



Korweta rakietowa „TARANTULA III”



Cat. no. 40230

Rys historyczny.

Nazwa „Tarantula III” jest kodowym oznaczeniem NATO dla rosyjskiej korwety rakietowej projektu 1241.1M. Odmiana ta powstała na bazie projektu 1241.1 „Tarantula I”, w chwili gdy okazało się, że należy wzmocnić i unowocześnić uzbrojenie rakietowe. Równoległe do „Tarantul” w służbie morskiej używano okręty typu „Nanuczka”, na których na projekcie 1241.1 spowodowało dodanie oznaczenia literę „M” Siła ogniowa okrętu zdecydowanie wzrosła, co przy bardzo dobrych właściwościach morskich kadłuba spowodowało zwiększenie zamówienia przez Marynarkę Wojenną kosztem „Tarantuli-I”. W przeciągu trzech lat stocznie w Leningradzie (obecnie Petersburg) i Chabarowsku zbudowały 26 okrętów. Jednostki te w dywizjonach okrętów rakietowych są przemieszane z wcześniejszymi typami „Tarantul”.

Dane techniczno – taktyczne:

Rok budowy: 1979 – 81 (zakończenie serii 1993 rok).

Stocznie: Leningrad – zakład nr 363, Chabarowsk – Zakład nr 876.

Numery techniczne budowy i służbowe okrętów nie są odpowiednikami numerów taktycznych – burtowych.

Znane numery budowy: RKA – 2,5,18,19,42,45,54,55,63,69,79,83,160,182,229,240,261,293,334....

Wyporność: 436 ton standard, 493 ton pełna.

Wymiary: długość - 56,1 m
całkowita szerokość - 10,2 m
zanurzenie - 2,5 m.

Zasięg: 1600 mil morskich przy szybkości 14 węzłów.

Szybkość maksymalna: 41 węzłów.

Napęd: 2 turbiny gazowe o maksymalnej mocy 17600 kW i 2 silniki Diesla o łącznej mocy 7400 kW (w sumie 32000 KM) napędzające 2 wały napędowe.

Załoga: 40 marynarzy i oficerów.

Uzbrojenie: 1 armata kalibru 76 mm AK-176, 2 zestawy 6 lufowe kalibru 30 mm 2 x AK630, 4 pociski rakietowe pokr. „Moskit”, 4 pociski rakietowe plot „Striela - 3M” pułapki cieplne i bogate wyposażenie elektroniczne.

History

„Tarantul III” is the NATO code name for the Russian type 1241.1M corvette. This variant was developed from the type 1241.1 “Tarantul I” when the rocket missile armament proved inadequate and outdated. “Tarantuls” were used in parallel with the “Nanuchka” type equipped with twin-container PKR “Moskit” anti-ship missile launchers (“Moskit” is known as the SS-N-22 “Sunburn” in the NATO code). The “M” in the designation of the corvette type stands for “Moskit”. The missiles increased significantly the firepower of the ship and this, combined with the type’s good sea going characteristics, led the Navy to place an increased order, while recuding the number of “Tarantul Is”. During three years the shipyards at Lenigrad (now Petersburg) and Khabarovsk built 26 vessels. These vessels are used in missile ship flotillas mixed up with the earlier “Tarantul” variants.

Specification:

Year of construction: 1979–1981 (end of the line 1993).

Shipyards: Leningrad – Yard No. 363, Khabarovsk – Yard No. 876.

Construction and service numbers of the ships are not their tactical numbers.

Known c/nos.: RKA – 2, 5, 18, 19, 42, 45, 54, 55, 63, 69, 79, 83, 160, 182, 229, 240, 261, 293, 334....

Displacement: 436 tonnes standard, 493 tonnes full.

Dimensions: length - 56.1 m
total width - 10.2 m
draught - 2.5 m.

Range: 1,600 nautical miles at 14 knots.

Max. speed: 41 knots.

Power plant: 2 gas turbines rated at 17,600 kW max. output and 2 Diesel engines with combined output of 7,400 kW (total 32,000 hp), driving 2 shafts.

Crew: 40 officers and men.

