



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

-1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語-
The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. No.17

1/32 Henschel Hs 129 B-2/RIII



ZOUKEI-MURA INC. WEB
www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村
Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4008 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
■電話番号はよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA INC.

60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp

■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)

● Please keep all information for future reference.

Nur für den Dienstgebrauch!

Hs 129 B-2

Die Bauanleitung



Ausgabe Februar 1943

Zoukei-mura AG



SWS No.17 - 1/32 Henschel Hs 129 B-2/R III

Inhaltsverzeichnis

Contents / 目次

Teil 1	Flugzeugspezifikationen	実機 諸元 / Actual Aircraft Specifications	3.
Teil 2	Baustufenübersicht	組み立てについて / Assembly Information	4.
Teil 3	-1. Motor	エンジン / Engine	7.
	-2. Cockpit	コックピット / Cockpit	12.
	-3. Rumpf	胴体 / Fuselage	18.
	-4. Flügel	主翼 / Wings	29.
	-5. Abschließende Bauschritte	最終艦装 / Final Outfitting	40.
Teil 4	Farbgebung und Abziehbilder	塗装とデカール / Painting and Decals	48.
Teil 5	Teileübersicht	パーツリスト / Parts List	50.

● Henschel Hs 129 B-2/R III 実機性能諸元 / Actual Aircraft Dimensions, Performance and Characteristics

・用途: 双発地上攻撃機	・乗員: 1名	・Role: Twin Engined Ground Attack Aircraft	・Crew: 1
・全幅: 14.20 m	・全長: 9.75 m	・Wingspan: 14.2m	・Length: 9.75m
・全高(地上高): 3.25 m		・Height (From Ground): 3.25m	
・動力: ノーム・ローン14M 空冷14気筒 700 hp × 2		・Power: Gnôme-Rhône 14M	14-cylinder air-cooled two-row radial engine developing 700hp × 2
・最高速度: 382 km/h		・Maximum speed: 382km/h	・Range: 735km
・航続距離: 735 km	・実用上昇限度: 9,000 m	・Service ceiling: 9,000m	
・武装: MG 17 / 7.92mm 機銃 × 2		・Armament: 7.92mm MG 17 machine gun × 2	20mm MG 151/20 machine gun × 2
MG 151/20 / 20mm 機銃 × 2			30mm MK 101 cannon × 1
MK 101 / 30mm 機関砲 × 1			ETC50 爆弾(50kg) × 2
ETC50 爆弾(50kg) × 2			

Teil 1 Flugzeugspezifikationen 1. 実機 諸元 / Actual Aircraft Specifications

ドイツ空軍 ヘンシェル Hs 129 B-2 / R III

Luftwaffe Henschel Hs 129 B-2 / R III

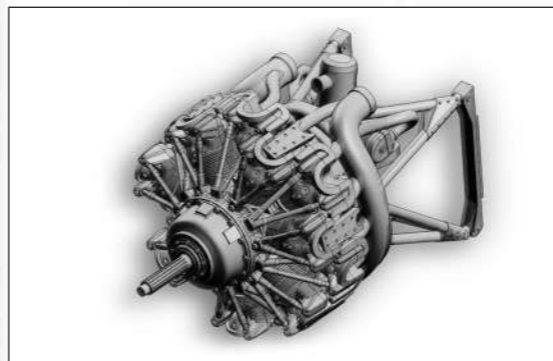
ヘンシェル「Hs 129」は第二次大戦期のドイツ空軍双発地上攻撃機で、強力な対地攻撃兵器で押し寄せるソ連軍戦車を撃破した「タンクバスター」である。1937年頃、ドイツ空軍省より提示された「増加装甲・重武装の小型双発攻撃機」という設計要件に対し、ハンブルガー、フォッケウルフ、ゴータ、ヘンシエルの4社が競合した結果、フォッケウルフとヘンシエルが勝ち残った。1939年頃、それぞれの試作原型機が完成。フォッケウルフ「Fw 189 C」は既存の傑作偵察機「Fw 189」に装甲を施したのみだったのに対し、ヘンシエル「Hs 129」はこの計画のために新たに設計されたものだった。両者は同じエンジンながら、増加装甲および重武装専用設計の「Hs 129」と、従来機の改修にすぎない「Fw 189 C」では全く勝負ならず。比較審査の結果、「Hs 129」が採用された。1940年秋頃には初期型「Hs 129 A-0」数機が配備されたが、出力不足の問題等が残り、12機の発注にとどまった。

「Hs 129」のエンジンは、当初、離昇出力459hpのアルグス「As 410 A」空冷倒立V型エンジンだったが、総重量5トンの機体に対して双発とはいえ非力だった。すでに第二次大戦が始まり、高性能なエンジンは戦闘機や爆撃機優先だったが、占領下のフランスで、ノーム・ローン「14 M」14気筒複列星型空冷エンジンの生産が目処が立ち、急速にこのエンジン搭載の「Hs 129 B」が量産される事となった。「14 M」は離昇出力700hpで、まだ出力不足ではあったが、直径950mm、重量400kgとコンパクトながらも、「As 410 A」と比べると格段の性能向上を示した。

固定武装としては、胴体内にMG 151/20mm機銃を、主翼付け根にはMG 17/7.92mm機銃を各2挺標準搭載。胴体下面にはバレット方式で、MK 101/30mm機関砲やMK 103/30mm機関砲、BK 7.5/75mm対戦車砲などの大口径砲の搭載や各種爆装が可能である。また、地上からの標的になりにくいようコンパクトに設計された機体は、全長9.75mと「Ta 152 H」よりも1m短く、全幅も14.2mとわずかに短い。特にB型以降は台形断面の胴体に直線翼という実に質実剛健の見本のようなデザインとなっており、短い間隔で配置されたエンジンナセル、カウリングと相まって、小型双発機の機能美を存分に堪能出来る。また、小型機の割には大きな主翼面積を持っているので、非力なエンジンでも運動性能はさほど悪くはなく、対地攻撃に的を絞る、整備性の良さなどからも、扱いやすい機体として信頼を高めた。コックピットは台形断面の躯体故に極端に幅が狭く、地上の対空砲火からパイロットを守るためバスタブ型の装甲板で囲まれ、ウインドシールド直後には72mm厚の多層防弾ガラスを持つ。計器盤には必要最低限の計器のみで、照準器はコックピット外の機首上に配置。一部の計器はエンジンナセル内側に取り付けられた。本キットでは、砲上部に30発入りのドラム式マガジンを搭載したMK 101/30mm機関砲装備の「Hs 129 B-2/R III」を再現可能。その豊富な武装と小型双発機の機能美を、「本物の縮尺模型」であるスケールモデルとしてどこまで再現できるかの限界に挑戦。共通の武装や計器類の他、搭載兵器によってわずかに異なる差異をSWSキットならではの徹底再現で、「タンクバスター」の神髄に迫ります。

● エンジン / Engine ノーム・ローン「14 M」 / Gnôme-Rhône 14M

・14気筒複列星型空冷エンジン	・14-cylinder two-row air-cooled radial engine
・排気量: 約19L	・Displacement: Approx. 19 L
・離昇出力: 700ps(3,030rpm)	・Take-Off Power Output: 700 hp (3,030 rpm)
※高度4000mにおける最大出力 660ps(3,030rpm)	※Maximum output at a 4,000 m altitude is 660 hp (3,030 rpm)

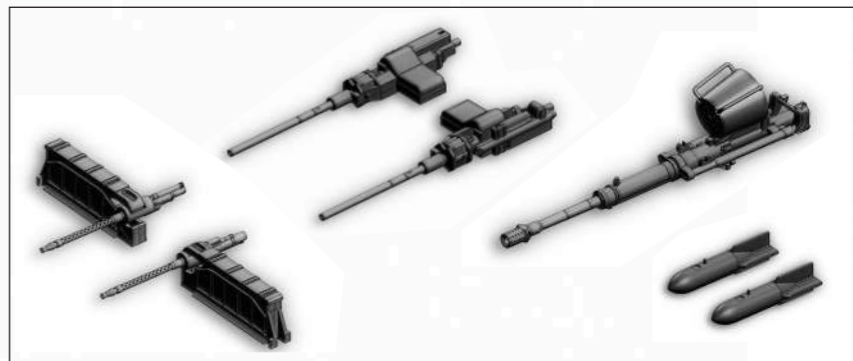


当初、非力なアルグス「As 410 A」空冷倒立V型エンジン(離昇出力459hp)だったが、占領下のフランスで、ノーム・ローン「14 M」14気筒複列星型空冷エンジン(離昇出力700hp)の生産が目処が立ったため、急速にこのエンジンを搭載した「Hs 129 B」が量産される事となった。まだ出力不足ではあったものの、「アルグス「As 410 A」」と比べると、直径950mm、重量400kgというコンパクトながらも格段の性能向上を示した。

Originally, Hs 129 was powered by air-cooled inverted-V type Argus As 410 engines (459 hp take-off) which were not powerful enough. Once the production in occupied France of the Gnôme-Rhône 14M 14-cylinder two-row air-cooled radial engine became a possibility, it was quickly decided that the Hs 129 B was to be produced powered by those engines instead. The 14M engine was still not sufficient, but despite its compact size (a 950 mm diameter and only 400kg) its performance was remarkable improvement over the As 410 A engine.

● 武装 / Armament

- ・MG 17 / 7.92mm機銃×2挺 / Two 7.92mm MG 17 Machine Guns
- ・MG 151 / 20mm機銃×2挺 / Two 20mm MG 151 Machine Guns
- ・MK 101 / 30mm機関砲 / One 30mm MK 101 Machine Cannon
- ・最大爆弾搭載量: 300kg / Maximum Bomb Load: 300 kg



固定武装として主翼の付け根にMG 17/7.92mm機銃×2挺と、胴体側面にMG 151/20mm機銃×2挺を持つ。その他、主翼および胴体下面には最大300kgの爆装も可能で、胴体下面には様々な兵装オプションが想定された。本機搭載のMK 101/30mm機関砲は、第二次世界大戦中のドイツ軍機に使用された30mmの航空機関砲である。砲弾は砲上部に搭載された30発のドラムマガジンで供給され、300mの距離から75mmの装甲板を貫通する能力を持つ。正確な射撃と強力な破壊力、高い砲口速度を備えていたため、1941年後半頃に「Hs 129」の胴体下面オプション兵装として採用されたが、発射速度の遅さやその重量のため大量生産はされなかった。

The standard armament for the Hs 129 consisted of two 7.92 mm MG 17 machine guns mounted in the wing roots on both sides and two 20 mm MG 151 machine guns on the sides of the fuselage. In addition, the wings and undercarriage were capable of carrying up to 300 kg in explosives. The underside of the fuselage was designed to allow for a wide variety of armament options. The MK 101 cannon mounted on the Hs 129 was a 30 mm caliber weapon used in German aircraft during World War II. Fed by its 30-round drum magazine mounted above the cannon, it could penetrate 75 mm thick armor from 300 m away. Known for its accuracy, powerful destructive ability, and high muzzle velocity, it was selected as the optional undercarriage weapon for the Hs 129 in late 1941. However, due to its low rate of fire and heaviness, it was not produced in mass quantities.



No.17 Henschel 1/32 Hs 129 B-2/RIII

ヘンシェル Hs 129 B-2/RIII

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No.XI」にてご確認ください。(注: 一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)

The introduction written here is only a small part of the concept behind this SWS kit. Please see more information in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No.XI" (sold separately). (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)

●プロペラ / Propellers

Hs 129のプロペラはフランス製ラチエ(Ratier) 1527/1528恒速プロペラを採用。電動でピッチは26°から50°の間で変えられる。金属製3翅プロペラである。直径はB-0用で2.6m、B-1/2用で2.8mとされ、このラチエ1527/1528はフランスのポテ63-11などでも使用されている。エンジンも含め、かつての敵国の物を占領後にそのまま使用するというのは、合理的ではあるが、地理的に境界のないヨーロッパ独特の考え方も言えよう。

The propellers used for the Hs 129 were French-made Ratier 1527/1528 constant-speed three-blade metal propellers with electrical pitch control variable from 26° to 50°. The propellers for the Hs 129 B-0 version had a diameter of 2.6 m. The B-1 and B-2 propellers had a diameter of 2.8 m. This Ratier 1527/1528 was used in the French Potez 63.11 and other aircraft. Using the equipment such as the engines and propellers from a former enemy country after occupation is logical, but it could be said to be a concept unique to the geographically-connected European region.

●脚部 / Landing Gear

Hs 129のランディングギアは、機体が小型なこともあって非常にシンプルなものとなっている。主脚はエンジン後方のナセル内部に後方へスイングして引き込まれる。主脚柱の回転軸を支える構造材は、前方のエンジン架も支える構造になっている。主脚タイヤは前から見て逆ハの字になるようにプラスチックカバーが付けられているが、それはそのまま引き込まれて、下面から見ると、ナセルの脚カバーから半分露出したタイヤが、前方に開いた状態になっている。尾輪も単純な構造で、引き込み機構はなく、露出したまま飛行する。

The landing gear of the Hs 129 were extremely simple, in part due to the small size of the aircraft. The struts swing back into the nacelles behind the engines. The structural material supporting the axis of the main wheels was designed to also support the engine rack in front. The tires of the main wheels appear to be covered with V-shaped brass cambers when viewed from the front, but viewed from below, the wheels are halfway exposed as the nacelle gear covers are open to the front. The tail wheel also had a simple structure and was not retractable, leaving it exposed during flight.

各Teilごとの項目(A~)順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

Teil 3-1.

Engine ▶ 7.

Teil 3-2.

Cockpit ▶ 12.

Teil 3-3.

Fuselage ▶ 18.

Teil 3-4.

Wings ▶ 29.

Teil 3-5.

Final Outfitting ▶ 40.

フィニッシャー・アドバイス Master Advice

説明書本文中に、完成品製作者(フィニッシャー)よりのアドバイスがあります。詳しくは、別売の造形村コンセプトノート「小林直樹氏の解説」をご覧ください。Throughout this manual, there are tips from our master builder who assembles and paints our display models. For more detailed advice, see Naoki Kobayashi's chapter in the Zoukei-Mura Concept Note XI (sold separately).

●外観形状 / Exterior Shape

コンパクトな対地攻撃機として開発されたHs 129は、全長9.75mとTa 152 Hよりも1m短く、全幅も14.2mとTa 152 Hよりもわずかに短い。B型以降は台形断面の胴体に直線翼という実に質実剛健の見本のようなデザインになっていて、短い間隔で配置されたエンジンナセル、カウリングと相まって、小型双発機の機能美を十分に感じることが出来る。また、小型機の割には大きな主翼面積を持っているので、非力なエンジンでも運動性能はさほど悪くなったことが伺える。Developed to be a small ground-attack aircraft, at 9.75 m long, the Hs 129 was one meter shorter than the Ta 152 H and had a slightly smaller wingspan of 14.2 m. The Hs 129 B and later versions had a trapezoidal fuselage with straight wings, making it a fine example of simplistic sturdy design. With its closely-situated engine nacelles and cowlings, one can truly appreciate its functional beauty as a small twin-engine aircraft. The Hs 129 had a relatively large wing area for a small aircraft, enabling it to have acceptable performance despite insufficient engine power.

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注意ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

各組み立て項目の難易度設定: Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	! = 0	各項目の図の通りに組み立てます。Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	! = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	! = 3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。Test-fit the parts first to confirm position.

●内部構造 / Internal Structure

計画、設計当初から対地攻撃機として開発されたHs 129はその目的のために設計されただけあって全体の設計はとてもコンパクトにまとめられている。装甲板に守られたコックピット後方の胴体内にはMG 151/20mm機関砲が、主翼の付け根にはMG 17/7.92mm機関銃が標準固定武装として搭載されていて、R仕様として、胴体下面にゴンドラ方式で各種機関砲を搭載する。このように機体中央部のバイタルパートにすべてを凝縮しているのがHs 129の大きな特徴で、単機能機として十分な性能を発揮した。胴体後部は三角形にちかい台形断面で、内部は空洞になっている。その空間には通信機やFuG 16、コンパスなどが収められているが、それでも空間は余っており、一部に仕切られてバゲージコンパートメントと名付けられた、およそ軍用機には似つかない区画も作られている。As one would expect from an aircraft specifically planned and designed from the start to be a ground-attack airplane, the Hs 129 is very compactly designed in every aspect.

The standard armament of two 20 mm MG 151 machine guns inside of the fuselage behind the armor-protected cockpit and two 7.92 mm MG 17 machine guns mounted in the wing roots on both sides. The underside of the fuselage was designed to carry a variety of cannon types for the Rüstsatz conversions. One of the most distinguishing characteristics of the Hs 129 is this method of condensing all of the vital parts into the center of the fuselage, which allowed it to perform well as a single-purpose machine. The rear fuselage was hollow, with an almost triangular trapezoidal shape. The compass and communications equipment including the FuG 16 transceiver were stored in this hollow area, but even so there was extra space left over. Part of the space was divided off into a package compartment, an unconventional section for a military aircraft.

●コックピット / Cockpit

Hs 129のコックピットは胴体が三角断面のため、極端に幅が狭く窮屈なものとなっているのが特徴的だ。ほとんどパイロットシートのスペースだけで、計器盤には必要最低限の計器のみが配置されており、照準器はコックピットの外、機首上に配置されている。なお、一部の計器がエンジンナセルの内側に取り付けられているが、これは特に省スペースのためではなく、Ju 88やBf 110でも見られる方式だ。また、地上の対空砲火からパイロットを守るためにコックピットは12mm~16mmの厚さのバスタブ型の装甲板で囲まれていて、ウインドシールド直後には72mm厚の多層防弾ガラスがある。パイロットシート後方には胴体断面と同じ大きさの装甲板があり、乗り降りをするため、上2/3は可倒式となっている。後方視界は言うまでもなく、満足な前方視界さえも得られない。とにかく、対地攻撃任務に徹した設計だった。Hs 129 Bでは基本的な計器レイアウトは共通だが、搭載兵器によって、若干の変化が見られる。

Due to the Hs 129's triangular fuselage, its cockpit was extremely small and cramped, one of the characteristic qualities of the aircraft. Almost all of the space in the cockpit was used by the pilot alone. The instrument panel was reduced to only the most vital elements and the gun sight was mounted externally on the nose. Some of the instruments were mounted to the inboard faces of the engine nacelle, but this was not done to save space, as the same design can be seen in the Ju 88 and Bf 110. The cockpit was encased within an armored "bathtub" 12 mm to 16 mm thick, intended to protect the pilot from anti-aircraft gunning from the ground. The windscreen was crafted out of multi-layer 72 mm-thick bullet-proof glass. There was an armored wall behind the pilot seat with an area as wide as the cockpit, the top 2/3 of it retractable to make boarding the aircraft easier. There was no rear visibility to speak of, and even visibility out of the front was insufficient. The entire design was centered solely on ground attack missions. In general, the Hs 129 B has the standard instrument panel layout, but it can change slightly according to the equipped armament.

3-1.
Engine

3-2.
Cockpit

3-3.
Fuselage

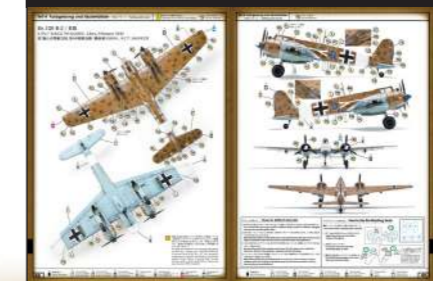
3-4.
Wings

3-5.
Final Outfitting

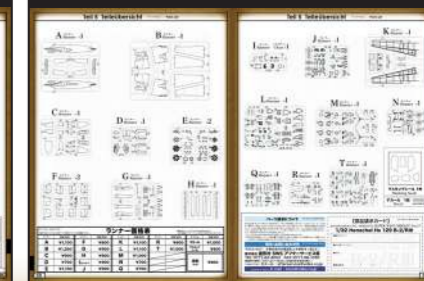
4.
Painting and Decals

5.
Parts List

Teil 4 Painting and Decals ▶ 48.



Teil 5 Parts List ▶ 50.



組立時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
When using any cutting implements, tools, paints or glue to prepare the parts, make sure that you read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- 工具・材料はお近くのボークスSRおよびボークスホビー天国ウェブでお買い求めください。
Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- 塗装にはより安全で地球環境を考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

⚠ 注意 / Attention

組立ての際に必ずお読みください。
Please be sure to read the following before assembling.

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- 組立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
Be sure that you have read the manual and fully understood the instructions before you begin assembling this kit.
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様がかんで飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
Supervise small children at all times. This kits contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをされるおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。
This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組立時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボークスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks location or from your local hobby store.



補助記号 / Auxiliary Symbols

A-20	部品番号 / Part Number	!	組立の際の注意点 / Warning Note When Assembling	Option	組立選択 / Assembly Option
71055(MA055)	塗料番号 / Paint Number	⊘	接着しない / Do Not Cement	12	デカール番号 / Decal Number
■	接着位置 / Cementing position	Cut	不要部分をカットする / Cut the parts you don't need	1.0	穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air / モデルエア		MC=Model Color / モデルカラー	
1	71255 (MA255) ライトブルー-RLM65 / LIGHT BLUE RLM65 Corresponding Mr. Color : C115 RLM65 Light Blue	10	71073 (MA073) ブラック(メタリック) / BLACK (METALLIC) Corresponding Mr. Color : C28 Steel
2	71021 (MA021) ブラックグリーン-RLM70 / BLACK GREEN 4G Corresponding Mr. Color : C18 RLM70 Black Green	11	71055 (MA055) ブラックグレー-RLM66 / BLACK GREY RLM66 Corresponding Mr. Color : C116 RLM66 Black Grey
3	71040 (MA040) バーントアンバー / BURNT UMBER 1 Corresponding Mr. Color : C131 Propeller color	12	71078 (MA078) イエロー-RLM04 / YELLOW RLM04 Corresponding Mr. Color : C113 RLM04 Yellow
4	71278 (MA278) サンドイエロー-RLM79 / SAND YELLOW RLM79 Corresponding Mr. Color : C119 RLM79 Sand Yellow	13	71089 (MA089) ライトシーブルー / LIGHT SEA BLUE Corresponding Mr. Color : C34 Sky Blue
5	71015 (MA015) オリーブグレー-RLM71 / OLIVE GREY 4G Corresponding Mr. Color : C17 RLM71 Dark Green	14	71102 (MA102) レッド / RED Corresponding Mr. Color : C114 RLM23 Red
6	71001 (MA001) ホワイト / WHITE Corresponding Mr. Color : C1 White	15	71088 (MA088) フレンチブルー / FRENCH BLUE Corresponding Mr. Color : C65 Indy Blue
7	71044 (MA044) グレー-RLM02 / GREY RLM02 Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Grey	16	70999 (MC176) カッパー / COPPER Corresponding Mr. Color : C10 Copper
8	71057 (MA057) ブラック / BLACK 1 Corresponding Mr. Color : C33 FlatBlack	17	70934 (MC186) 透明レッド / TRANSPARENT RED Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red
9	71063 (MA063) シルバー-RLM01(メタリック) / SILVER (METALLIC) Corresponding Mr. Color : C8 Silver	18	70938 (MC187) 透明ブルー / TRANSPARENT BLUE Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue

Teil 3-1.

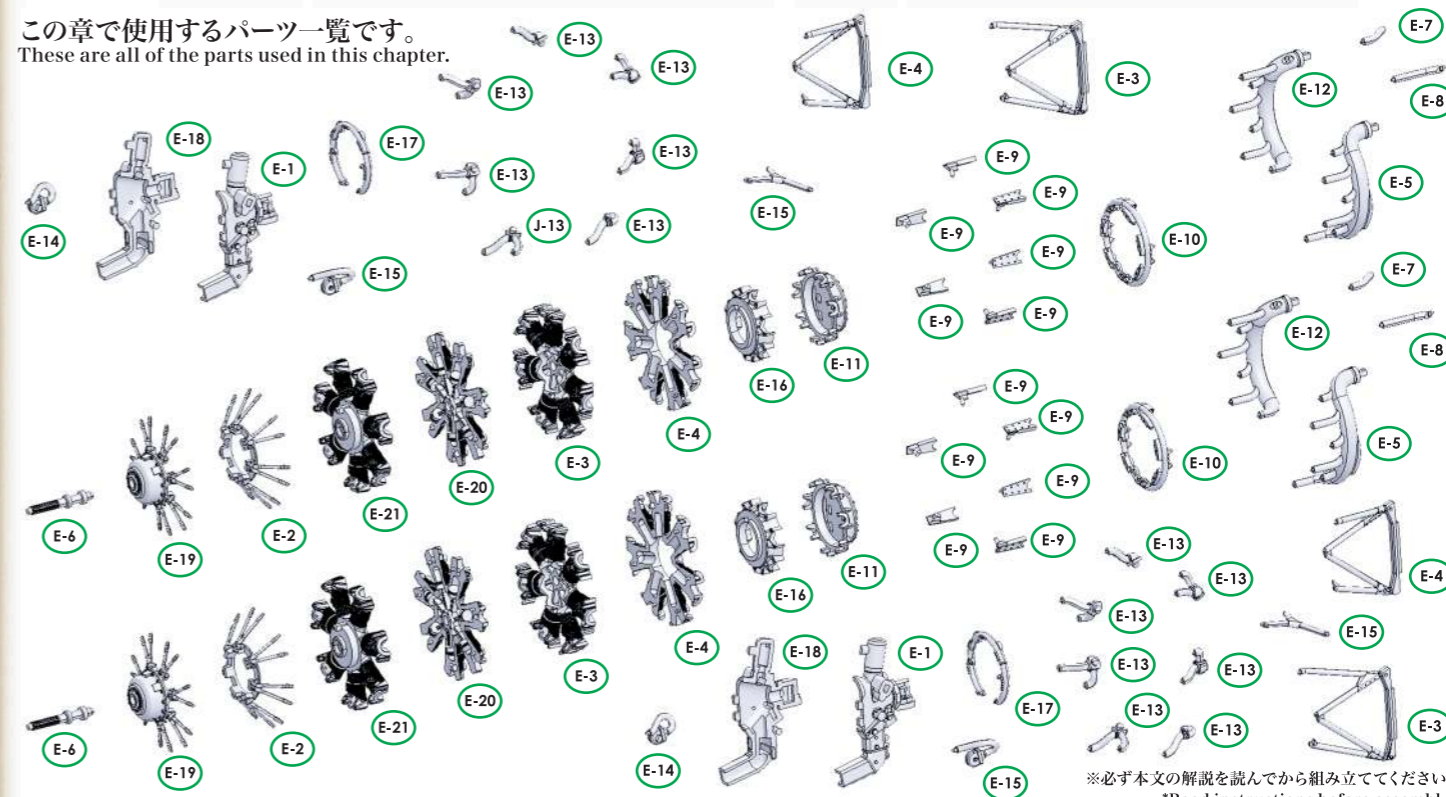
Motor
エンジン / Engine

Teil 3-1. ではエンジンの組み立てを解説しています。
3-1. Engine Assembly.

Teil 3-1.

総部品数
TOTAL PARTS
70点

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。
*Read instructions before assembly.

下記写真は、3-1.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-1.

3-1. Photo 01



底面と前方写真 / Bottom View and Front Side View

3-1. Photo 03



上面写真 / Top View

3-1. Photo 02



左側面写真 / Left Side View

3-1. Photo 04

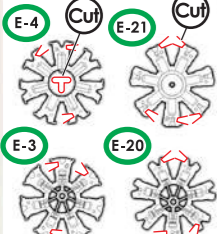


右側面写真 / Right Side View

3-1. A シリンダーブロック Cylinder Block

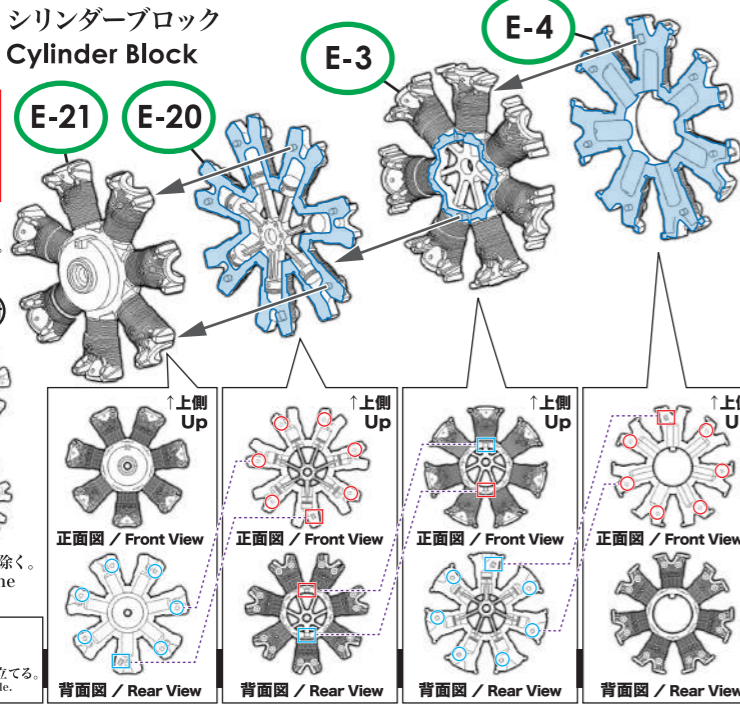
! エンジンは、2セット組み立てる。
Assemble the engine parts twice, one for each side.

! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.



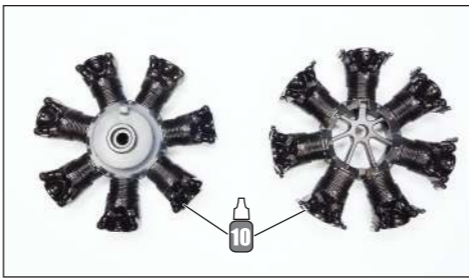
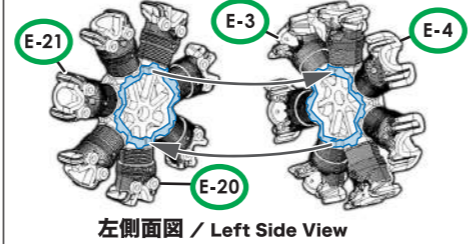
! 接着面のゲートを取り除く。
Cut off the gate of the cementing surface.

○ = 突起 / Pin
□ = 穴 / Hole
位置合わせ用の突起と穴で組み立てる。
Align the pins and holes to assemble.

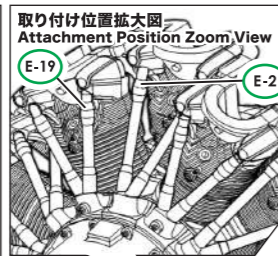
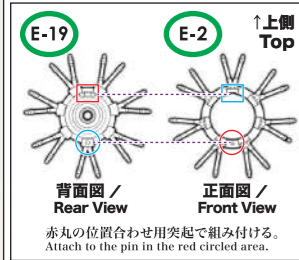
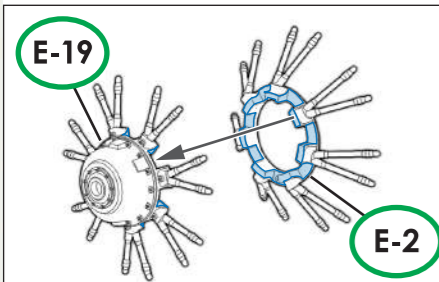


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-21 前列シリンダーブロック / Front Cylinder Block
E-20 後列シリンダーブロック / Rear Cylinder Block

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



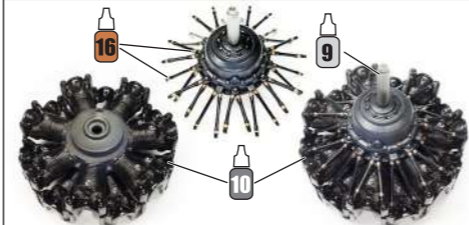
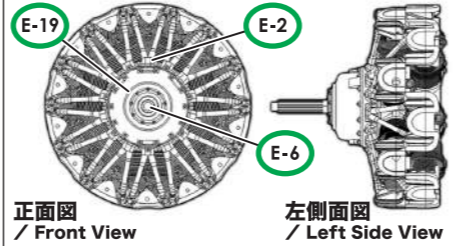
3-1. B プッシュロッドとプロペラシャフト Pushrod and Propeller Shaft



! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.
! 形状を合わせて組み立てる。
Align the shape to assemble.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-19 ギアハウジング / Gear Housing
E-2 プッシュロッド / Pushrod
E-6 プロペラシャフト / Propeller Shaft

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



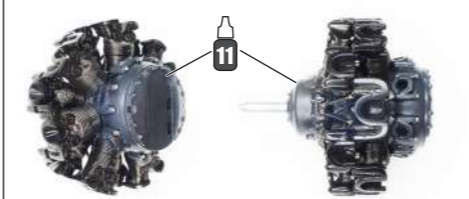
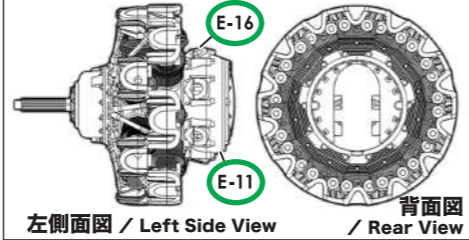
3-1. C エンジンコンプレッサー Engine Compressor

! 形状を合わせて組み立てる。
Align the shape to assemble.

! 接着面のゲートを取り除く。
Cut off the gate of the cementing surface.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-11 エンジンコンプレッサー / Engine Compressor
E-16 エンジンコンプレッサー / Engine Compressor

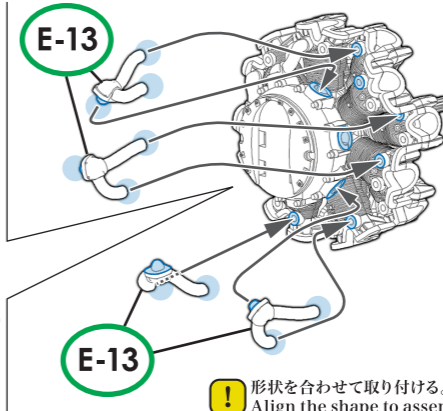
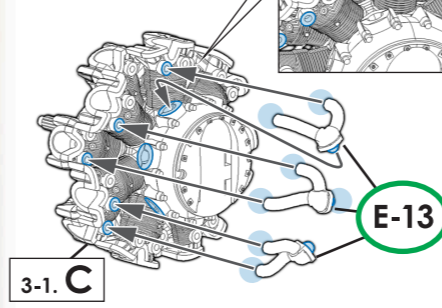
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



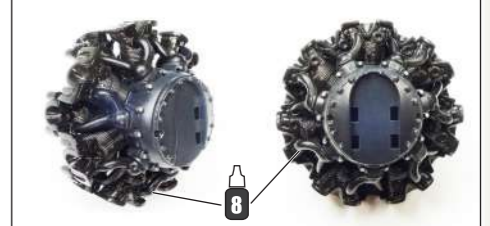
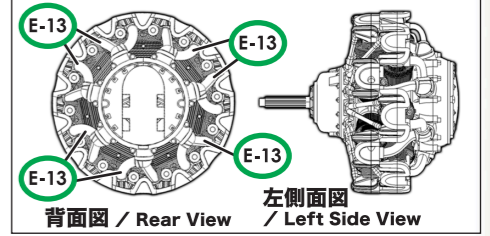
3-1. D インテークマニホールド Intake Manifolds

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-13 インテーク マニホールド / Intake Manifolds

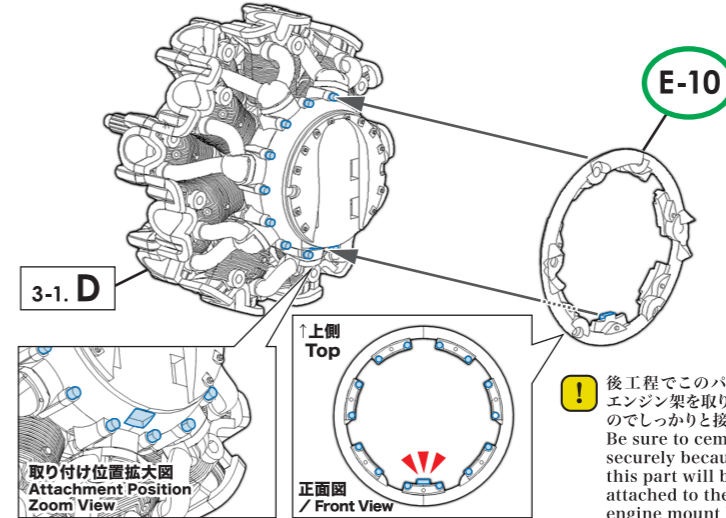
! 形状を合わせて取り付け。
Align the shape to assemble.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



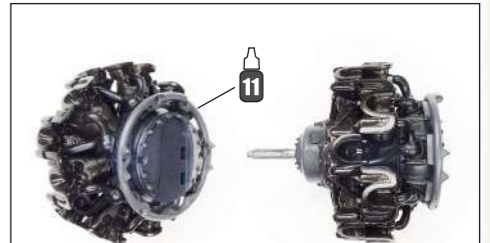
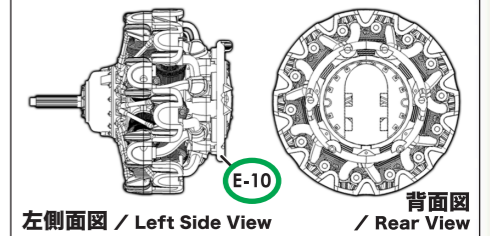
3-1. E エンジン架リング Engine Mounting Ring



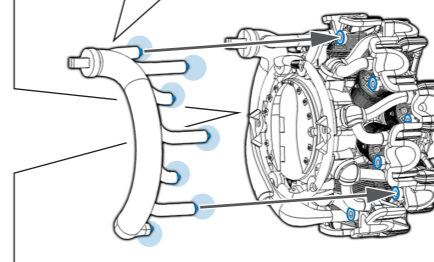
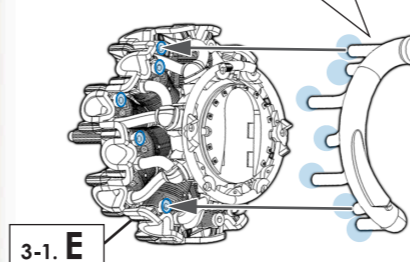
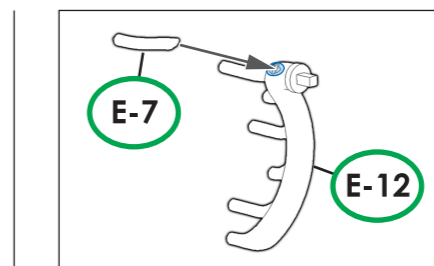
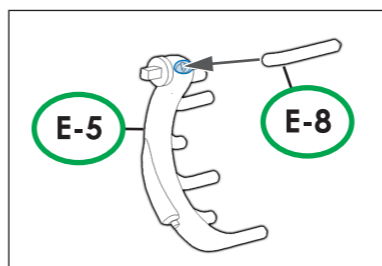
! 後工程でこのパーツにエンジン架を取り付けるのでしっかりと接着する。
Be sure to cement securely because this part will be attached to the engine mount later.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-10 エンジン架リング / Engine Mounting Ring

