanecieron en servicio hasta que fueron reemplazados en su momento a partir de 1954 con los aviones de combate nocturno D.H. Venom en 1953-4. El presente equipo para modelo incluye marcas opcionales para los aviones de la RAF y de la Fuerza Aérea Sueca. Ambas versiones estaban propulsadas por dos motores de pistones en línea de 1.219,7kW Rolls Royce Merlin 25, que les daban una velocidad máxima de 608km/h a 4.023m. Autonomía, a nivel del mar, 2.944km con tanques de combustible bajo las alas. Envergadura: 16,49m. Longitud: 12,64m. Altura: 4,64m. Armamento: cuatro cañones de 20mm debajo del morro.

Den tvåsitsiga Mosquito-prototypen, byggd enligt Flygministeriets B.1/40 specifikation som ett obebäpnat bombspaningsplan med hög hastighet, flög för första gången år 1940. NF.II nattjaktplanets framgång vid störningsoperationer om natten resulterade i utvecklingen av Mk.VI attackflygplanet, det mest vidt använda av alla de Mosquito-jaktplan, omkring 2.500 tillverkades. Planet levererades till RAF från och med februari 1943 och var utrustad med Rolls Royce Merlin 21 eller 25 motorer, planet var kraftigt armerat. Mosquito NF.XIX nattjaktplanet var utvecklat från Mk.XIII-typen som i sig själv var grundat på Mk.-VI's skrov. Planet var utrustat med AI Mk.VIII Mk.X (amerikansk SCR 720) radar, i början i en "fingerborg" nos och senare i den "universala" nosen. RAF tog leverans tidigt år 1944 basen var Swannington, och N.F. XIX'an blev tillfälligt detacherad till West Malling där den hade avsevärd framgång vid anti-V-1 "Diver" patruller, No.157 (S.D.) Squadron gjorde anspråk på minst 20 stycken V-1'or mellan 27 juni och 29 augusti 1944. Planets mera vanliga roll var som bombningsstöd vid

nattanfall över Tyskland, där det koncentrerade sig på att anfalla Luftwaffe naggjaktplan. 280 stycken NF.XIX levererades allt som allt till RAF före krigets slut och efter krigets slut blev 60 av dessa plan renoverade, utrustade med fyrbladig propeller och från och med 1948 tillfördes planen det Svenska Flygvapnet och fick namnet Mosquito J.30. Planet var i service med Nr.1, 2 och 3 Divisions (Skvadroner) i F.1 Flottillj vid Västerås och forsatte att vara i service ändå tills den lämpliga efterträdaren D.H. Venom nattjaktplanet utkom 1953/4. Denna sats innehåller valfria markeringar både för RAF och det Svenska Flygvapnet. Båda modellerna var utrustade med två 1.219,7kW Rolls Royce Merlin 25 i serie kolvmotorer med maximalhastighet på 608km/t vid 4.023m. Räckvidd, vid sjönivå, 2.944km med bränsletankar på vingundersidan. Vingbredd: 16,49m. Längd: 12,64m Höjd: 4,84m. Armering: fyra 20mm kanoner på nosens undersida.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielalnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εξοντάς επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klæbe
Colar
Kleić
Συγκόλληση

Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limmaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ájá liima
Skal ikke klæbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Uttör ingreppet på nytt
Repeter la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Manövrer gentages
Repeter a operação
Powtórzyc operację
Επανάληψη διαδικασίας

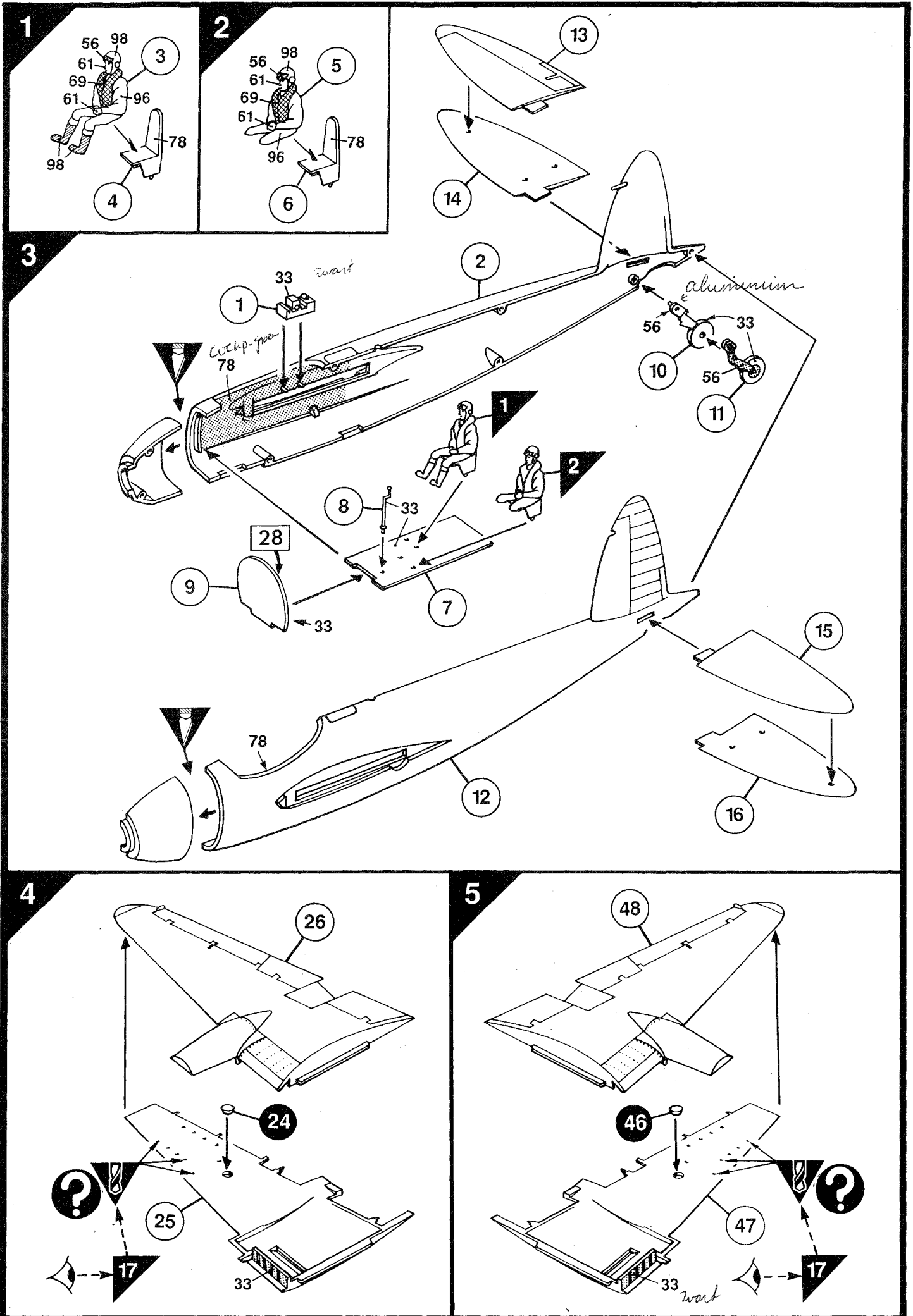
Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldrukuplaattjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kistallteil
Pieza cristal
Kistallidel
Pezzo cristallo
Kistallen onderdeel
Kryсталстыккe
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι