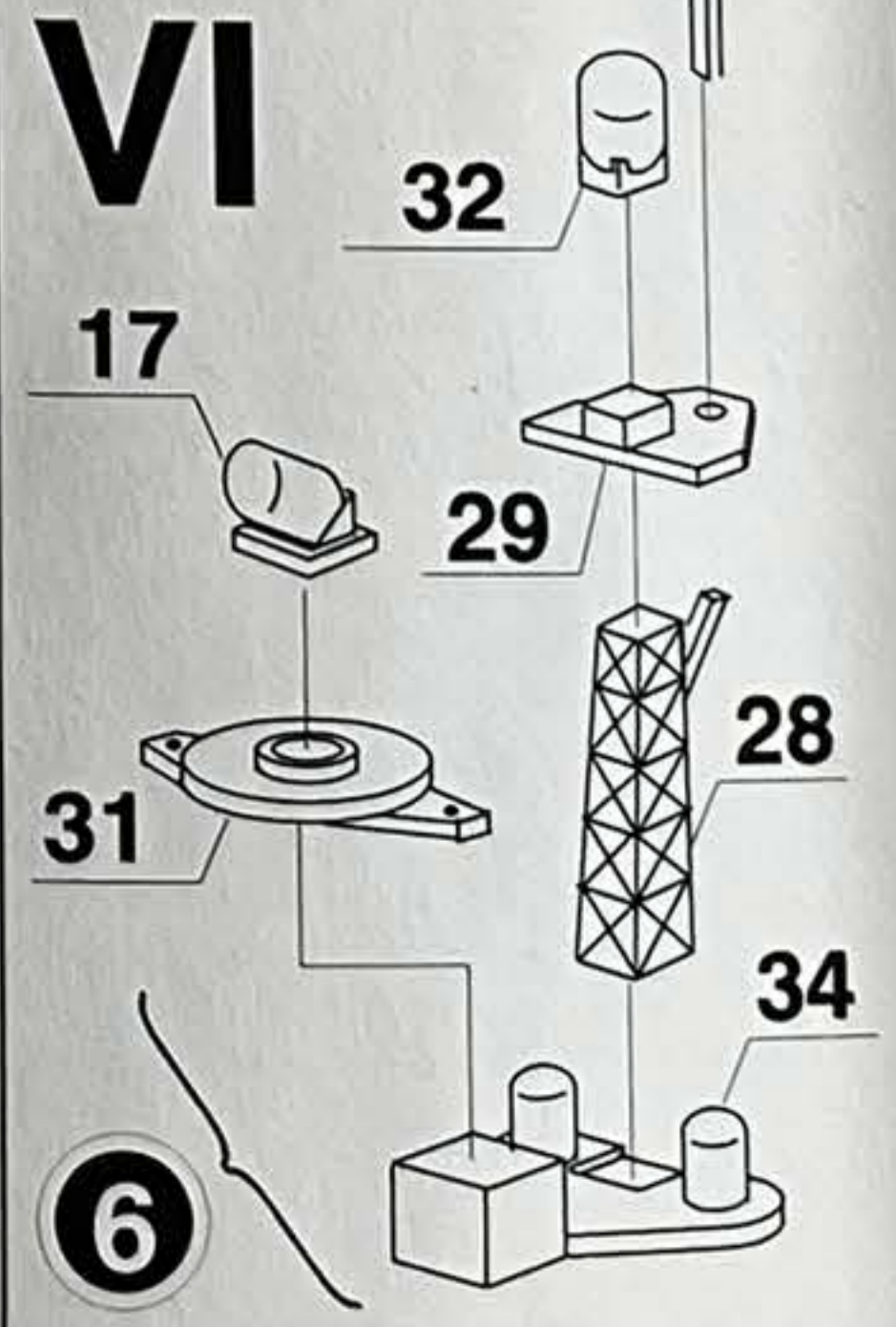
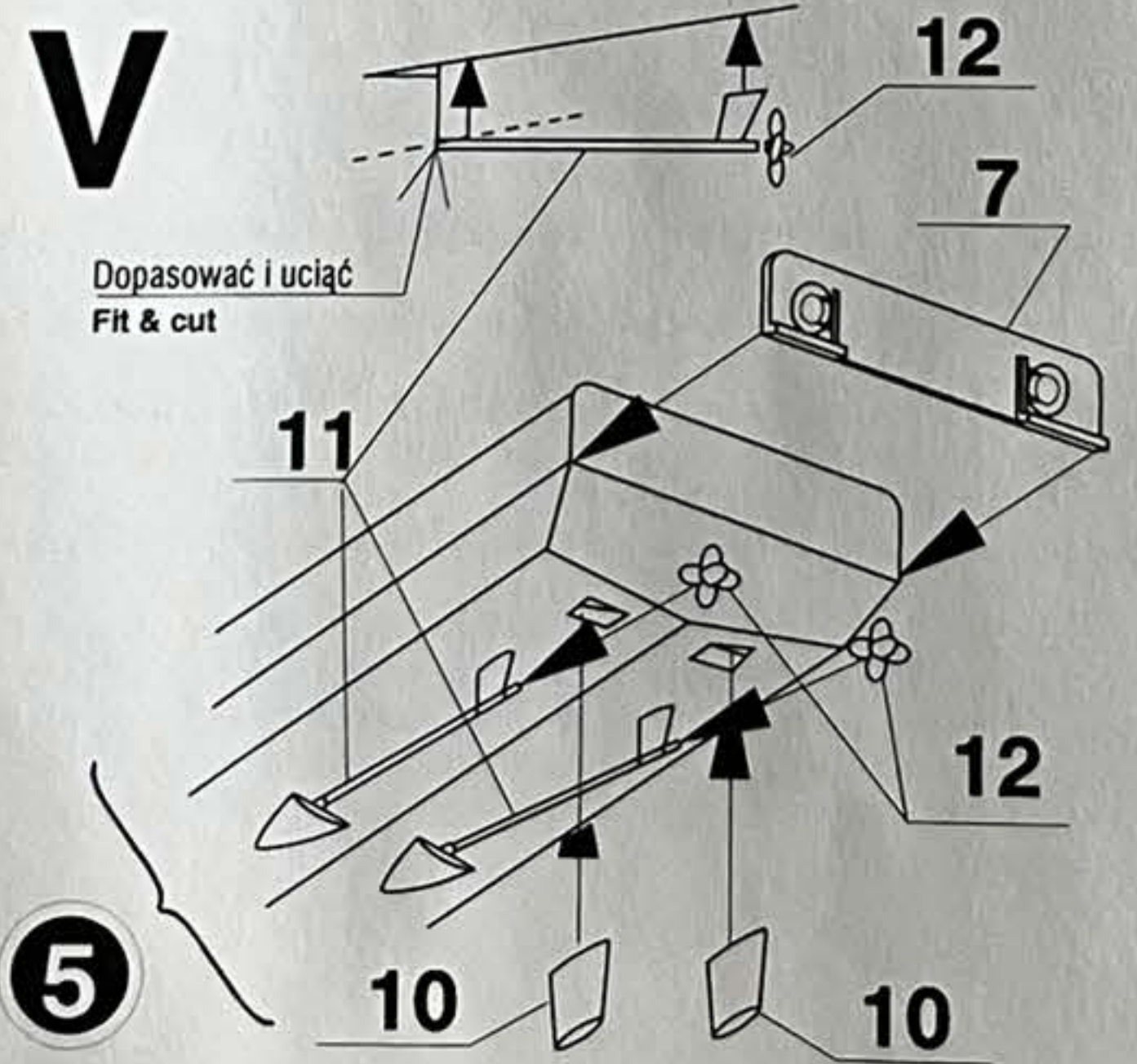
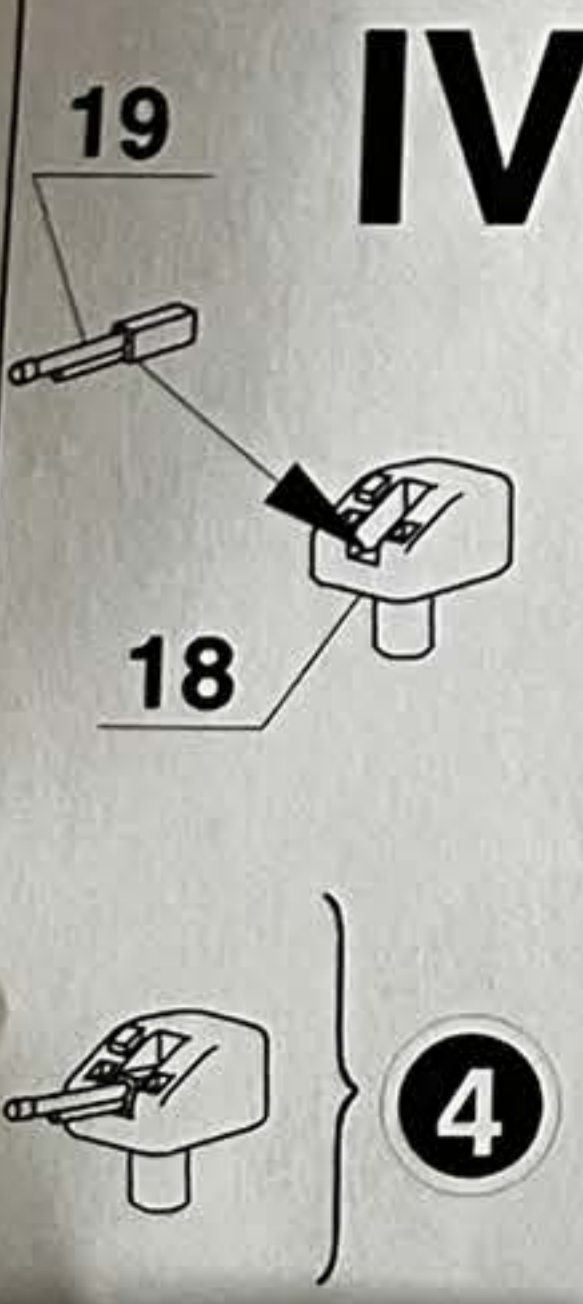
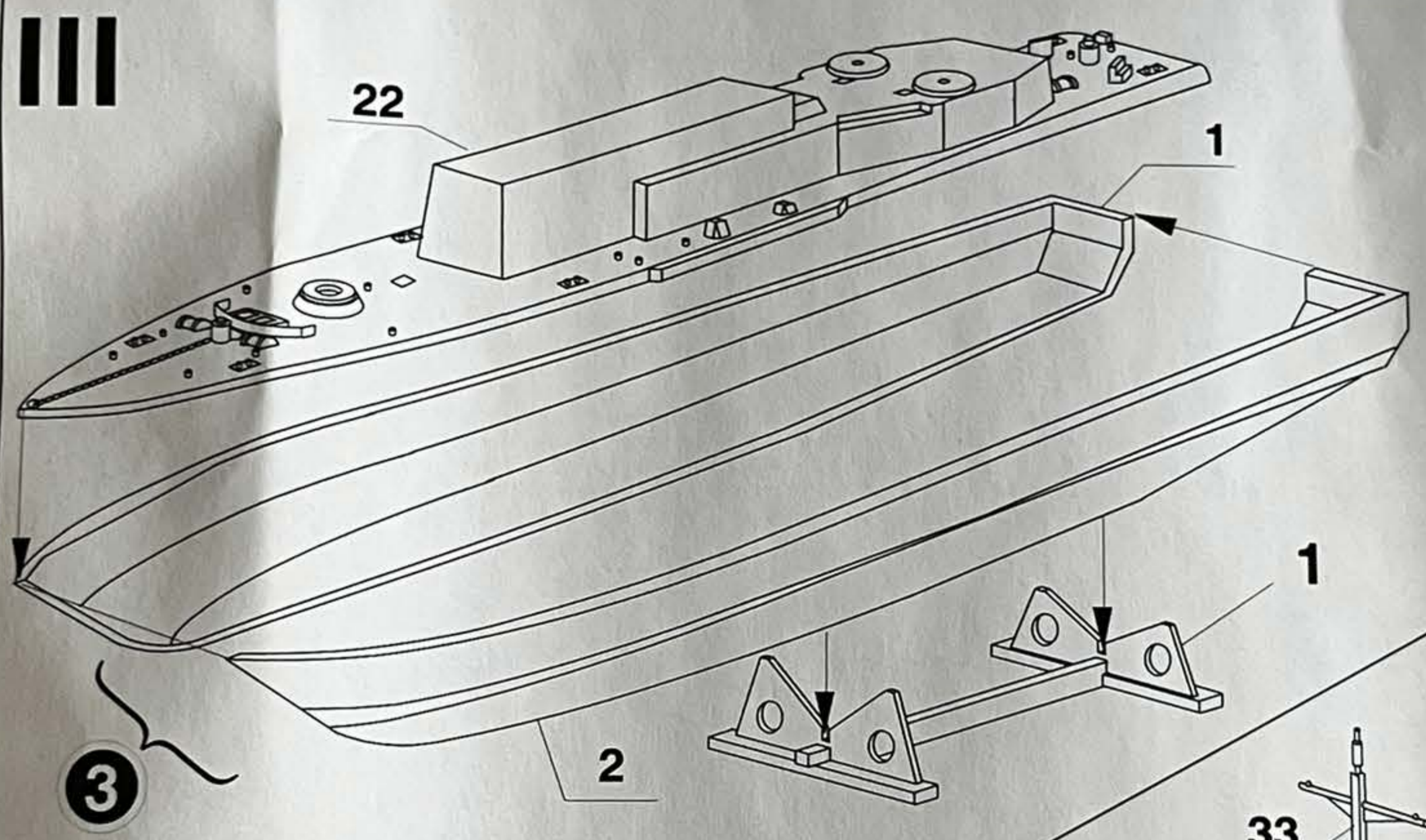