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

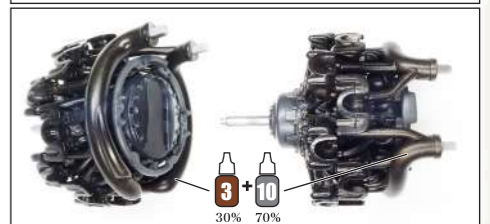
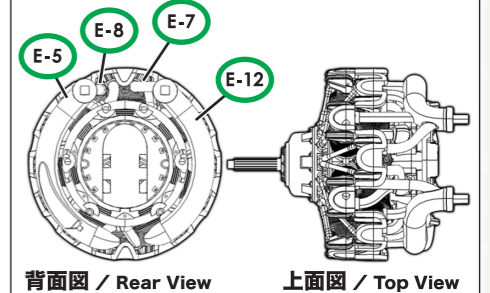


3-1. F 排気管 Exhaust Pipes



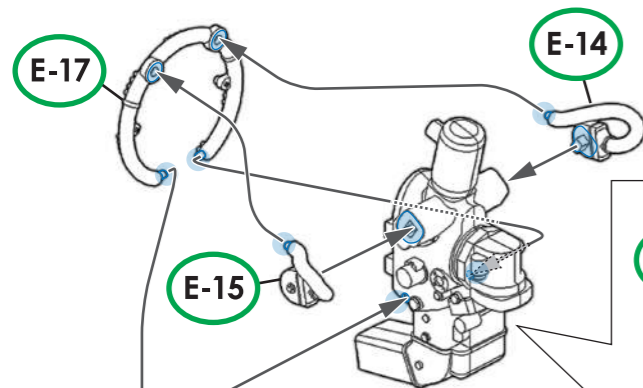
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
E-5 排気管(左側) / Exhaust Pipes (Left)
E-8 排気管(左側) / Exhaust Pipes (Left)
E-7 排気管(右側) / Exhaust Pipes (Right)
E-12 排気管(右側) / Exhaust Pipes (Right)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



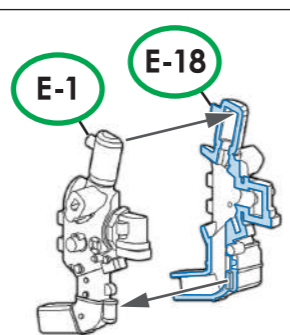
3-1. G エンジン補器類 Auxiliary Equipment

■ 接着位置
Cementing position



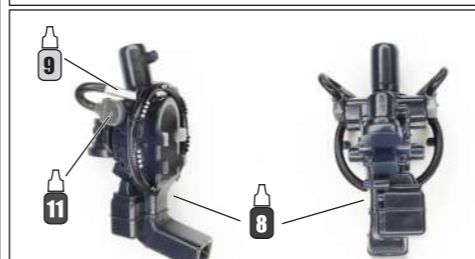
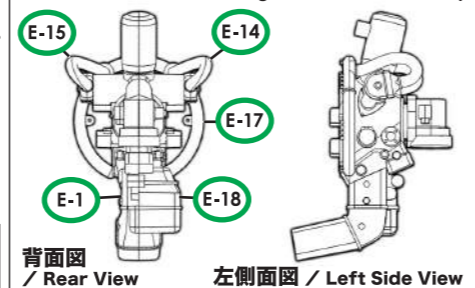
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-14 E-15 マグネト
Magneto
- E-17 エンジンイグニッションハーネス
Engine Ignition Harness

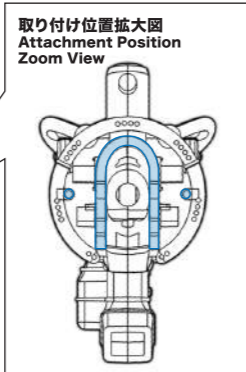
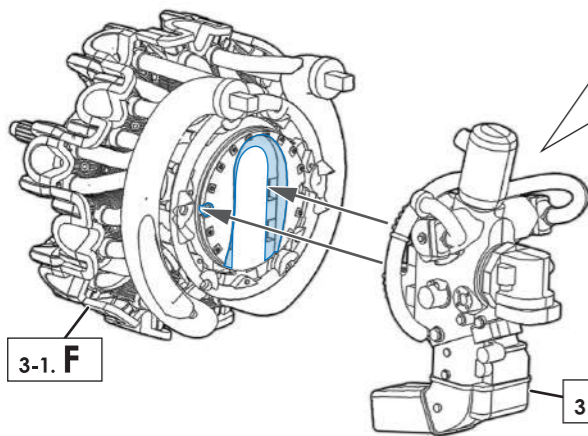


E-1 E-18 エンジンコンプレッサー後部補器
Engine Rear Compressor Accessories

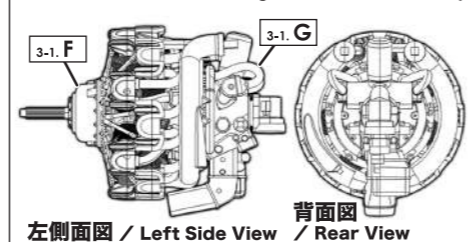
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-1. H エンジンとエンジン補器類 Engine and Auxiliary Equipment

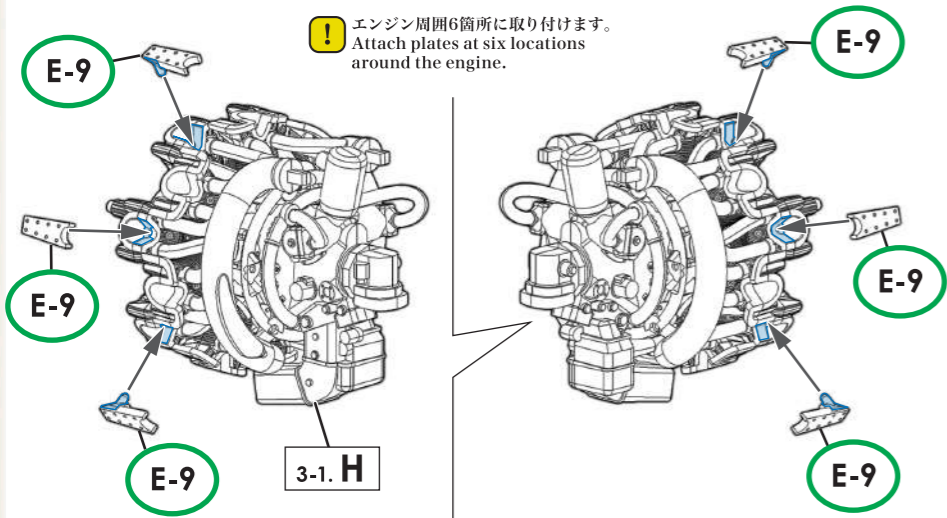


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-1. I エンジンカウル・マウントプレート Engine Cowl Mounting Plates

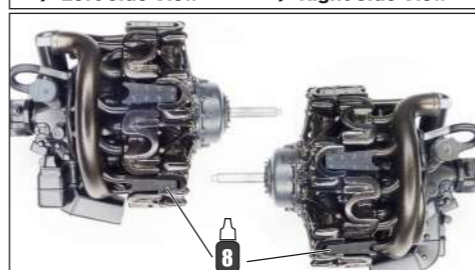
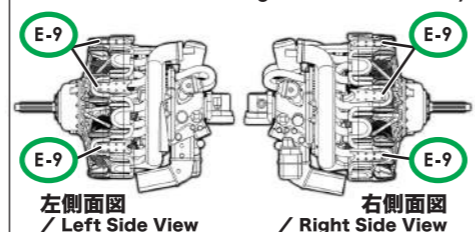
! エンジン周囲6箇所に取付けます。
Attach plates at six locations
around the engine.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

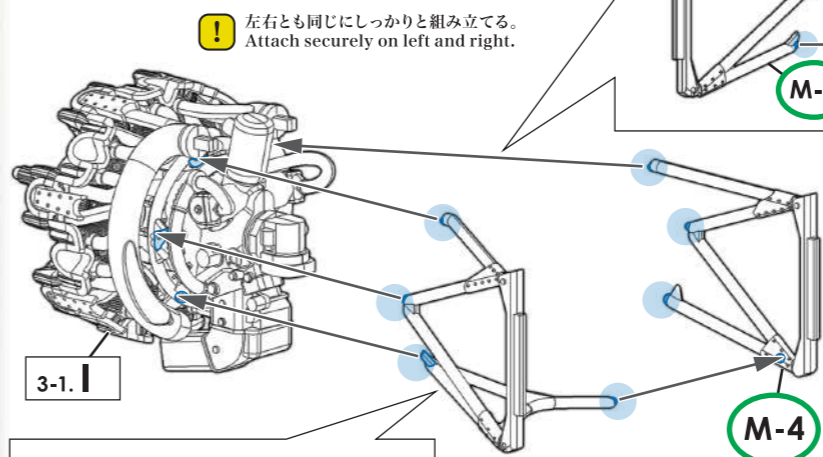
E-9 エンジンカウル・マウントプレート
Engine Cowl Mounting Plates

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

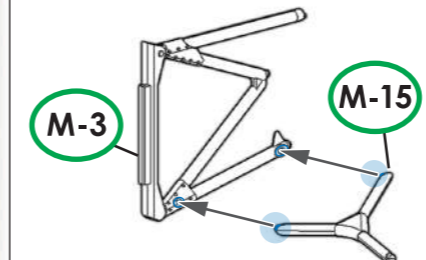
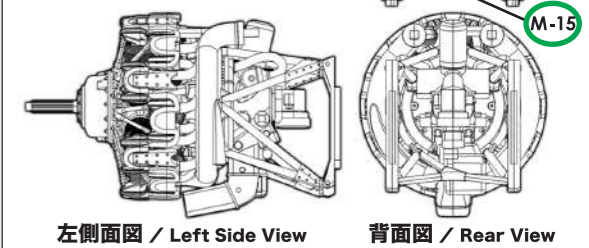
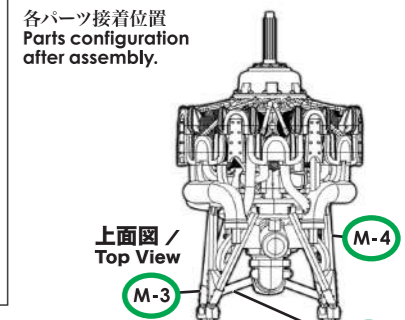
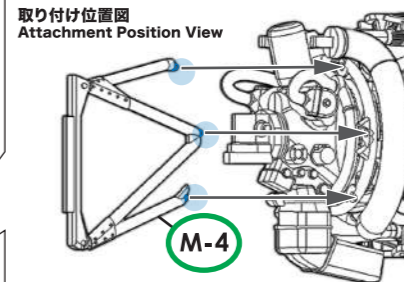


3-1. J エンジン架 Engine Mount

■ 接着位置
Cementing position



! 左右とも同じにしっかりと組み立てる。
Attach securely on left and right.



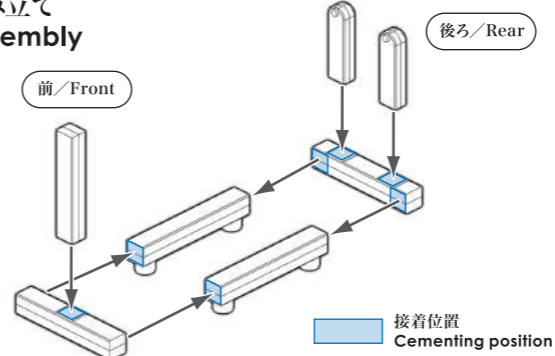
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

M-3 M-4 M-15 エンジン架
Engine Mount

エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly

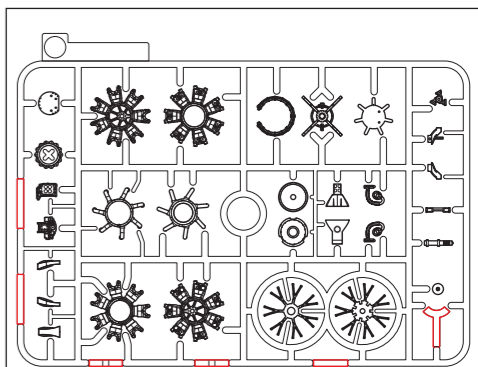


Eランナー1枚から1セット取り出せます。
It is possible to create one stand
from one E sprue.

実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

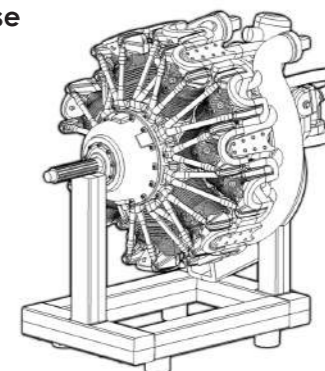
接着取り付け面を直角になるようにヤスリ
などで磨いてから接着してください。
Use a file to square the attaching
surfaces before cementing.

エンジンにエンジン架を取り付ける前
にご使用ください。
Use this option before attaching the
engine mount to the engine.



E ランナー
Runner 赤色部分を使用します。
Use the parts
marked in red.

使用例 How to Use



博物館にあるようなエンジン展示の
他に、エンジン塗装後の本体に組み
込むまでの保管用のエンジン架とし
てもご利用ください。
You can use this stand to exhibit
your engine like a museum
piece, or to hold your painted
engine before inserting it into
the plane.

Teil 3-2.

Cockpit

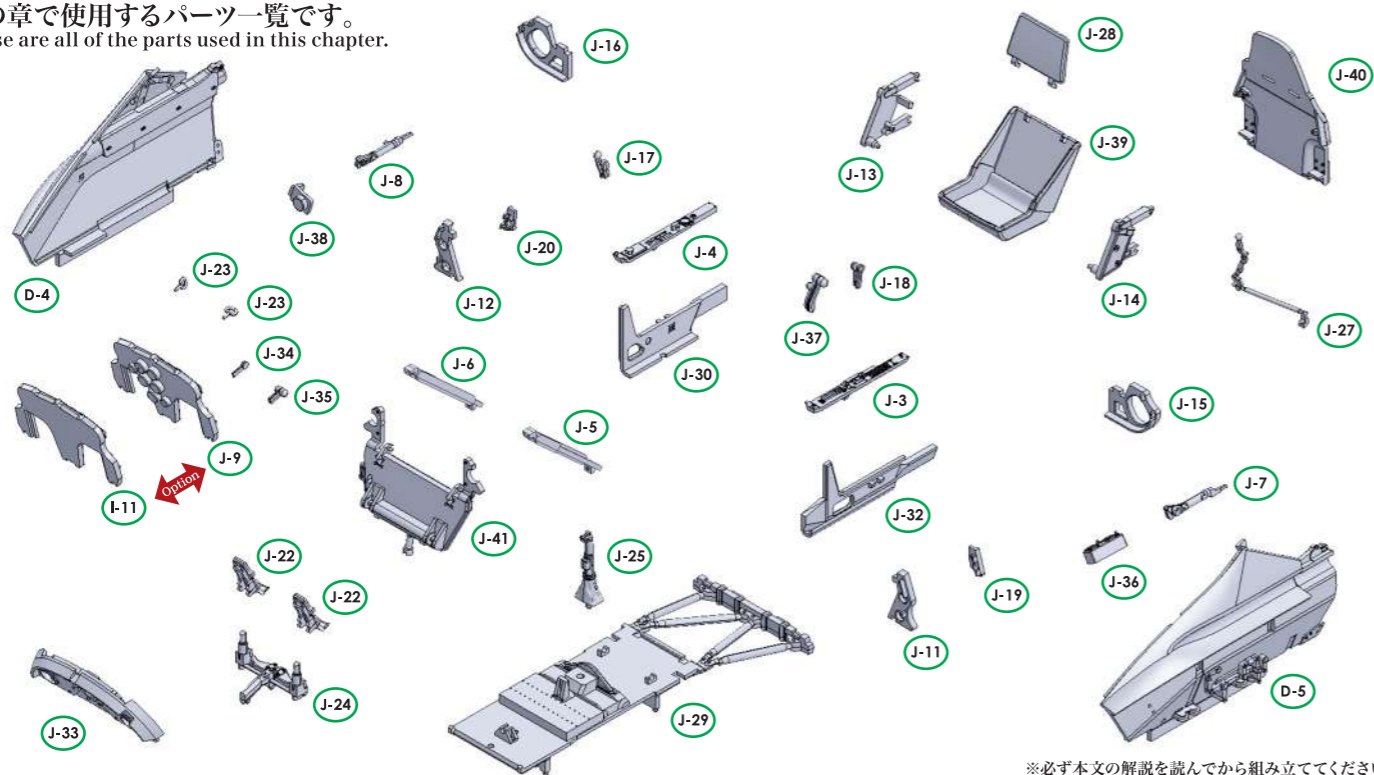
コックピット / Cockpit

Teil 3-2. ではコックピットの組み立てを解説しています。
3-2. Cockpit Assembly.

Teil 3-2.

総部品数
TOTAL PARTS
40点

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。
*Read instructions before assembly.

下記写真は、3-2.を組み立てた各部の状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-2.

3-2 Photo 01



正面写真 / Front View

3-2 Photo 02



左側面写真 / Left Side View

3-2 Photo 03



拡大写真 / Zoom View

3-2 Photo 04

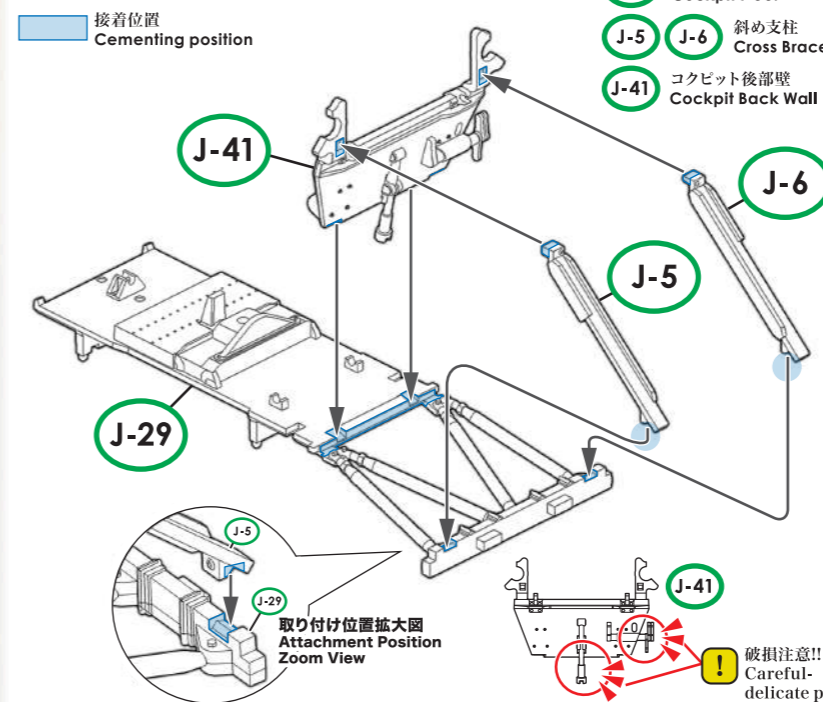


左背面写真 / Left Rear View

Teil 3-2. Cockpit

3-2. A コックピットフロア Cockpit Floor

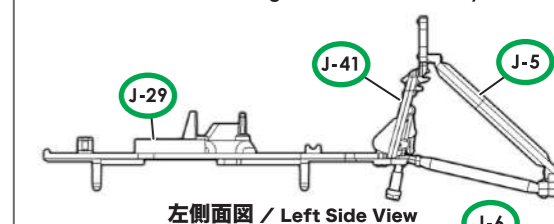
■ 接着位置
Cementing position



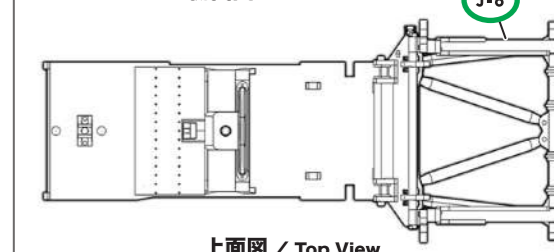
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-29 コックピットフロア
Cockpit Floor
- J-5 J-6 斜め支柱
Cross Brace
- J-41 コックピット後部壁
Cockpit Back Wall

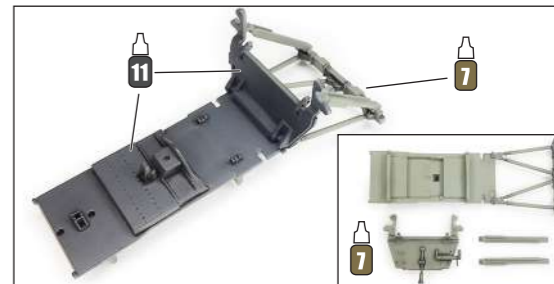
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View



上面図 / Top View



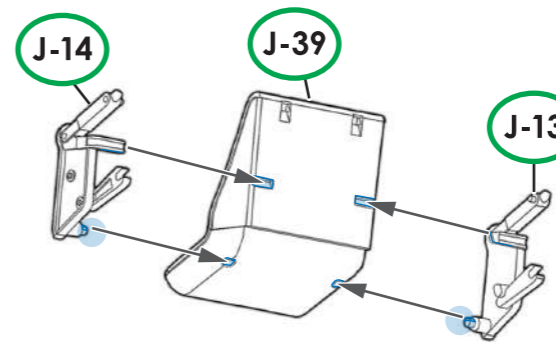
3-2. B 座席 Seat

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

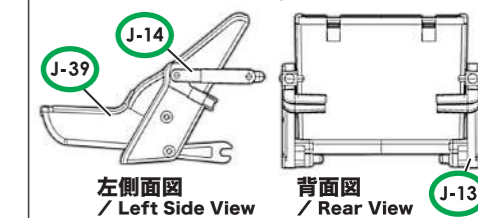
- J-39 座席
Seat
- J-13 J-14 座席フレーム
Seat frame

SWS Design Concept

Hs 129のコックピットは胴体が三角断面のため、ほとんどパイロットシートスペースだけで極端に幅が狭く窮屈なものとなっている。地上の対空砲火からパイロットを守るために、コックピットには厚さ12mm~16mmのバスタブ型装甲甲板で囲まれている。
Due to the Hs129's triangular fuselage, its cockpit was extremely small and cramped, with almost all of the space in the cockpit was used by the pilot alone. To protect the pilot from anti-aircraft gunning from the ground, the cockpit was encased with an armored "bathtub" 12 mm to 16 mm thick.

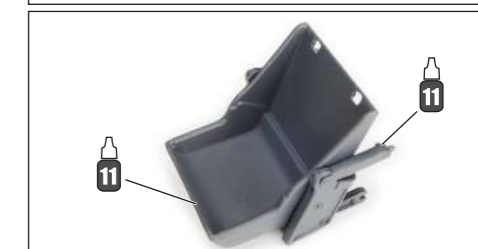


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

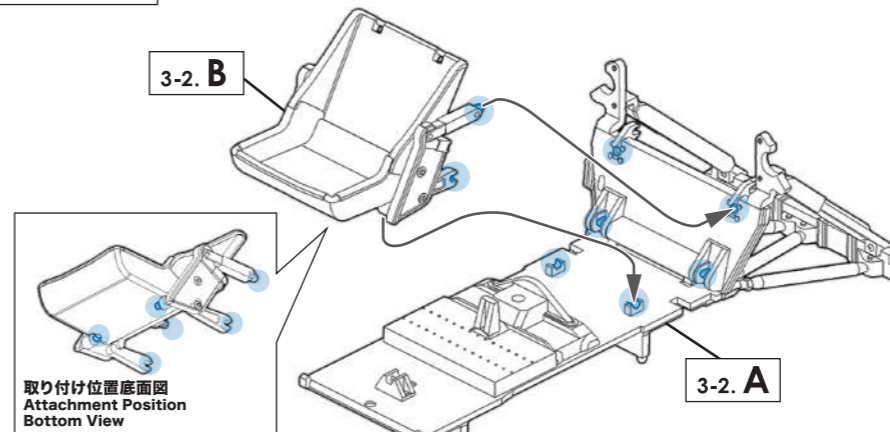


左側面図 / Left Side View

背面図 / Rear View

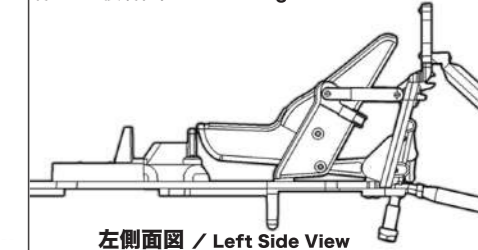


3-2. C コックピットフロアと座席 Cockpit Floor and Seat



取り付け位置底面図
Attachment Position Bottom View

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



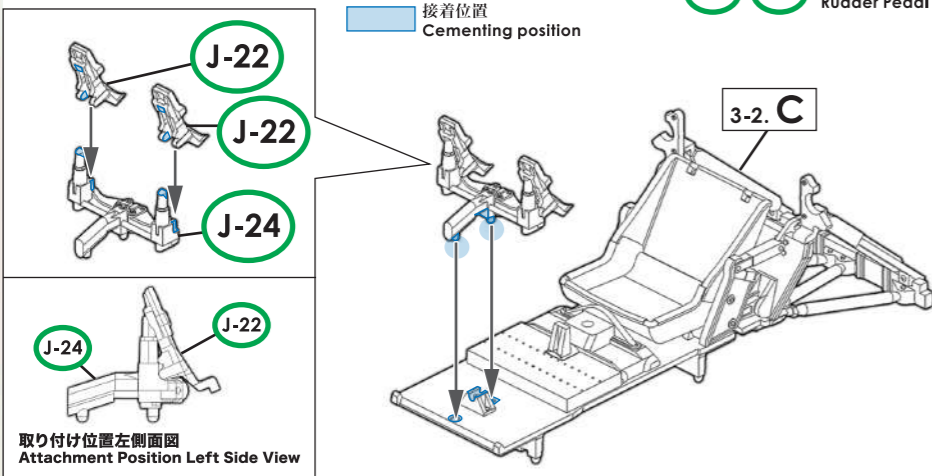
左側面図 / Left Side View



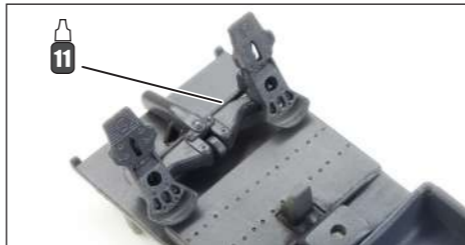
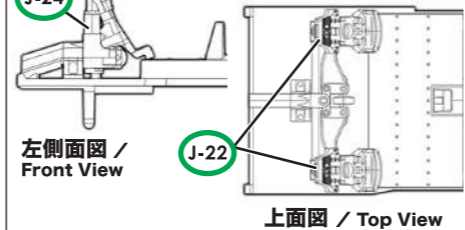
3-2. D ラダーペダル Rudder Pedal

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-22 J-24 ラダーペダル
Rudder Pedal



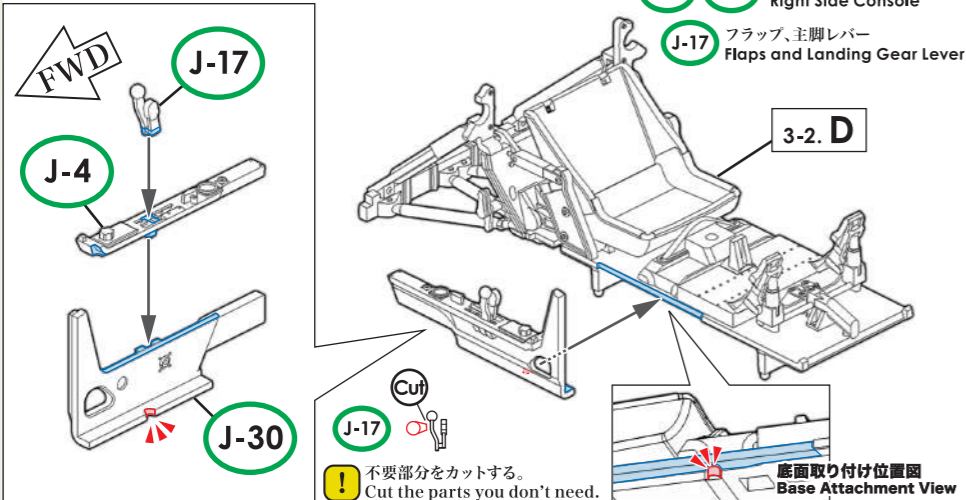
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



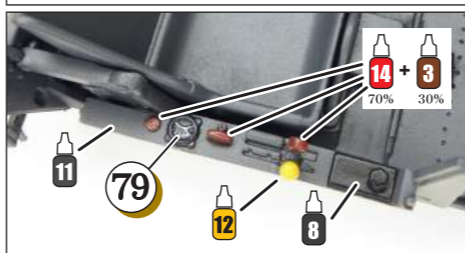
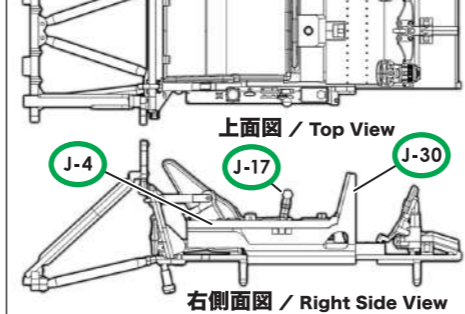
3-2. E コックピット右コンソール Cockpit Right Side Console

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-4 J-30 右コンソール
Right Side Console
J-17 フラップ、主脚レバー
Flaps and Landing Gear Lever



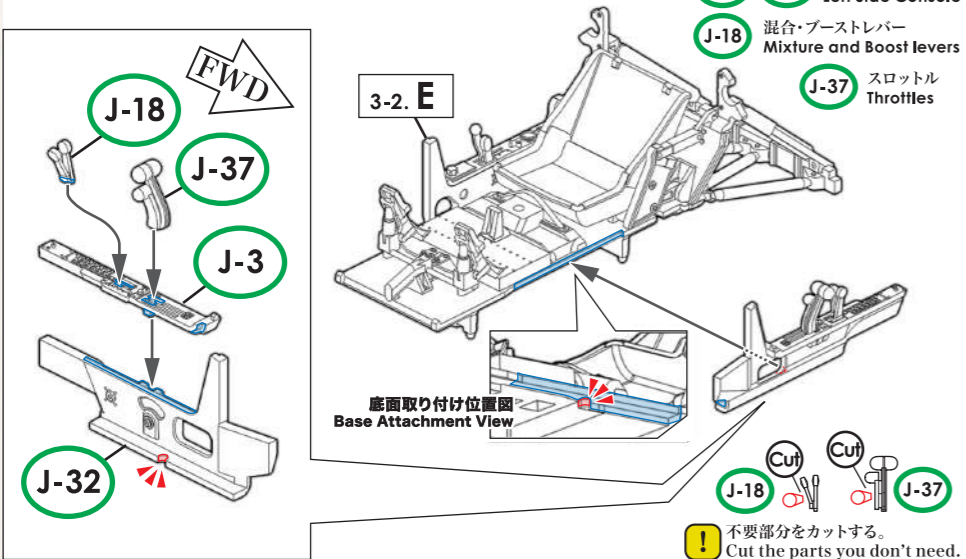
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



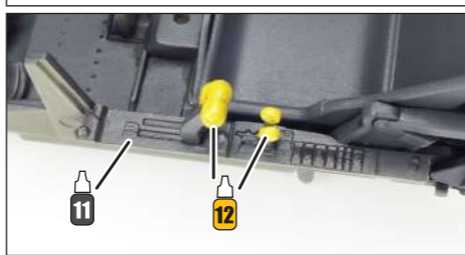
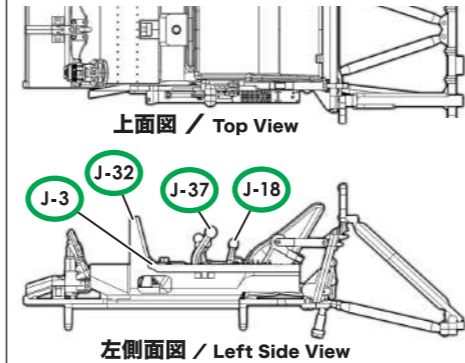
3-2. F コックピット左コンソール Cockpit Left Side Console

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-3 J-32 左コンソール
Left Side Console
J-18 混合・ブーストレバー
Mixture and Boost levers
J-37 スロットル
Throttles

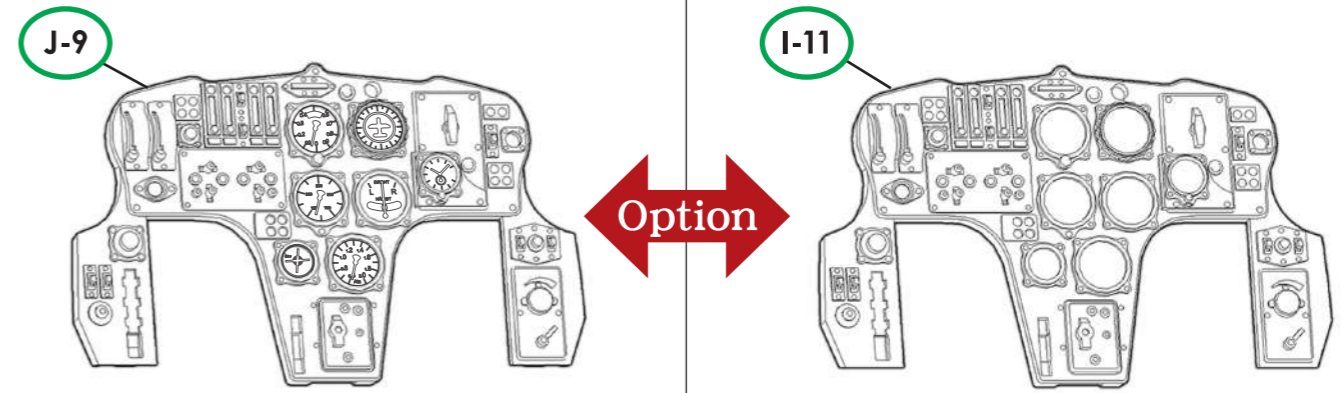


各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. G 計器盤 Instrument Panel

計器盤をブラウン成型パーツ (J-9)、もしくはクリアー成型パーツ (I-11) のどちらかを、下記の着色方法を参考に使用デカールを選択する。また、下記方法以外にも自由に組み合わせることも可能。デカールの貼り方は、49ページの下記にて確認する。You can also combine options as you like. See the bottom of page 49 for instructions on decal application.



付属デカール使用や着色など、2種類の
方法を紹介します。
See instructions below for two
options using decals or paint.

クリアー成型パーツを使用する。
Use the clear parts.

J-9 使用時の計器盤着色方法 How to finish the instrument panel using the brown part (J-9)

付属デカール使用や着色など、2種類の
方法を紹介します。
Two methods for finishing the
instrument panel with decals/paint.

デカール全面の貼り付け Applying the decal on the whole surface

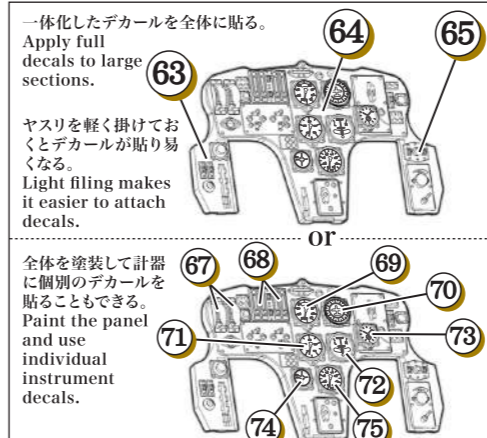
お薦め / Our recommendation
まとめて貼ることで素早く出来る。As the work is done all at once, this is fast.

一体化したデカールを全体に貼る。
Apply full decals to large sections.

ヤスリを軽く掛けておくとデカールが貼り易くなる。
Light filing makes it easier to attach decals.

方法 / Method

パーツ裏を着色した後、貼り付ける。デカール軟化剤などでモールドに馴染ませる。After painting the back of the part, apply the decal. Use a decal softener to make it conform to the shape.



全面着色塗装 Painting the whole surface

お薦め / Our recommendation
あなたのお好みの色で着色することが出来る。You can paint the instrument panel as you like.

方法 / Method

ベースの色を塗装後に、面相筆を使用して計器類のモールドに合わせて着色する。After painting the base color, paint each instrument using fine-point brushes.

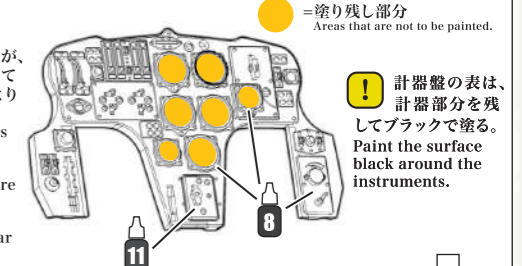


I-11 使用時の計器盤着色方法 How to finish the instrument panel using the clear part (I-11)

クリアーな素材を利用した方法を紹介します。
One method for the clear instrument panel.

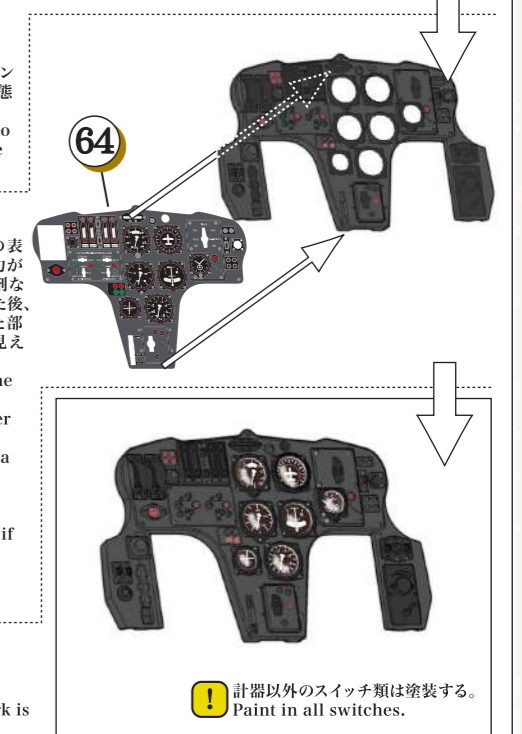
デカール全面の裏面貼り付け Applying the decal on the reverse side

お薦め / Our recommendation
工程が多く手間がかかるが、クリアーのパーツを通して計器類が見えるので、よりリアルに仕上がる。As there are many steps involved, this will be time-consuming, but your work will look more realistic since the instruments will be visible through the clear parts.