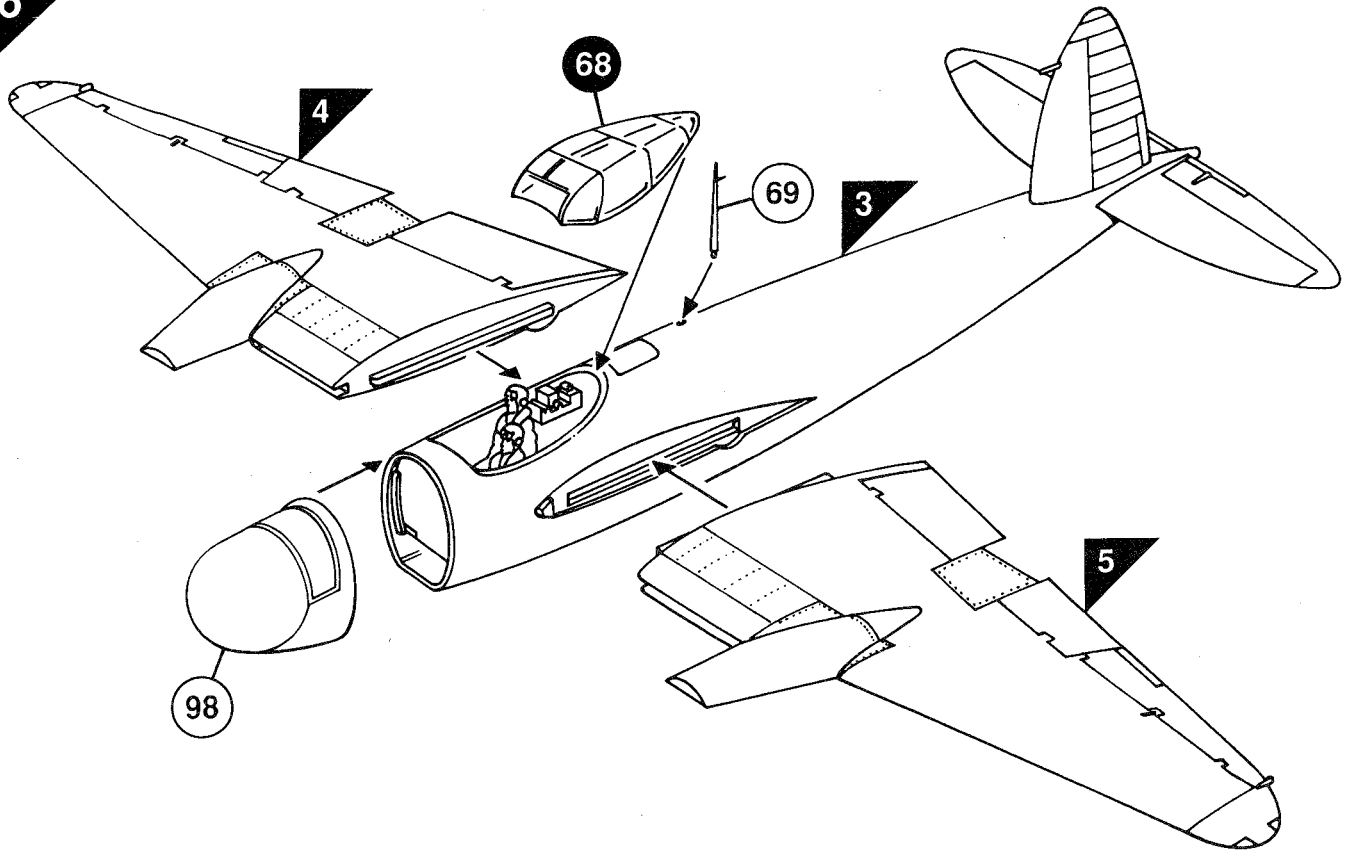
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Kliipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciąć
Αποκόψατε

Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Aquijear
Boren
Lävistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