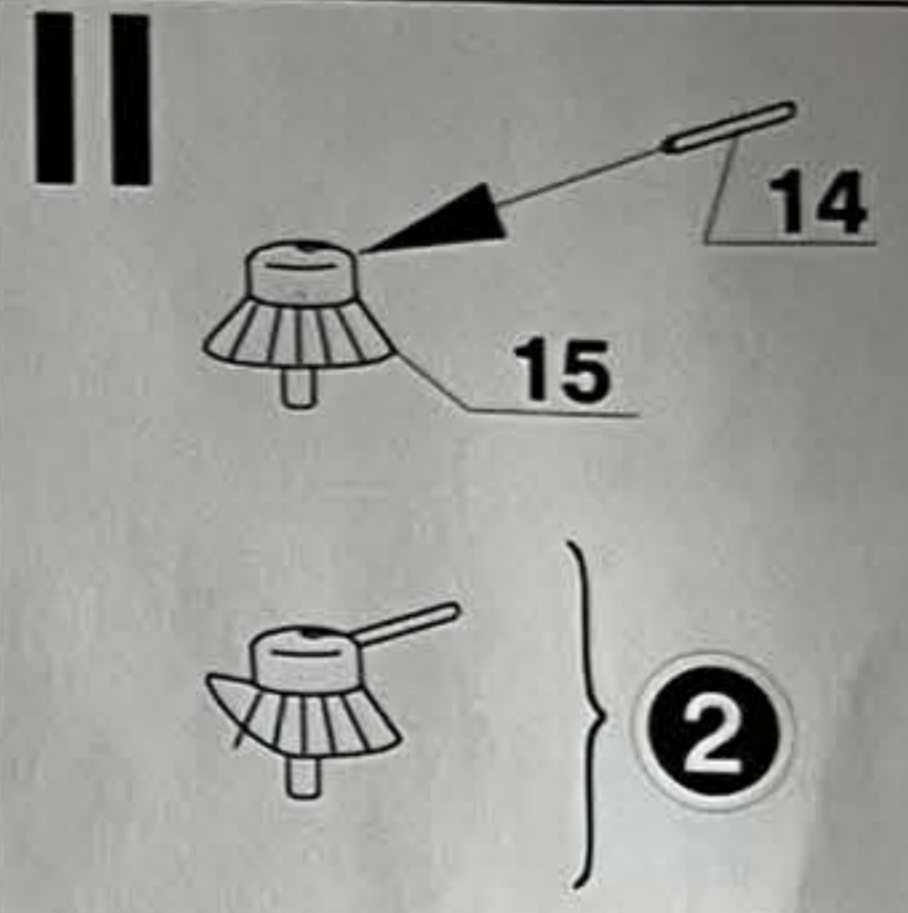
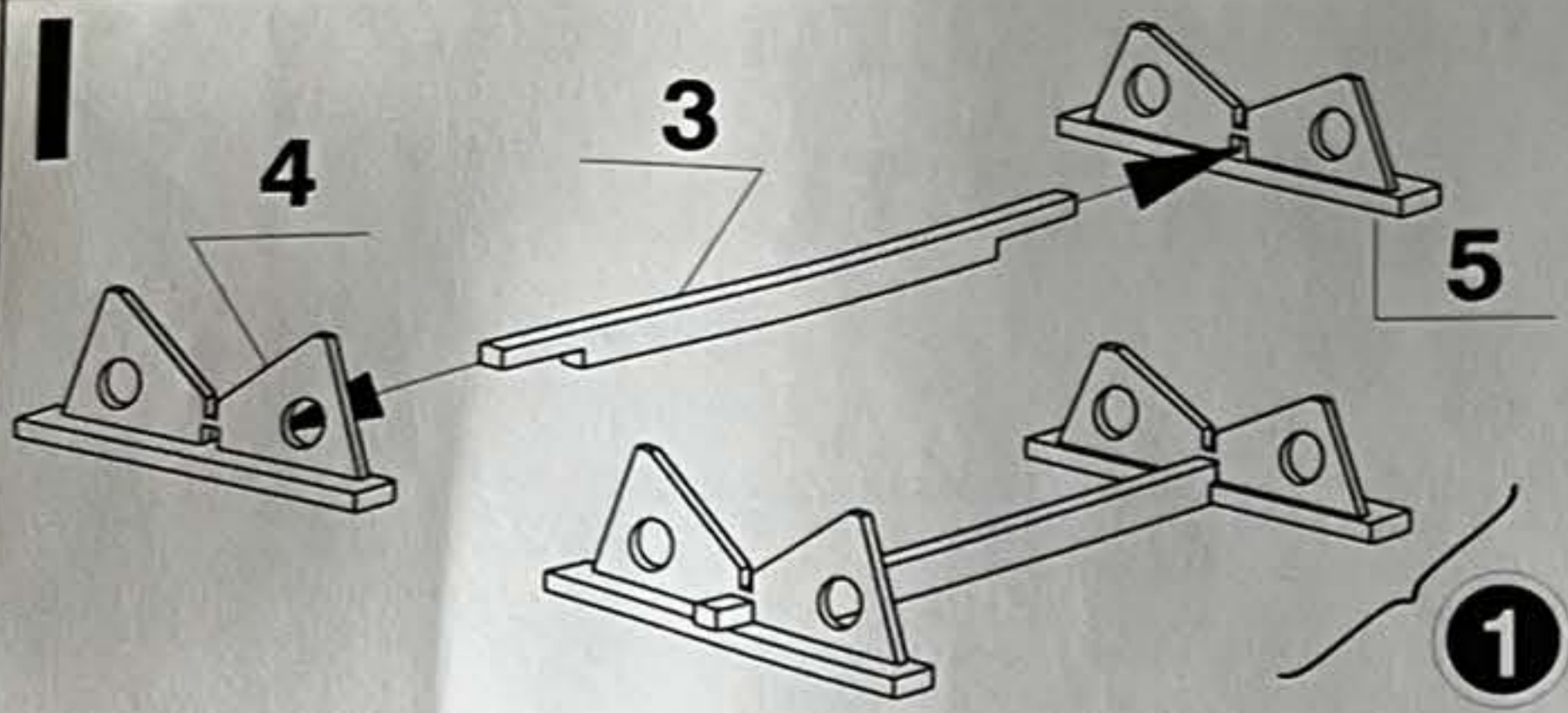
Armament: one 76 mm AK-176 gun, two 6-barrel 30 mm AK630 Gatling type guns, four „Moskit” anti-ship missiles, four “Strela-3M” AA missiles, flare decoys, and rich electronic equipment.

