



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

B.A.C. SEPECAT JAGUAR

In May 1965 the Defence Ministries of France and Great Britain agreed on a joint programme to develop a supersonic trainer and tactical strike aircraft. France had already decided upon the Breguet 121 design and this, together with the Rolls-Royce/Turboméca Adour engine, became the basis of the Jaguar. Design leadership was accorded Breguet Aviation and with the British Aircraft Corporation the two companies established the joint concern SEPECAT to coordinate production. The RAF two-seat and single-seat Jaguars are known as the B and S respectively while the French machines are designated E two-seater and A attack single-seater.

The first two-seat Jaguar trainer flew in September 1968 and the first single-seater in March 1969. Production GR.1 aircraft entered RAF service with 54 Sqn in March 1974 followed by 6 Sqn in April. The French Air Force phased the type into service earlier in June 1973. The majority of the RAF's Jaguar squadrons are based in Germany as part of NATO's front-line ground-attack force and the aircraft has gained a high reputation for

En Mai 1965, les Ministères de la Défense de France et de Grande-Bretagne passèrent un accord de programme commun en vue de mettre au point un avion supersonique d'entraînement et d'assaut tactique. La France avait déjà opté en faveur du modèle Breguet 121, lequel, avec le moteur Rolls/Royce/Turboméca Adour devint la base de construction du Jaguar. La maîtrise d'œuvre fut accordée à Breguet Aviation, et avec British Aircraft Corporation, les deux compagnies établirent l'entreprise commune SEPECAT en vue de coordonner la production. Les Jaguars biplace et monoplace de la RAF sont connus respectivement sous les signes B et S, cependant que les appareils français sont désignés biplace E et monoplace d'assaut A. Le premier Jaguar d'entraînement biplace vola pour la première fois en septembre 1968 et le premier monoplace en mars 1969. L'appareil GR.1 de production entra en service à la RAF dans l'Esc. 54 en mars 1974, puis dans l'Esc. 6 en avril. L'Armée de l'Air Française avait mis l'appareil en service une année plus tôt en juin 1973. La majorité des escadrilles Jaguar de la RAF est stationnée en Allemagne et forme la force d'assaut au sol de première ligne de l'OTAN et ces appareils ont acquis une solide réputation de précision dans un rôle de

In Mai 1965 kamen die Verteidigungsministerien Frankreichs und Englands überein, ein gemeinsames Überschalltrainings- und Angriffsflugzeug zu entwickeln. Frankreich hatte bereits das Projekt Breguet 121 entwickelt, das, zusammen mit Rolls-Royce/Turboméca Adour-Triebwerken, zur späteren Jaguar führte. Die Federführung der Entwicklung lag zunächst bei der Breguet Aviation. Zusammen mit der British Aircraft Corporation (BAC) wurde die gemeinsame Firma SEPECAT zur Produktionskoordination gegründet. Die für die RAF bestimmten, ein- und zweiseitigen Jaguars erhielten die Bezeichnungen S bzw. B, die französischen Zweiseitzer wurden mit E, die Kampfeinsitzer mit A bezeichnet.

Der erste Jaguar-Trainerzweiseitzer flog im September 1968 erstmals, der erste Einsitzer im März 1969. Die Serienmaschinen GR.1 kamen ab März 1974 bei der 54. RAF-Staffel in den Truppendienst, bei der 6. Staffel im April dieses Jahres. Seit Juni 1973 stellte die französische Luftwaffe diesen neuen Typ bereits ein Jahr früher in Dienst. Die Masse der britischen Jaguar-Staffeln ist in der Bundesrepublik Deutschland als Teil der aktiven Erdkampfkraft der NATO. Der Typ erwarb sich besonders im Bombenzielwurf einen guten Namen durch große Treffgenauigkeit. Das Geheimnis dieses Erfolges beruht auf dem NAVWASS-Navigations- und

accuracy in the bombing role. The secret behind this accuracy is the navigation and weapon-aiming sub-system (NAVWASS). A further advanced system is the laser ranger and marked-target seeker which guarantees greater bomb-aiming accuracy, while a head-up cockpit instrument display enables Jaguar pilots to fly low-level in most weather conditions without having to look down at the aircraft's instruments.