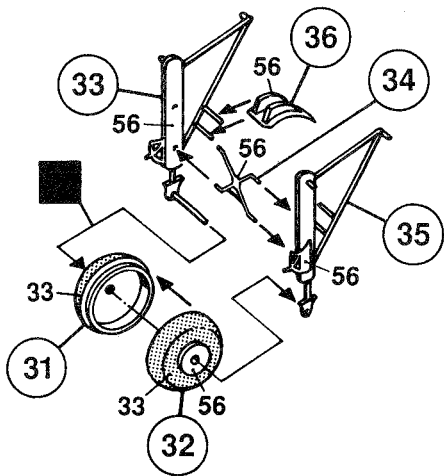
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol-verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol



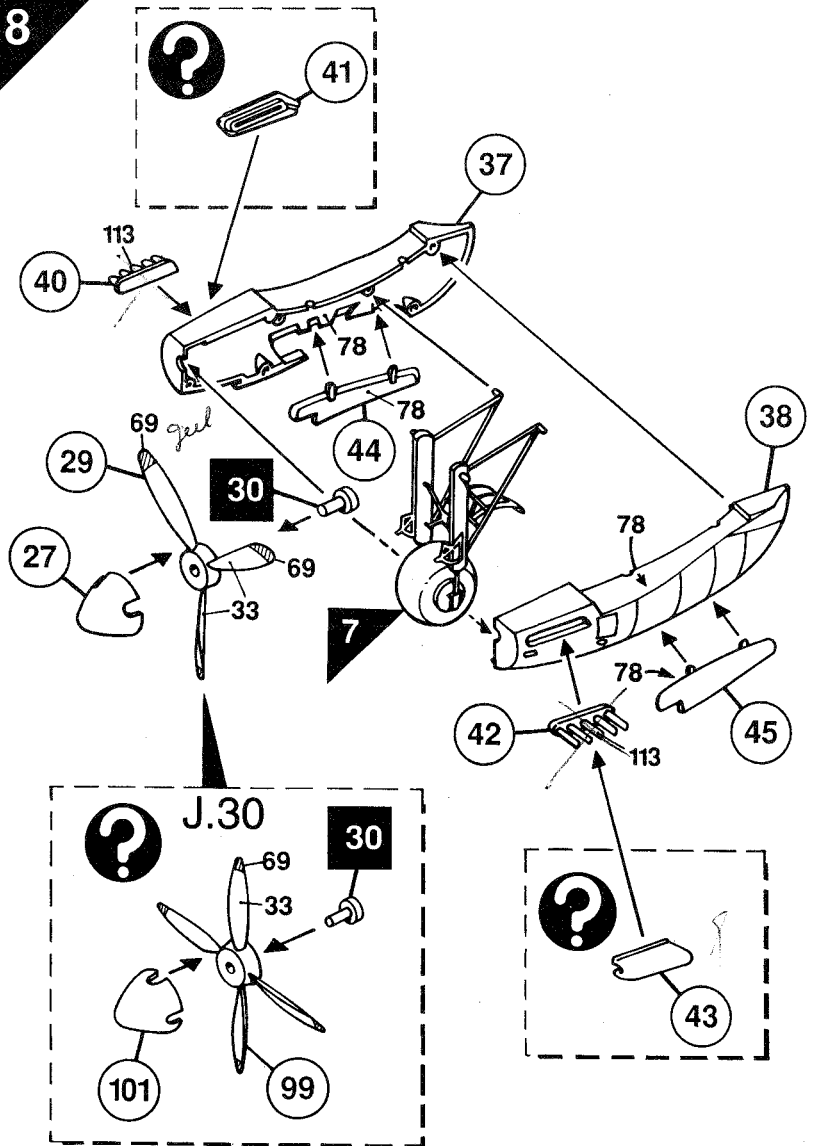
6