Budowa modelu:

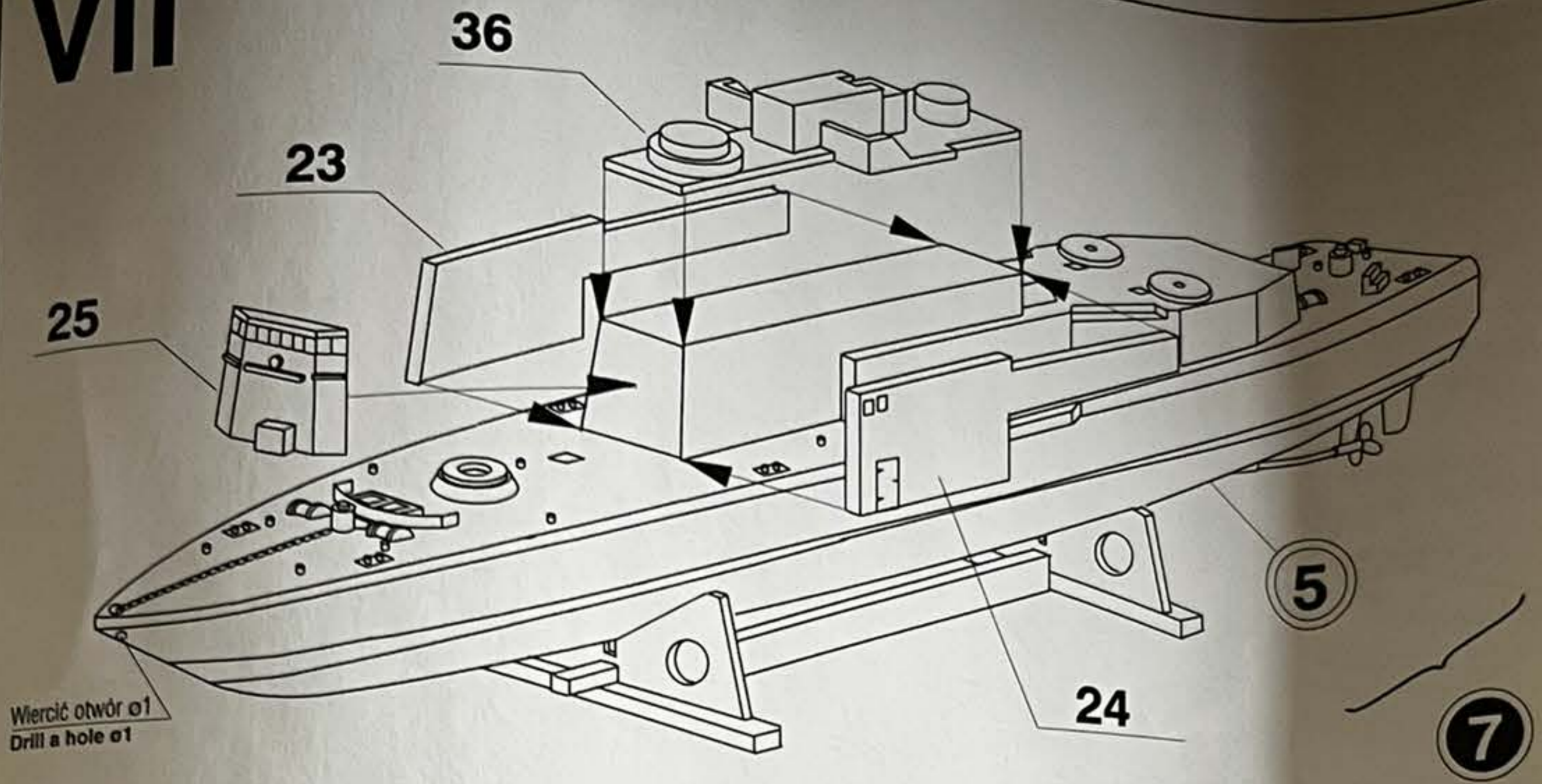
Każde rozpoczęcie budowy modelu zaczynamy od dokładnego umycia plastikowych detali w płynie odtłuszczającym. Pozwoli to na usunięcie tłuszczu, który utrudnia nam sklejenie detali klejami typu „Kropelka” oraz malowanie (szczególnie farbami akrylowymi). Kolejny etap to dokładne zapoznanie się z załączoną instrukcją. Uwagi i rysunki przestrzenne pozwolą (przy zachowaniu kolejności sklejania zespołów) na uniknięcie problemów z nie wklejonym wcześniej detalem lub doбором właściwej wersji. Przy modelu Tarantula III należy zwrócić uwagę na dobre dopasowanie wałów napędowych (det. 11) oraz sterów i śrub napędowych (det. 10 i 12). Pawęż (det. 7) po przyklejeniu delikatnie szpachlujemy i wyrównujemy z obrysem kadłuba. Szpachlujemy również miejsca połączeń ścian bocznych i czołowej ze szpardekiem (pokładem) górnym. Jeżeli na detalach wystąpią wcięcia technologiczne również uzupełniamy te braki poprzez ich zaszpachlowanie. Wersję malowania i oznakowania kalkomania wybieramy według rysunku IX. Kolory farb podano wzorcowo dla farb firmy „Humbrol” (z uwagi na najbardziej dostępny katalog barw).