The RAF is buying 202 Jaguars and the French Air Force 170 with more expected, while overseas customers include Ecuador and Oman.

Jaguar is fitted with two 30mm cannon and five weapon pylons capable of carrying a wide variety of stores up to a maximum of 10,000lb. The two Adour engines provide 6,950lb thrust with reheat giving the aircraft a maximum speed of 820 m.p.h. at 1,000ft and a combat radius of 700 miles. Wing span 28ft 2in, length 50ft 11in.

bombardier. Le secret de cette précision réside dans le sous-système de navigation et de visée tactique (NAVWASS). Un autre système de pointe est représenté par le détecteur de cibles au laser garantissant une très grande précision de bombardement, cependant qu'une planche de bord dans le cockpit à hauteur de tête permet au pilote du Jaguar de voler à basse altitude dans la plupart des conditions atmosphériques sans devoir baisser les yeux vers les instruments.

La RAF prévoit d'acheter 202 jaguars et l'Armée de l'Air Française 170, et des quantités supplémentaires suivront, cependant que parmi les clients étrangers on trouve l'Equateur et Oman.

Le Jaguar est doté de deux canons de 30mm et de cinq pylones pour armes pouvant contenir jusqu'à un maximum de 10.000 lb de munitions diverses. Les deux moteurs Adour fournissent une poussée de 6.950 lb avec réchauffement donnant ainsi à l'appareil une vitesse maximum de 820 m.p.h., à une altitude de 1.000 ft et pour un rayon de combat de 700 miles. Envergure 28 ft 2 in, longueur 50 ft 11 in.

Feuerleit-Subsystem in Verbindung mit einem modernen Laser-Entfernungsmesser und Zielsuchmarkierer, mit denen diese große Genauigkeit erzielt wird. Daneben ermöglicht der HUD (Head-Up Display = "Kopfhoch Anzeige"), mit dem alle für den Flug erforderlichen Instrumentenanzeigen auf die Windschutzscheibe gespiegelt werden, sodaß der Pilot selbst beim Tiefflug und bei den meisten Wetterlagen mit Blick "nach draußen" fliegen kann und nicht mehr gezwungen ist, nach innen auf die Fluginstrumente zu schauen. Für die RAF wurden 202 und für die französische Luftwaffe 170 Jaguar-Maschinen gekauft. Mit Anschlußaufträgen rechnet der Hersteller ebenso wie mit Exporten nach Ecuador und Oman. Die Bewaffnung des Jaguar besteht aus zwei 30 mm Bordkanonen und einer großen Vielfalt an Waffenzuladungen an fünf Stationen bis zu einem Zuladungsgewicht von knapp 5 Tonnen. Die beiden Adour-Turbinen liefern mit Nachbrenner je 3.150 kp Schub und verleihen dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von rund 1.320 kmh in 300 m Höhe. Der Einsatzradius beträgt etwa 1.125 km. Abmessungen: Spannweite 8.585 m, Länge 15.519 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Stand slot provided for stand in fuselage and fuel tank.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES

Fente aménagée dans le fuselage et le réservoir à combustible pour le socle.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Schlitz für Stand in Rumpf und Benzintank vorgesehen.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN

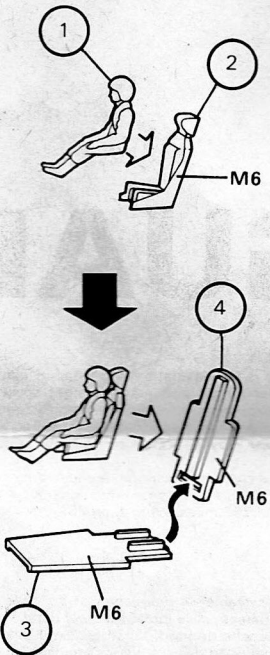
 ALTERNATIVE PARTS
PIÈCES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL