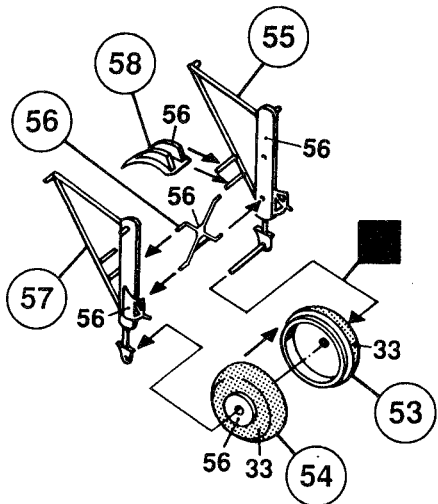
7



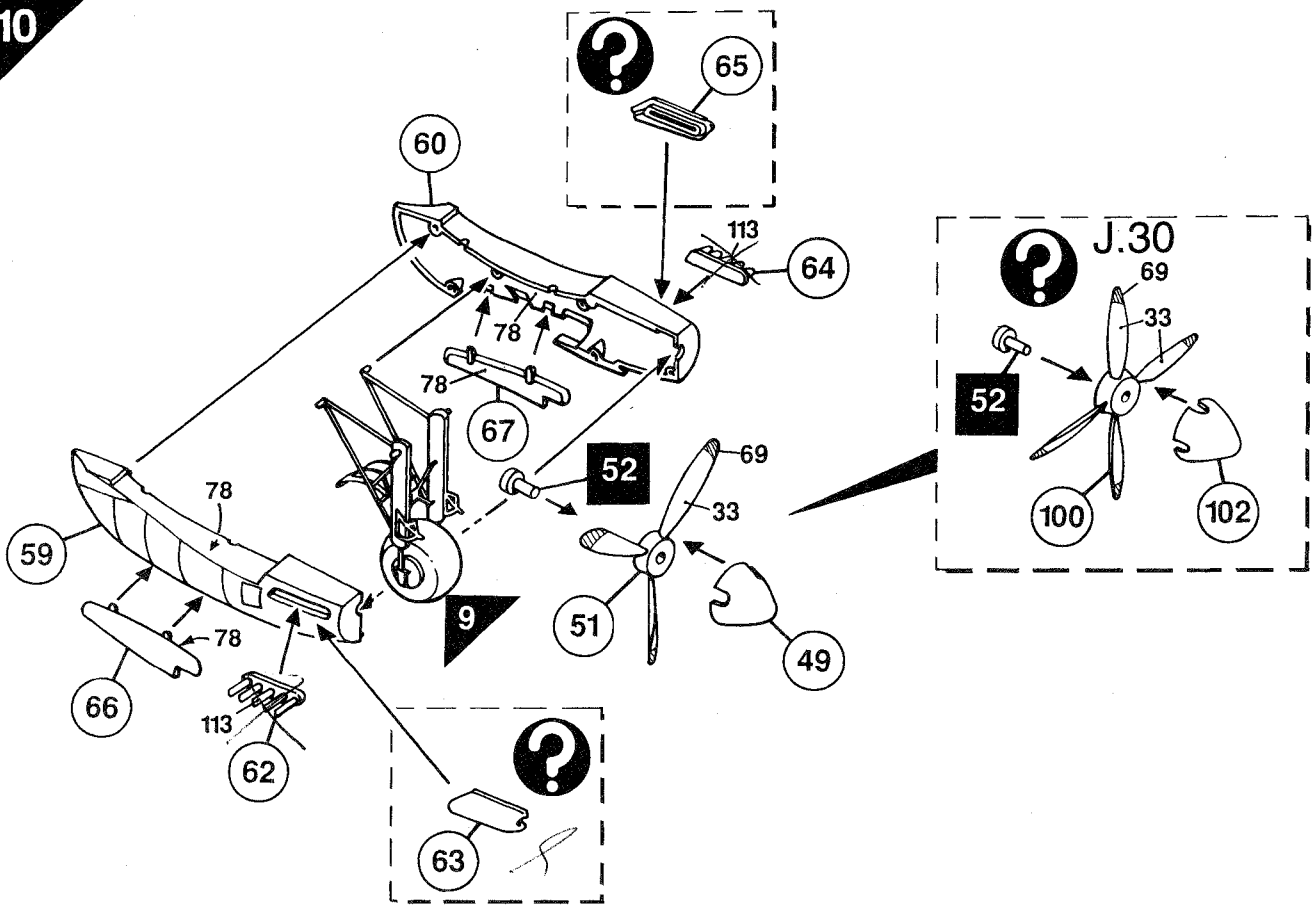
8



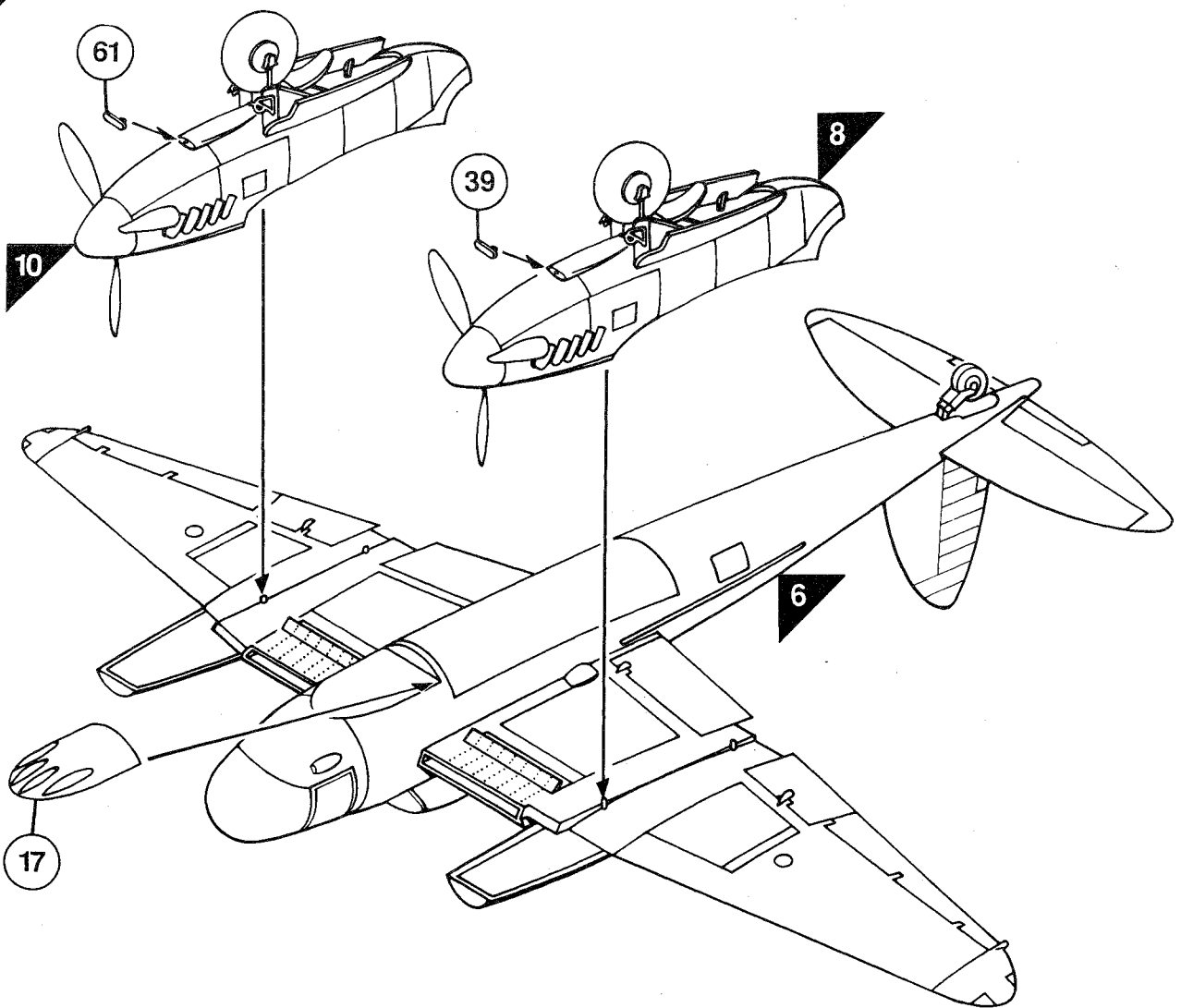
9



10

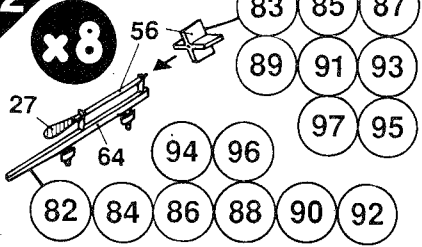


11

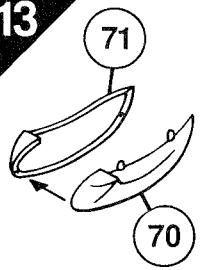