Flagsztoki dziobowy i rufowy wykonujemy z małych pręcików drucianych lub plastikowych o średnicy 0,5 mm. Jeżeli banderę osadzamy na drzewcu rufowym, możemy wówczas założyć na dziobowym drzewcu poręcz MW. W przypadku podniesienia bandery-na gaflu nie przyklejamy poręczy! Przy każdej z wersji istnieje spis numerów kalkomanii przynależnej tej wersji. Kalkomanie wycinamy z arkusika i moczymy przez chwilę w ciepłej wodzie, następnie zsuwamy ją z papierka w miejsce, na które ma być nałożona. Po malowaniu zalecamy przysnąć cały model werniksem półmatowym co wyrówna różnice w malowaniu oraz nadal jednolity połysk całej jednostki. Okręty nie są w oryginale malowane na matowo lecz na półmat. Podstawkę malujemy na kolor odcinający się od reszty modelu według uznania modelarza. Życzymy zadowolenia z uzupełnienia swej kolekcji tak pięknym modelem.

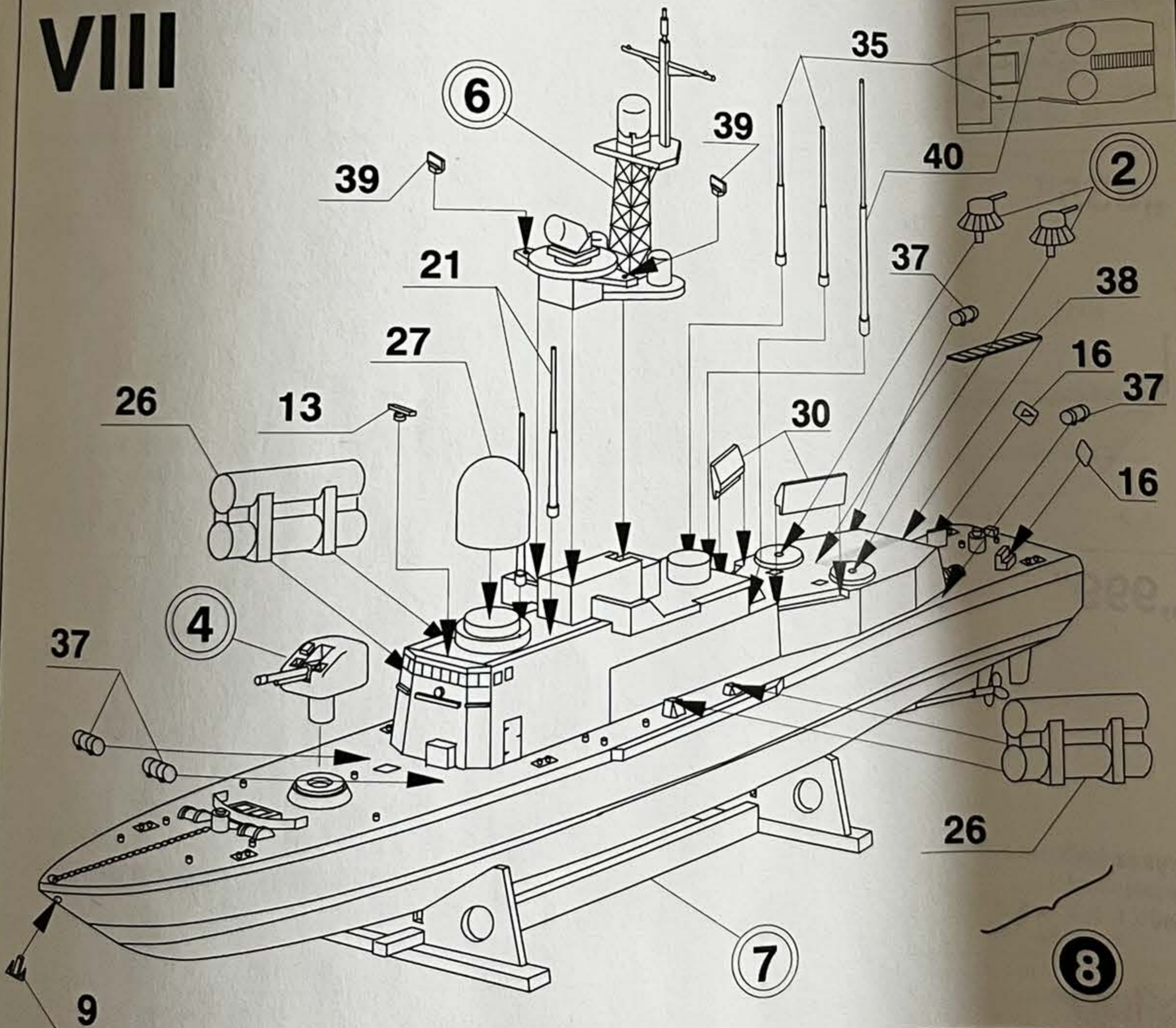
Opracowanie dokumentacji form i modelu: Mirosław Miarka.