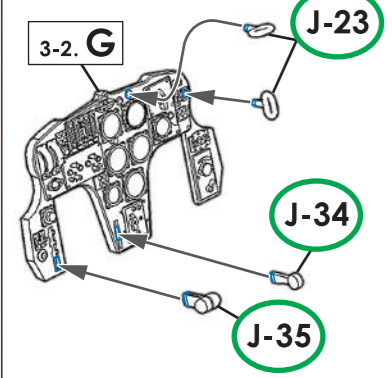
方法 / Method

- 表面の計器部分をマスキングなどで塗り分けた状態で着色します。
Apply masking tape to protect areas that are not to be painted.
- パーツ裏からデカールの表面を貼り付けます。粘着力が弱いのでデカール軟化剤などを併用する。貼り付けた後、正面から見て塗り分けた部分から計器がピッタリ見えるように調整する。
Apply the decal on the back side of the part. As the adhesive power of the decal is not sufficient, please use a decal softener too. After applying the decal, fine-tune its position by checking if you can see each instrument clearly.
- 乾燥させて完成。
After drying, the work is completed!

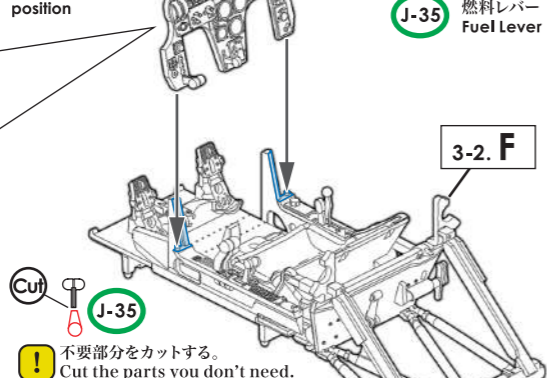


3-2. H 計器盤の取り付け Attach the Instrument Panel

! 選択した計器盤を取り付ける。
Attach the instrument panel you selected.



接着位置
Cementing position

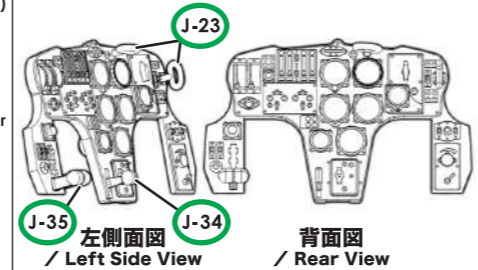


! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-23 キャンビー投棄ハンドル(上)
Canopy Jettison Handle (Top)
- J-23 緊急爆弾投棄ハンドル(右)
Emergency Bomb Jettison Handle (Right)
- J-34 コックピット暖房レバー
Cockpit Heating Lever
- J-35 燃料レバー
Fuel Lever

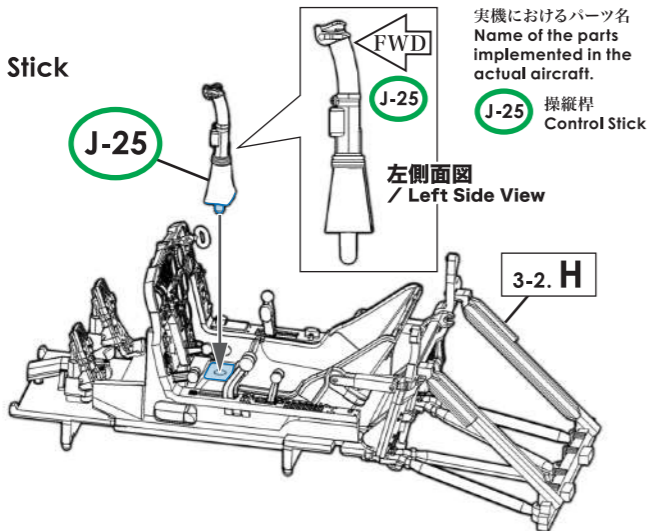
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. I 操縦桿 Control Stick

SWS-Design Concept

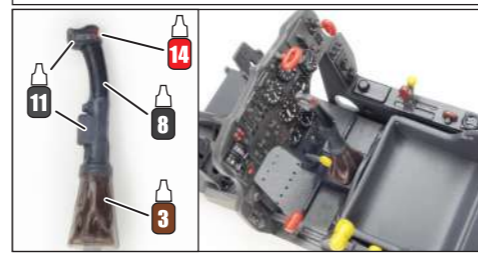
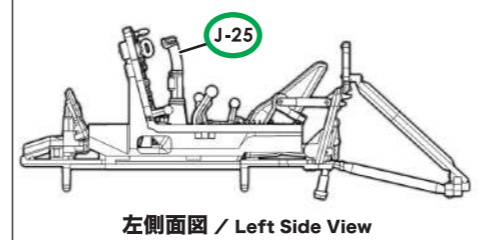
Hs 129の操縦桿はとくにかわったものではなく、上部には爆弾投下ボタンがある。Hs 129のコックピットは狭く、小さな計器盤が奥に配置されている。計器盤には必要最低限の計器やスイッチ、レバー類が配置されている。エンジン関係の計器はコックピットから見えるエンジンセル内側に配置されている。The control stick for the Hs 129 was not particularly unique. The bomb release button was on top. The Hs 129 cockpit was very cramped, and small instruments were located far back. The panel contained only the most vital dials, switches, and levers. Engine-related instruments were on the inside of the engine nacelles, visible from the cockpit.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

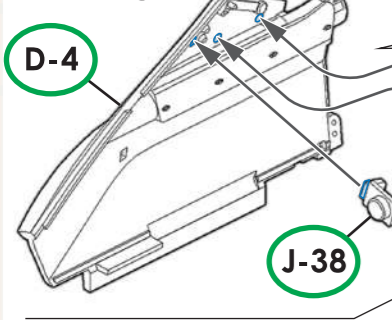
- J-25 操縦桿
Control Stick

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



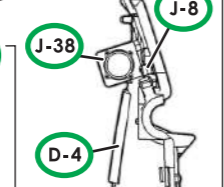
3-2. J コックピット側壁 Cockpit Side Wall

右側 / Right

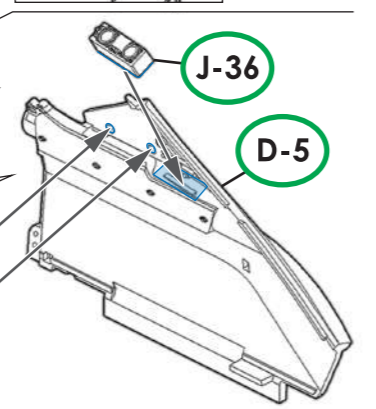


! 左右それぞれに組み立てる。
Assemble both sides.

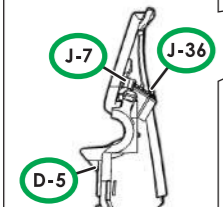
取り付け位置拡大背面図
Attachment Position Zoom Rear View



左側 / Left



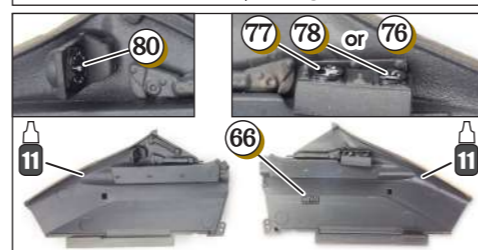
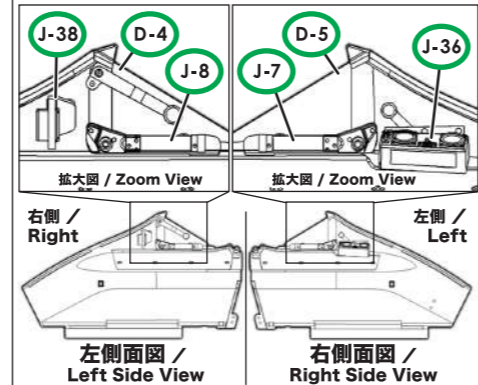
取り付け位置拡大背面図
Attachment Position Zoom Rear View



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

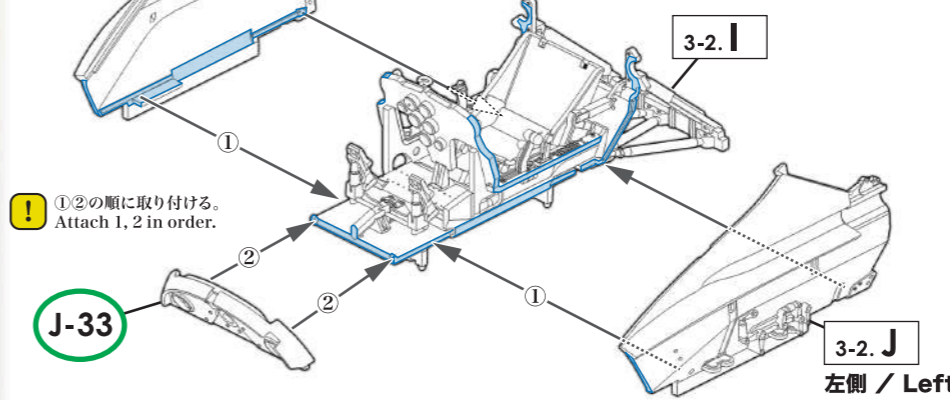
- D-4 コックピット左側壁
Cockpit Left Side Wall
- D-5 コックピット右側壁
Cockpit Right Side Wall
- J-36 トリムパネル
Trim Panel
- J-38 傾斜計
Inclinometer
- J-8 キャンビー投棄スプリング
Canopy Jettison Spring

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. K コックピット Cockpit

接着位置
Cementing position

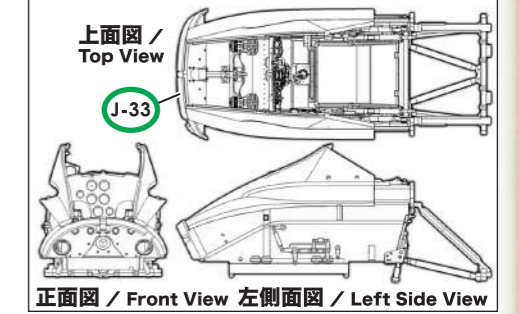


! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

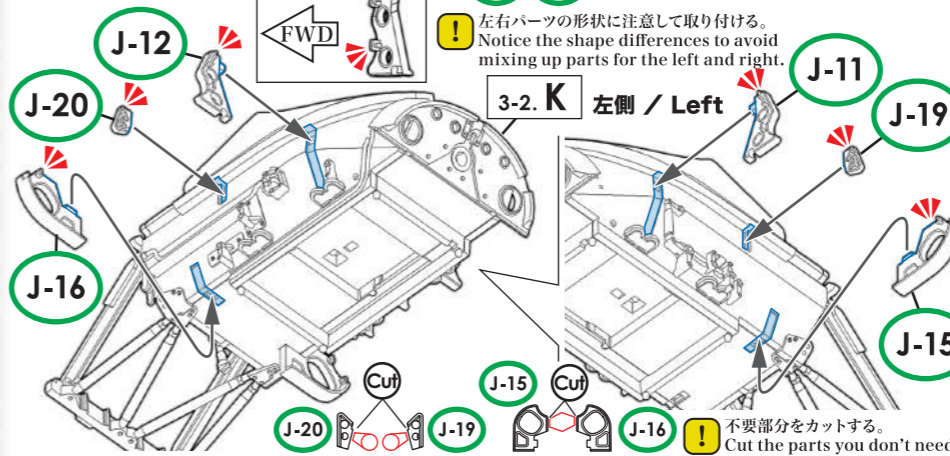
- J-33 前部隔壁
Front wall

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-2. L 側面ブラケット Side Brackets

右側 / Right

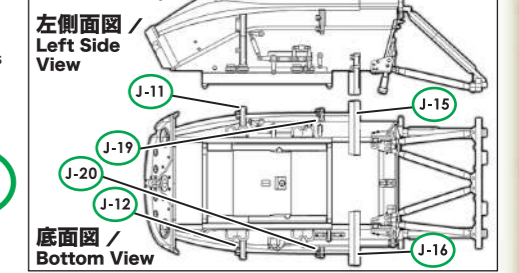


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-11 側面前方ブラケット
Front Side Brackets
- J-12 側面中央ブラケット
Middle Side Brackets
- J-15 側面後方ブラケット
Back Side Brackets
- J-16 側面後方ブラケット
Back Side Brackets

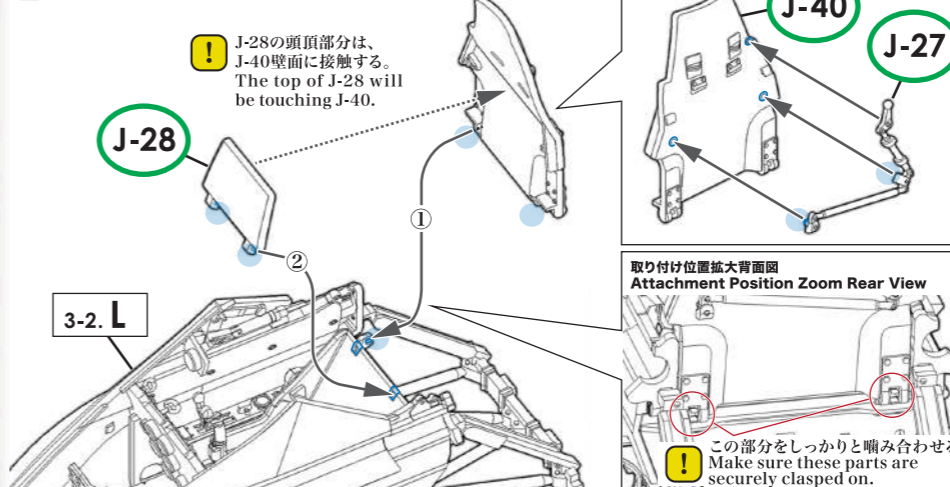
! 左右パーツの形状に注意して取り付ける。
Notice the shape differences to avoid mixing up parts for the left and right.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-2. M 上部装甲板 Top Armor

! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

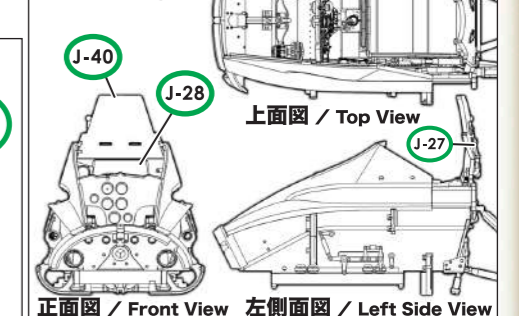


! J-28の頭頂部部分は、J-40壁面に接触する。
The top of J-28 will be touching J-40.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- J-28 シート背部
Seat Back
- J-40 上部装甲板
Top Armor
- J-27 上部装甲板ロック
Top Armor Lock

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



Teil 3-3.

Rumpf

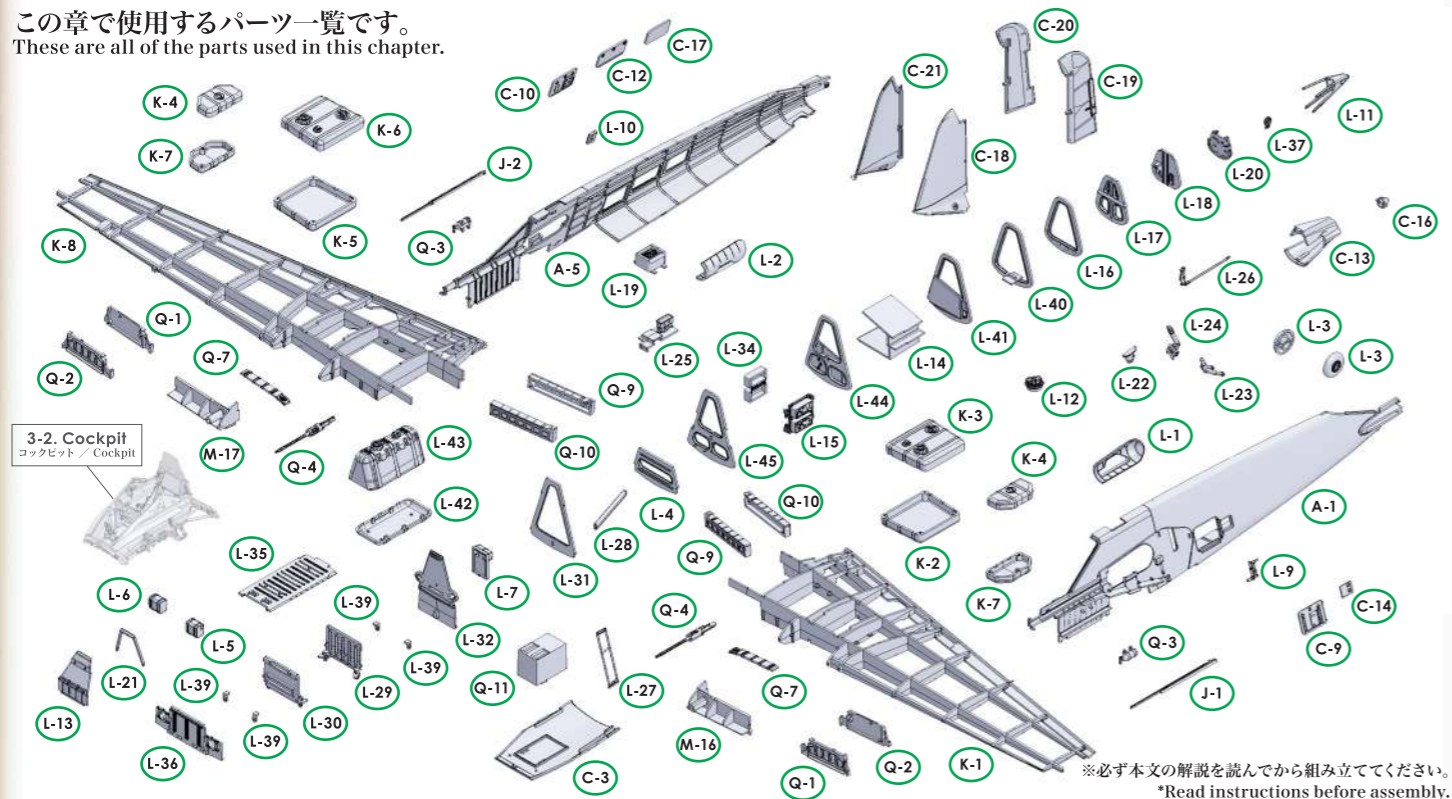
胴体 / Fuselage

Teil 3-3. では胴体の組み立てを解説しています。
3-3. Fuselage Assembly.

Teil 3-3.

総部品数
TOTAL PARTS
89点

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。
*Read instructions before assembly.

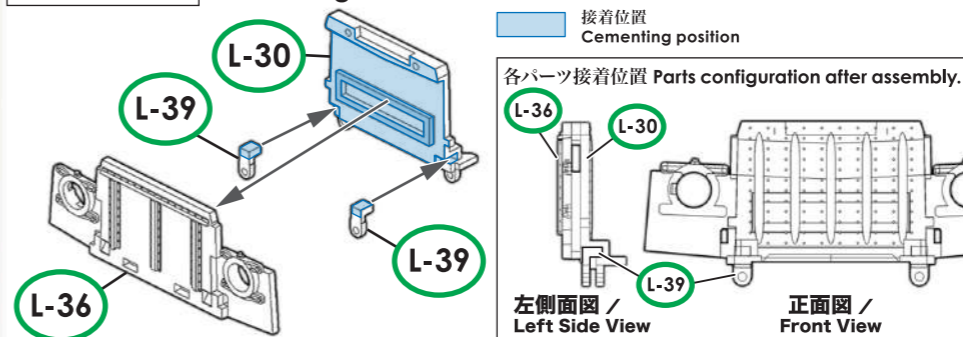
下記写真は、3-3.を組み立てた各部の状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-3.



Teil 3-3. Rumpf 胴体 / Fuselage

A-12 パーツ番号 / Part Number
! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

3-3. A 主翼前部隔壁 Front Wing Bulkhead

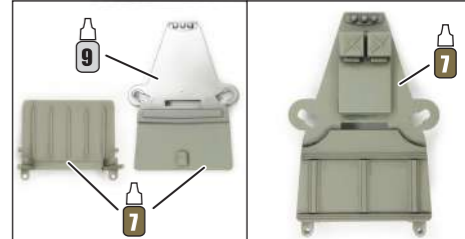
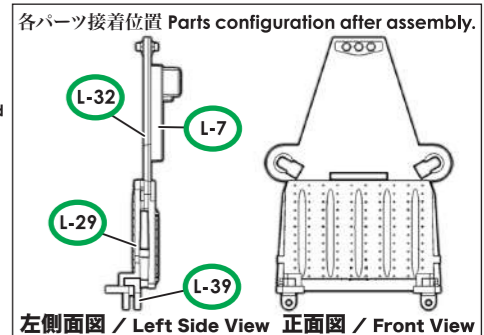
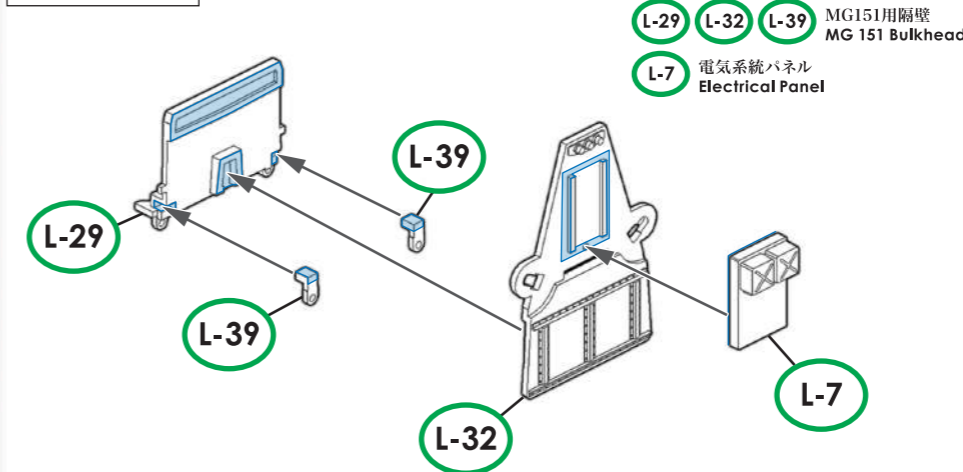


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

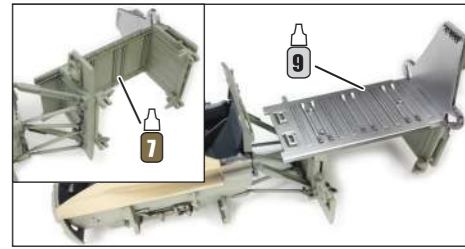
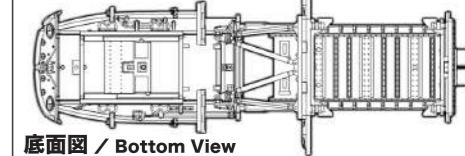
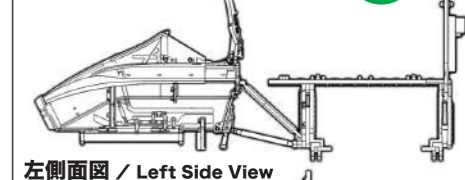
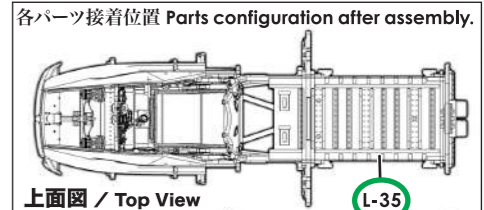
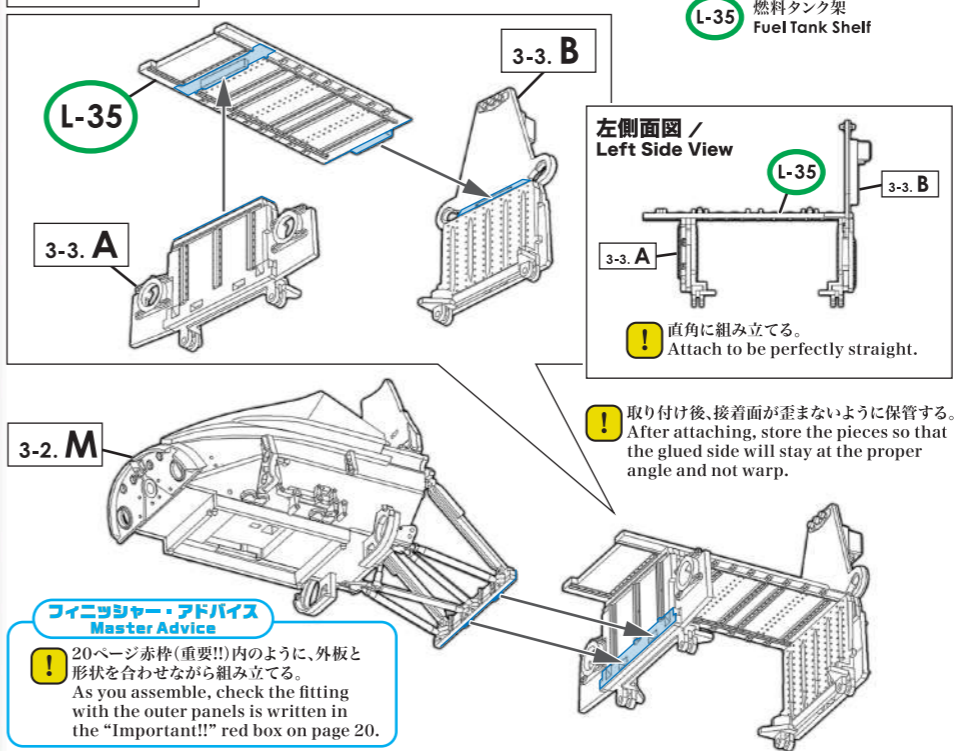
L-36 L-30 L-39
主翼前部隔壁
Front Wing Bulkhead



3-3. B MG151用隔壁 MG151 Bulkhead

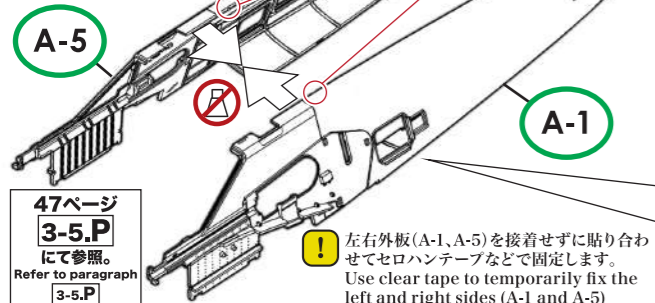


3-3. C 胴体中央部構造 Central Fuselage Structure



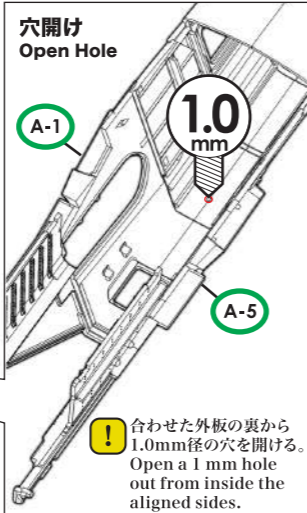
準備工作 Preparation

⚠ アンテナ取り付け(47ページ3-5.P)用の穴を開ける。
Open a hole for the antenna (attached on p.47 3-5.P).

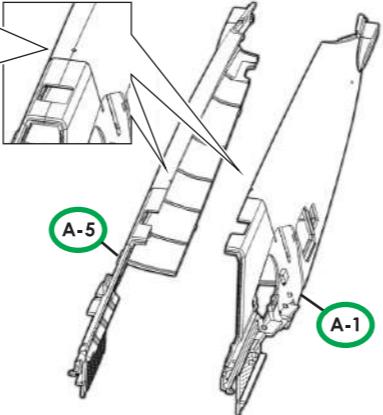


47ページ
3-5.P
にて参照。
Refer to paragraph
3-5.P
on page 47.

⚠ 左右外板(A-1, A-5)を接着せずに貼り合わせてセロハンテープなどで固定します。
Use clear tape to temporarily fix the left and right sides (A-1 and A-5) without cementing.



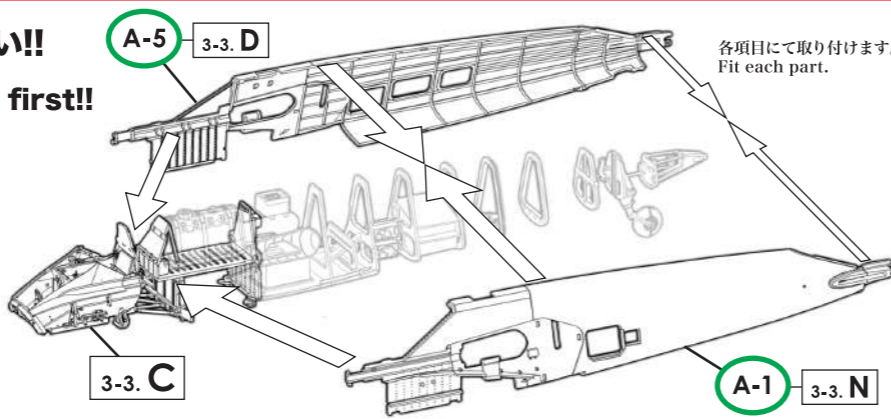
⚠ 合わせた外板の裏から1.0mm径の穴を開ける。
Open a 1 mm hole out from inside the aligned sides.



⚠ 穴開けの後、左右のパーツを再び分けて各項目に取り付けます。
After opening the hole, separate the two sides and continue with assembly.

重要!! 必ず確認してください!!
Important!! check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けられるかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.

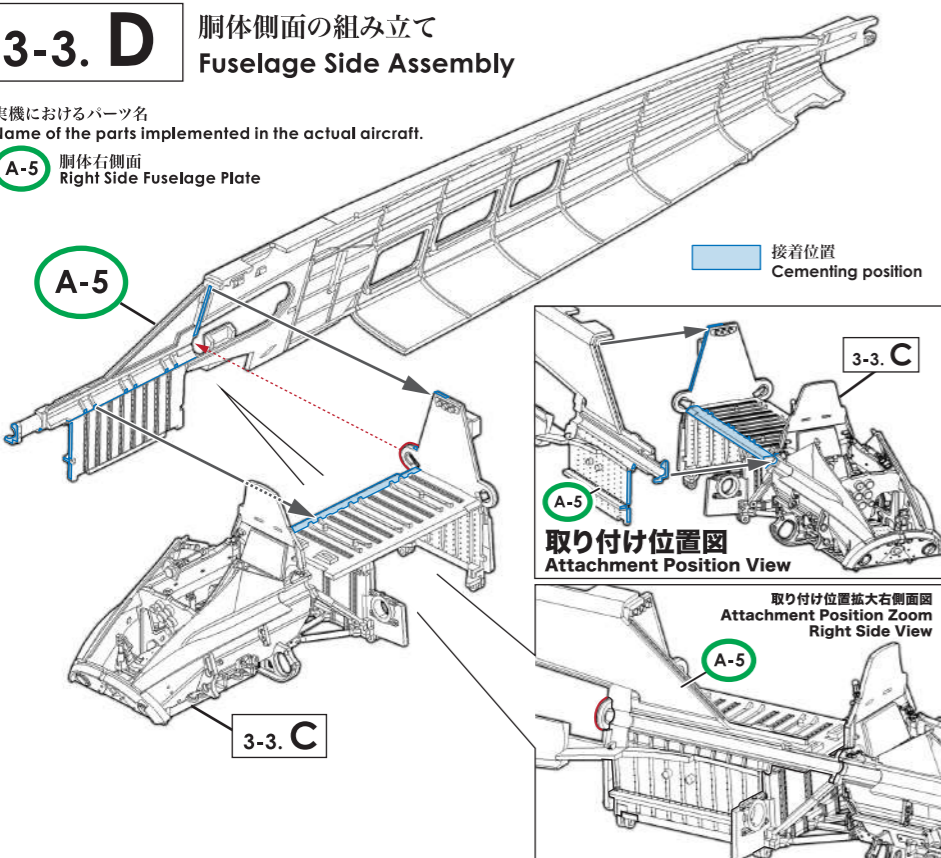


各項目に取り付けます。
Fit each part.

3-3. D 胴体側面の組み立て
Fuselage Side Assembly

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

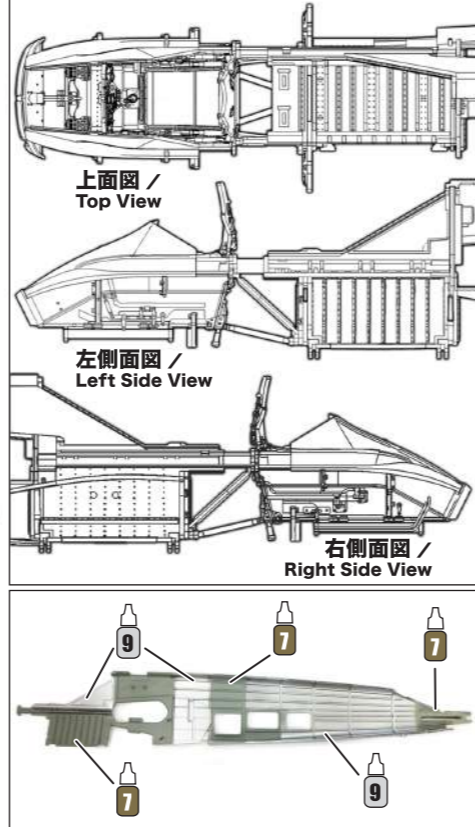
A-5 胴体右側面
Right Side Fuselage Plate



取り付け位置図
Attachment Position View

取り付け位置拡大右側面図
Attachment Position Zoom Right Side View

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



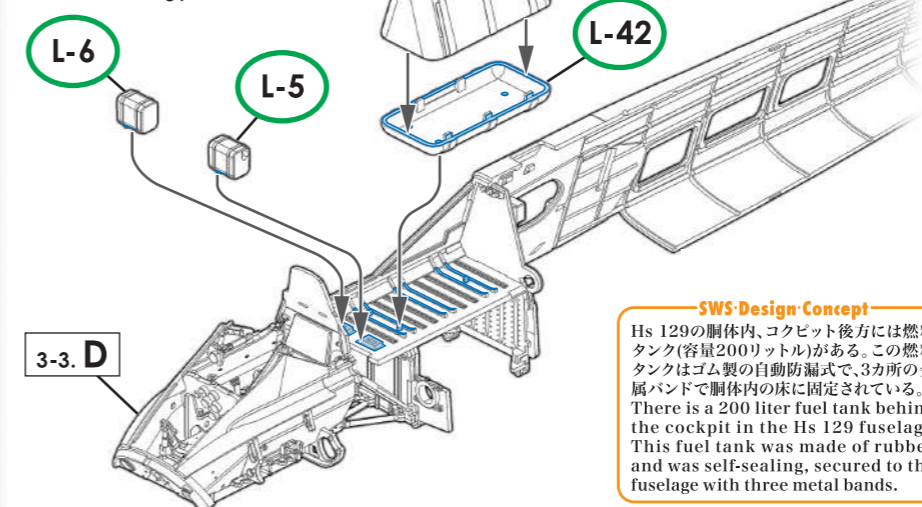
上面図 / Top View

左側面図 / Left Side View

右側面図 / Right Side View

3-3. E 燃料タンク
Fuel Tanks

接着位置
Cementing position

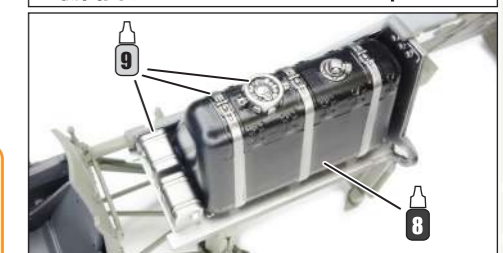
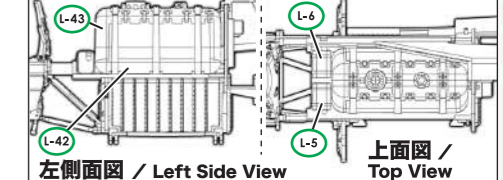


SWS-Design Concept
Hs 129の胴体内、コックピット後方には燃料タンク(容量200リットル)がある。この燃料タンクはゴム製の自動防漏式で、3カ所の金属バンドで胴体内の床に固定されている。There is a 200 liter fuel tank behind the cockpit in the Hs 129 fuselage. This fuel tank was made of rubber and was self-sealing, secured to the fuselage with three metal bands.

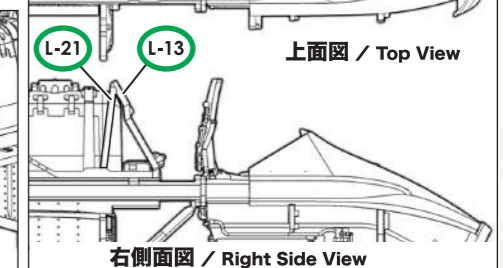
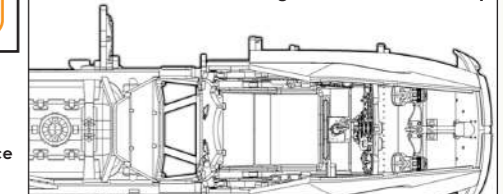
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

L-43 燃料タンク Fuel Tank L-42 油圧タンク Hydraulic Tanks

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



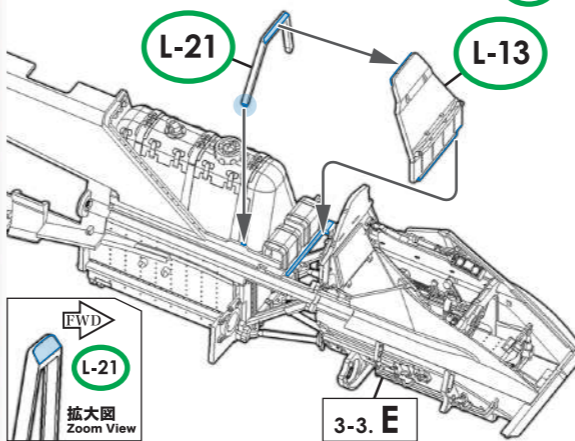
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



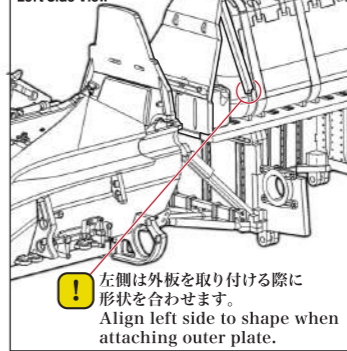
3-3. F 前方隔壁
Front Bulkhead

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

L-13 前方隔壁 Front Bulkhead L-21 前方隔壁支柱 Front Bulkhead Brace



取り付け位置左側面図
Attachment Position Left Side View

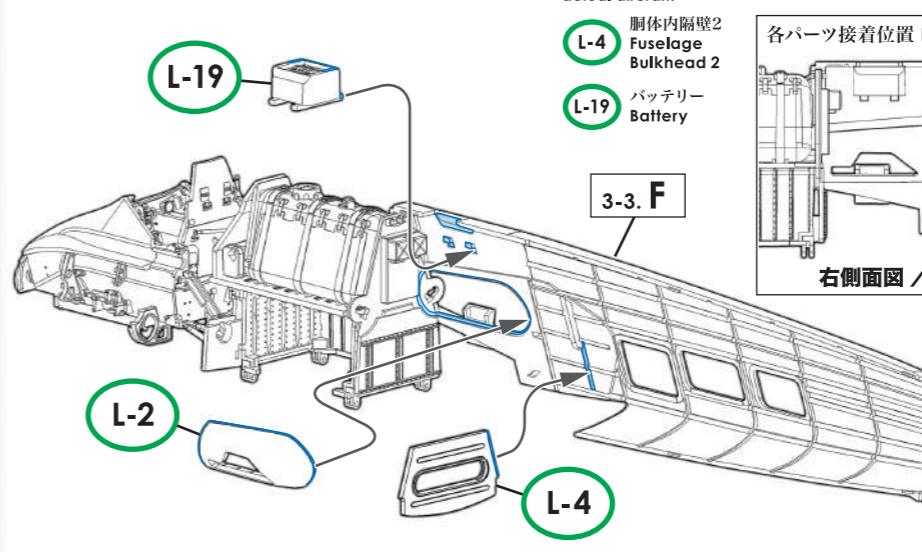


⚠ 左側は外板を取り付ける際に形状を合わせます。
Align left side to shape when attaching outer plate.