12

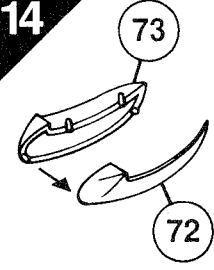
x8



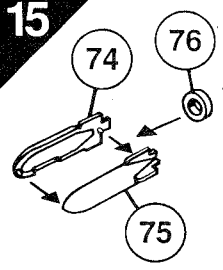
13



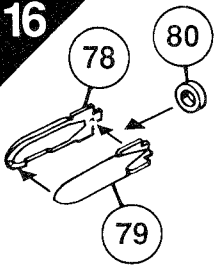
14



15

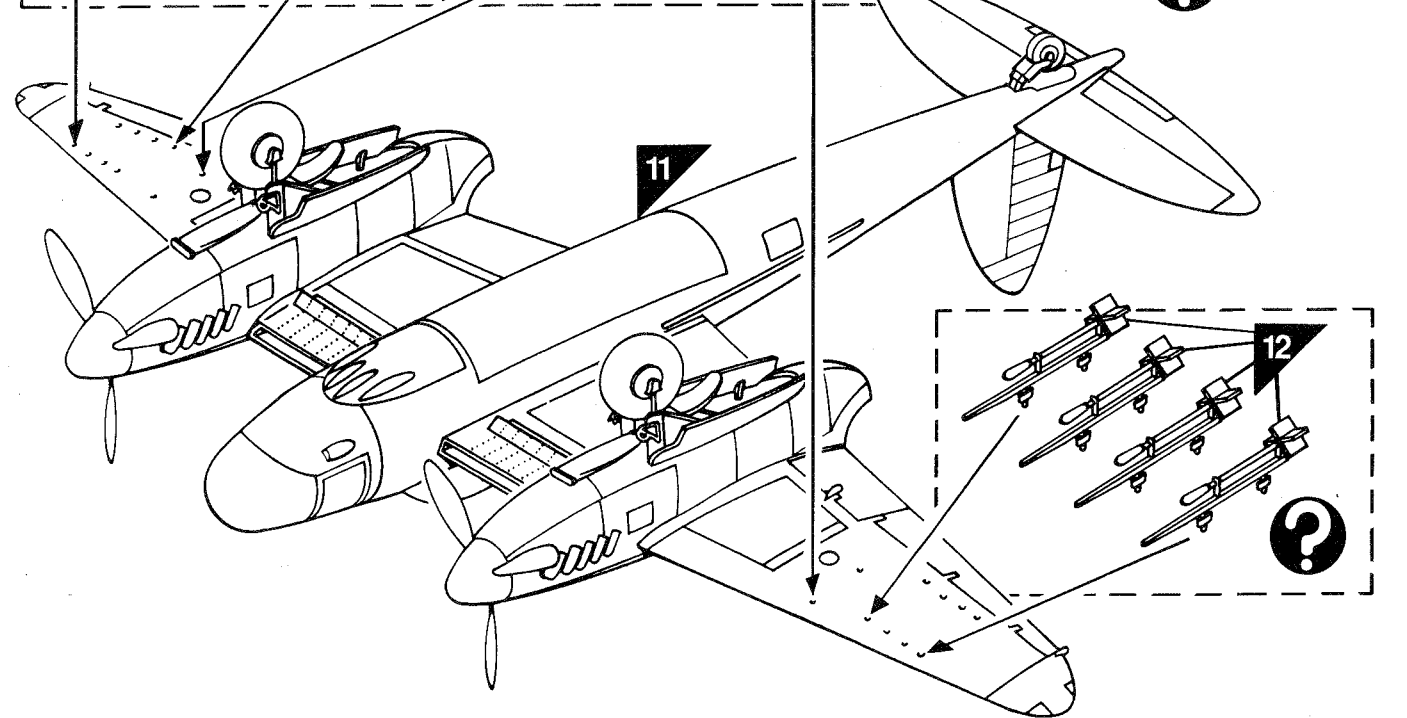