VII

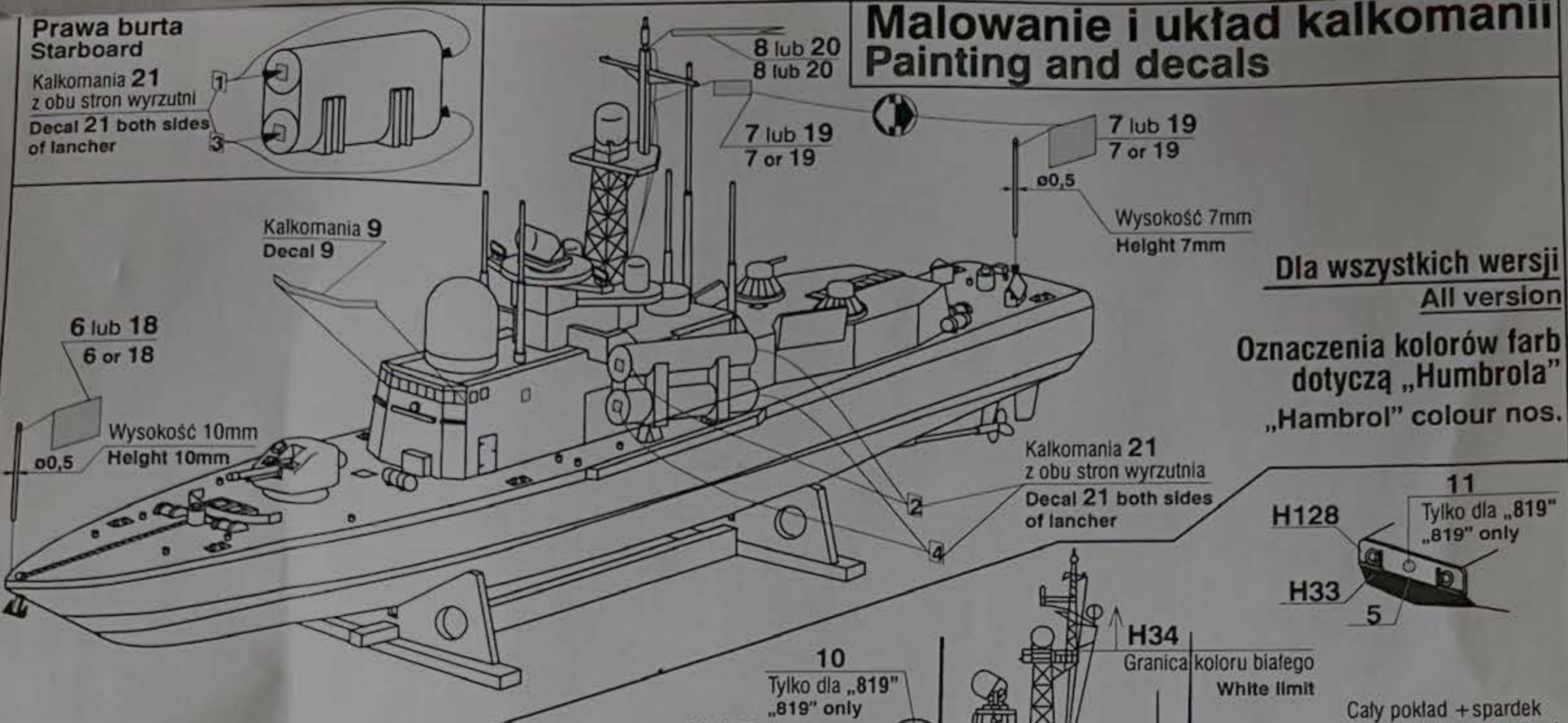


VIII



Malowanie i układ kalkomanii Painting and decals

**Prawa burta
Starboard**
Kalkomania 21
z obu stron wyrzutni
Decal 21 both sides
of launcher

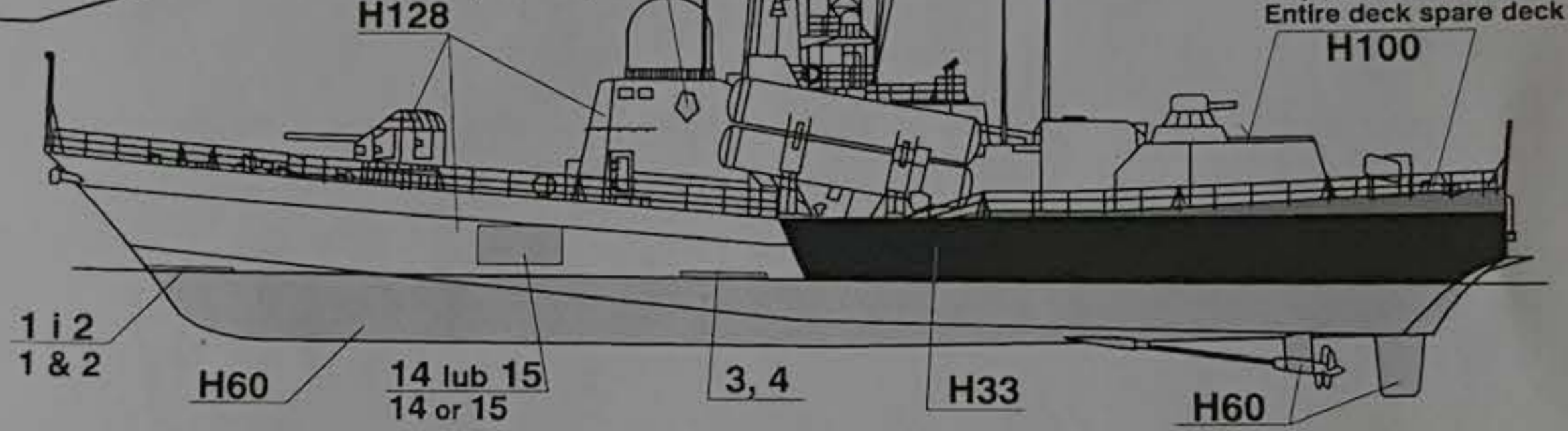


**Dla wszystkich wersji
All version**

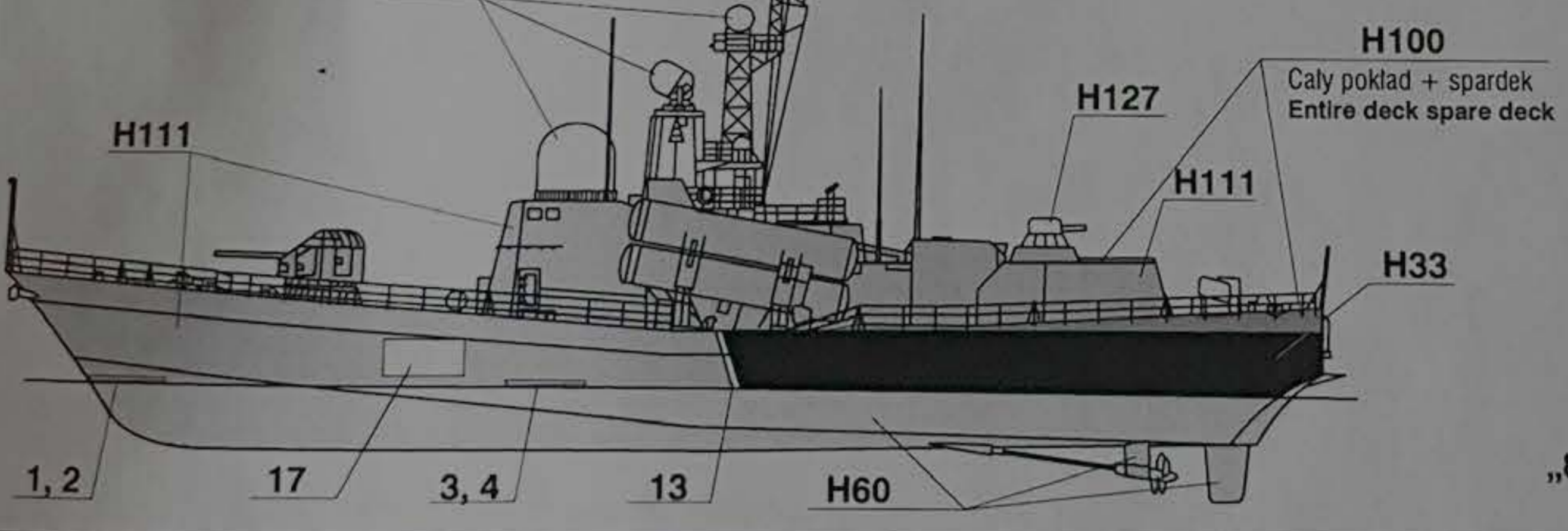
**Oznaczenia kolorów farb
dotyczą „Humbrola”
„Hambrol” colour nos.**

„819” i „874”

**Wykaz kalkomanii
Decals used**
„819”- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