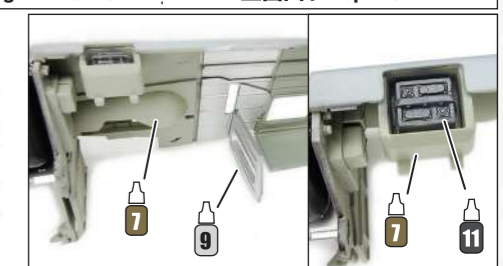
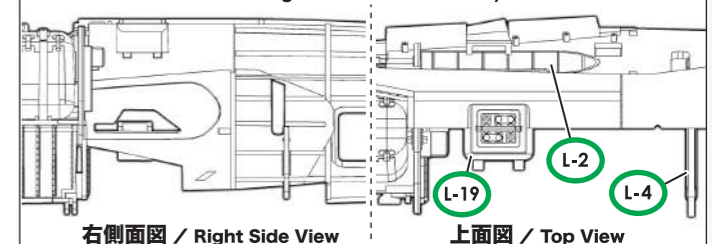
3-3. G 胴体中央内部
Inner Fuselage Area

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

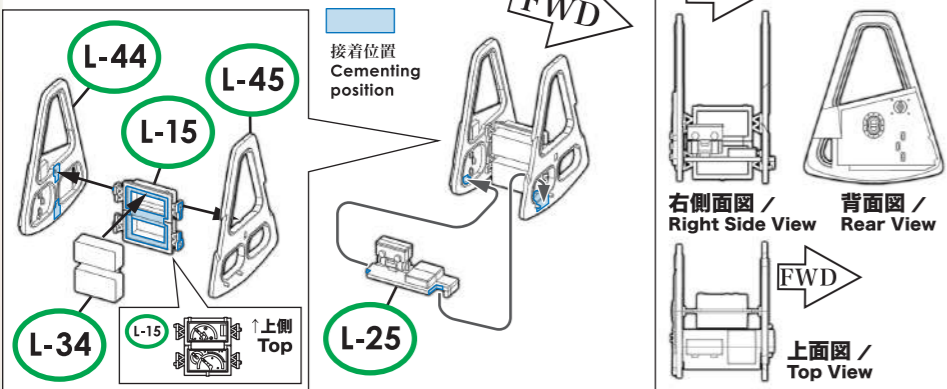
L-4 胴体内隔壁2 Fuselage Bulkhead 2 L-19 バッテリー Battery L-2 MG151-ベイ(右側) MG 151 Bay (Right)



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

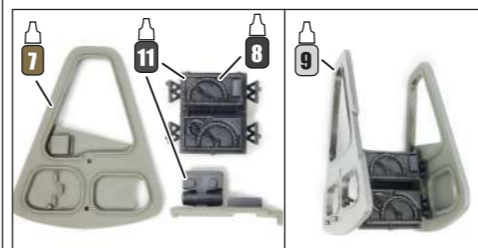


3-3. H FuG7 通信機 FuG 7 Radio

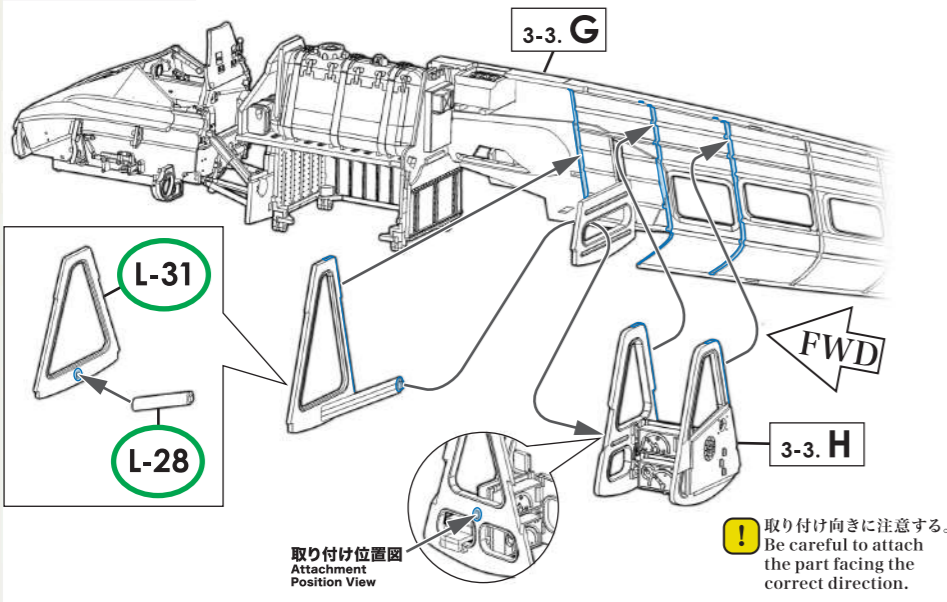


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-44 胴体隔壁4 Fuselage Bulkhead 4
- L-45 胴体隔壁3 Fuselage Bulkhead 3
- L-15 L-34 FuG 7 通信機 FuG 7 Radio
- L-25 FuG 7 通信機架、トランス FuG 7 Radio Transformer and Shelf

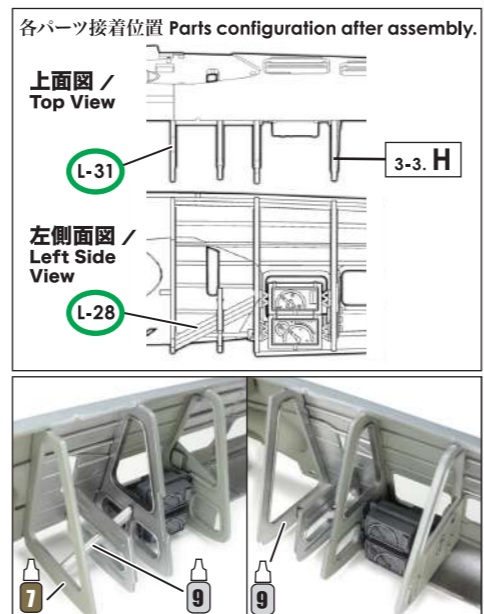


3-3. I 胴体隔壁 その1 Fuselage Bulkheads Part 1

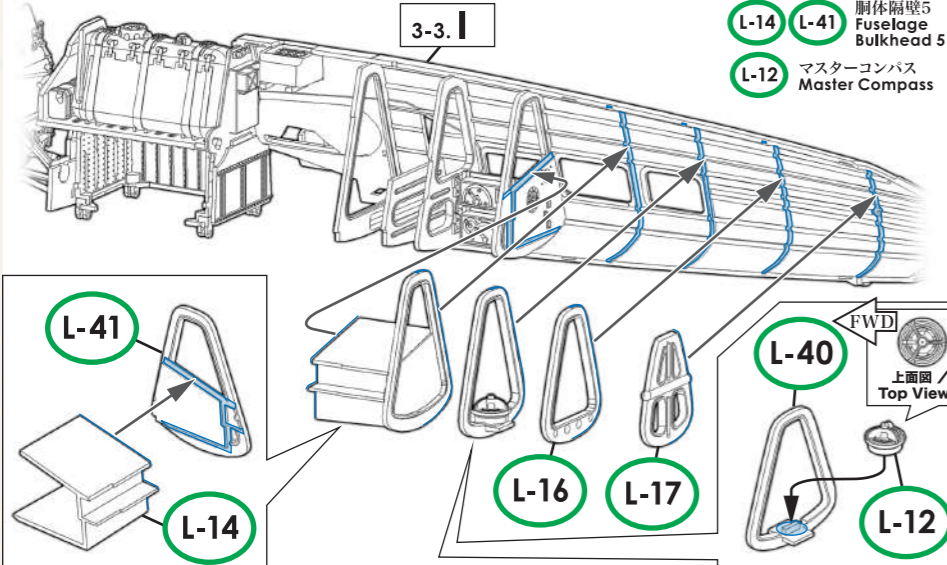


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-31 胴体隔壁1 Fuselage Bulkhead 1
- L-28 胴体隔壁支柱 Fuselage Bulkhead Brace

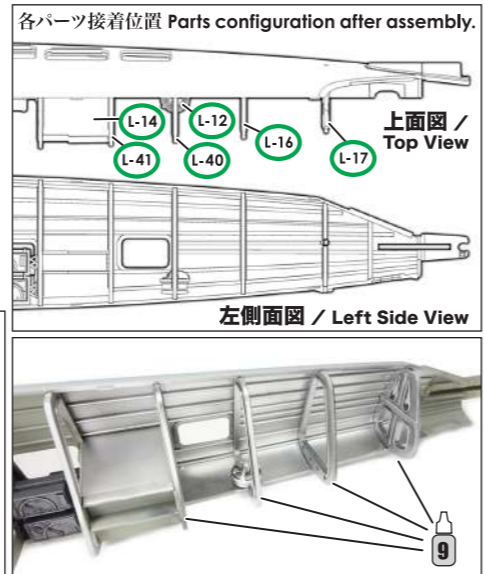


3-3. J 胴体隔壁 その2 Fuselage Bulkheads Part 2

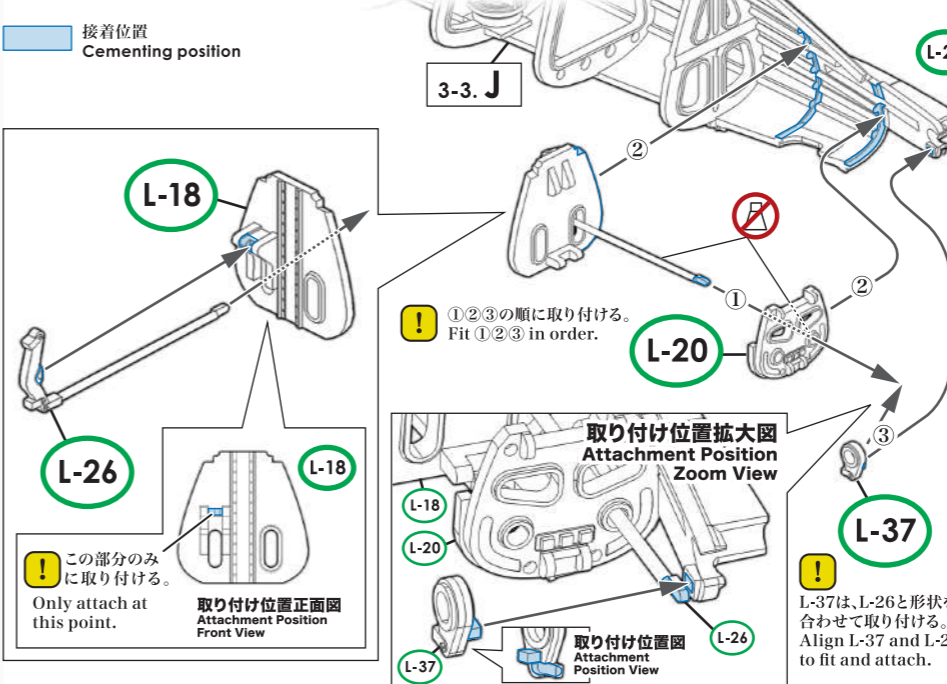


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-16 胴体隔壁7 Fuselage Bulkhead 7
- L-17 胴体隔壁8 Fuselage Bulkhead 8
- L-40 胴体隔壁6 Fuselage Bulkhead 6
- L-14 L-41 胴体隔壁5 Fuselage Bulkhead 5
- L-12 マスターコンパス Master Compass

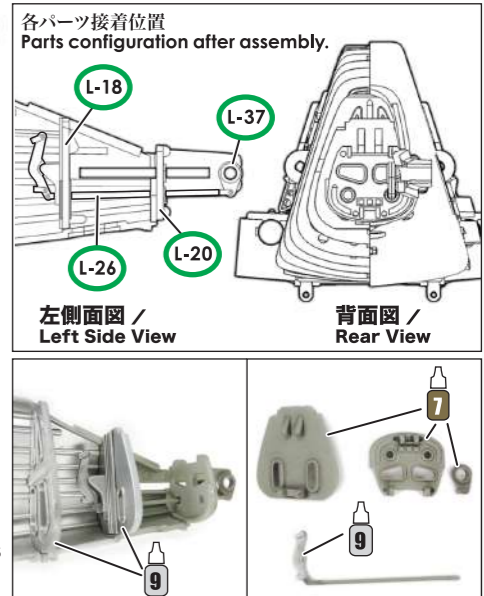


3-3. K 尾部隔壁とリンクロッド Tail Bulkhead and Link Rod

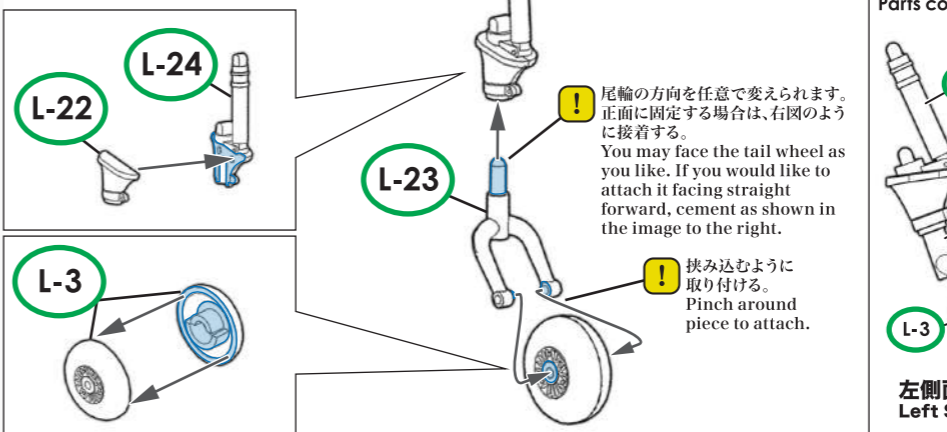


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-18 胴体隔壁9 Fuselage Bulkhead 9
- L-37 エレベーターレベル Elevator Level
- L-26 エレベーターリンクロッド Elevator Link Rod
- L-20 胴体隔壁10 Fuselage Bulkhead 10

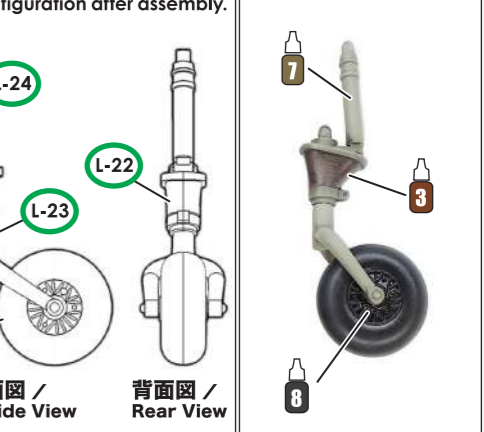


3-3. L 尾輪 Tail Wheel

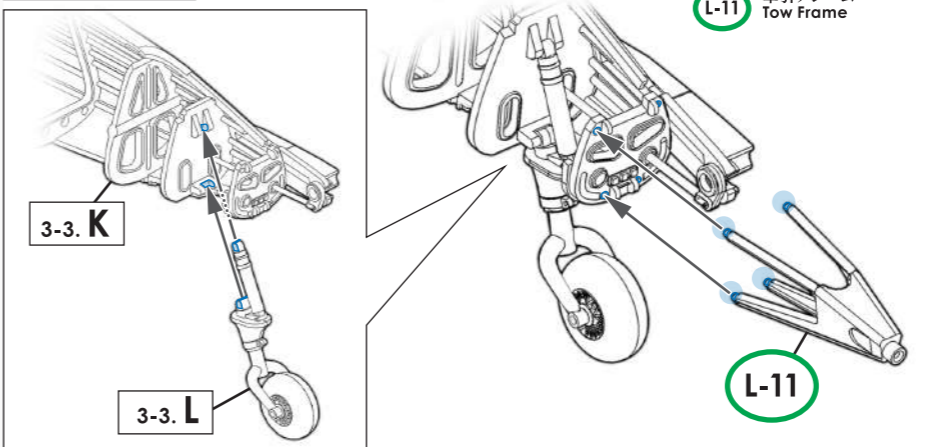


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-24 L-22 尾輪支柱 Tail Wheel Strut
- L-23 尾輪ヨーク Tail Wheel Yoke
- L-3 尾輪 Tail Wheel

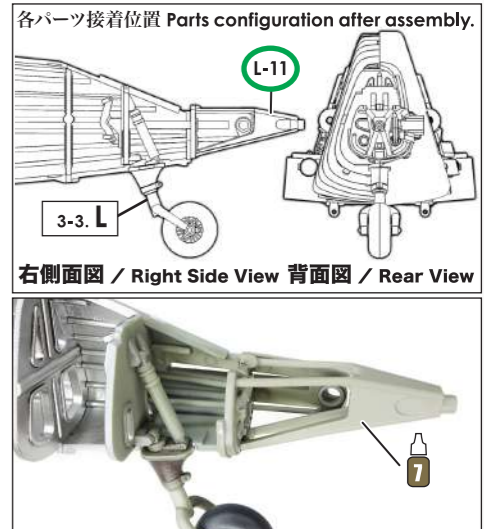


3-3. M 尾輪の組み立て Tail Wheel Assembly



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- L-11 牽引フレーム Tow Frame

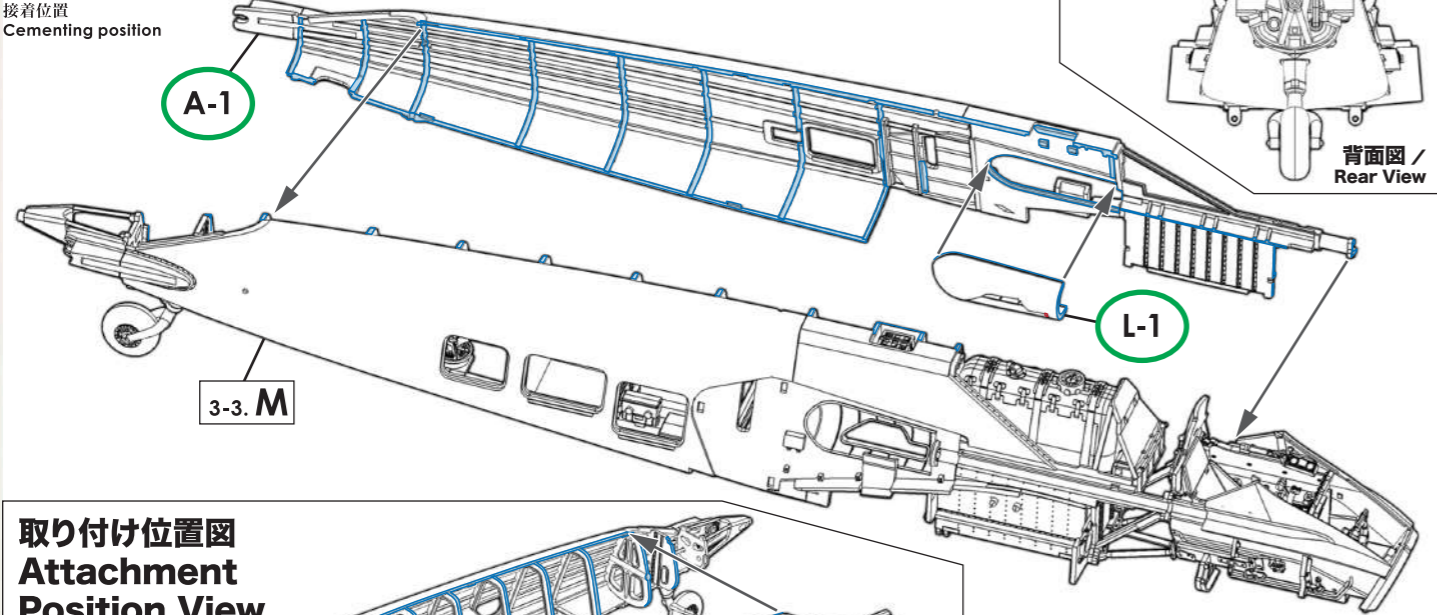


3-3. N 胴体左右の組み立て Left and Right Fuselage Assembly

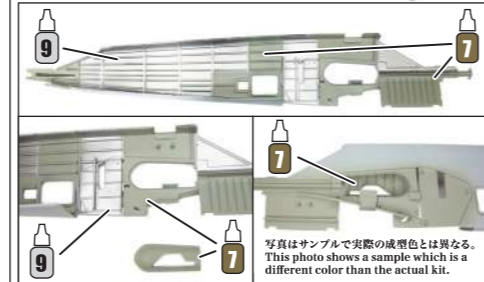
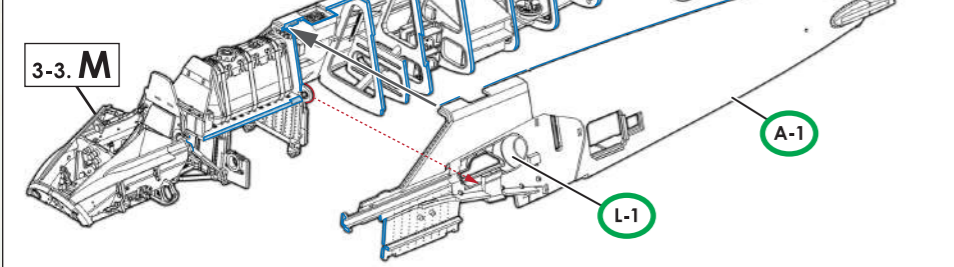
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- A-1 胴体左側面 / Left Side Fuselage Plate
- L-1 MG151-ベイ(左側) / MG 151 Bay (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



取り付け位置図 Attachment Position View



3-3. O ラダーの選択 Ladder Option

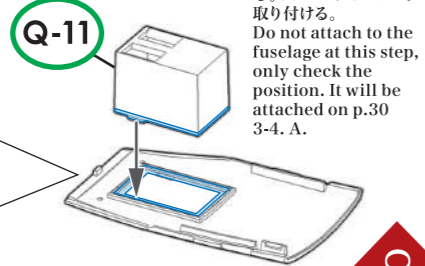
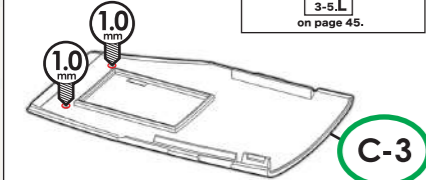
実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- C-3 胴体後下部外板 / Fuselage Rear Bottom Panel
- Q-11 MG151 空薬莖箱 / MG 151 Spent Ammunition Box
- L-27 ラダー / Ladder

ラダー収納状態 Stored Ladder

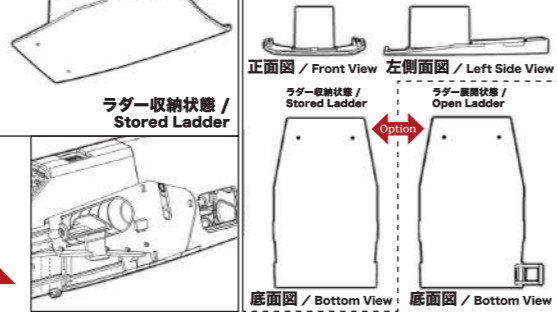
組み立てる前に穴を2箇所開けておく。 Open 2 holes before assembly.

45ページ 3-5.L
にて参照。
Refer to paragraph 3-5.L on page 45.



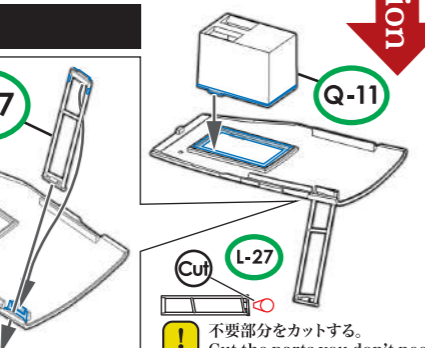
ここでは胴体に取り付けず、位置のみ確認する。30ページ3-4.Aで取り付ける。 Do not attach to the fuselage at this step, only check the position. It will be attached on p.30 3-4. A.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

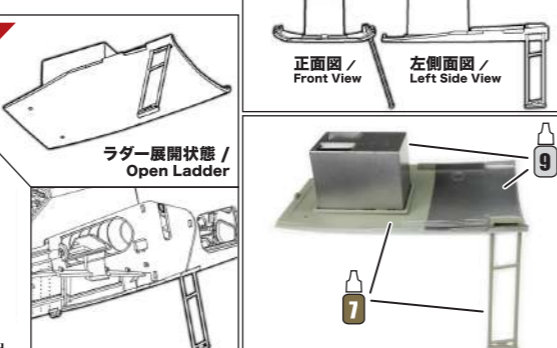


ラダー展開状態 Open Ladder

カッターもしくはデザインナイフで赤色部分のフチを削り抜いた後に整形する。 Use a fine cutter or other knife to cut out the edge of the red outlined area and adjust as needed.



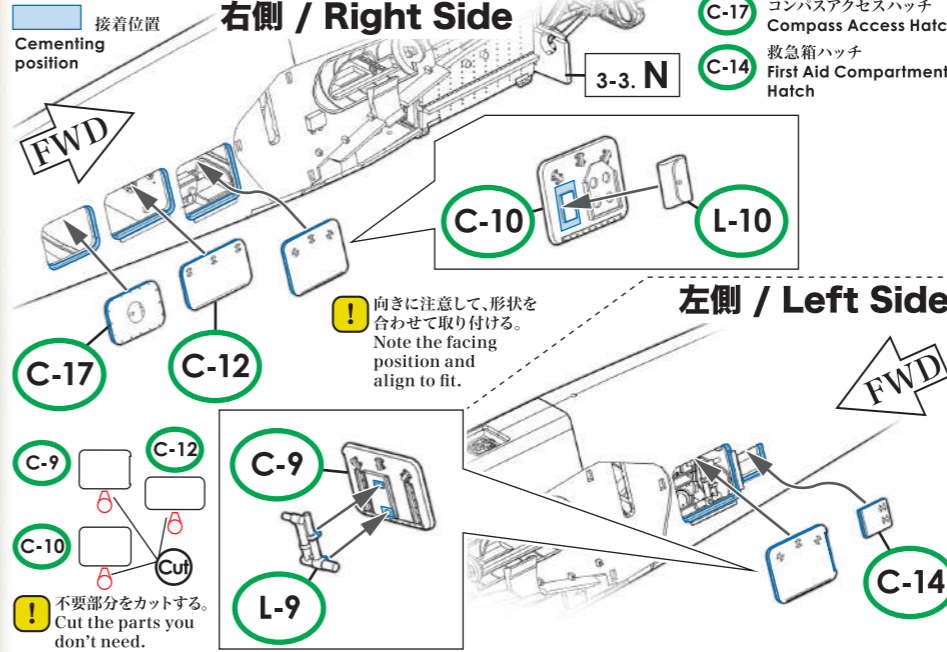
不要部分をカットする。 Cut the parts you don't need.



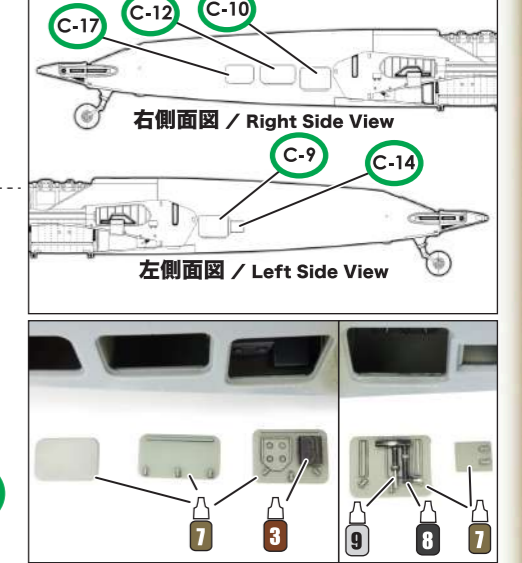
3-3. P アクセスハッチ Access Hatch

実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- C-10 通信機ハッチ(右側) / Radio Hatch (Right)
- C-17 コンパスアクセスハッチ / Compass Access Hatch
- C-14 救急箱ハッチ / First Aid Compartment Hatch
- L-10 工具袋 / Tool Pouch
- C-12 荷物室ハッチ / Luggage Compartment Hatch
- C-9 通信機ハッチ(左側) / Radio Hatch (Left)
- L-9 スタータークランク / Starter Crank



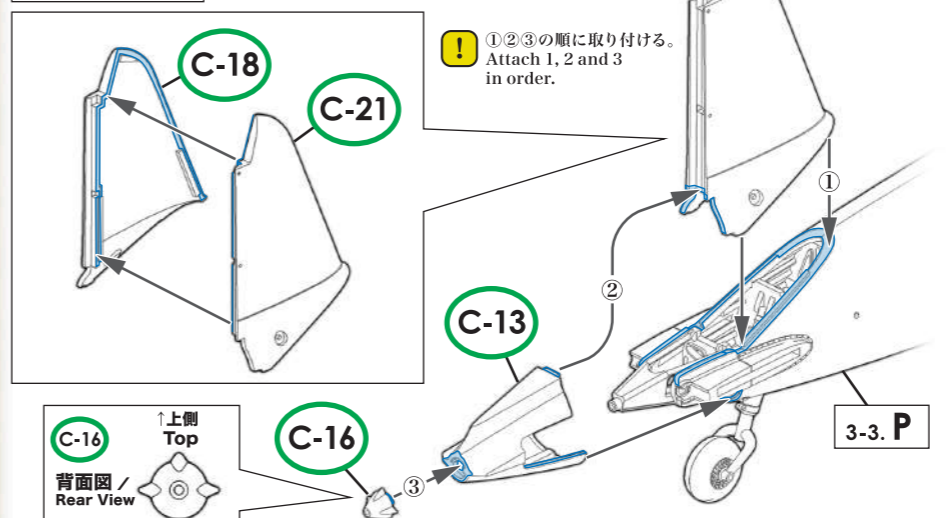
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



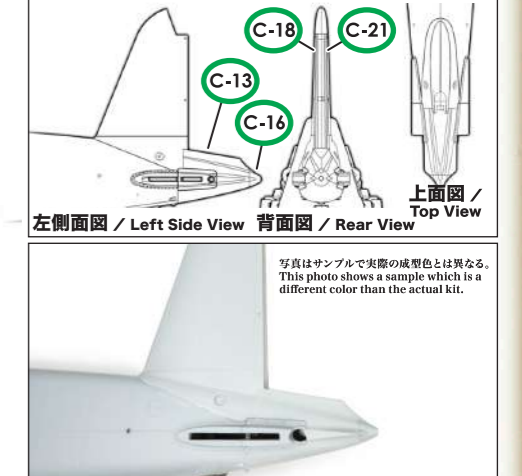
3-3. Q 尾部と垂直尾翼 Tail and Vertical Stabilizer

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- C-18 C-21 垂直尾翼 / Vertical Stabilizer
- C-16 C-13 テールコーン / Tail Cone



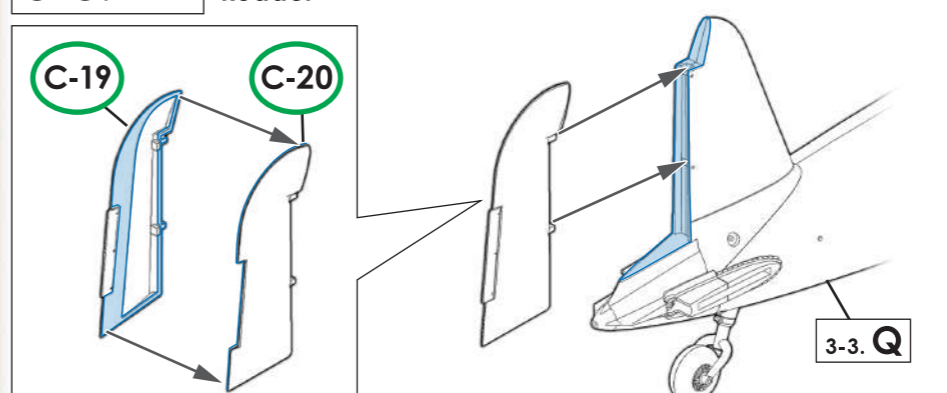
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-3. R ラダー Rudder

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- C-19 C-20 ラダー / Rudder



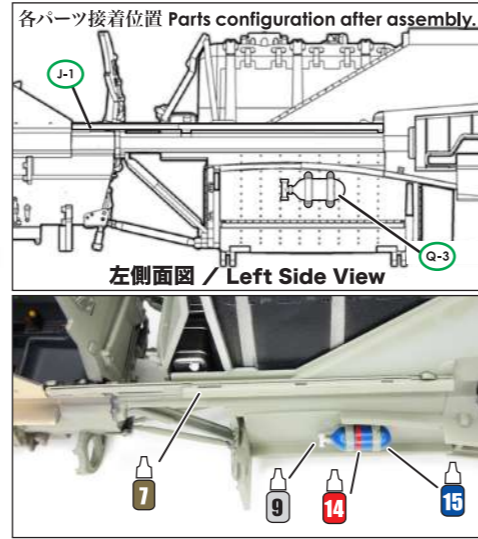
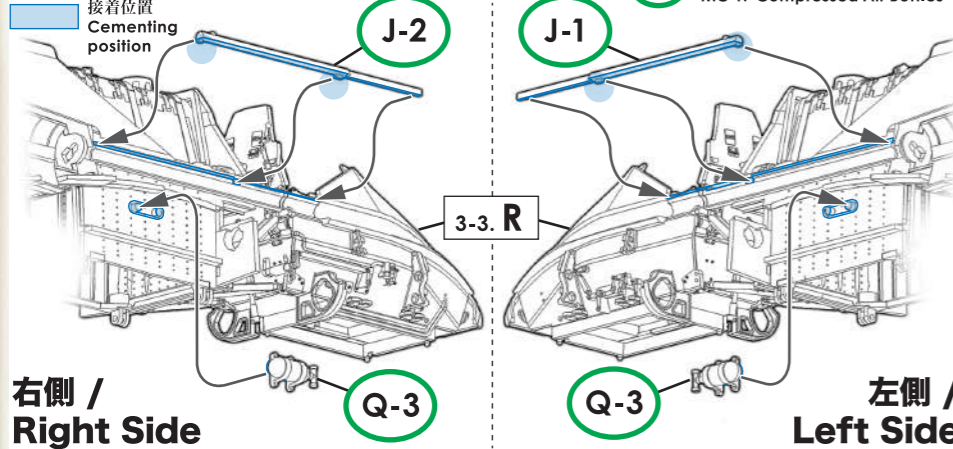
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-3. S キャノピーレール Canopy Rails

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

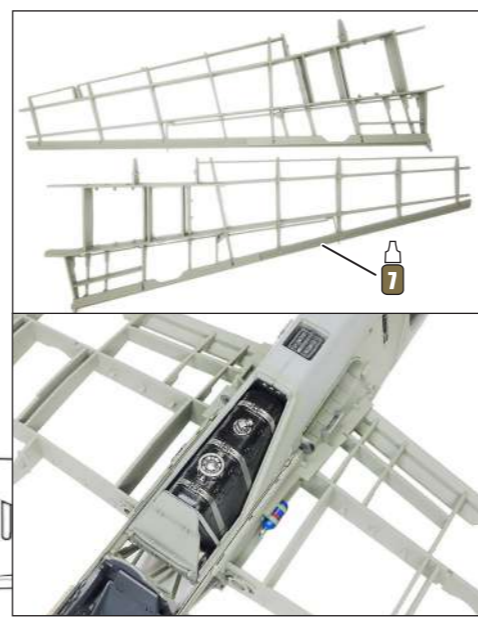
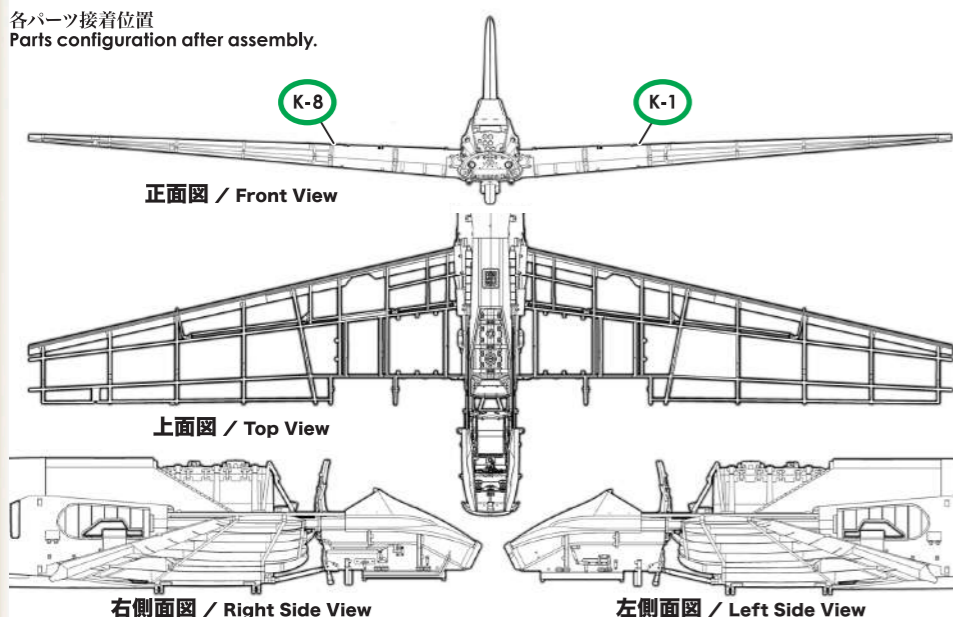
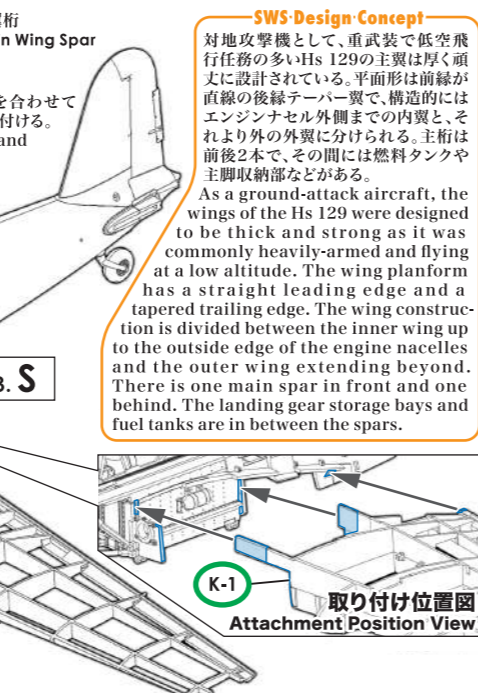
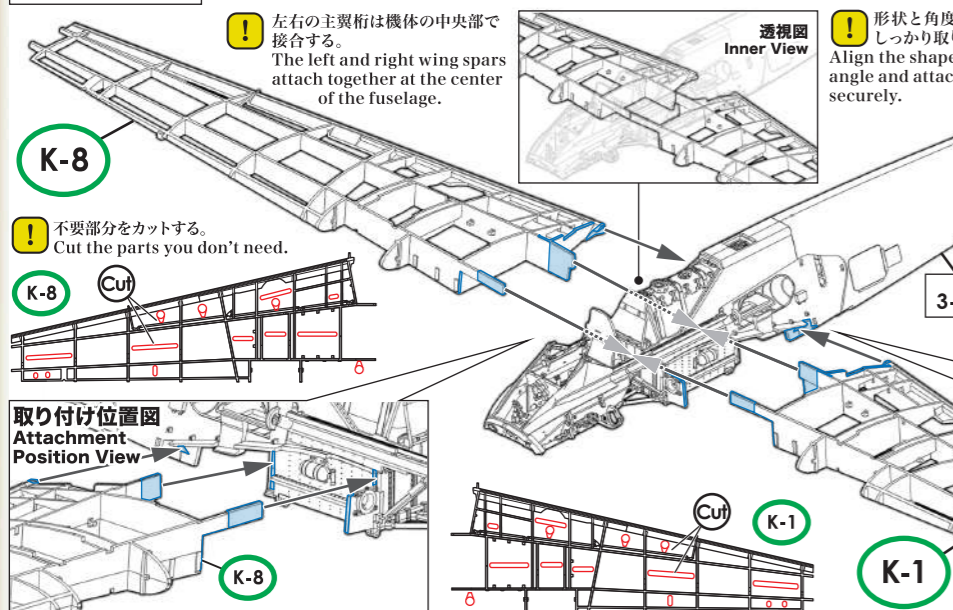
- J-1 J-2 キャノピーレール
Canopy Rails
- Q-3 MG17用圧搾空気ボトル
MG 17 Compressed Air Bottles