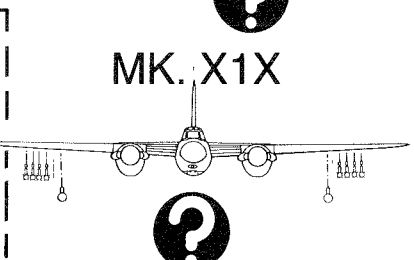
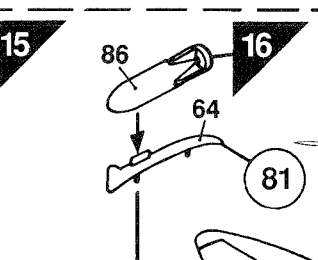
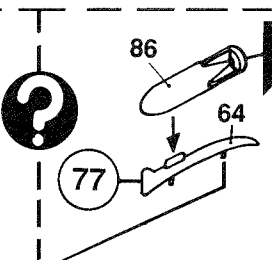
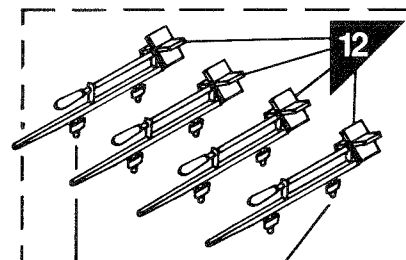
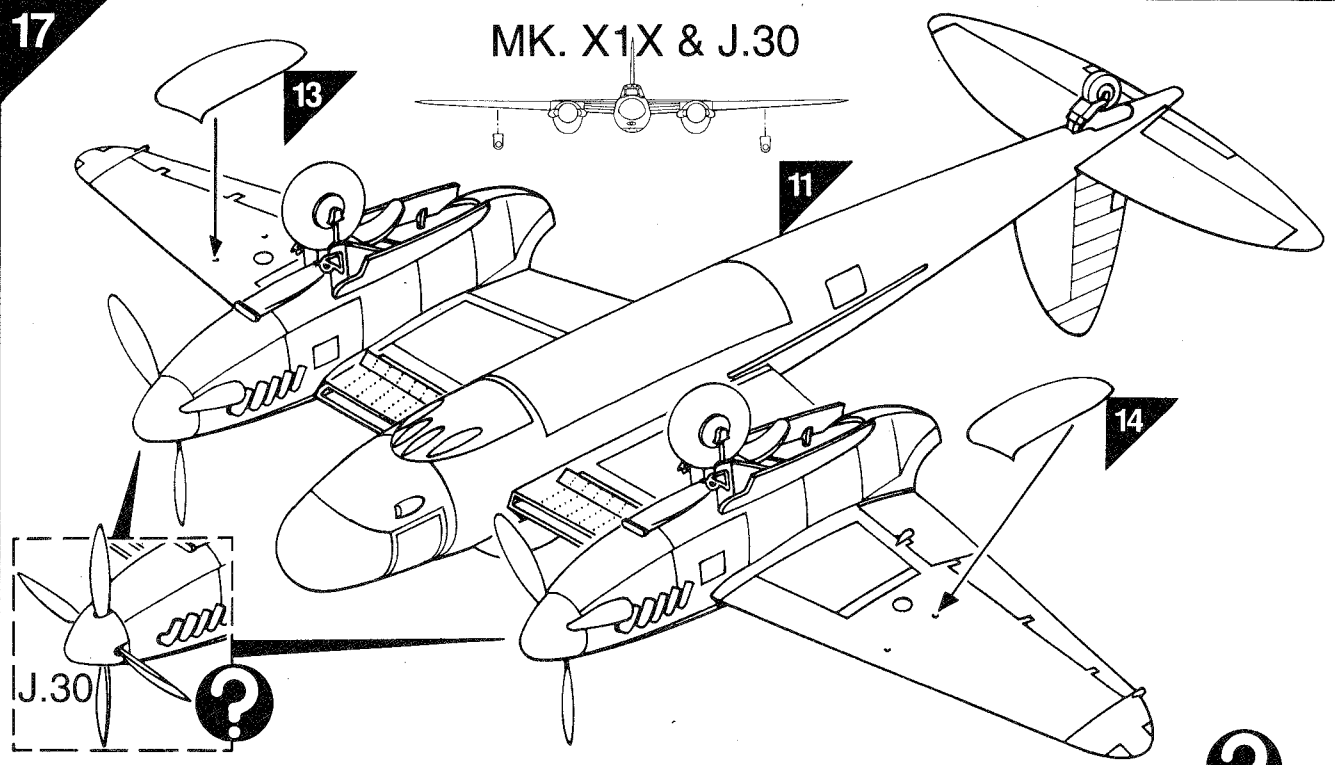