9, 10, 11, 14, 21
„874”- 1, 2, 3, 4, 5, 9, 15,
18, 19, 20, 21

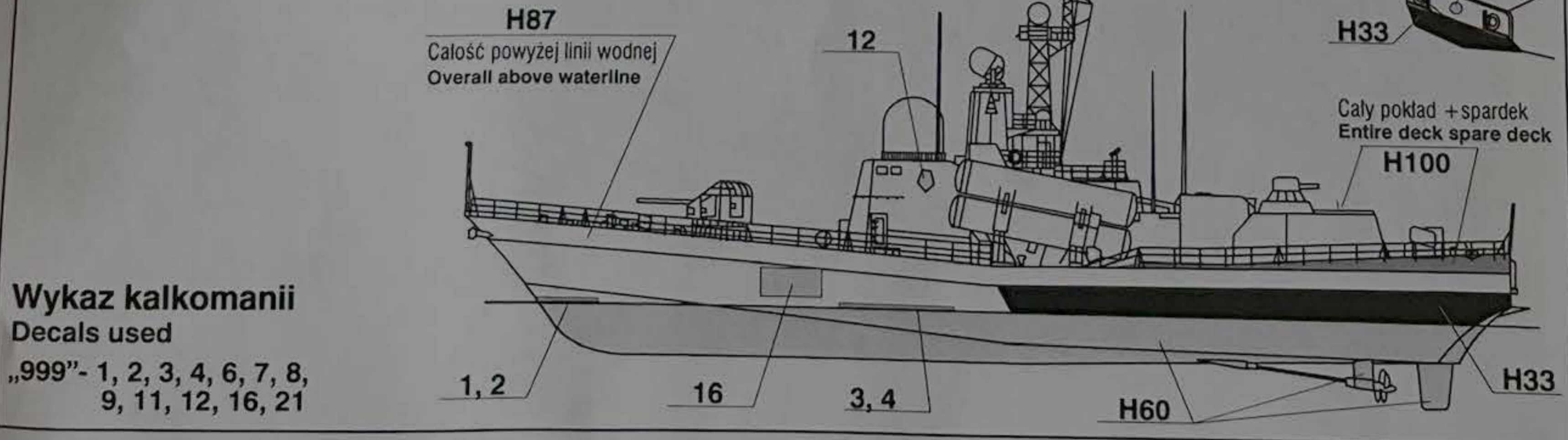


„855”



**Wykaz kalkomanii
Decals used**
„855”- 1, 2, 3, 4, 5, 9, 13,
17, 18, 19, 20, 21

„999”



**Wykaz kalkomanii
Decals used**
„999”- 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8,
9, 11, 12, 16, 21



PPHU MIRAGE HOBBY Adam Zieliński,

02-621 WARSZAWA, ul. Tyniecka 36, tel./fax (22) 646 84 14, 856 86 55.

e-mail: model@mirage-hobby.com.pl

<http://www.mirage-hobby.pl>