3-3. T 主翼桁 Main Wing Spar

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

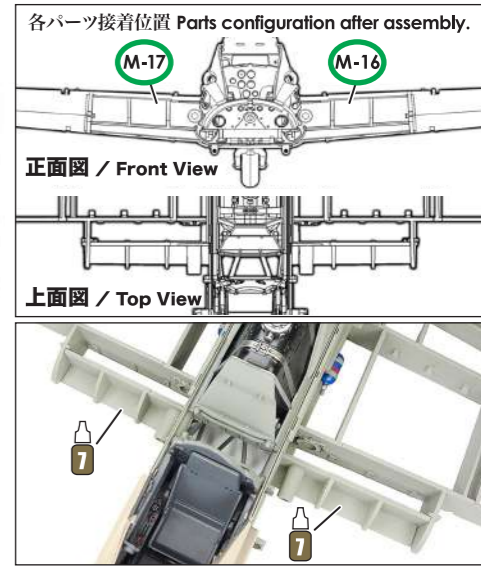
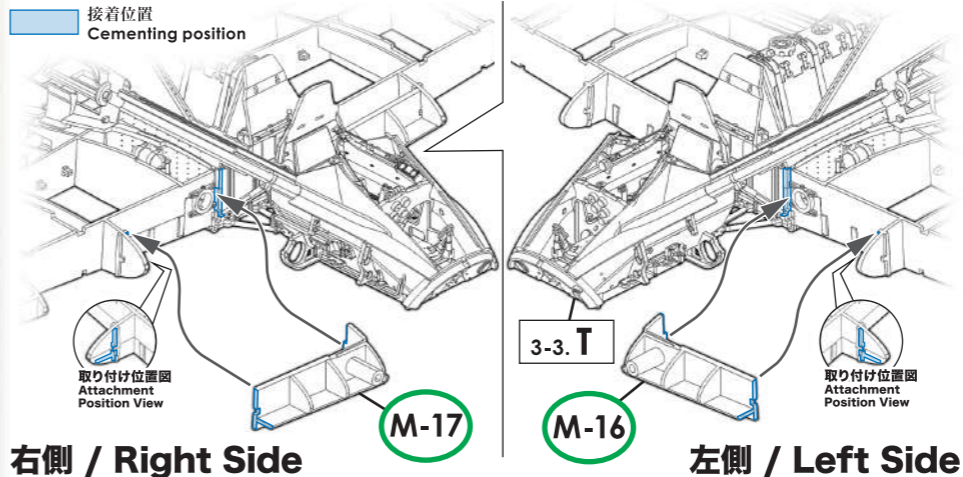
- K-1 K-8 主翼桁
Main Wing Spar



3-3. U MG17隔壁とリブ MG 17 Wall and Ribs

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

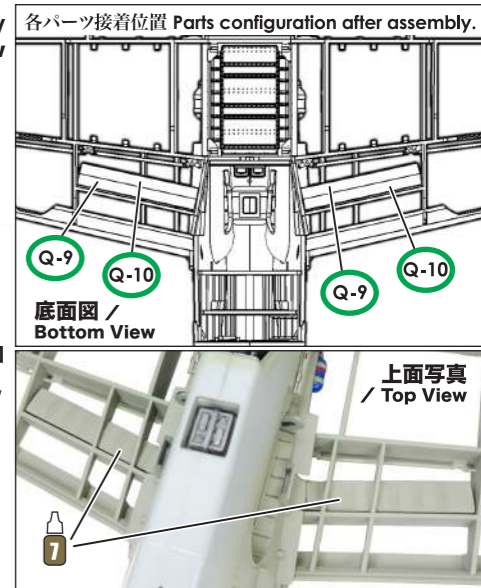
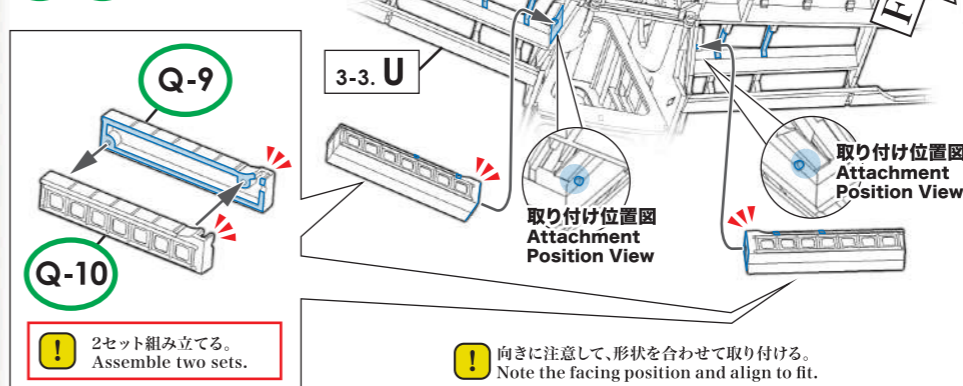
- M-16 M-17 MG17隔壁とリブ
MG 17 Wall and Rib



3-3. V MG 151 弾倉 MG 151 Magazines

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

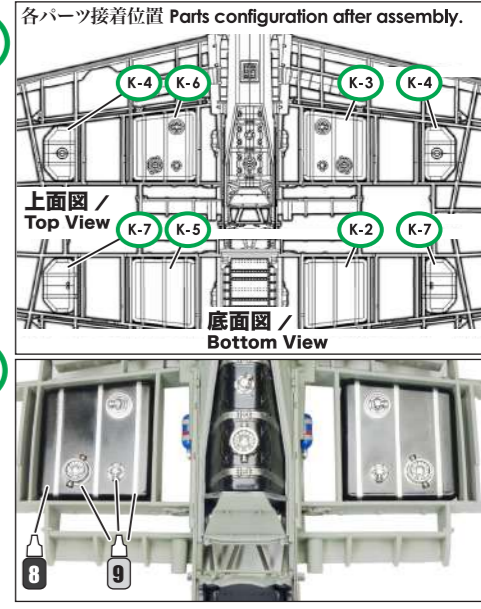
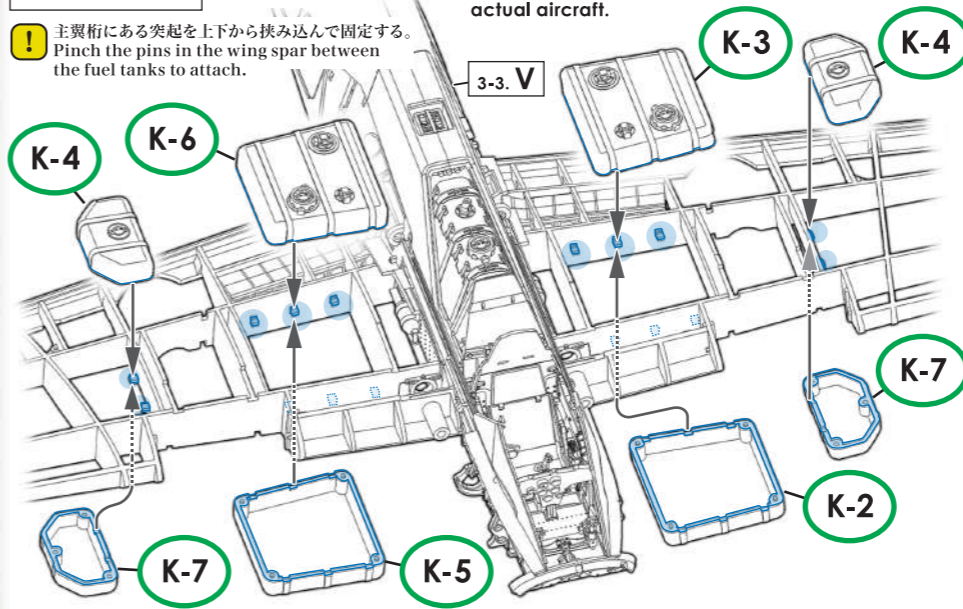
- Q-9 Q-10 MG 151 弾倉
MG 151 Magazine



3-3. W 燃料タンク Fuel Tanks

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

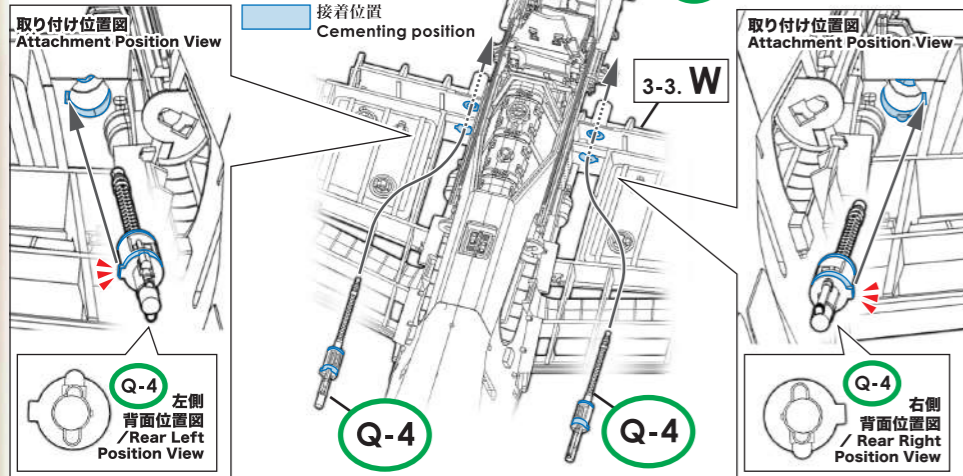
- K-5 K-6 燃料タンク(右側)
Fuel Tank (Right)
- K-2 K-3 燃料タンク(左側)
Fuel Tank (Left)
- K-4 K-7 オイルタンク
Oil Tank



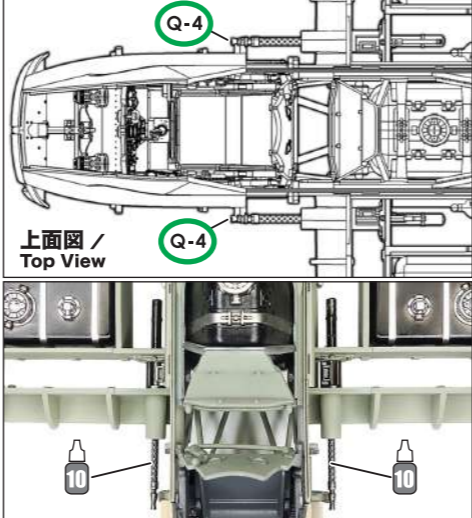
3-3. X MG 17 機関銃
MG 17 Machine Guns

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

Q-4 MG 17 機関銃
MG 17 Machine Gun



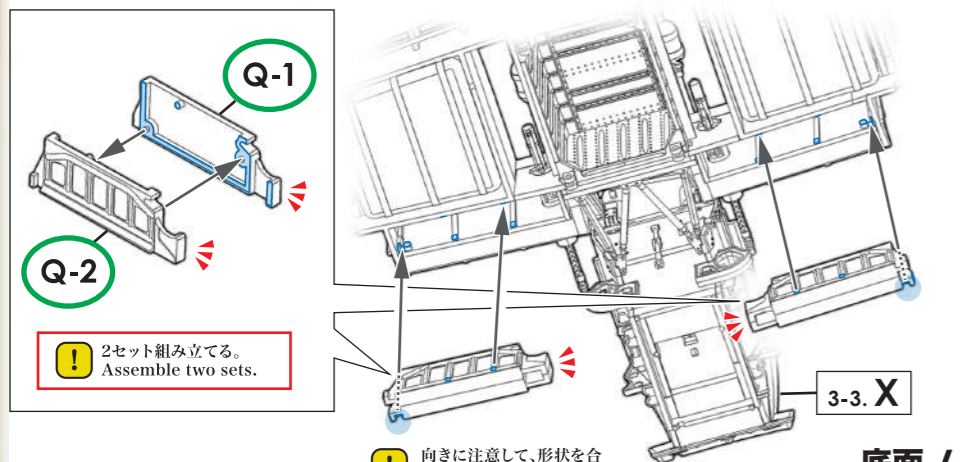
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



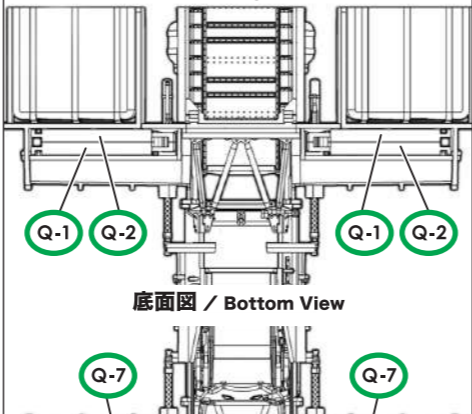
3-3. Y MG 17 弾倉
MG 17 Magazines

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

Q-1 Q-2 Q-7 MG 17 弾倉
MG 17 Magazine



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS-Design Concept
重武装の対地攻撃機として開発されたHs 129は、固定武装としてコクピット後方の胴体内にMG 151 / 20mm機関銃を、主翼の付け根にはMG 17 / 7.92mm機関銃を搭載している。これはB-1/2の標準装備となっている。この4つの機関銃/機銃はすべて胴体側面にまとめられていて、双発プロペラの圏外(回転面より内側)に配置されている。
The Hs 129, designed to be a heavily-armed ground-attack aircraft, had two 20 mm MG 151 machine guns inside of the fuselage and two 7.92 mm MG 17 machine guns mounted in the wing roots as its standard armament. This was the standard for B-1 and B-2 versions. These four weapons were all consolidated on the fuselage sides, outside of the range of the twin engine propellers (further inside than the rotating blades).

! 向きに注意して、形状を合わせて取り付け。
Note the facing position and align to fit.

底面 / Bottom View

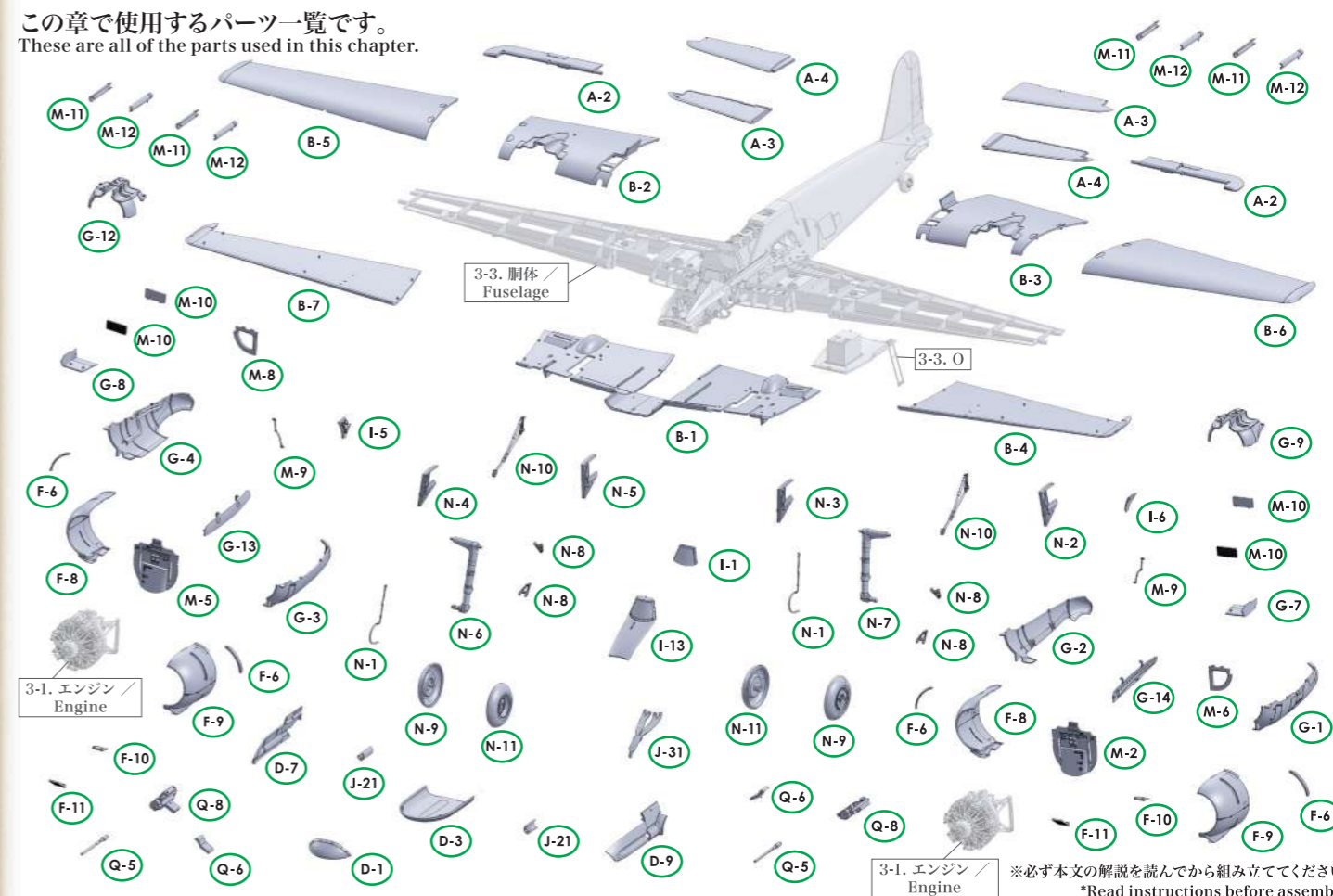
上面 / Top View

Flügel
主翼 / Wings

3-4. では主翼の組み立てを解説しています。
3-4. Wings Assembly.

総部品数
TOTAL PARTS
88 点

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



下記写真は、3-4. を組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-4.

3-4. Photo 01



底面写真 / Bottom View

3-4. Photo 02



背面写真 / Rear View

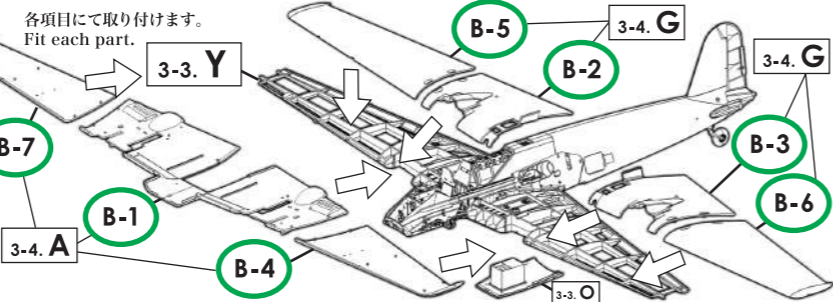


右翼写真 / Right Wing View

左翼写真 / Left Wing View

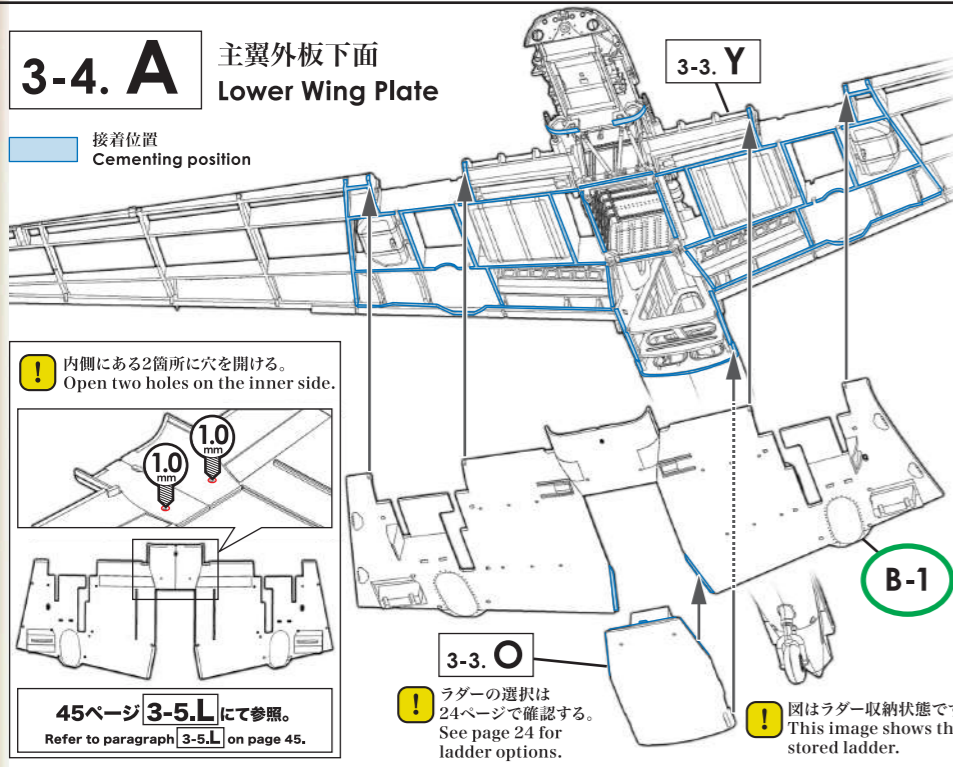
重要!! 必ず確認してください!!
Important!! Check this first!!

接着の前に、主翼上下の外板などが隙間なく取り付けることが出来るか必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure that the upper and lower wing plates and other parts can attach together without any gaps. As shown in the image, test-fit the parts without applying any glue to check the fit before cementing. After cementing, use clear tape to secure the parts together until the cement dries to ensure they attach without any openings.

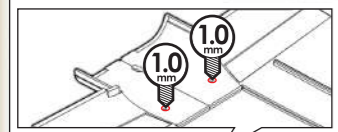


3-4. A 主翼外板下面
Lower Wing Plate

接着位置
Cementing position



⚠ 内側にある2箇所に穴を開ける。
Open two holes on the inner side.



45ページ 3-5.L にて参照。
Refer to paragraph 3-5.L on page 45.

⚠ ラダーの選択は24ページで確認する。
See page 24 for ladder options.

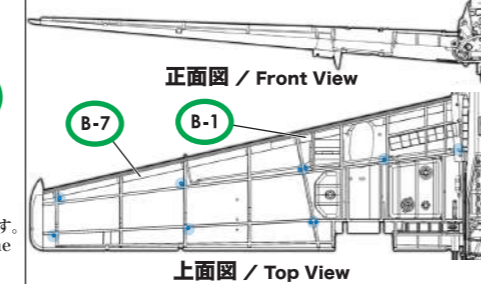
⚠ 図はラダー収納状態です。
This image shows the stored ladder.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

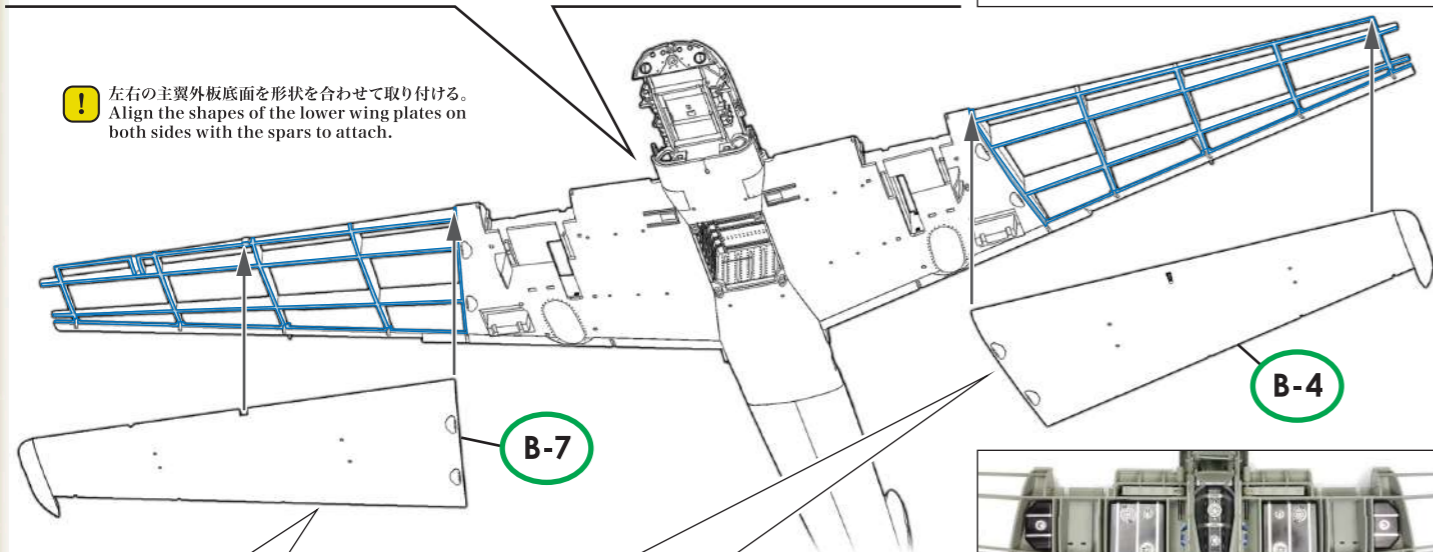
B-1 胴体底面外板 / Fuselage Underside Plate
B-7 主翼外板下面(右側) / Lower Wing Plate (Right)
B-4 主翼外板下面(左側) / Lower Wing Plate (Left)



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

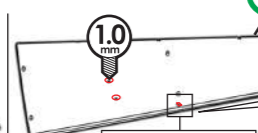
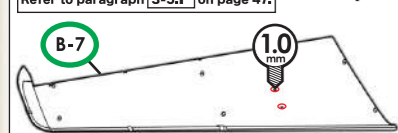


⚠ 左右の主翼外板底面を形状に合わせて取り付け。
Align the shapes of the lower wing plates on both sides with the spars to attach.



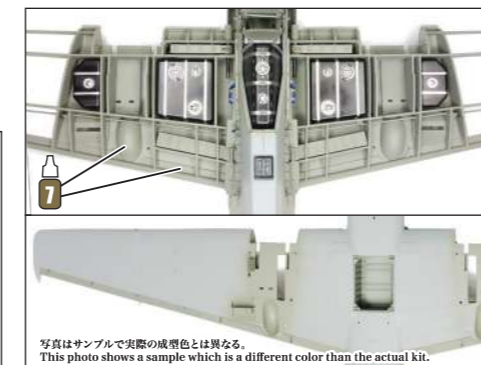
47ページ 3-5.P にて参照。
Refer to paragraph 3-5.P on page 47.

⚠ 内側にある2箇所に穴を開ける。
Open two holes on the inner side.



⚠ 1.0mmのドリル刃で穴を開けてからカッターで整形して赤色部分を削り抜きます。
Use a drill blade to open a hole and then cut out the shape outline in red with a cutter.

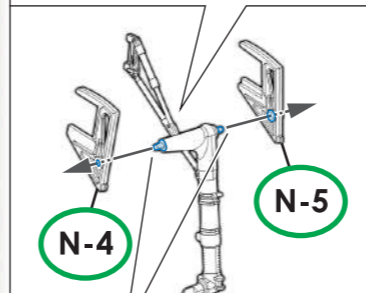
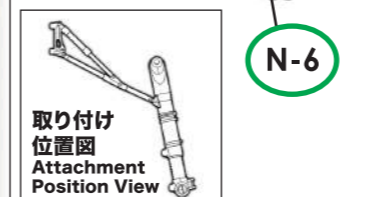
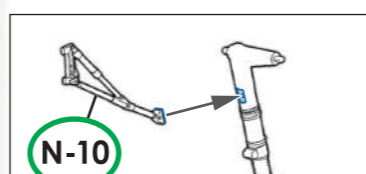
B-4のみ加工する。
Only modify B-4.



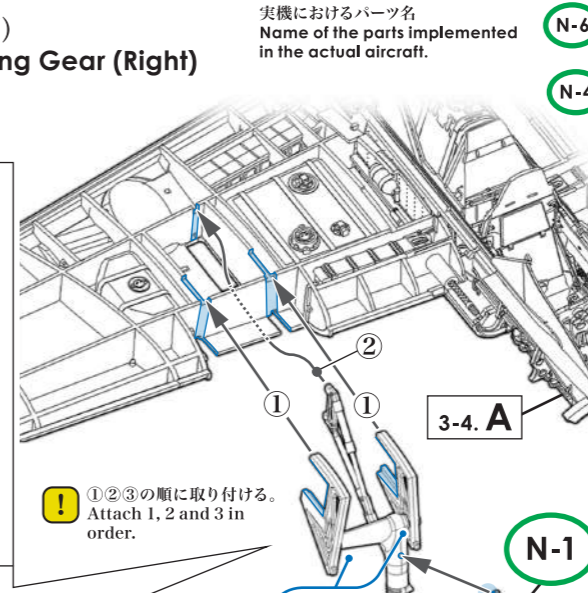
写真はサンプルで実際の成型色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

3-4. B 主脚柱(右側)
Main Landing Gear (Right)

接着位置
Cementing position



⚠ 这里是接着しない。
Do not cement here.



⚠ ①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2 and 3 in order.

フィニッシャー・アドバイス
Master Advice

流し込みタイプの接着剤
Extra thin cement

⚠ 接着前の③の部分動かして①②を取り付けた後、③を流し込みタイプの接着剤にて固定します。
Before cementing ③, fit ① and ② into place. Then use an extra-thin liquid cement to attach ③.

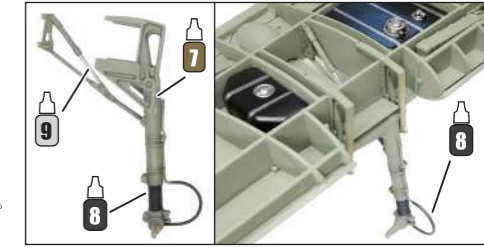
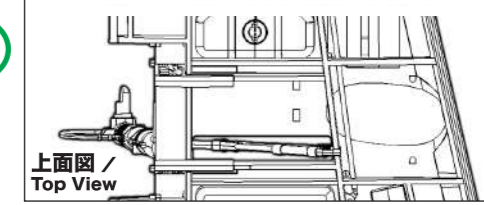
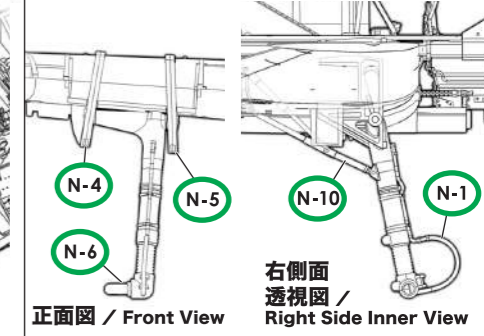
⚠ 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

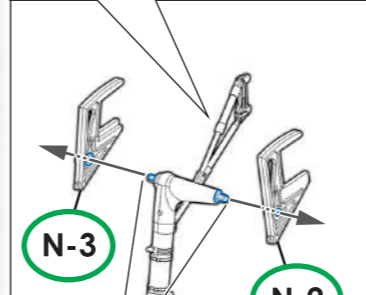
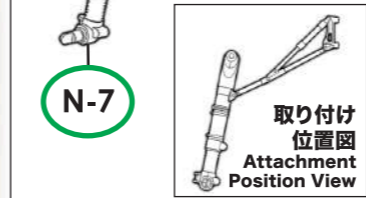
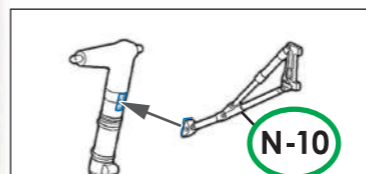
N-6 主脚柱(右側) / Main Landing Gear (Right)
N-4 N-5 主脚ブラケット / Landing Gear Bracket

N-10 主脚後方支柱(右側) / Main Landing Gear Rear Support (Right)
N-1 ブレーキパイプ / Brake Pipe

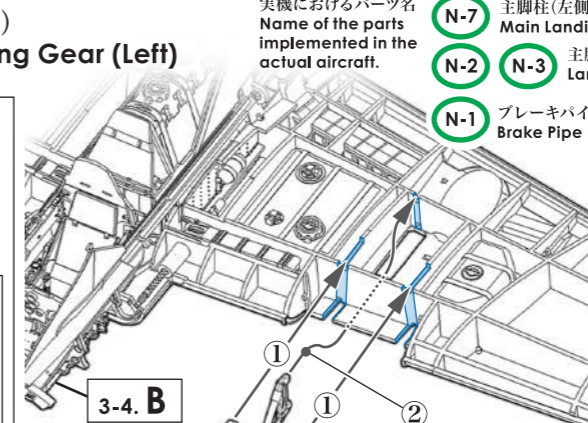
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-4. C 主脚柱(左側)
Main Landing Gear (Left)



⚠ 这里是接着しない。
Do not cement here.



⚠ ①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2 and 3 in order.

フィニッシャー・アドバイス
Master Advice

流し込みタイプの接着剤
Extra thin cement

⚠ 接着前の③の部分動かして①②を取り付けた後、③を流し込みタイプの接着剤にて固定します。
Before cementing ③, fit ① and ② into place. Then use an extra-thin liquid cement to attach ③.