16



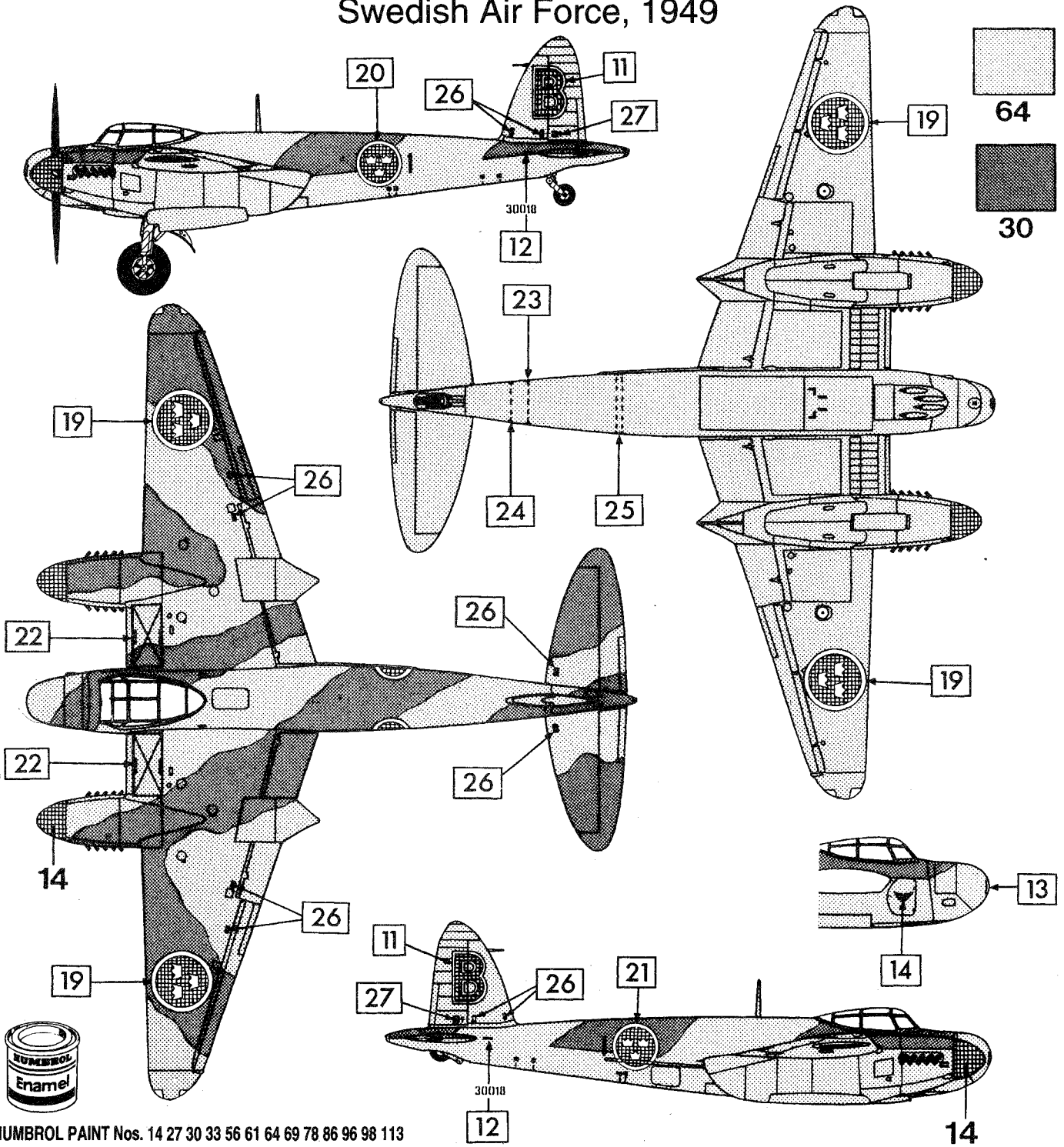
17

MK. X1X & J.30



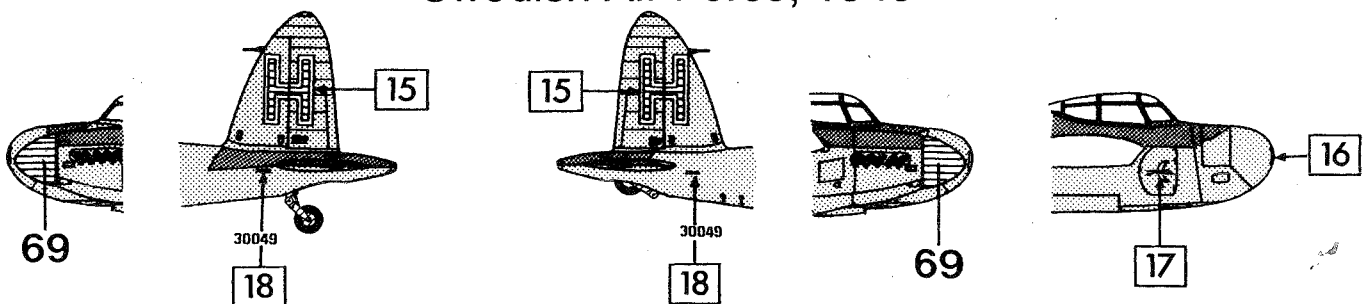
D.H. MOSQUITO J.30

Mosquito J.30, No. 2 Division (Squadron), F-1 Wing, Vasteras, Swedish Air Force, 1949