 TRANSPARENT
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

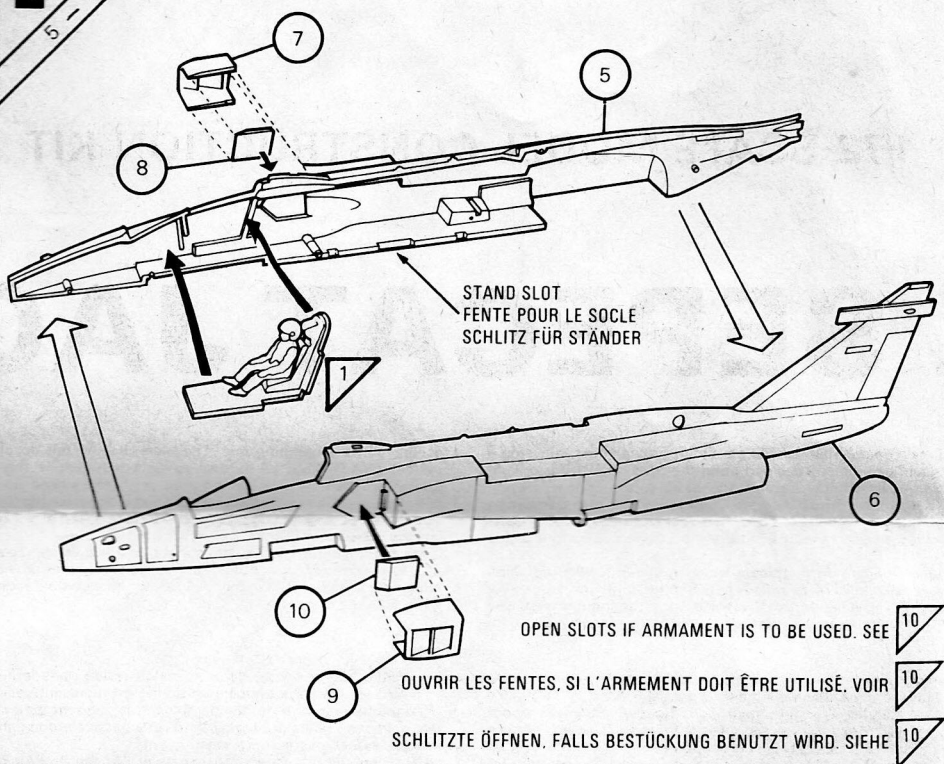
 ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT

1

1 - 4

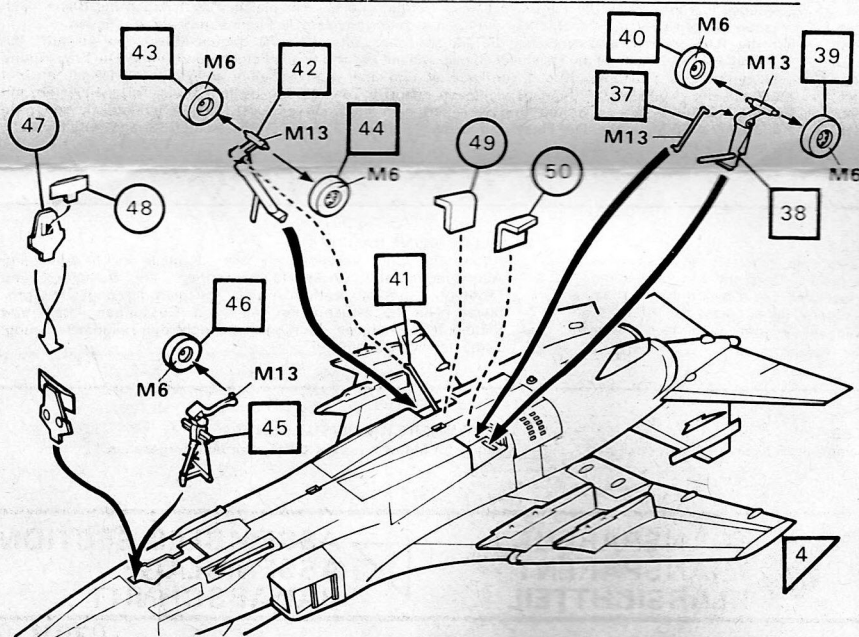
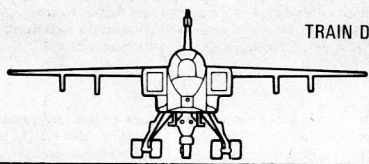
**2**