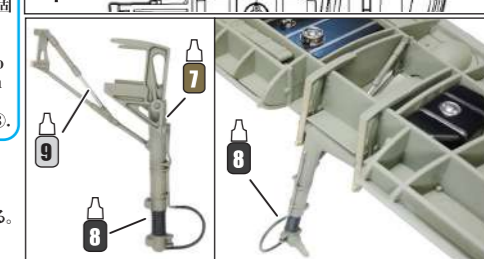
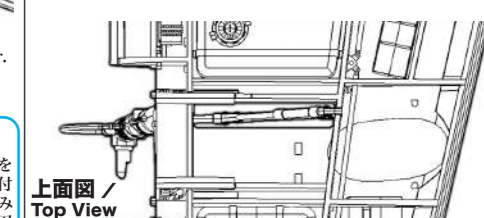
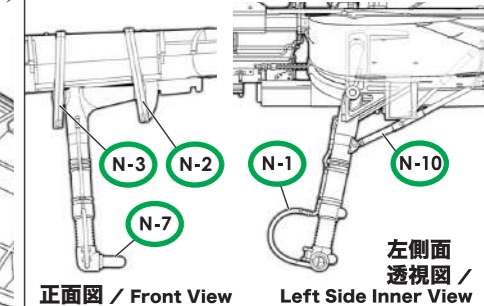
⚠ 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

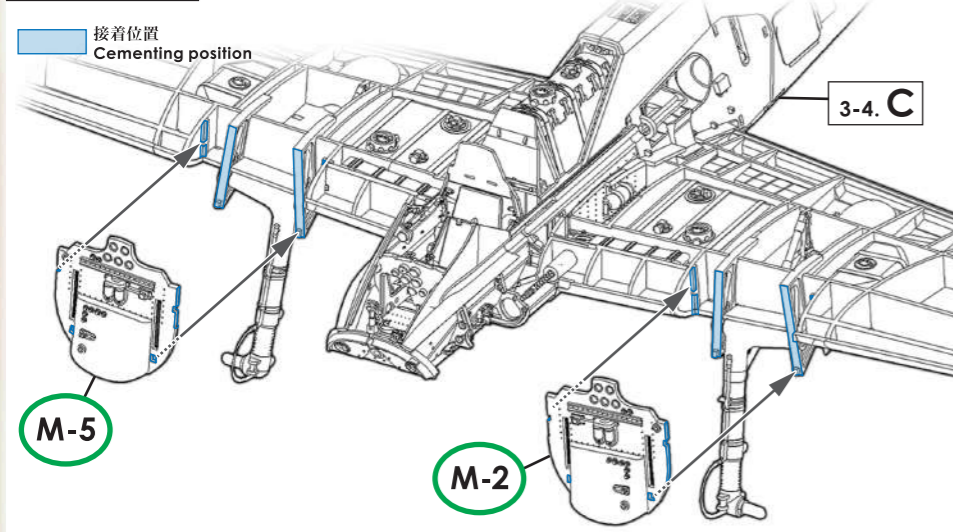
N-7 主脚柱(左側) / Main Landing Gear (Left)
N-2 N-3 主脚ブラケット / Landing Gear Bracket

N-10 主脚後方支柱(左側) / Main Landing Gear Rear Support (Left)
N-1 ブレーキパイプ / Brake Pipe

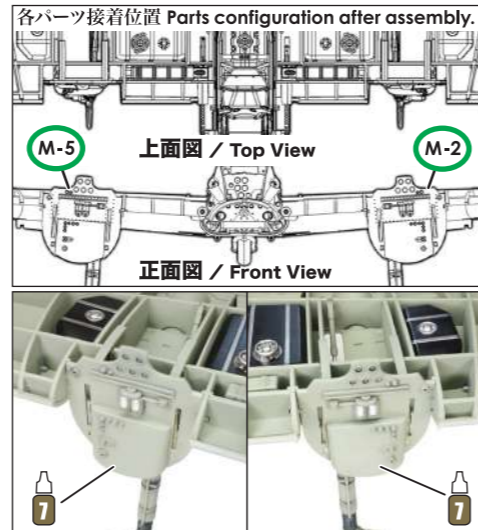
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



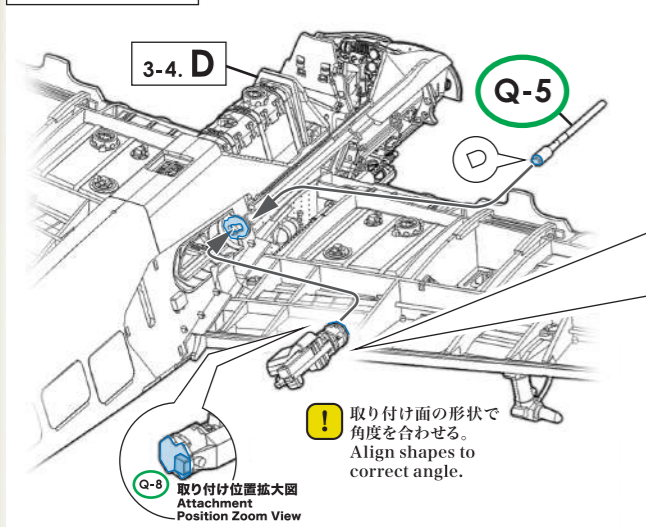
3-4. D 防火壁 Firewall



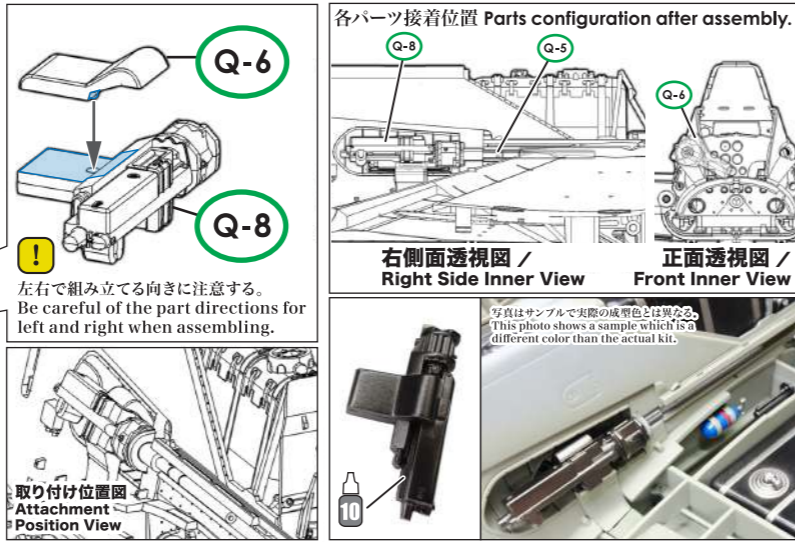
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft. M-2 M-5 防火壁
Firewall



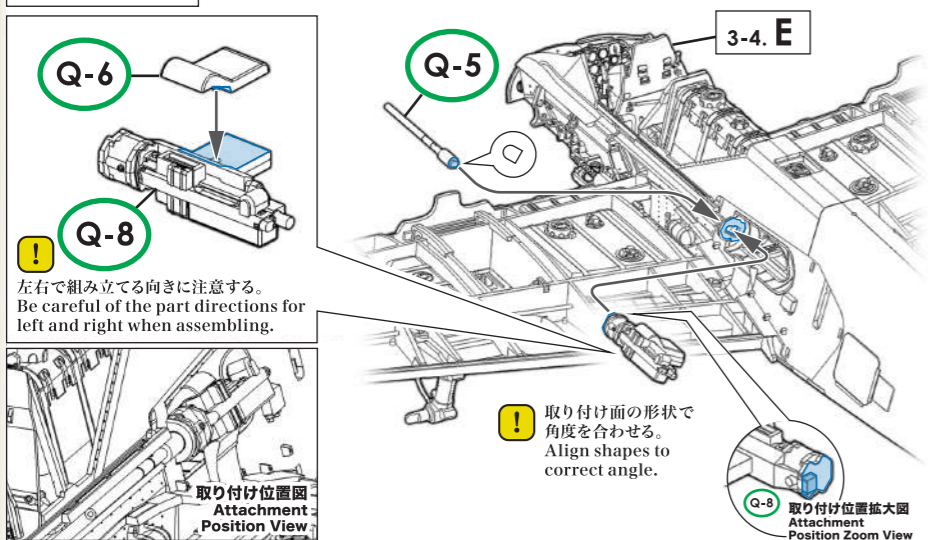
3-4. E MG 151 機関銃(右側) MG 151 Machine Gun (Right)



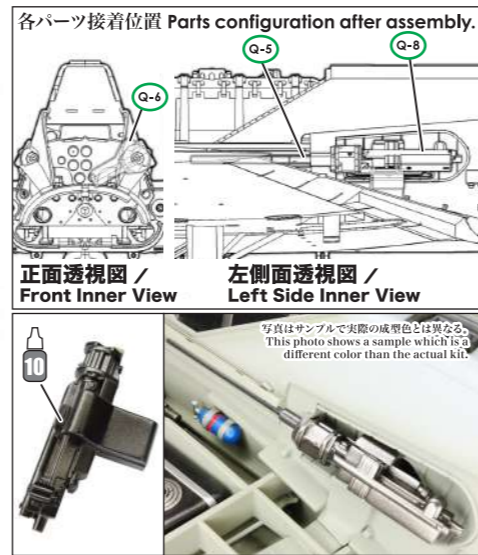
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft. Q-5 Q-6 Q-8 MG 151 機関銃
MG 151 Machine Gun



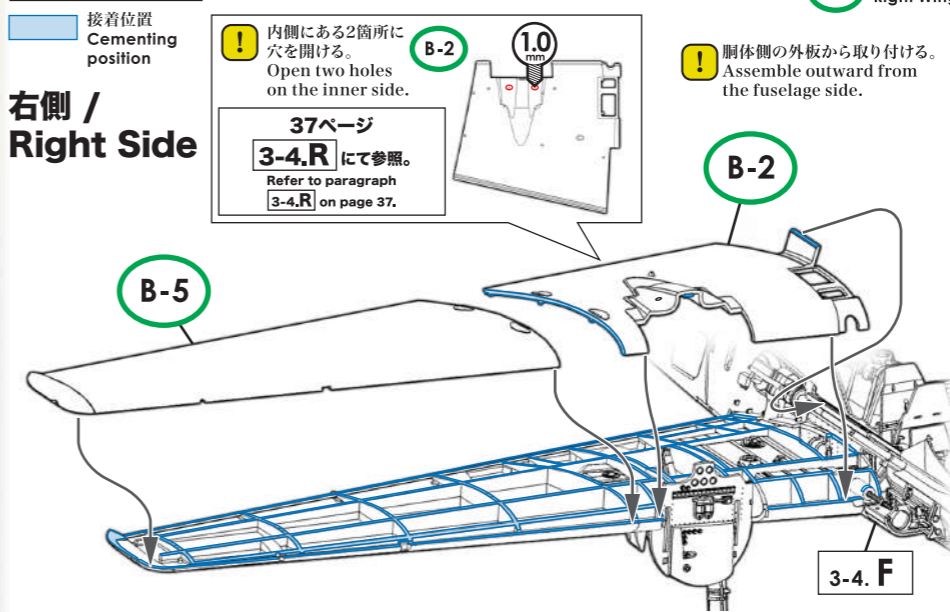
3-4. F MG 151 機関銃(左側) MG 151 Machine Gun (Left)



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft. Q-5 Q-6 Q-8 MG 151 機関銃
MG 151 Machine Gun

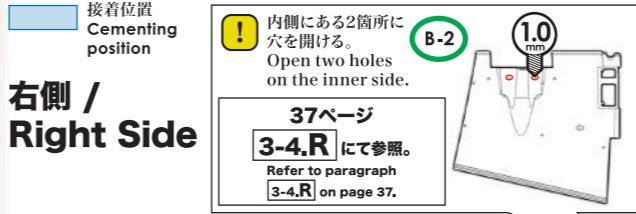


3-4. G 主翼上面外板 Upper Wing Outer Surface Plate

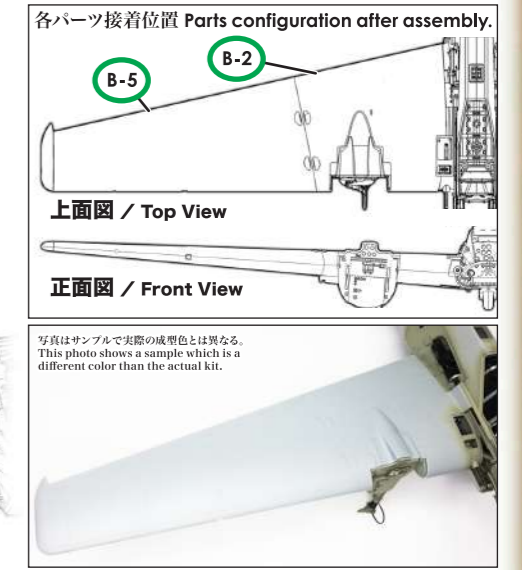
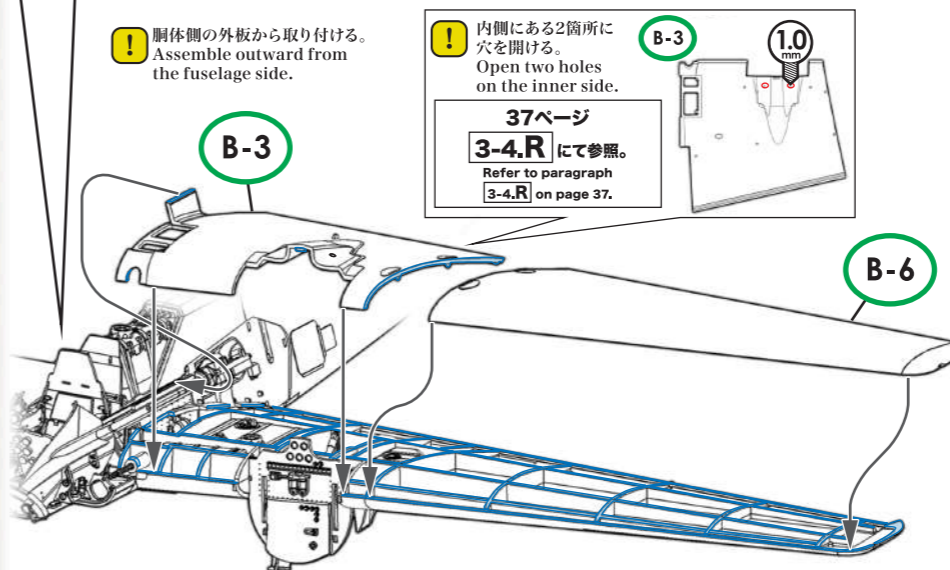


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft. B-2 右内翼上面外板
Right Wing Inboard Top Plate B-5 右外翼上面外板
Right Wing Outboard Top Plate

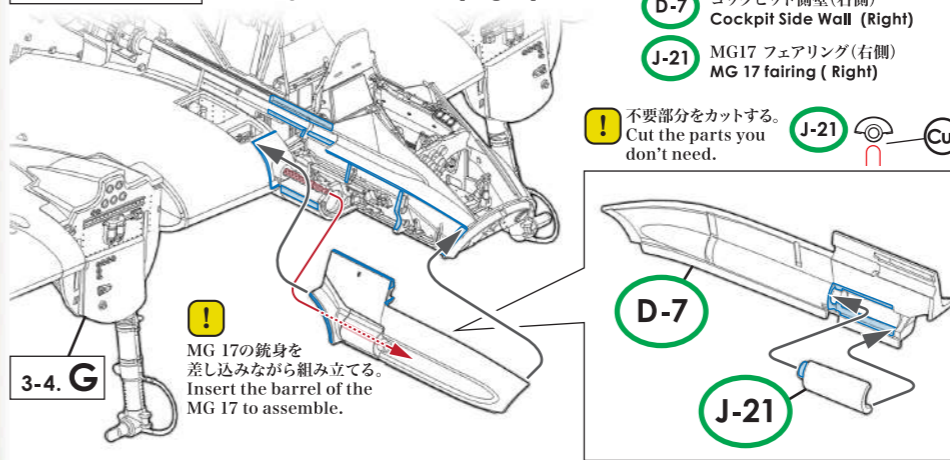
右側 / Right Side



左側 / Left Side

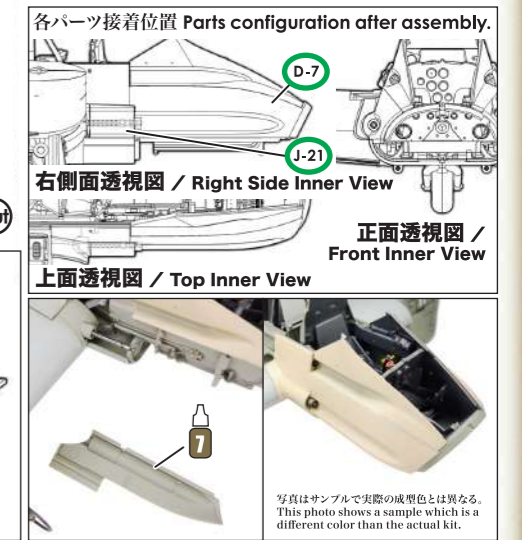
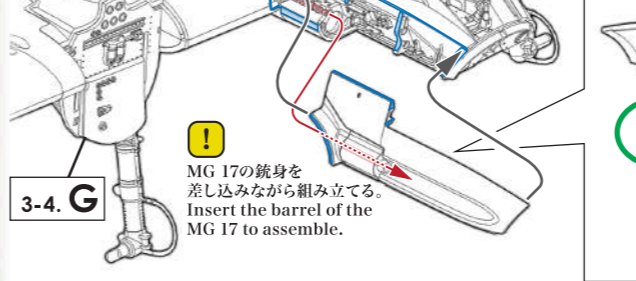


3-4. H コックピット側壁(右側) Cockpit Side Wall (Right)



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft. D-7 コックピット側壁(右側)
Cockpit Side Wall (Right) J-21 MG17 フェアリング(右側)
MG 17 fairing (Right)

右側面透視図 / Right Side Inner View

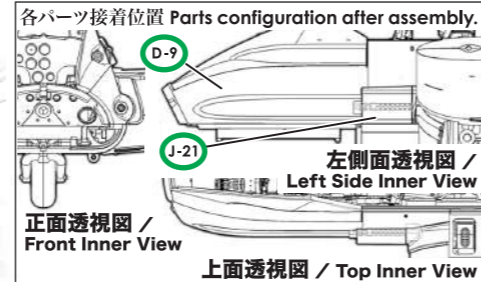
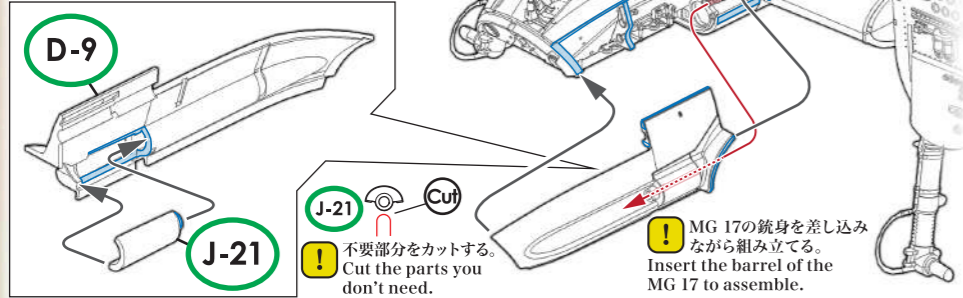


3-4. I コックピット側壁(左側)
Cockpit Side Wall (Left)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

コックピット側壁(左側) J-21 MG17フェアリング(左側)
Cockpit Side Wall (Left) J-21 MG 17 fairing (Left)

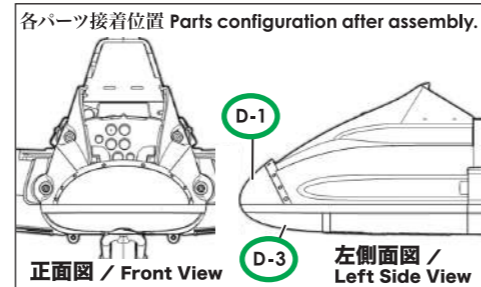
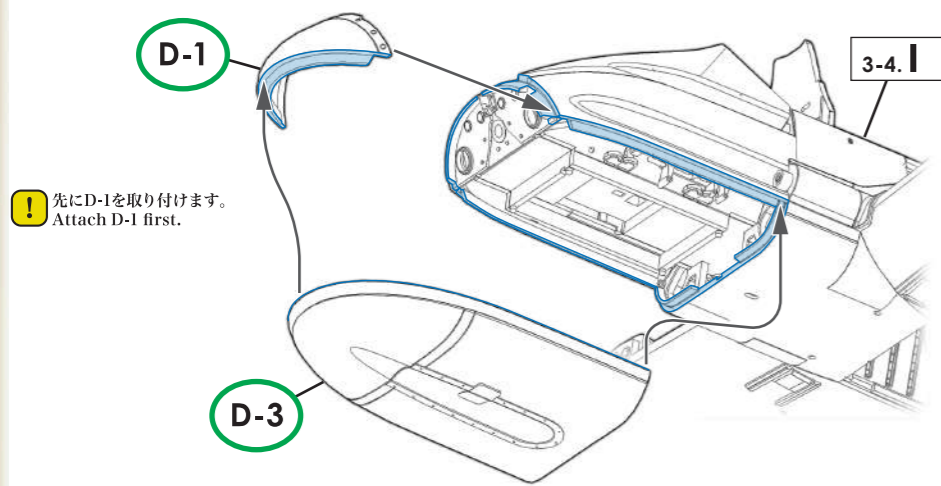


3-4. J 機首外板
Nose Skin

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-1 機首外板
Nose Cap

D-3 機首下面外板
Nose Underside



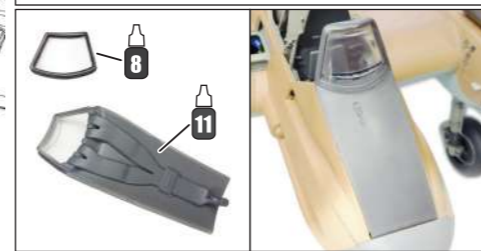
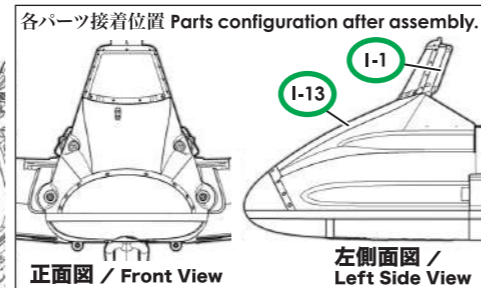
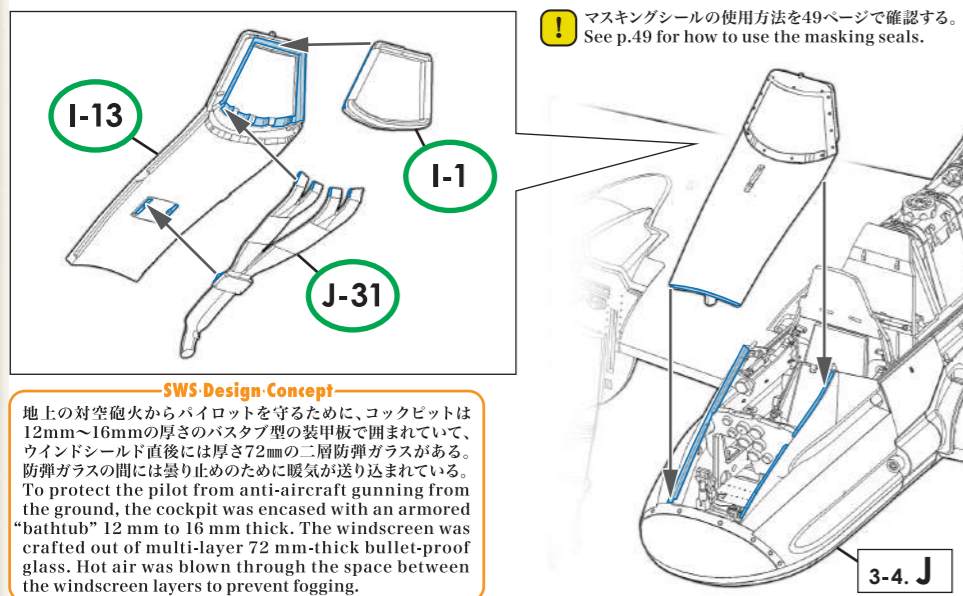
3-4. K ウィンドシールド
Windshield

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

I-13 ウィンドシールド
Windshield

I-1 防弾ガラス
Armored Glass

J-31 ヒーターベント
Heater Vents



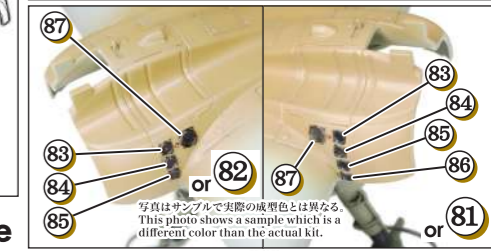
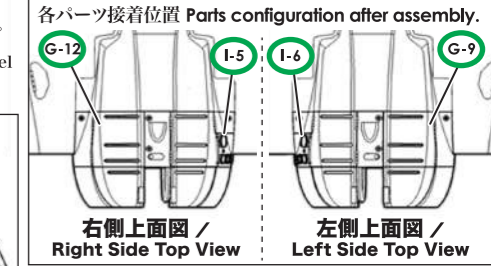
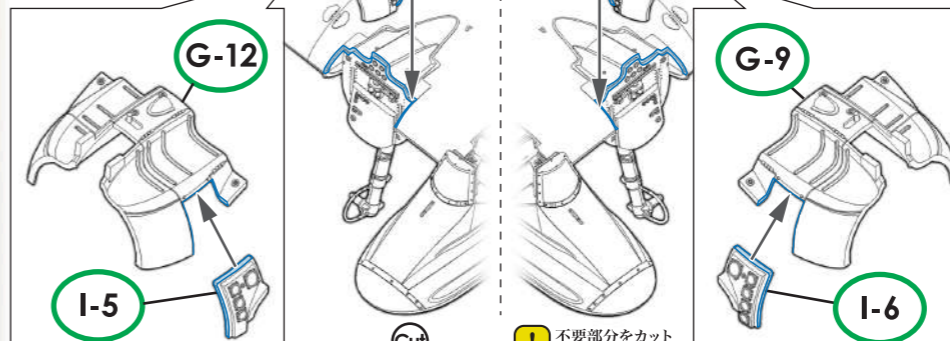
3-4. L ナセル上面
Nacelle Top

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-9 ナセル上面
Nacelle Top

I-5 ナセル内側計器
Nacelle Instruments



右側 / Right Side

I-5

I-6

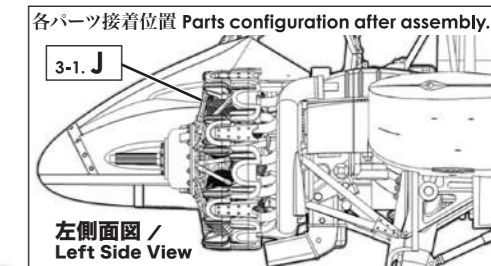
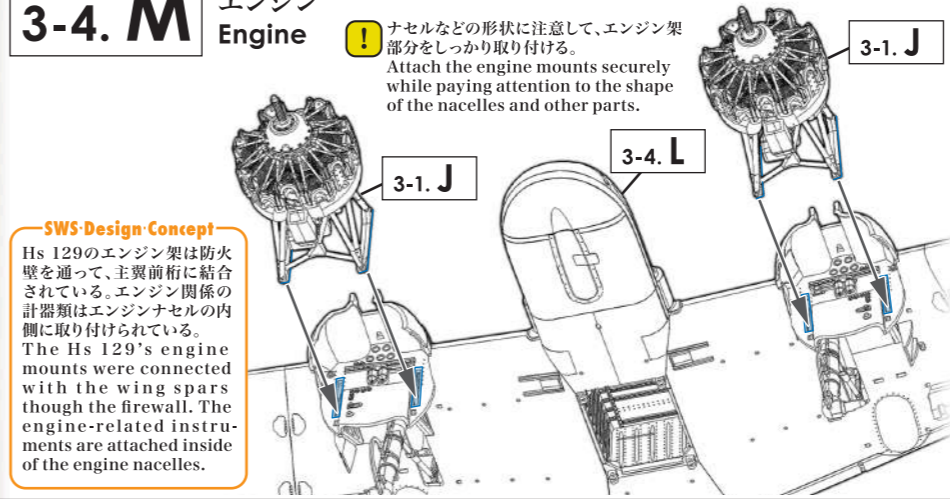
不要部分をカットする / Cut the parts you don't need.

左側 / Left Side

3-4. M エンジン
Engine

! ナセルなどの形状に注意して、エンジン架部分をしっかり取り付ける。
Attach the engine mounts securely while paying attention to the shape of the nacelles and other parts.

SWS-Design-Concept
Hs 129のエンジン架は防火壁を通して、主翼前桁に結合されている。エンジン関係の計器類はエンジンナセルの内側に取り付けられている。
The Hs 129's engine mounts were connected with the wing spars though the firewall. The engine-related instruments are attached inside of the engine nacelles.

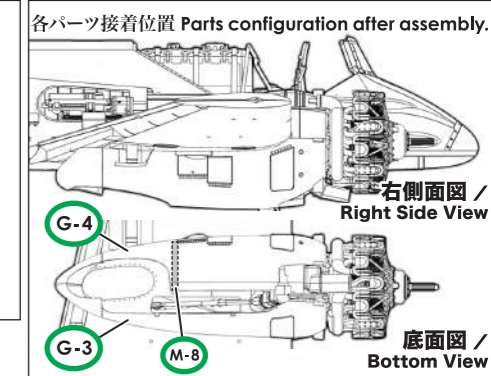
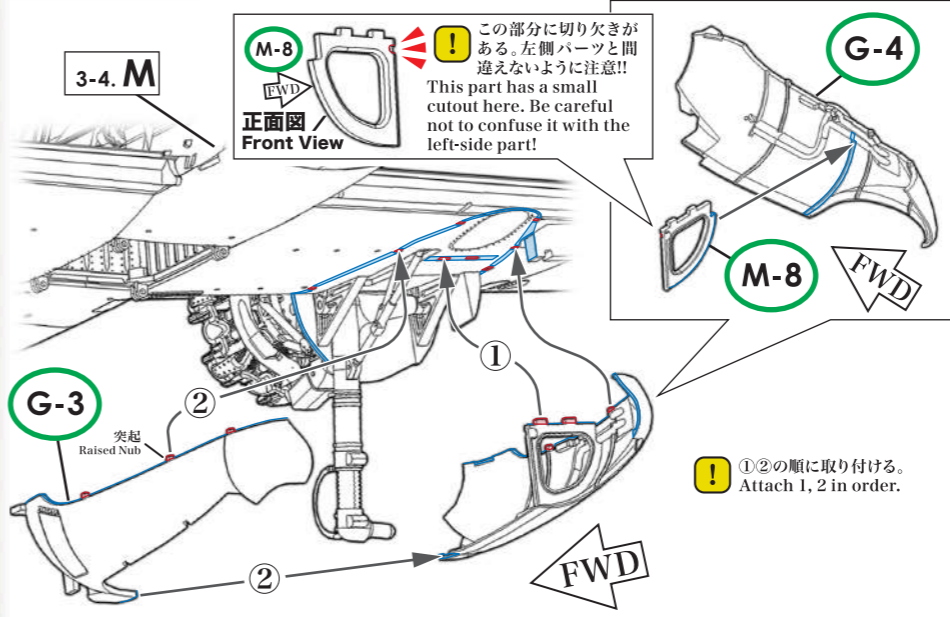


3-4. N エンジンナセル(右側)
Engine Nacelle (Right)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-3 エンジンナセル(右側)
Engine Nacelle (Right)

M-8 ナセル補強構造材
Nacelle Reinforcement



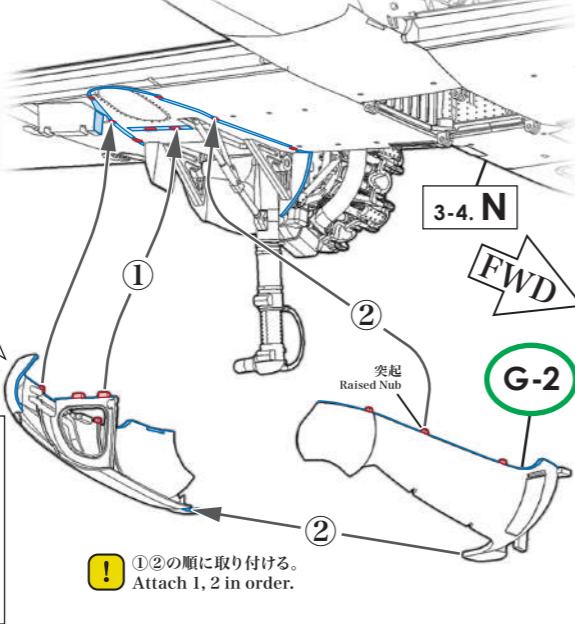
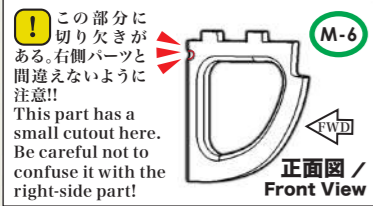
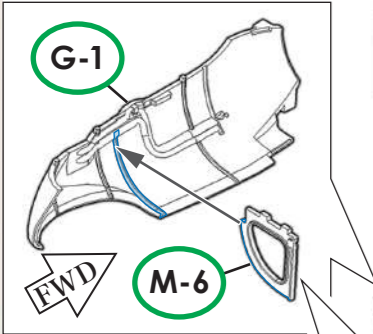
3-4. O エンジンナセル(左側)
Engine Nacelle (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

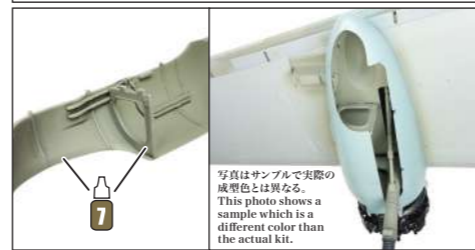
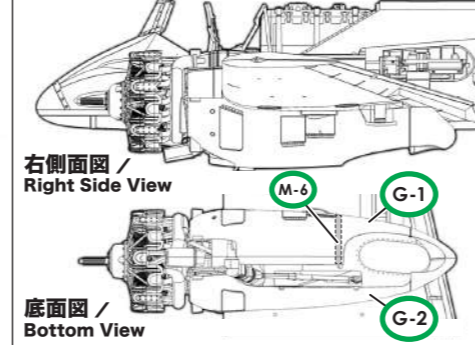
G-1 G-2 エンジンナセル(左側)
Engine Nacelle (Left)

M-6 ナセル補強構造材
Nacelle Reinforcement

接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

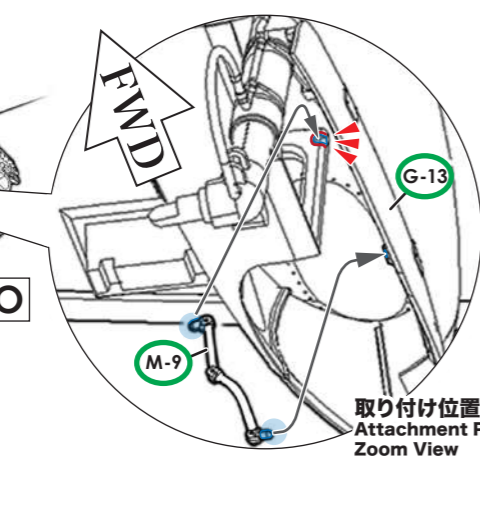
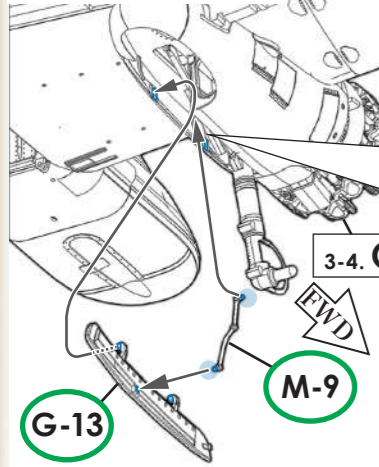


3-4. P 主脚格納庫扉
Main Landing Gear Door

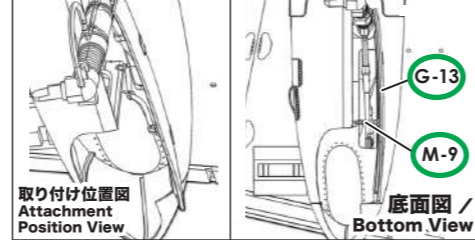
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-13 G-14 主脚格納庫扉
Main Landing Gear Door
M-9 扉リトラクター
Door Retractor

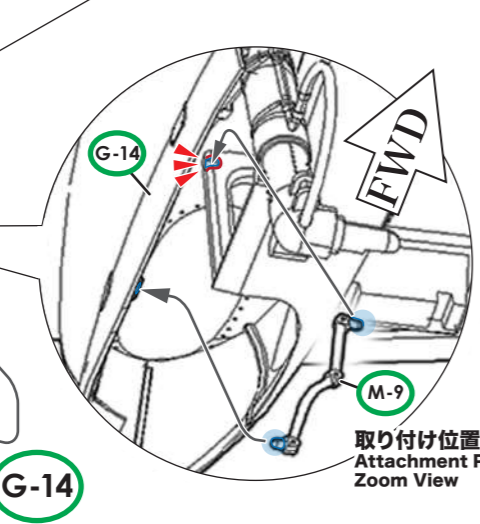
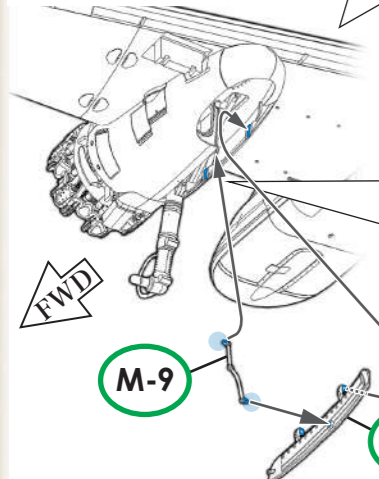
右側 / Right Side



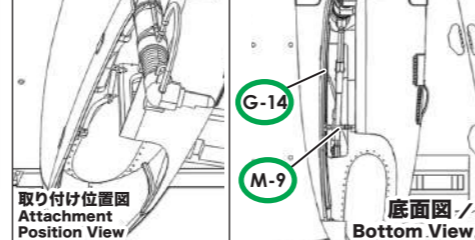
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



左側 / Left Side



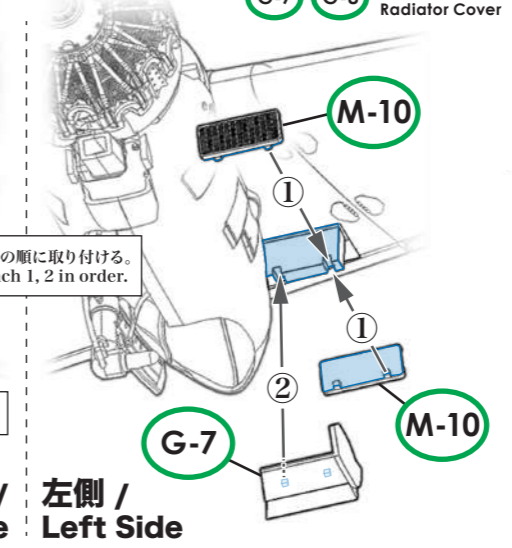
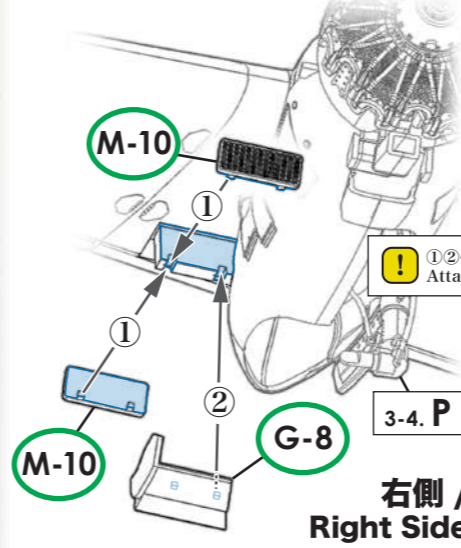
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



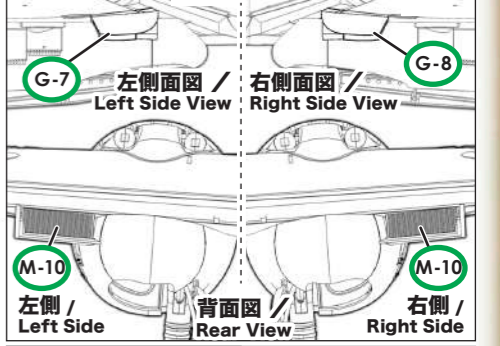
3-4. Q ラジエーター
Radiator

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

M-10 ラジエーター
Radiator
G-7 G-8 ラジエーターカバー
Radiator Cover



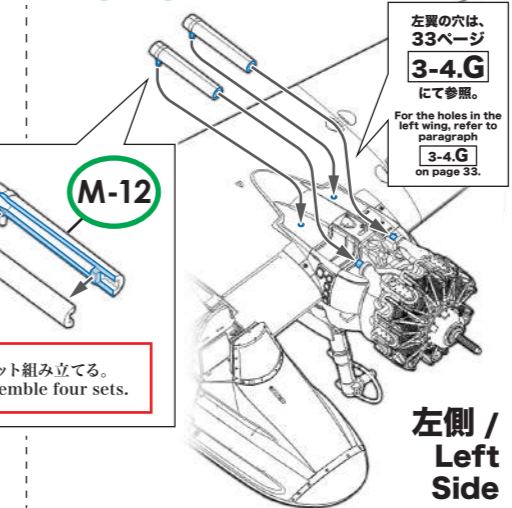
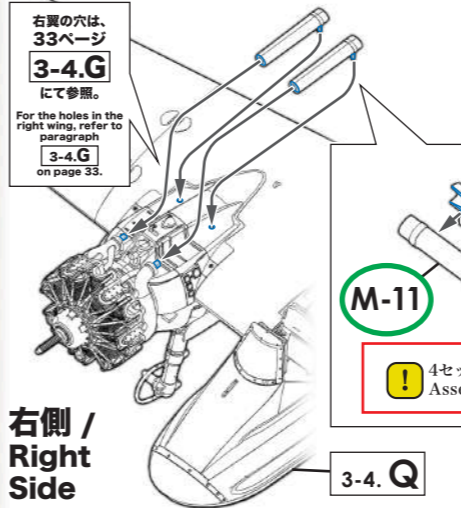
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



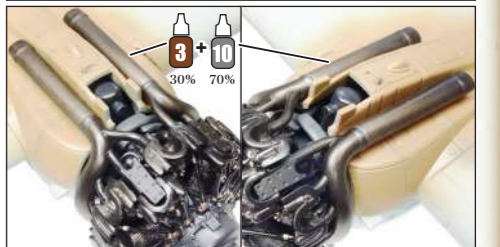
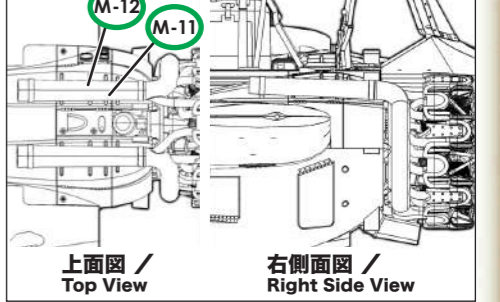
3-4. R エンジン排気管
Engine Exhausts

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

M-11 M-12 エンジン排気管
Engine Exhausts



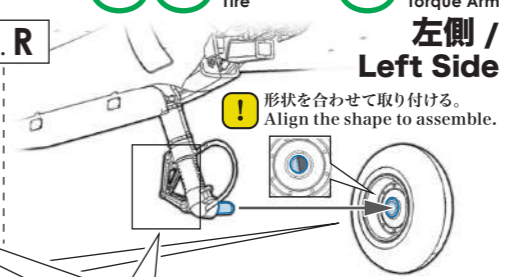
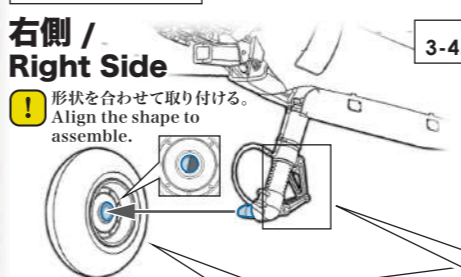
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



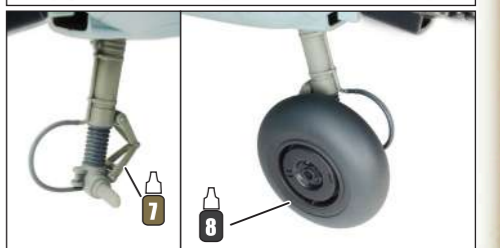
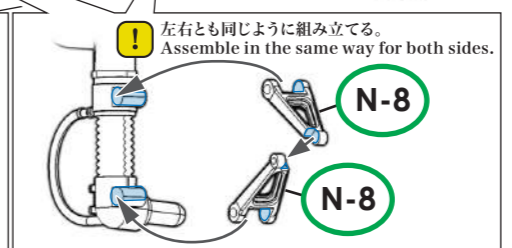
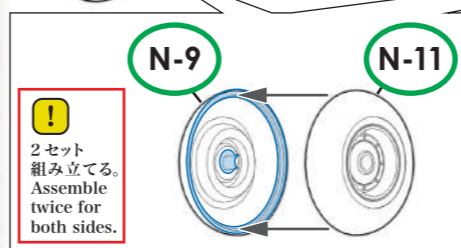
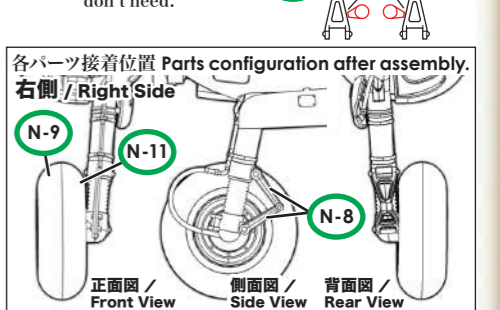
3-4. S 主脚タイヤ
Main Landing Gear Tire

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

N-9 N-11 タイヤ
Tire
N-8 トルクアーム
Torque Arm



不要部分をカットする / Cut the parts you don't need.