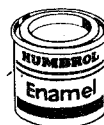
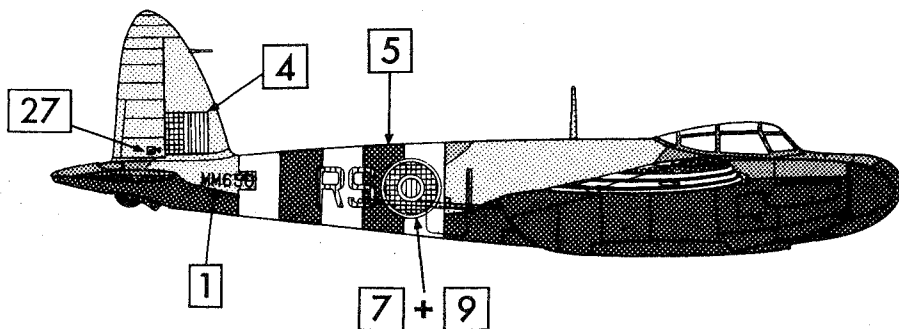
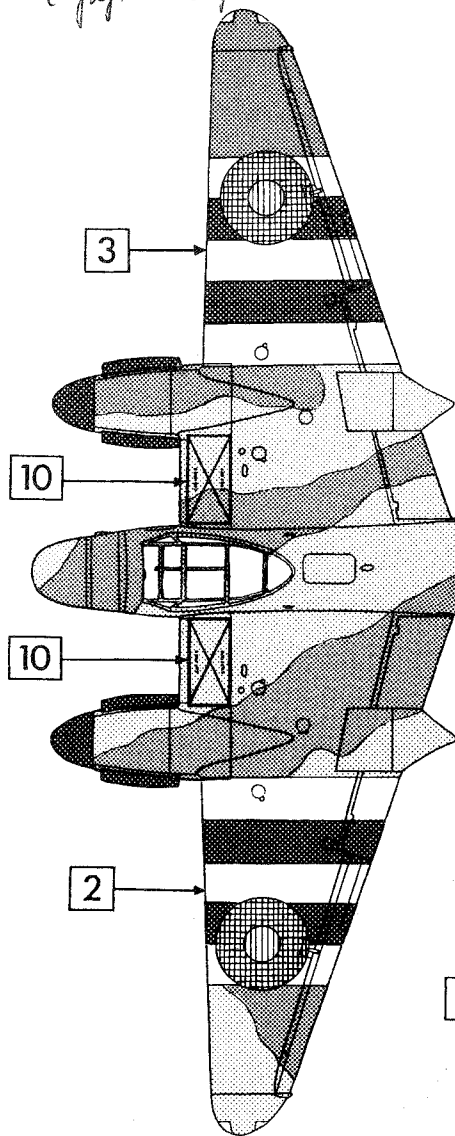
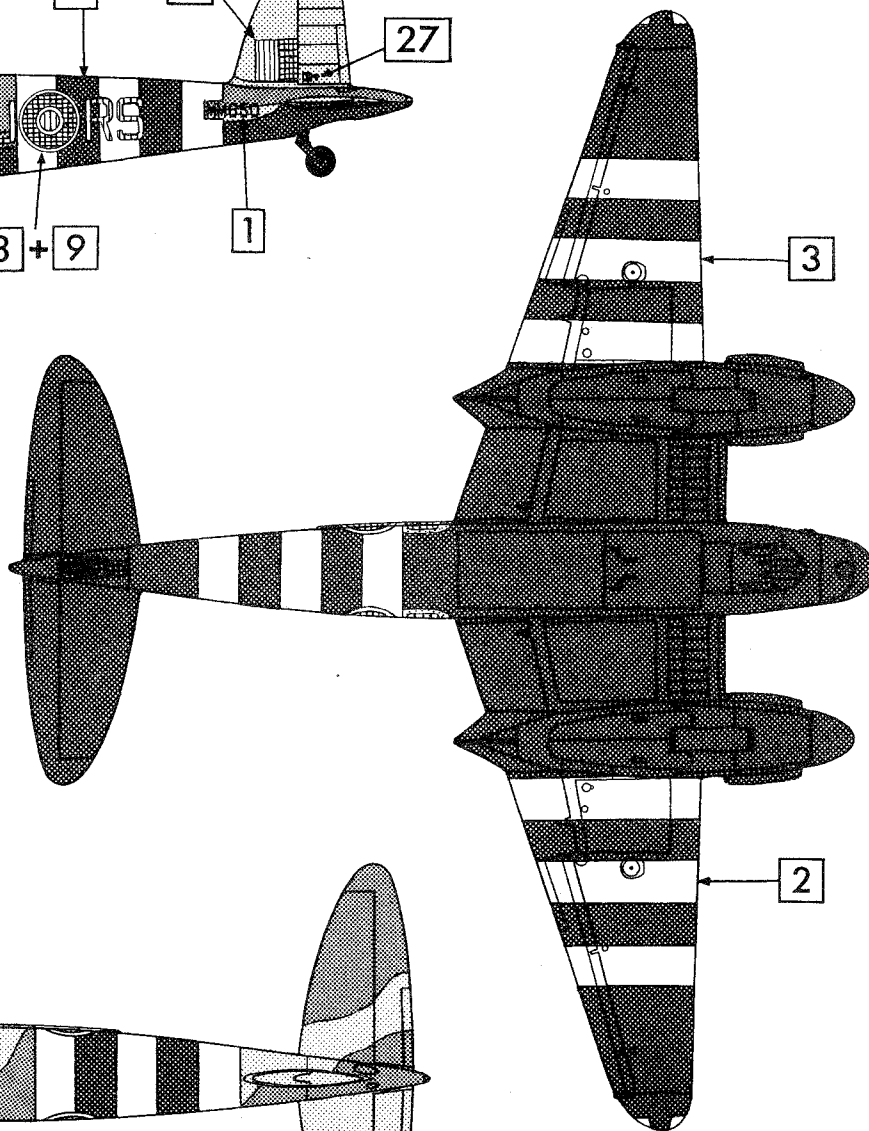
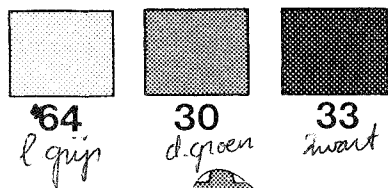
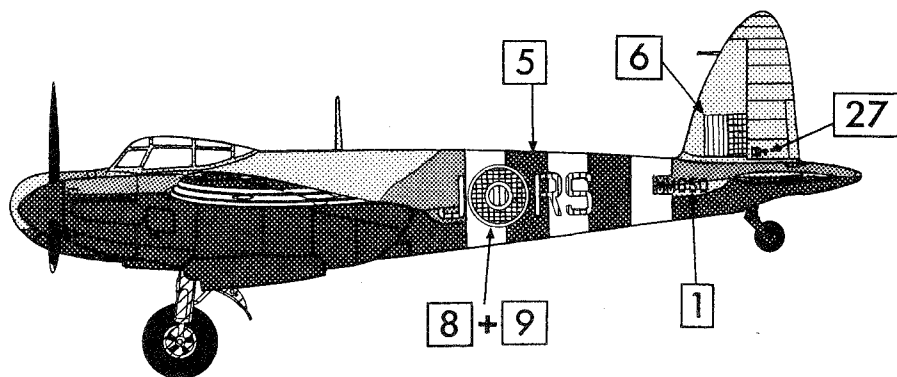
D.H. MOSQUITO J.30

Mosquito J.30, No. 3 Division (Squadron), F-1 Wing, Vasteras, Swedish Air Force, 1949



D.H. MOSQUITO NF.X1X

Mosquito NF.X1X, No. 157 (Special Duties) Squadron No. 100 Group, R.A.F., Swannington, U.K., 1944



HUMBROL PAINT Nos.
27 30 33 56 61 64 69 78 86 96 98 113