5 - 10

**5**

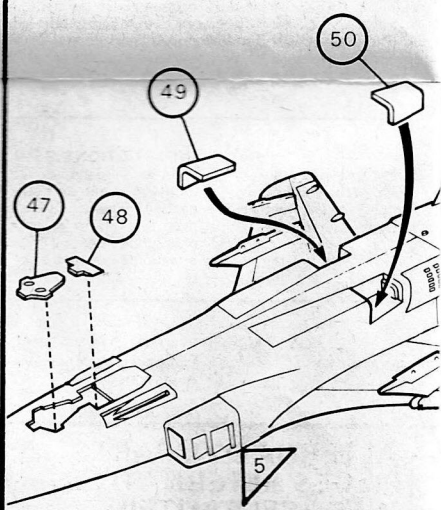
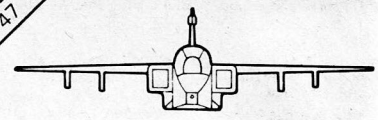
37 - 50

UNDERCARRIAGE DOWN
TRAIN D'ATERRISSAGE ABAISSÉ
FAHRGESTELL UNTEN

**6**

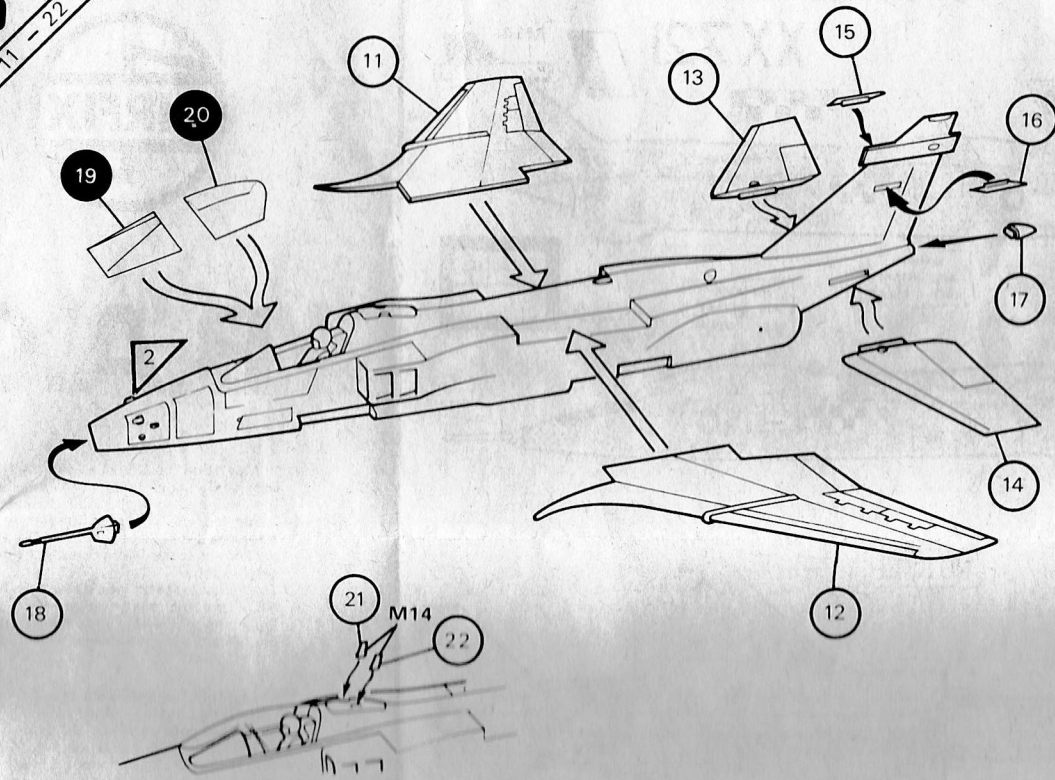
47 - 50

UNDERCARRIAGE UP
TRAIN D'ATERRISSAGE ESCAMOTÉ
FAHRGESTELL EINGEZOGEN



3

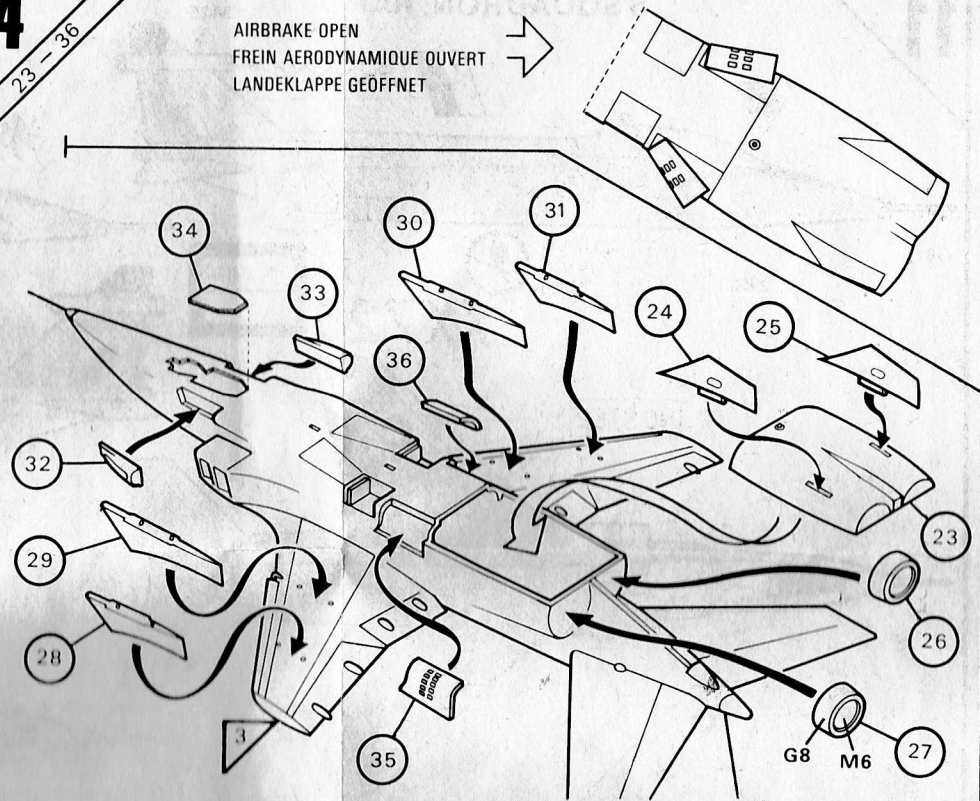
11 - 22



4

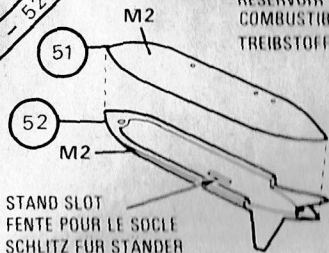