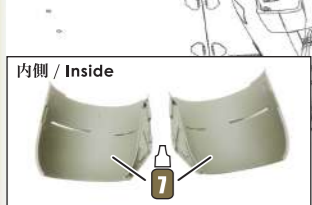
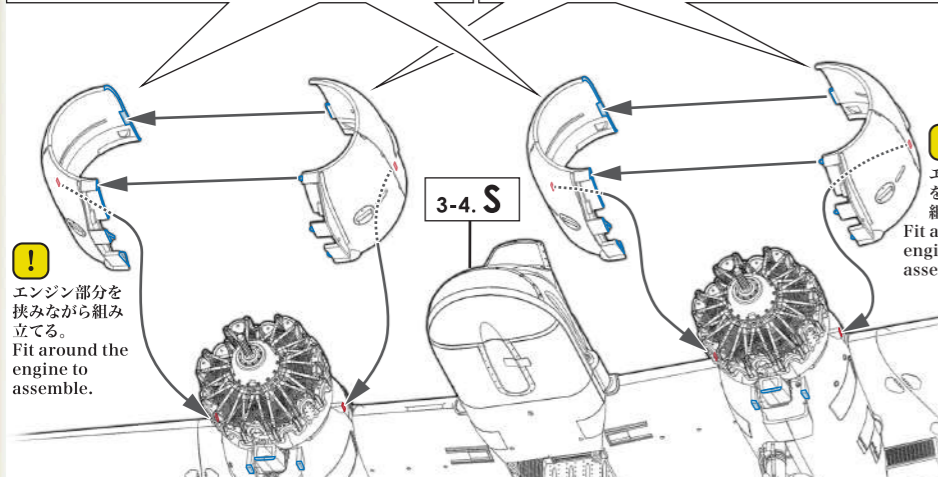
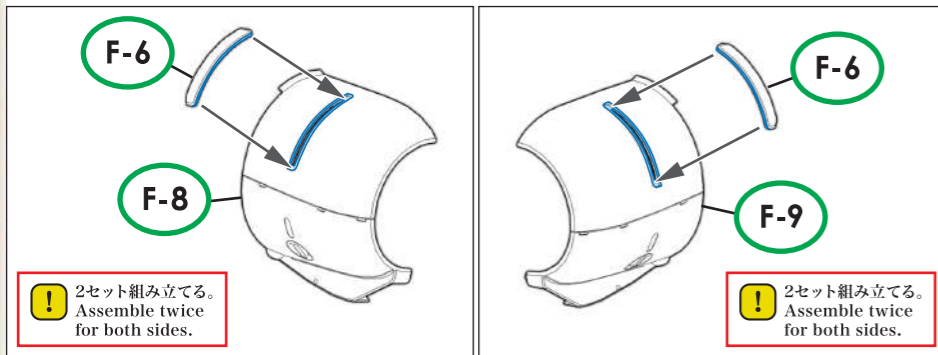


3-4. T カウリング Cowling

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

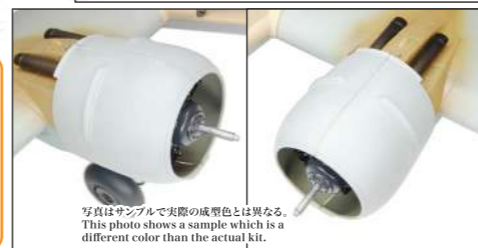
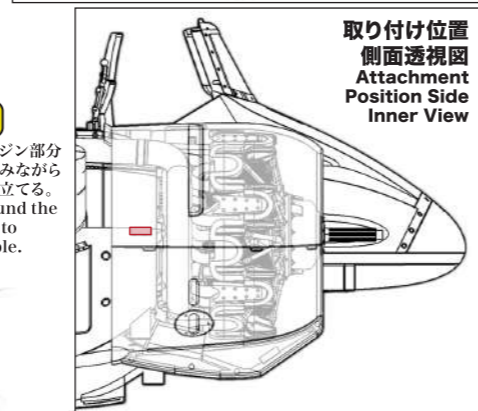
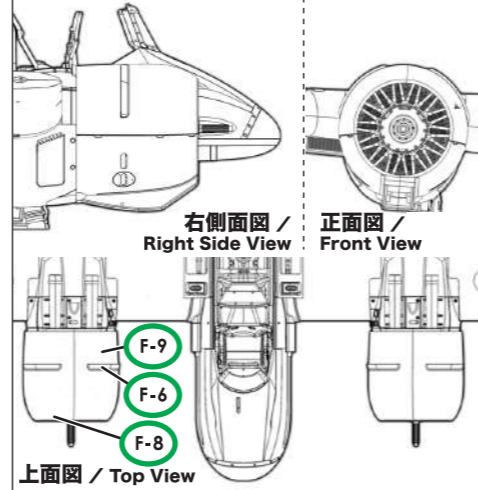
- F-8 カウリング
Cowling
- F-9 カウリングルーバーカバー
Cowl Louver Cover
- F-6 カウリングルーバーカバー
Cowl Louver Cover

接着位置
Cementing position



SWS Design Concept
エンジンカウリングは、実機では上下2分割になっている。B-2以降はカウリング下面の過給器エアインテークのフェアリングが四角いタイプになった。また、カウリング側面のルーバーやそのカバーの有無などいくつかのバリエーションがあるが、SWSではそれらを正確に再現している。
On the actual Hs 129, the engine cowling is divided into top and bottom parts. From B-2 and onward the underside of the cowling had a rectangular supercharger air intake fairing. There are a variety of different variations with louver vents covered or uncovered, and this SWS kit accurately replicates that.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

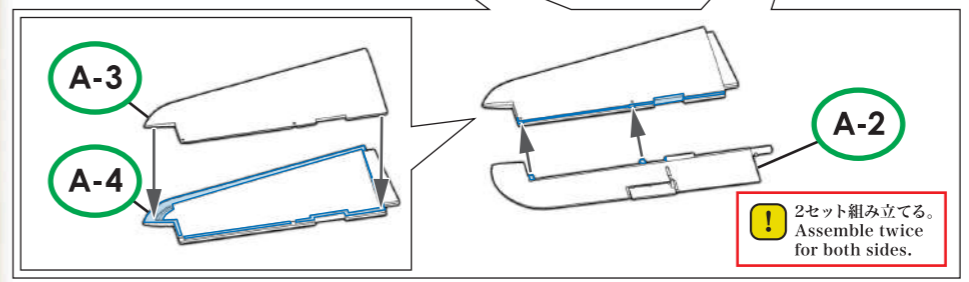
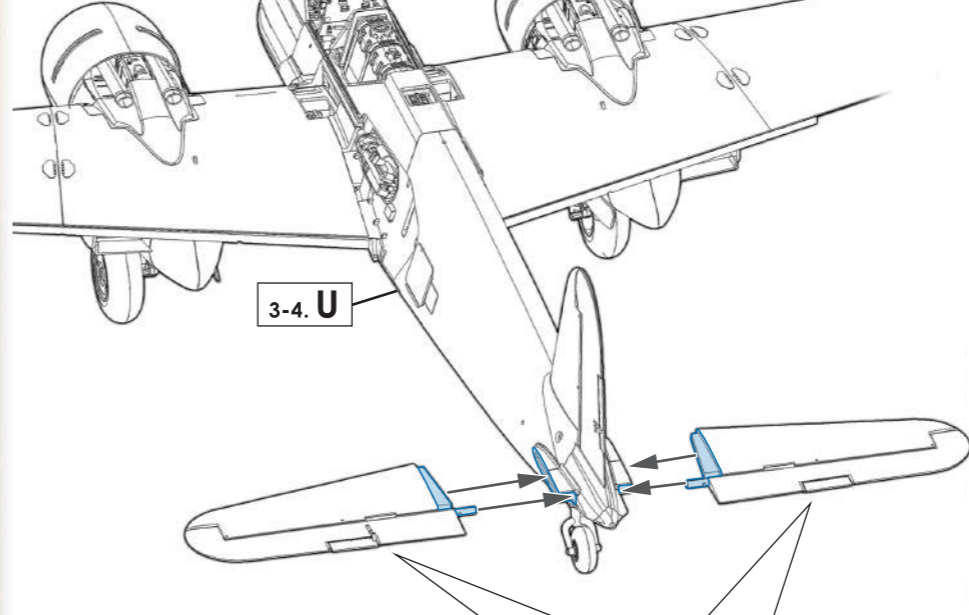


3-4. V 水平尾翼とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator

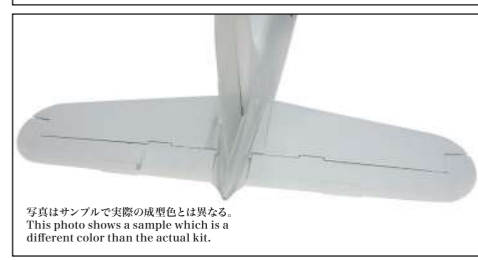
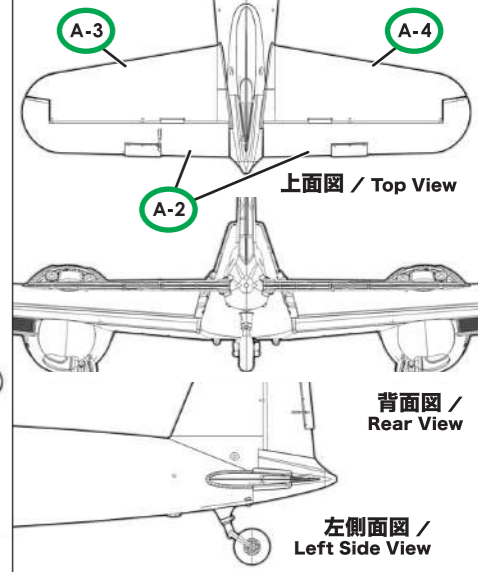
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the actual aircraft.

- A-3 水平尾翼
Horizontal Stabilizer
- A-4 水平尾翼
Horizontal Stabilizer
- A-2 エレベーター
Elevator

接着位置
Cementing position



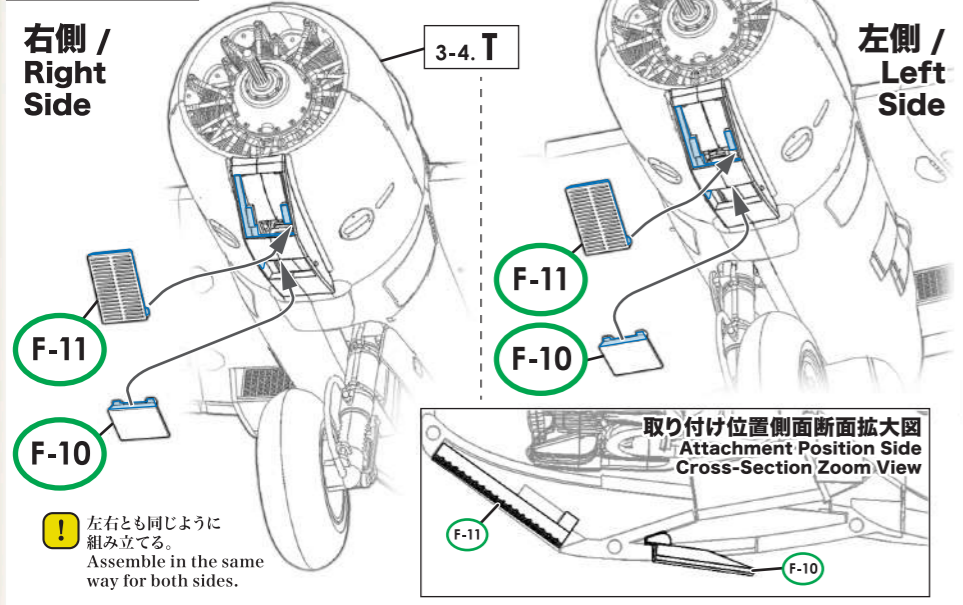
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



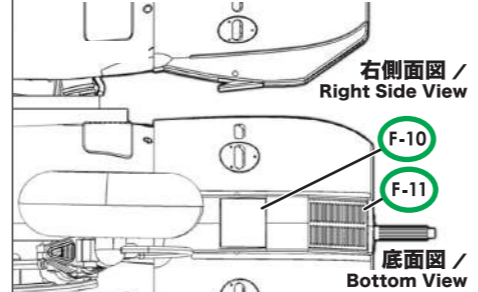
3-4. U インテークフィルター Intake Filter

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the actual aircraft.

- F-11 インテークフィルター
Intake Filter
- F-10 水ドレイン
Water Drain



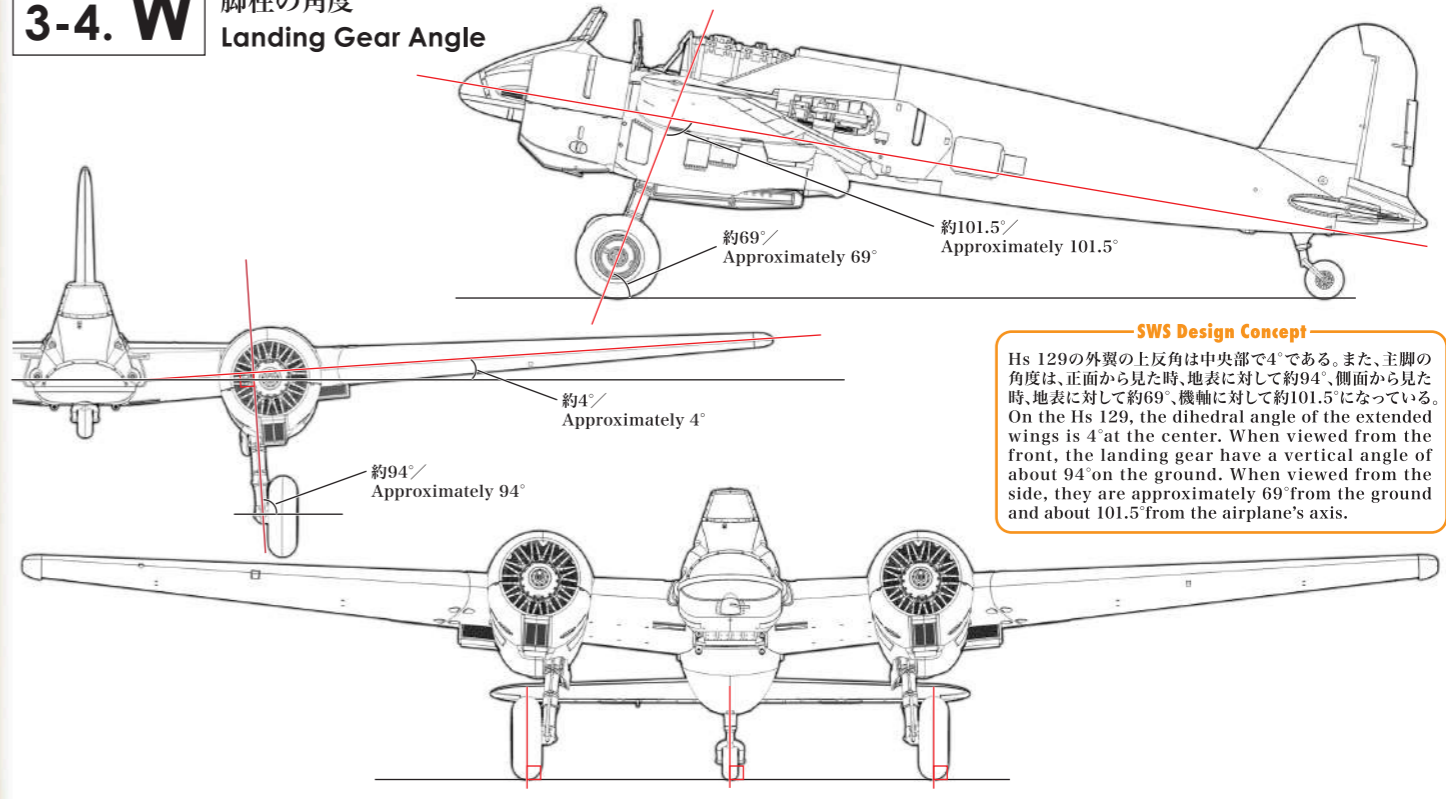
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-4. W 脚柱の角度 Landing Gear Angle

SWS Design Concept

Hs 129の外翼の上反角は中央部で4°である。また、主脚の角度は、正面から見た時、地表に対して約94°、側面から見た時、地表に対して約69°、機軸に対して約101.5°になっている。On the Hs 129, the dihedral angle of the extended wings is 4° at the center. When viewed from the front, the landing gear have a vertical angle of about 94° on the ground. When viewed from the side, they are approximately 69° from the ground and about 101.5° from the airplane's axis.



Teil 3-5.

Abschließende Bauschritte

最終機装 / Final Outfitting

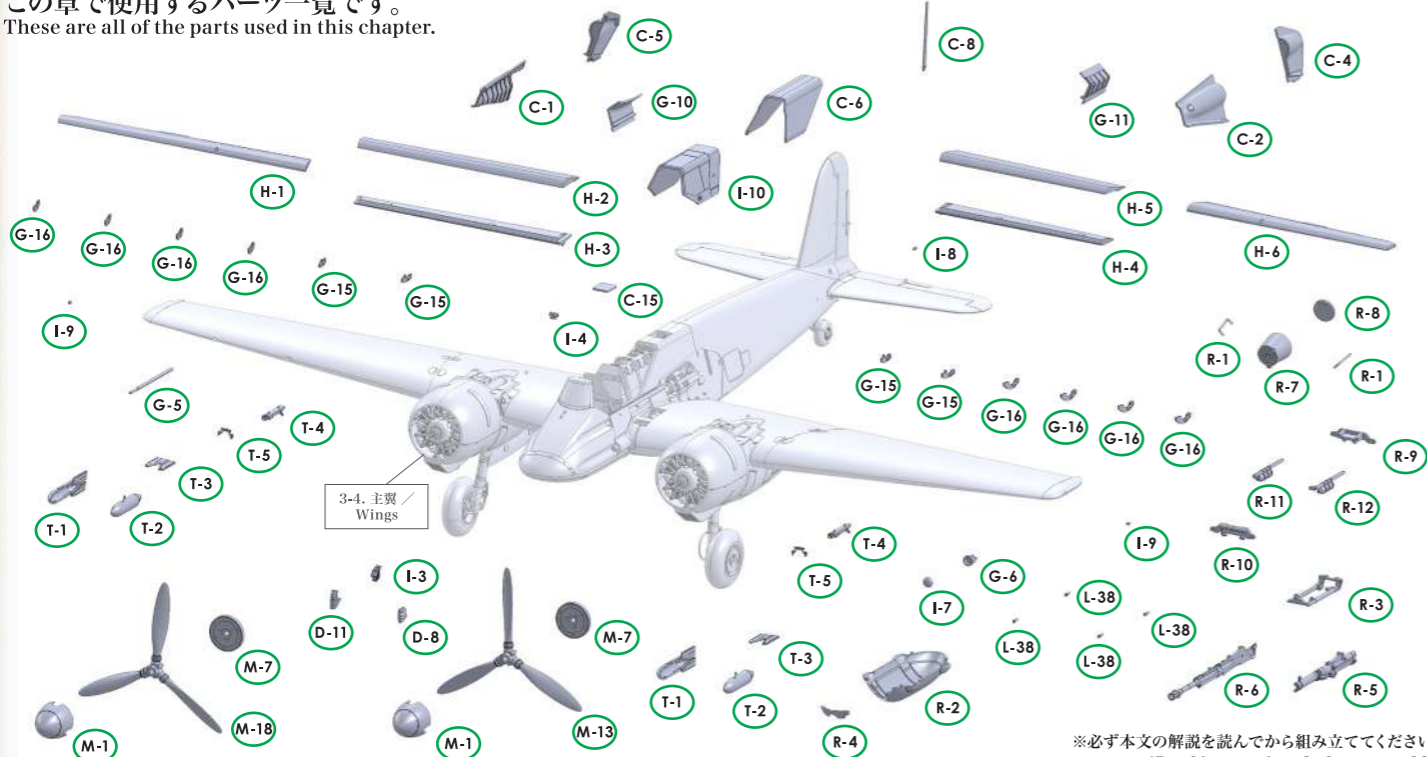
3-5. では最終機装の組み立てを解説しています。
3-5. Final Assembly.

Teil 3-5.

総部品数
TOTAL PARTS

71点

この章で使用するパーツ一覧です。
These are all of the parts used in this chapter.



※必ず本文の解説を読んでから組み立ててください。
*Read instructions before assembly.

下記写真は、3-5.を全て組み立てた状態を示しています。
The photograph below illustrates the completed parts of chapter 3-5.

3-5 Photo 01



完成塗装写真 / Finished Model

Teil 3-5. Abschließende Bauschritte
最終機装 / Final Outfitting

A-12 パーツ番号 / Part Number

! 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling

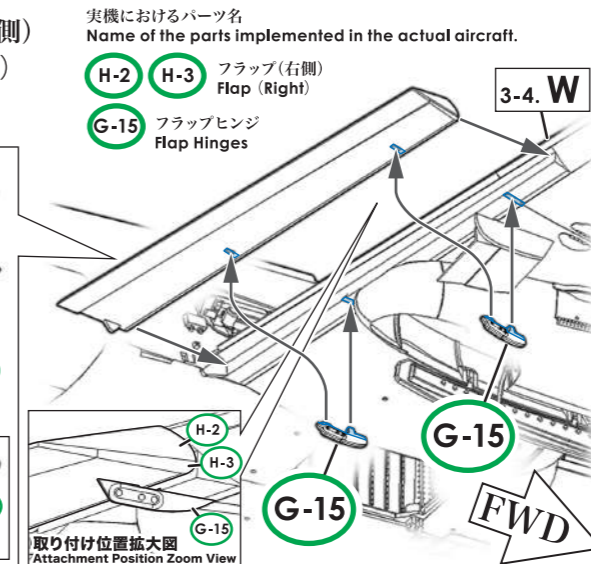
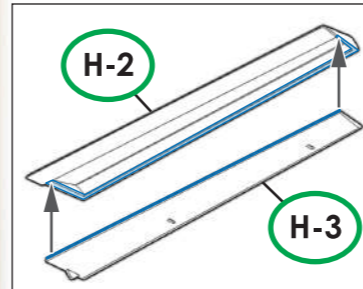
12 デカール番号 / Decal Number

3-5. A フラップ(右側) Flap (Right)

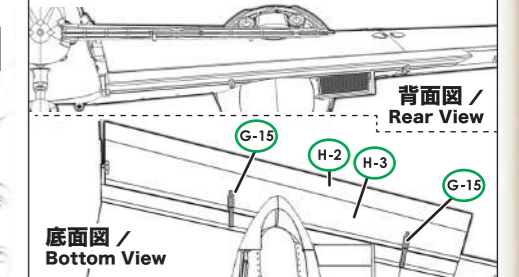
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- H-2 H-3 フラップ(右側)
Flap (Right)
- G-15 フラップヒンジ
Flap Hinges

接着位置
Cementing position



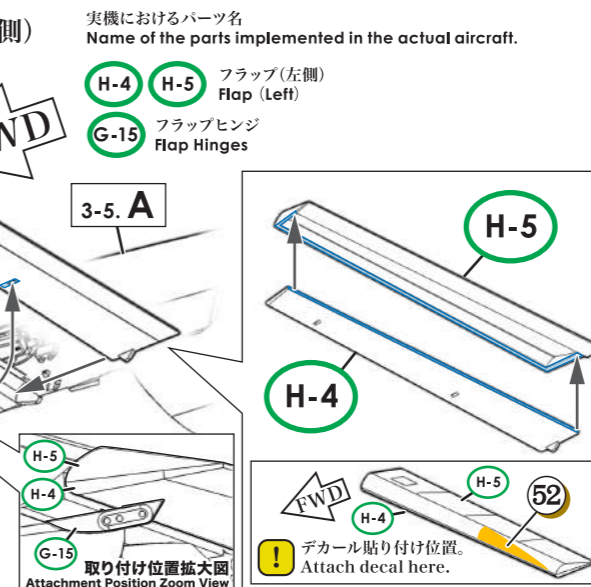
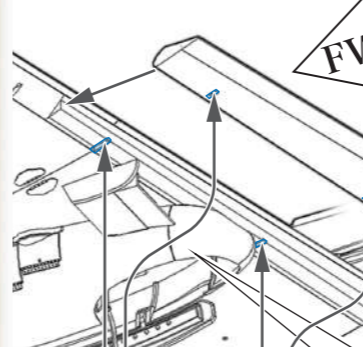
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



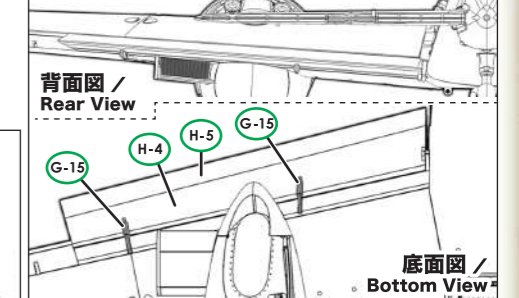
3-5. B フラップ(左側) Flap (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- H-4 H-5 フラップ(左側)
Flap (Left)
- G-15 フラップヒンジ
Flap Hinges



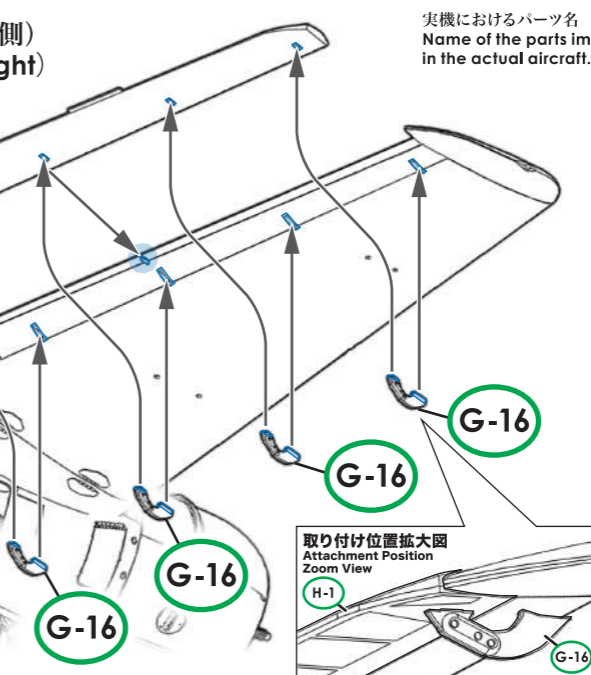
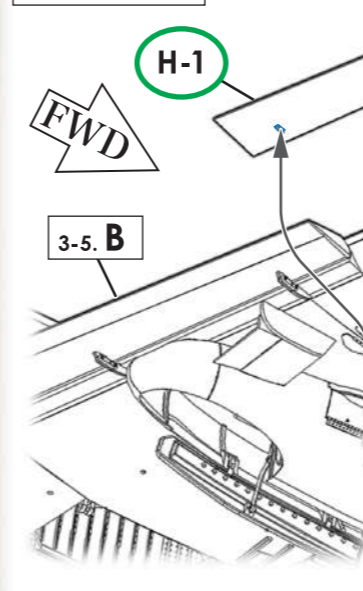
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



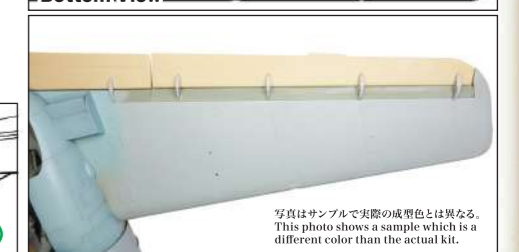
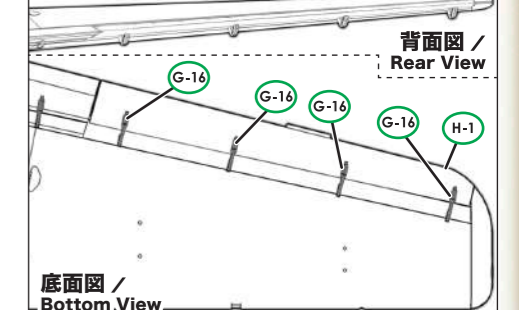
3-5. C エルロン(右側) Aileron (Right)

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

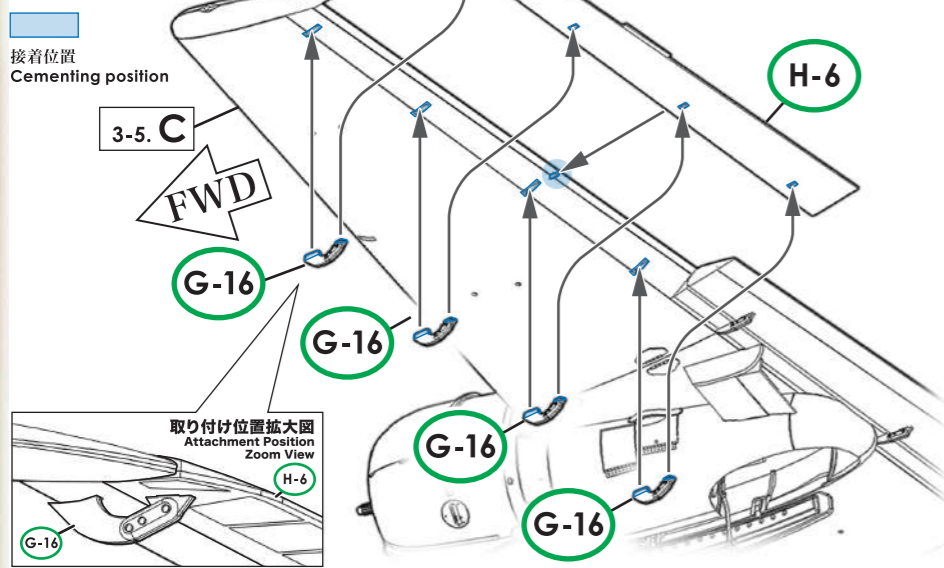
- H-1 エルロン(右側)
Aileron (Right)
- G-16 エルロンヒンジ
Aileron Hinges



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



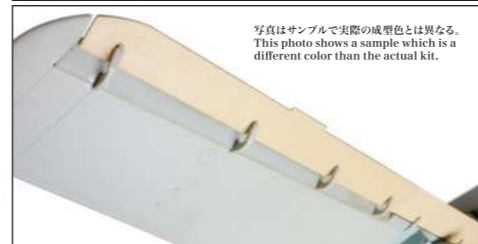
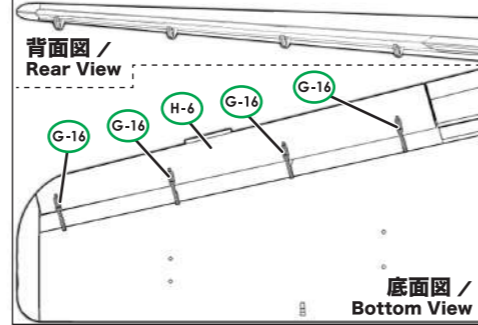
3-5. D エルロン(左側)
Aileron (Left)



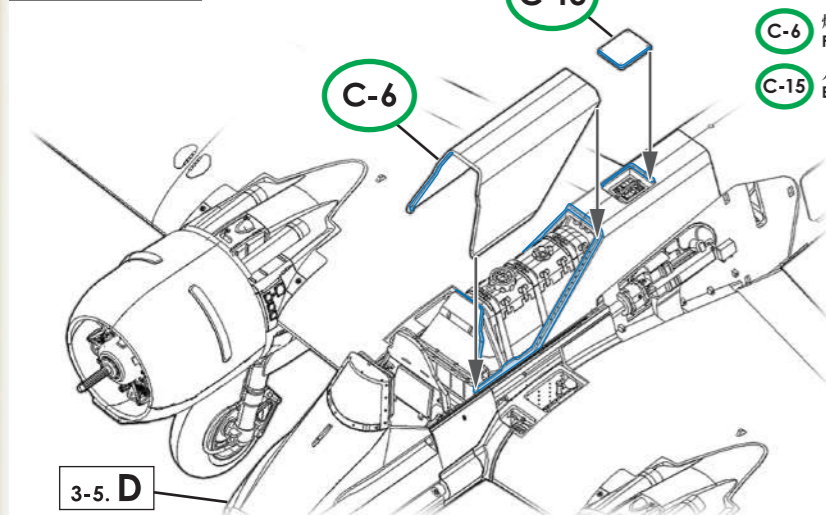
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

H-6 エルロン(左側)
Aileron (Left) G-16 エルロンヒンジ
Aileron Hinges

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



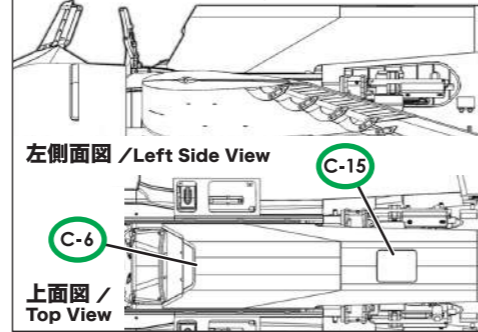
3-5. E 燃料タンクカバー
Fuel Tank Cover



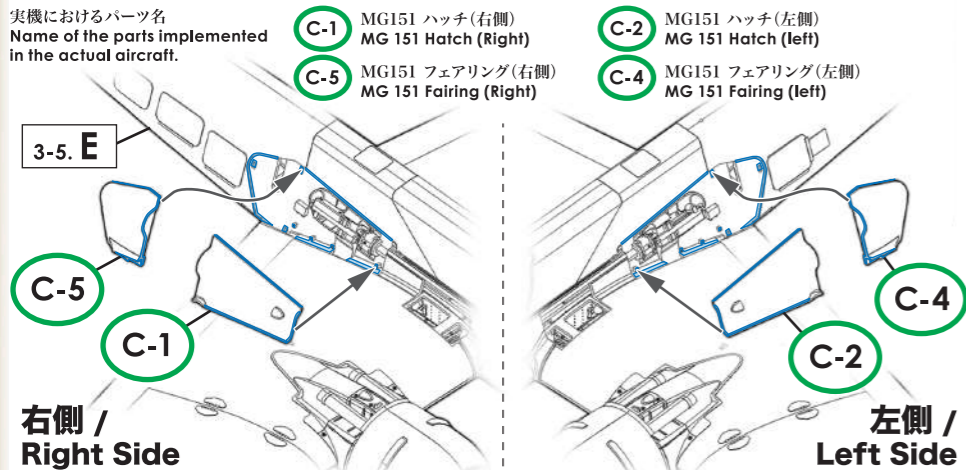
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

C-6 燃料タンクカバー
Fuel Tank Cover C-15 バッテリーハッチ
Battery Hatch

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



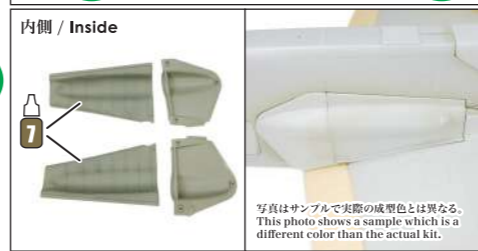
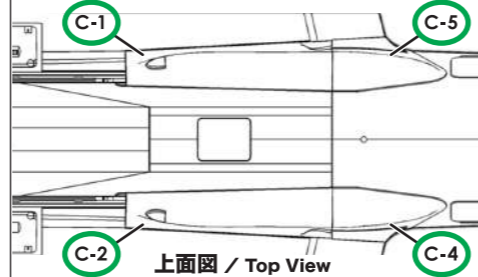
3-5. F MG 151 ハッチ、フェアリング
MG 151 Hatch, Fairing