23 - 36

AIRBRAKE OPEN
FREIN AERODYNAMIQUE OUVERT
LANDEKLAPPE GEÖFFNET



7

51 - 52

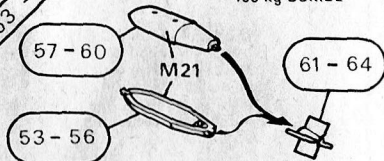


FUEL TANK
RESERVOIR A
COMBUSTIBLE
TREIBSTOFFTANK

STAND SLOT
FENTE POUR LE SOCLE
SCHLITZ FÜR STANDER

8

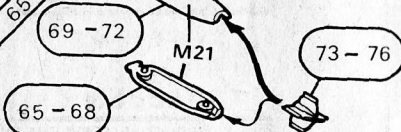
53 - 64



1,000 lb BOMB
BOMBE DE 450 Kg.
450 kg BOMBE

9

65 - 76



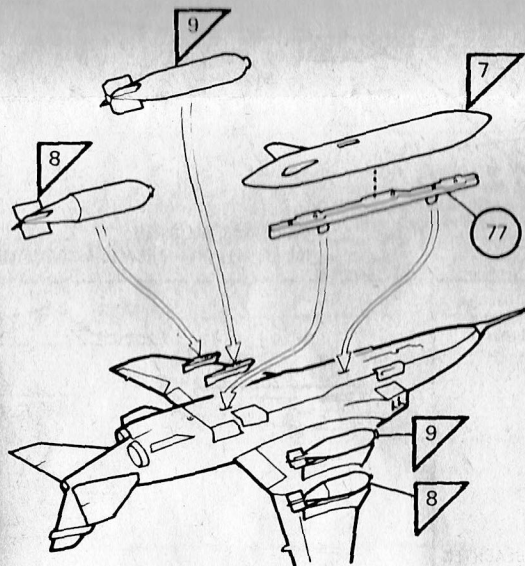
CLUSTER BOMB
BOMBE MULTIPLE
GRUPPENBOMBE

10

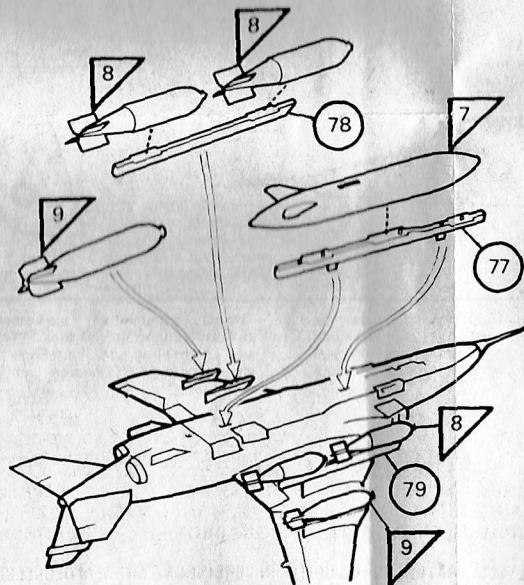
77 - 79

ALTERNATIVE ARMAMENT — ARMEMENT EN VARIANTE — ALTERNATIVE BESTÜCKUNG

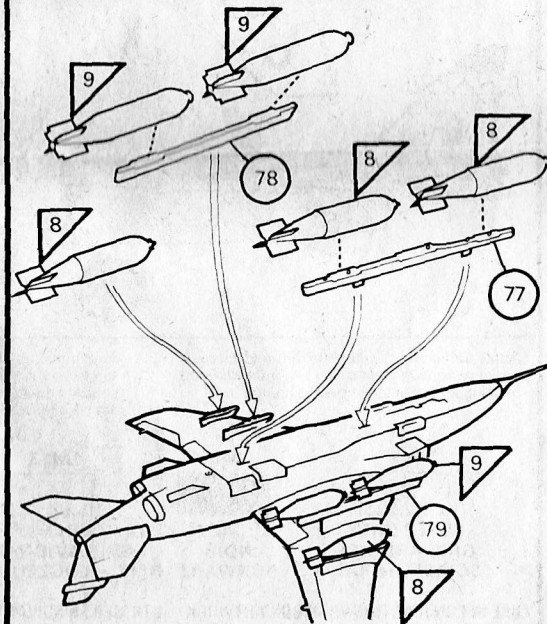
FUEL TANK, 2 CLUSTER BOMBS, 2 1,000 lb. BOMBS.
RESERVOIR A COMBUSTIBLE, 2 BOMBES MULTIPLES,
2 BOMBES DE 450 KG.
TREIBSTOFFTANK, 2 GRUPPENBOMBEN, 2 450 KG BOMBEN.

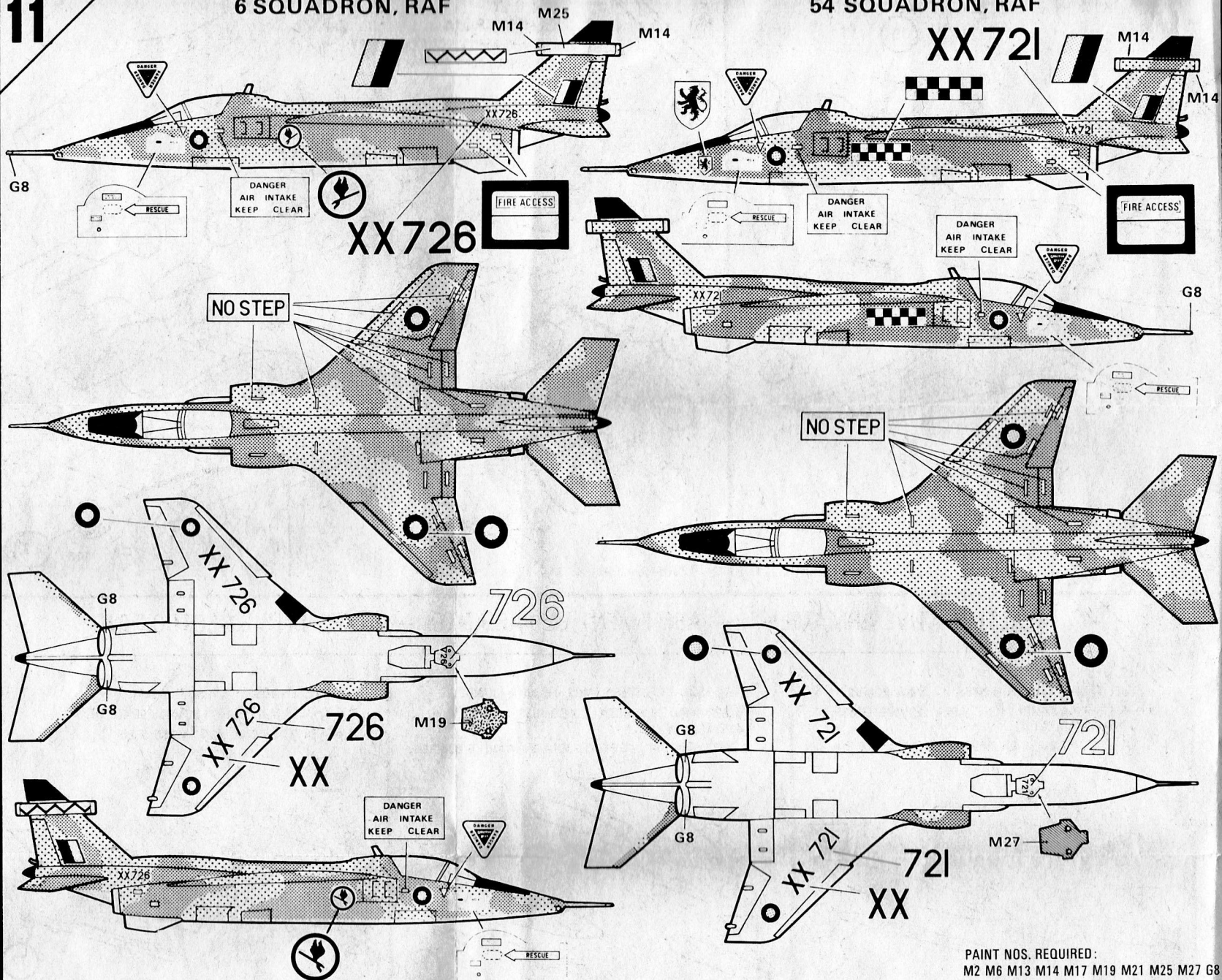


FUEL TANK, 2 CLUSTER BOMBS, 4 1,000 lb. BOMBS.
RESERVOIR A COMBUSTIBLE, 2 BOMBES MULTIPLES,
4 BOMBES DE 450 KG.
TREIBSTOFFTANK, 2 GRUPPENBOMBEN, 4 450 KG BOMBEN.



4 CLUSTER BOMBS, 4 1,000 lb. BOMBS.
4 BOMBES MULTIPLES, 4 BOMBES DE 450 KG.
4 GRUPPENBOMBEN, 4 450 KG BOMBEN.





PAINT NOS. REQUIRED:
M2 M6 M13 M14 M17 M19 M21 M25 M27 G8

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