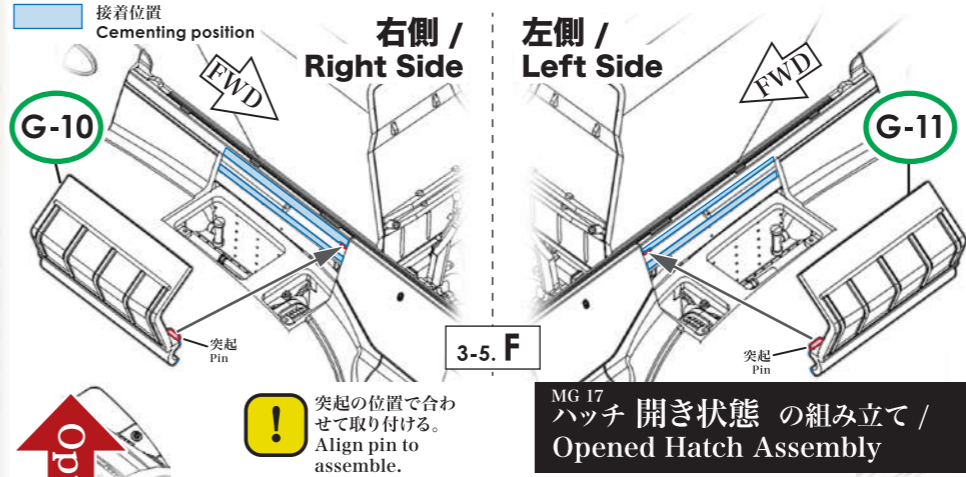
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

C-1 MG151 ハッチ(右側)
MG 151 Hatch (Right) C-2 MG151 ハッチ(左側)
MG 151 Hatch (Left) C-3 MG151 フェアリング(右側)
MG 151 Fairing (Right) C-4 MG151 フェアリング(左側)
MG 151 Fairing (Left)

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

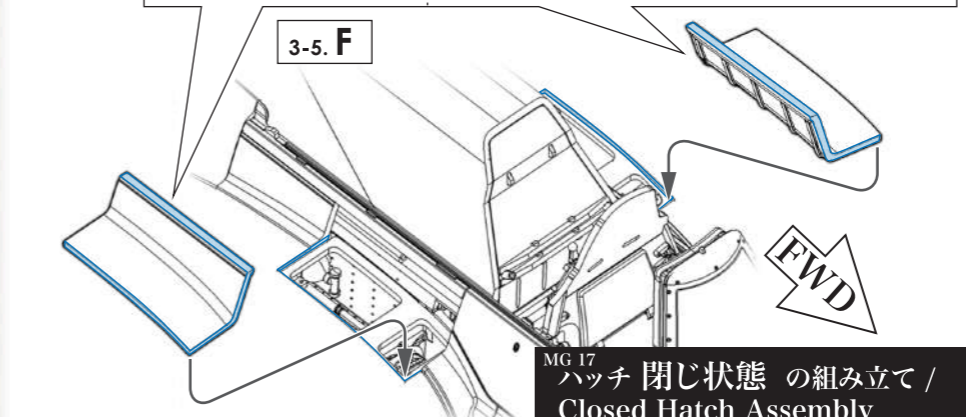
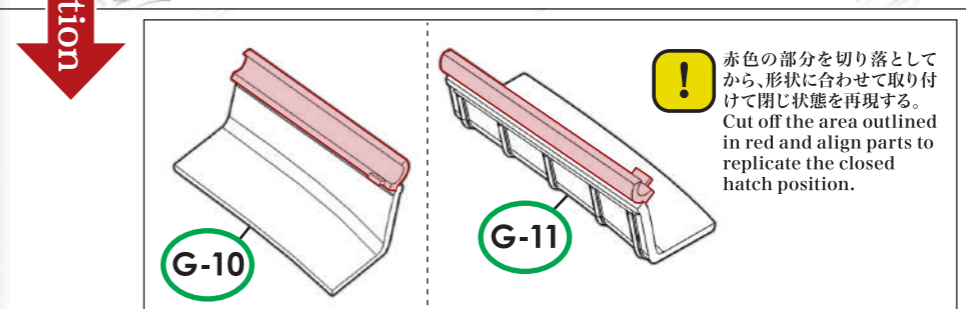
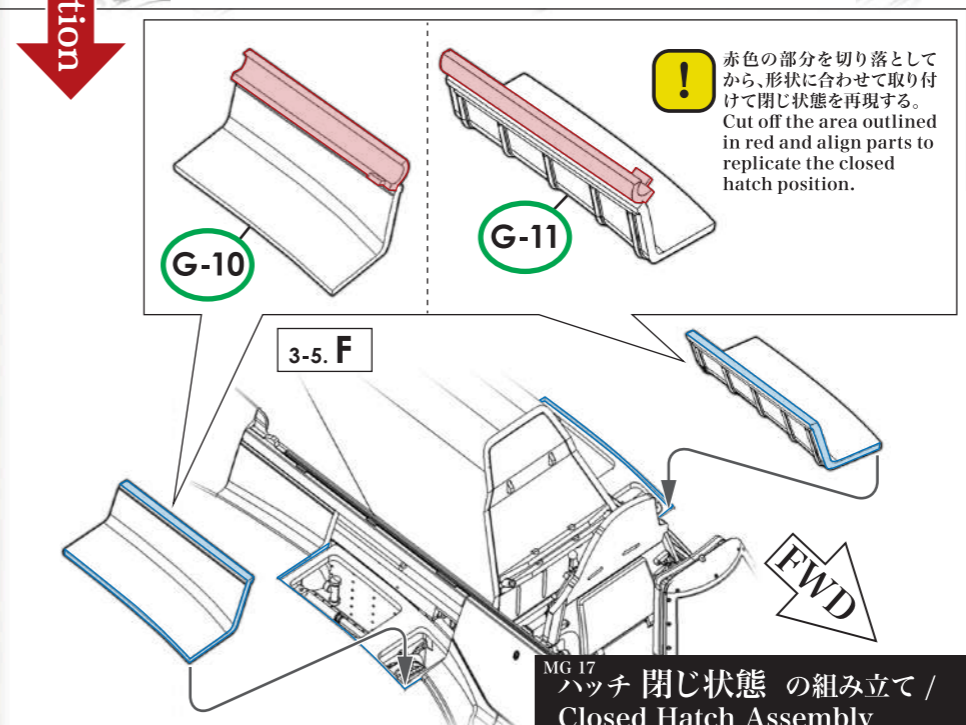
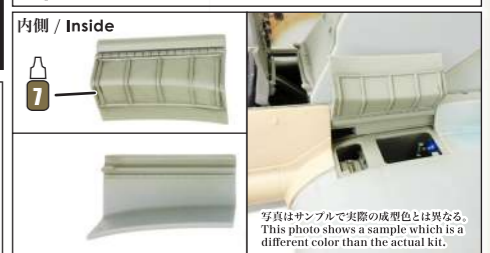
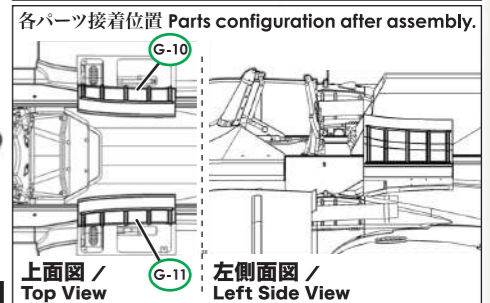


3-5. G MG 17 ハッチ
MG 17 Hatch

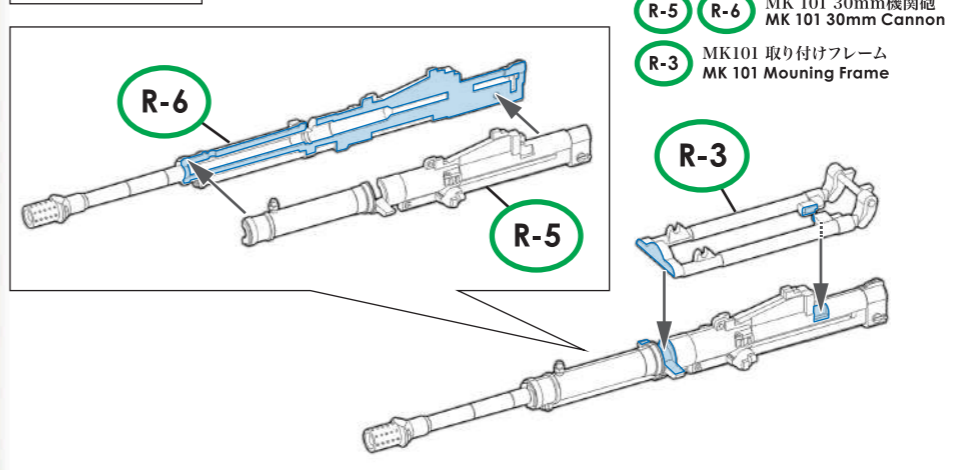


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

G-10 G-11 MG 17 ハッチ
MG 17 Hatch



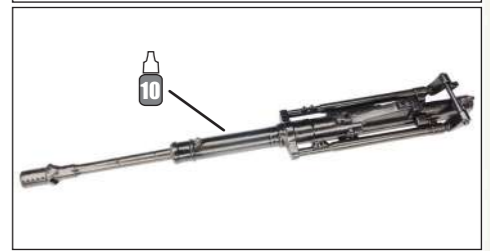
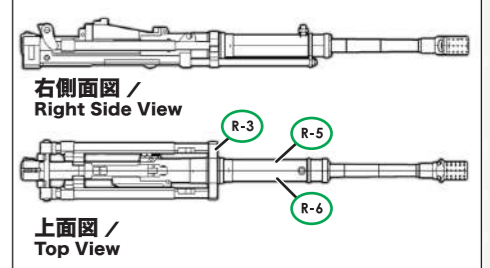
3-5. H MK 101 30mm機関砲
MK 101 30mm Cannon



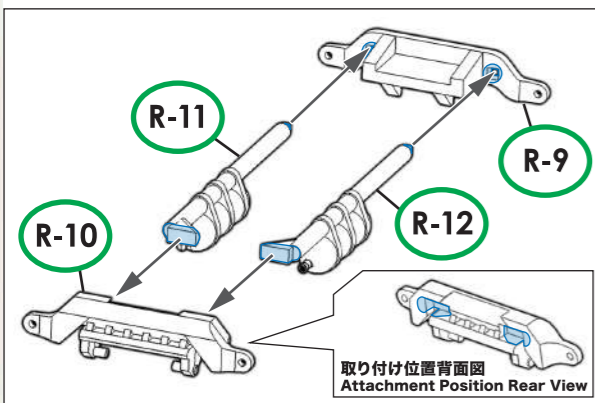
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

R-5 R-6 MK 101 30mm機関砲
MK 101 30mm Cannon R-3 MK101 取り付けフレーム
MK 101 Mouting Frame

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-5. I 機関砲支持架 Cannon Support Rack



! 不要部分をカットする。
Cut the parts you don't need.

■ 接着位置
Cementing position

ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

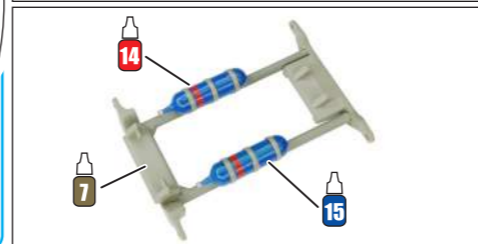
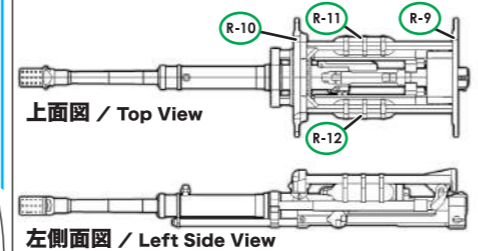
! こちら側でしっかりと接着させ、完全に乾燥させてから本体に取り付ける。
Cement these sides together securely and dry completely before attaching to the fuselage.

! ⊗ ここでは接着しない。45ページ下段で取り付ける。
Do not cement here. Attach when you reach the step on the bottom of p. 45.

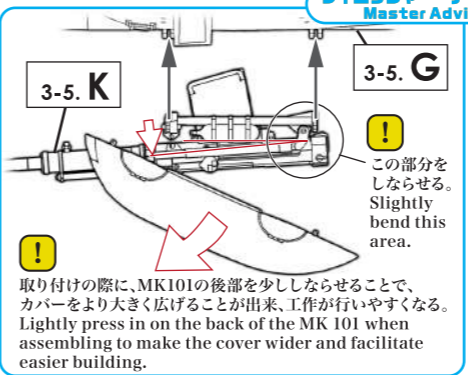
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

R-9 R-10 R-11 R-12 機関砲支持架
Cannon Support Rack

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

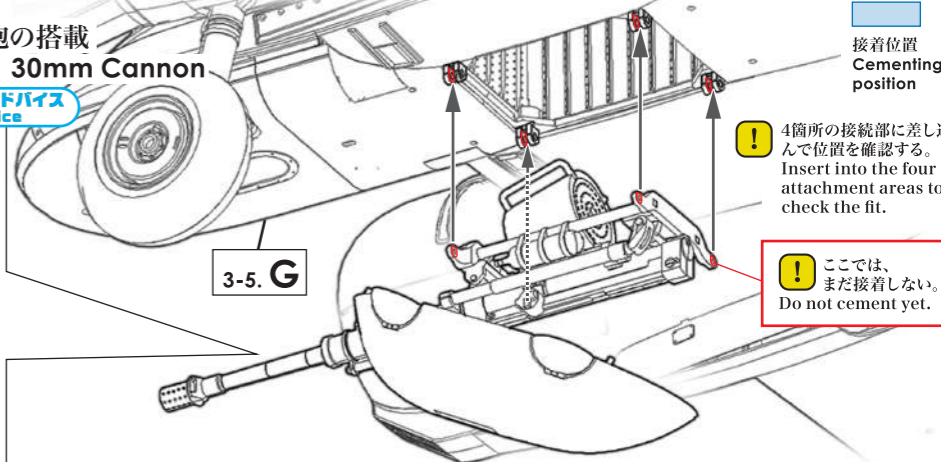


3-5. L MK 101 30mm機関砲の搭載 Mounting the MK 101 30mm Cannon



! この部分を少し曲げる。
Slightly bend this area.

! 取り付けの際に、MK101の後部を少し曲げることで、カバーをより大きく広げることが出来、工作が行いやすくなる。
Lightly press in on the back of the MK 101 when assembling to make the cover wider and facilitate easier building.

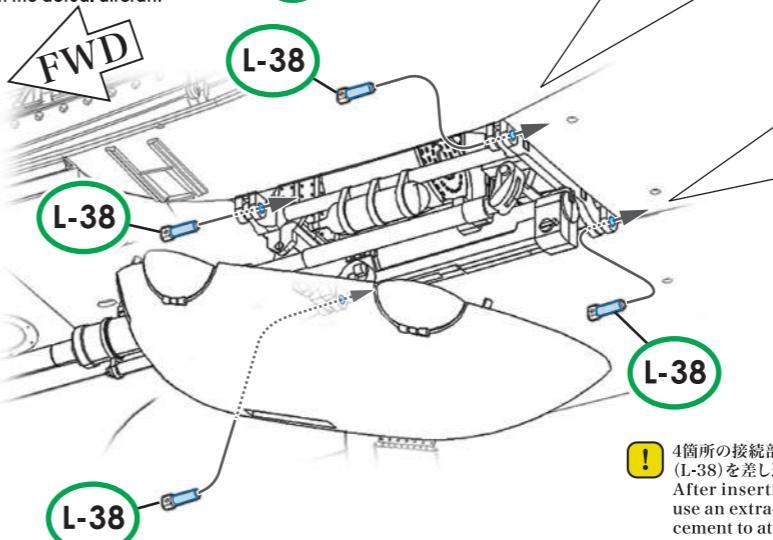


! 4箇所の接続部に差し込んで位置を確認する。
Insert into the four attachment areas to check the fit.

! ⊗ ここでは、まだ接着しない。
Do not cement yet.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

L-38 マウントピン
Mount Pins



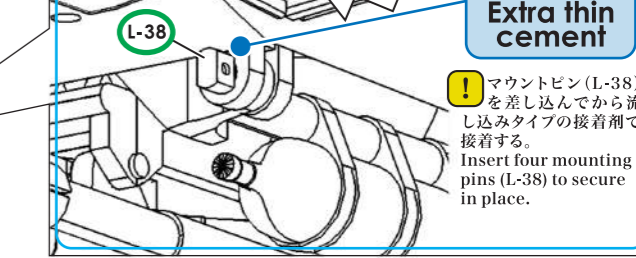
! カバーを接着・固定する。
Attach and secure cover.

前側の穴は、30ページ 3-4.Aにて参照。
See step 3-4.A on p.30 for the holes in front.

後ろ側の穴は、24ページ 3-3.0にて参照。
See step 3-3.0 on p.4 for the holes in back.

ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

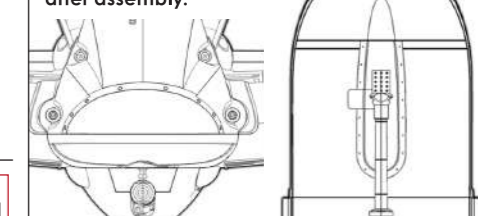
取り付け位置拡大図
Attachment Position Zoom View



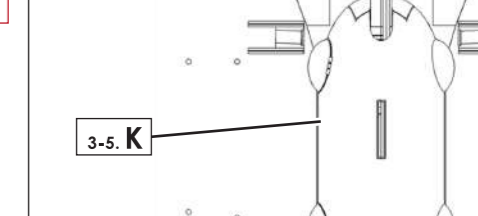
流し込みタイプの接着剤
Extra thin cement

! マウントピン (L-38) を差し込んでから流し込みタイプの接着剤で接着する。
Insert four mounting pins (L-38) to secure in place.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

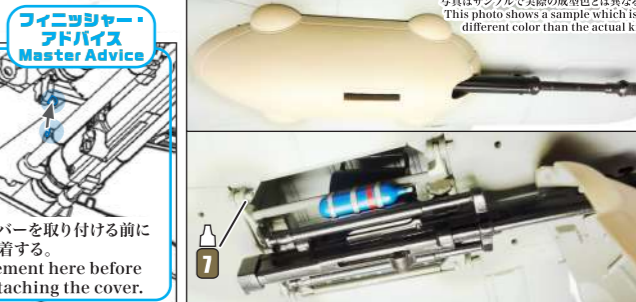


正面図 / Front View



底面図 / Bottom View

写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

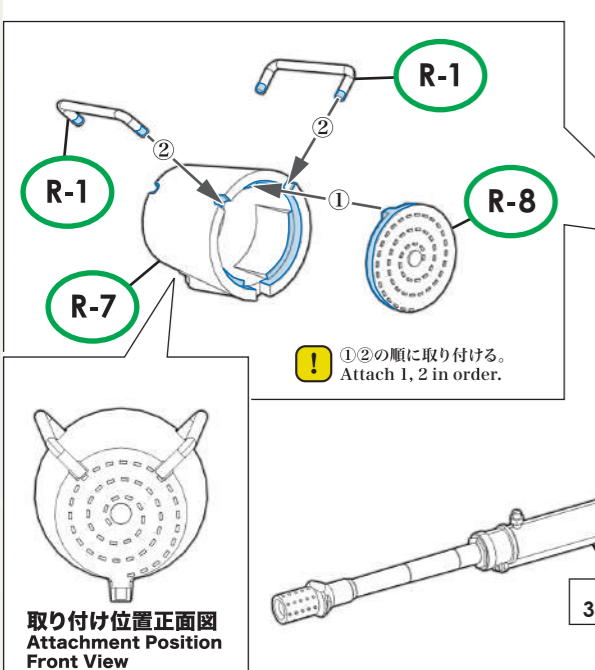


ファイニッシャー・アドバイス
Master Advice

! カバーを取り付ける前に接着する。
Cement here before attaching the cover.

SWS Design Concept
実機では、MK 101は胴体下面に4カ所のピンで止められていて、機首に向かって右側の前後2本のピンを抜くことによって、フレームごと機体下面の左側に大きくスイングする。その状態で、機外から点検や弾倉ドラムの交換が行えるようになっている。SWSではその構造が再現されているので、ピンの破損に留意すれば、開状態、または可動式に組み立てることもできる。
In the actual Hs 129 aircraft, the MK 101 was secured to the undercarriage with four pins. The frame and cannon attached could swing out far to the left under the fuselage by removing the front and back two pins on the right side (when facing the nose). This also allowed for inspection from outside of the aircraft and to exchange the magazine drums. This SWS kit replicates that engineering, so as long as you are careful not to break the pins, you can choose to build it opened or as a movable part.

3-5. J MK 101 30mm機関砲用弾倉ドラム MK 101 30mm Ammunition Drum



! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

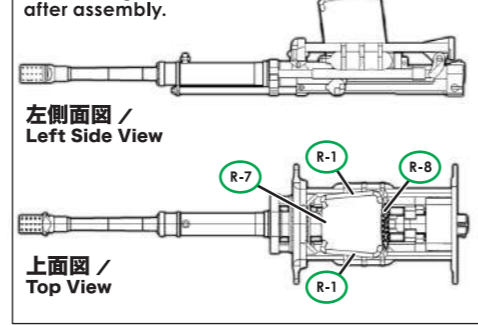
取り付け位置正面図
Attachment Position Front View

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

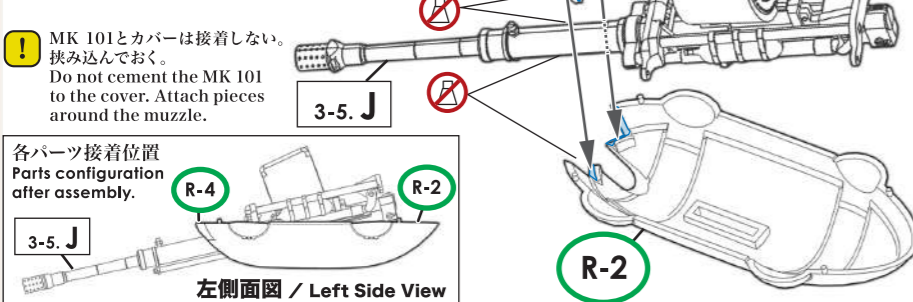
R-1 MK101 弾倉ドラムハンドル
MK 101 Ammunition Drum Handles

R-7 R-8 MK101 弾倉ドラム
MK 101 Ammunition Drum

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-5. K MK 101 カバー MK 101 Cover

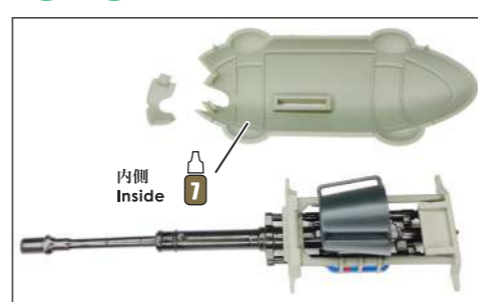


! MK 101 とカバーは接着しない。挟み込んでおく。
Do not cement the MK 101 to the cover. Attach pieces around the muzzle.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

R-2 R-4 MG101カバー
MG 101 Cover

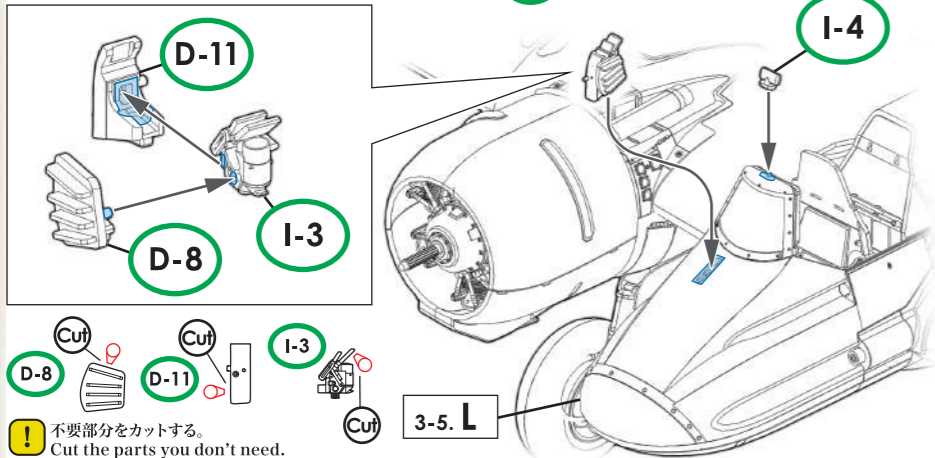


3-5. M 照準器 Gun Sight

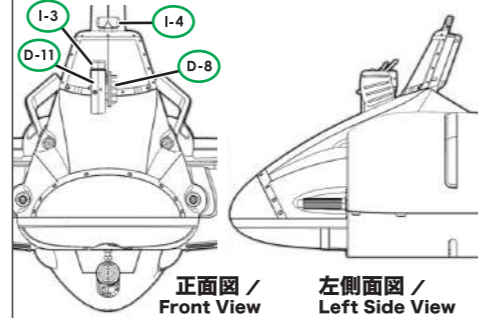
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-8 照準器 Gun Sight
- D-11
- I-3
- I-4 バックミラー Rear-View Mirror

接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

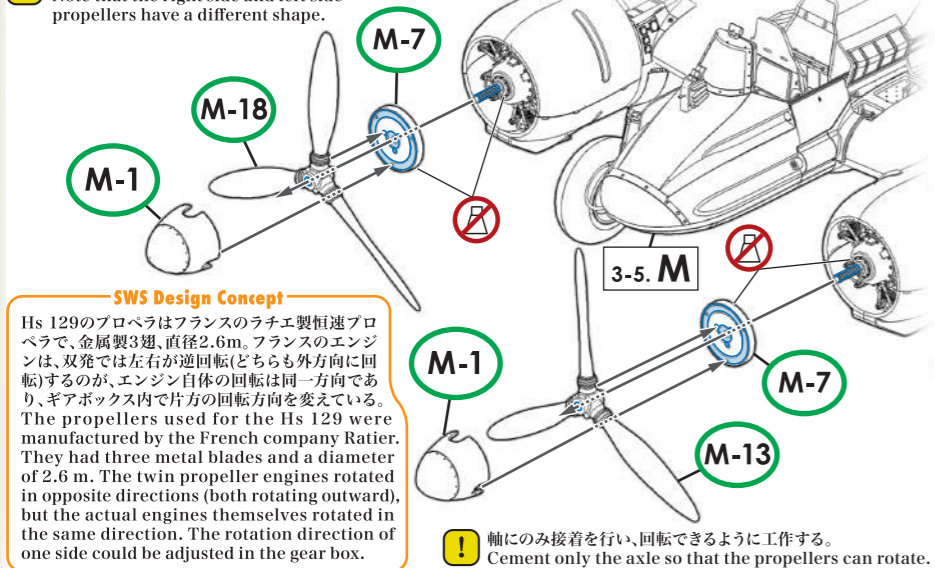


3-5. N プロペラ Propeller

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- M-18 プロペラ(右側) Propeller (Right)
- M-13 プロペラ(左側) Propeller (Left)
- M-1 スピナー Spinner
- M-7 スピナーベース Spinner Base

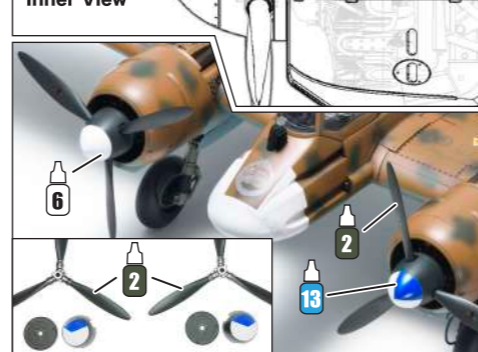
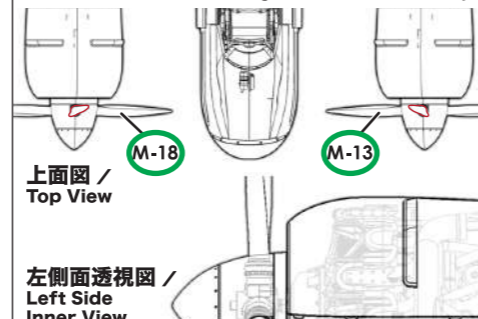
! プロペラは左右で形状が異なるので注意する。
Note that the right side and left side propellers have a different shape.



SWS Design Concept
 Hs 129のプロペラはフランスのラチエ製恒速プロペラで、金属製3翅、直径2.6m。フランスのエンジンは、双発では左右が逆回転(どちらも外方向に回転)するが、エンジン自体の回転は同一方向であり、ギアボックス内で片方の回転方向を変えている。The propellers used for the Hs 129 were manufactured by the French company Ratier. They had three metal blades and a diameter of 2.6 m. The twin propeller engines rotated in opposite directions (both rotating outward), but the actual engines themselves rotated in the same direction. The rotation direction of one side could be adjusted in the gear box.

! 軸のみ接着を行い、回転できるように工作する。
Cement only the axle so that the propellers can rotate.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



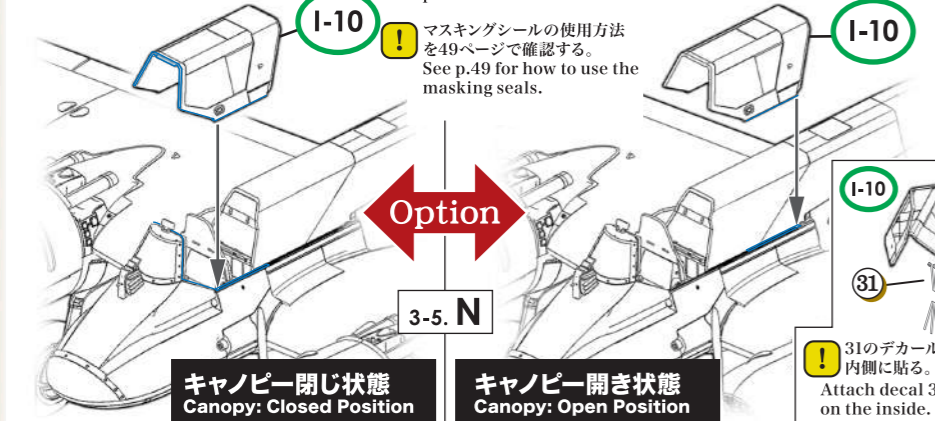
3-5. O キャノピー Canopy

! キャノピーは取り付け位置をスライドさせて閉状態や開状態を再現できる。
The canopy can be slid to replicate an open or closed position.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- I-10 キャノピー Canopy

! マスキングシールの使用方法を49ページで確認する。
See p.49 for how to use the masking seals.

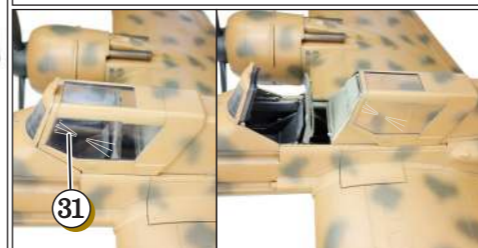
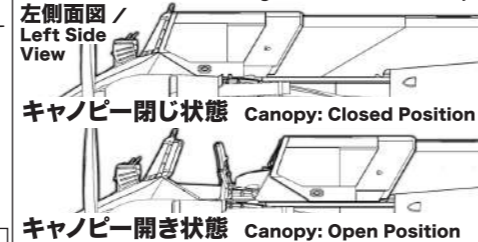


キャノピー閉じ状態
Canopy: Closed Position

キャノピー開き状態
Canopy: Open Position

! 31のデカールは内側に貼る。
Attach decal 31 on the inside.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

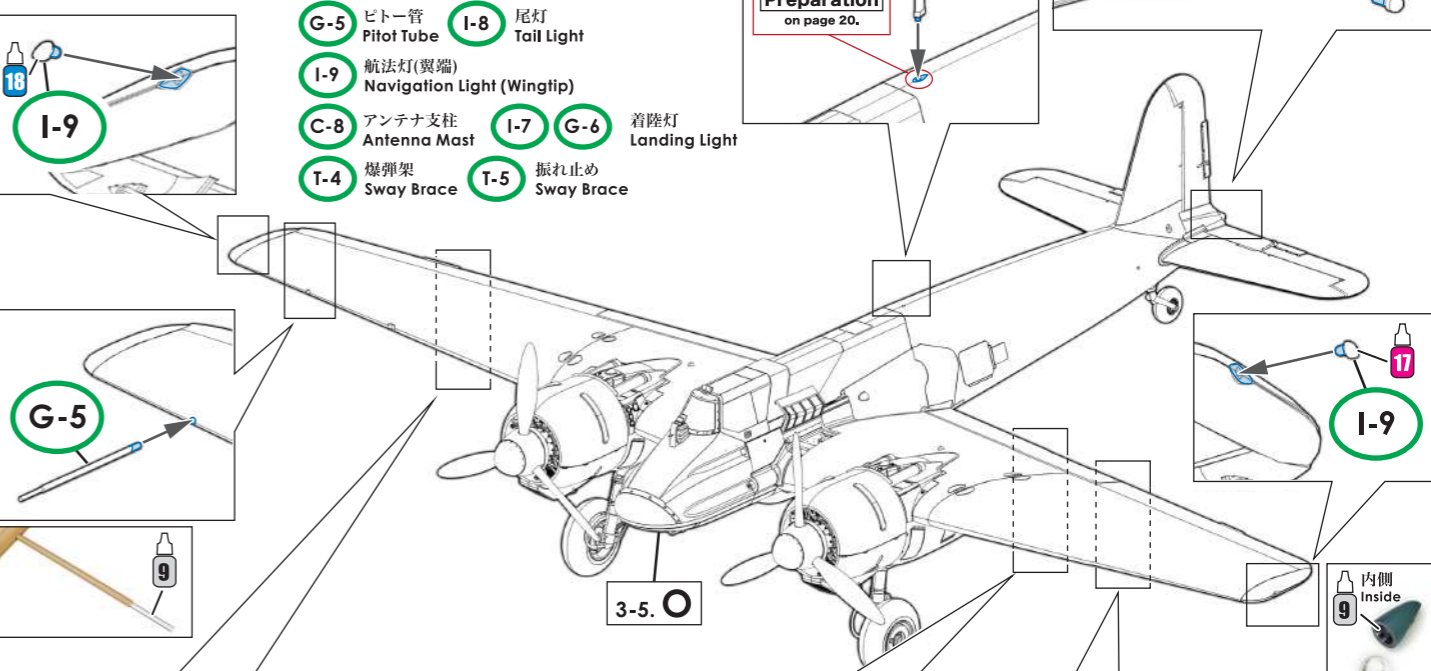


3-5. P ピトー管など Pitot Tube and Other Details

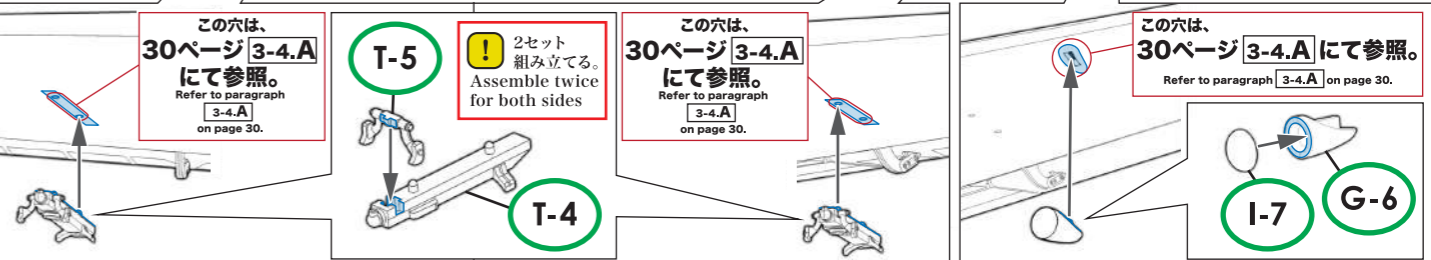
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-5 ピトー管 Pitot Tube
- I-8 尾灯 Tail Light
- I-9 航法灯(翼端) Navigation Light (Wingtip)
- C-8 アンテナ支柱 Antenna Mast
- I-7 着陸灯 Landing Light
- G-6
- T-4 爆弾架 Sway Brace
- T-5 振れ止め Sway Brace

接着位置
Cementing position



この穴は、20ページ準備工作にて参照。
Refer to paragraph Preparation on page 20.



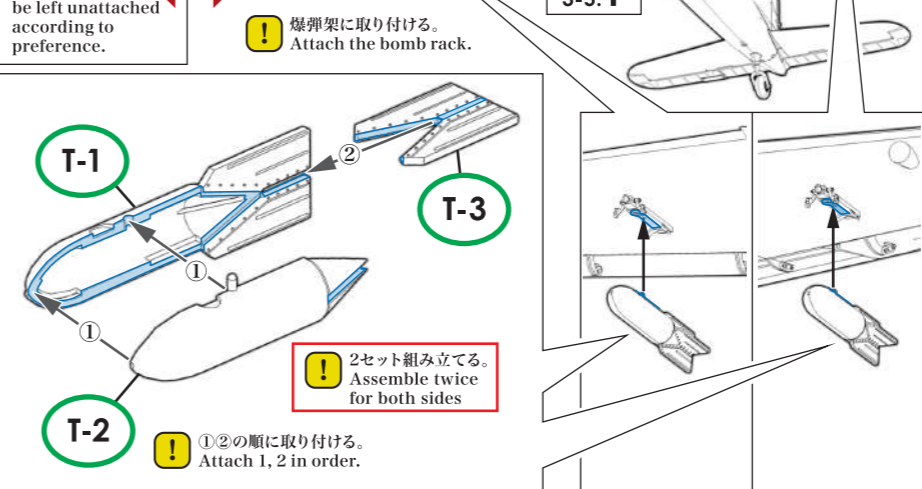
3-5. Q 爆装 Bombs

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- T-1 ETC50 (50kg) 爆弾 ETC50 (50kg) Bomb
- T-2
- T-3

! 好みにより、取り付けなくてもよい。
These parts can be left unattached according to preference.

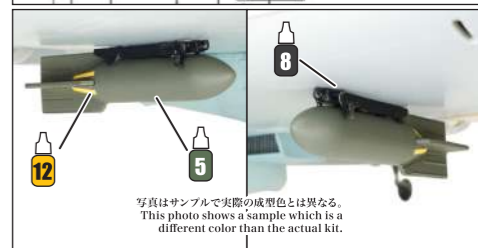
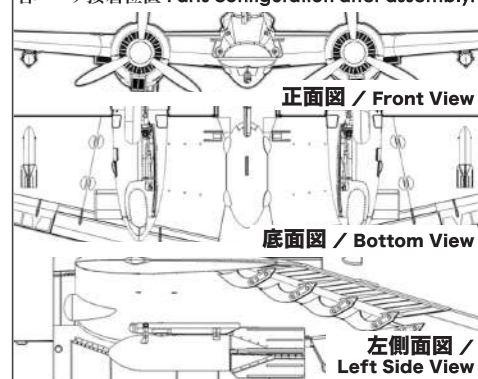
Option



! 2セット組み立てる。
Assemble twice for both sides

! ①②の順に取り付ける。
Attach 1, 2 in order.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

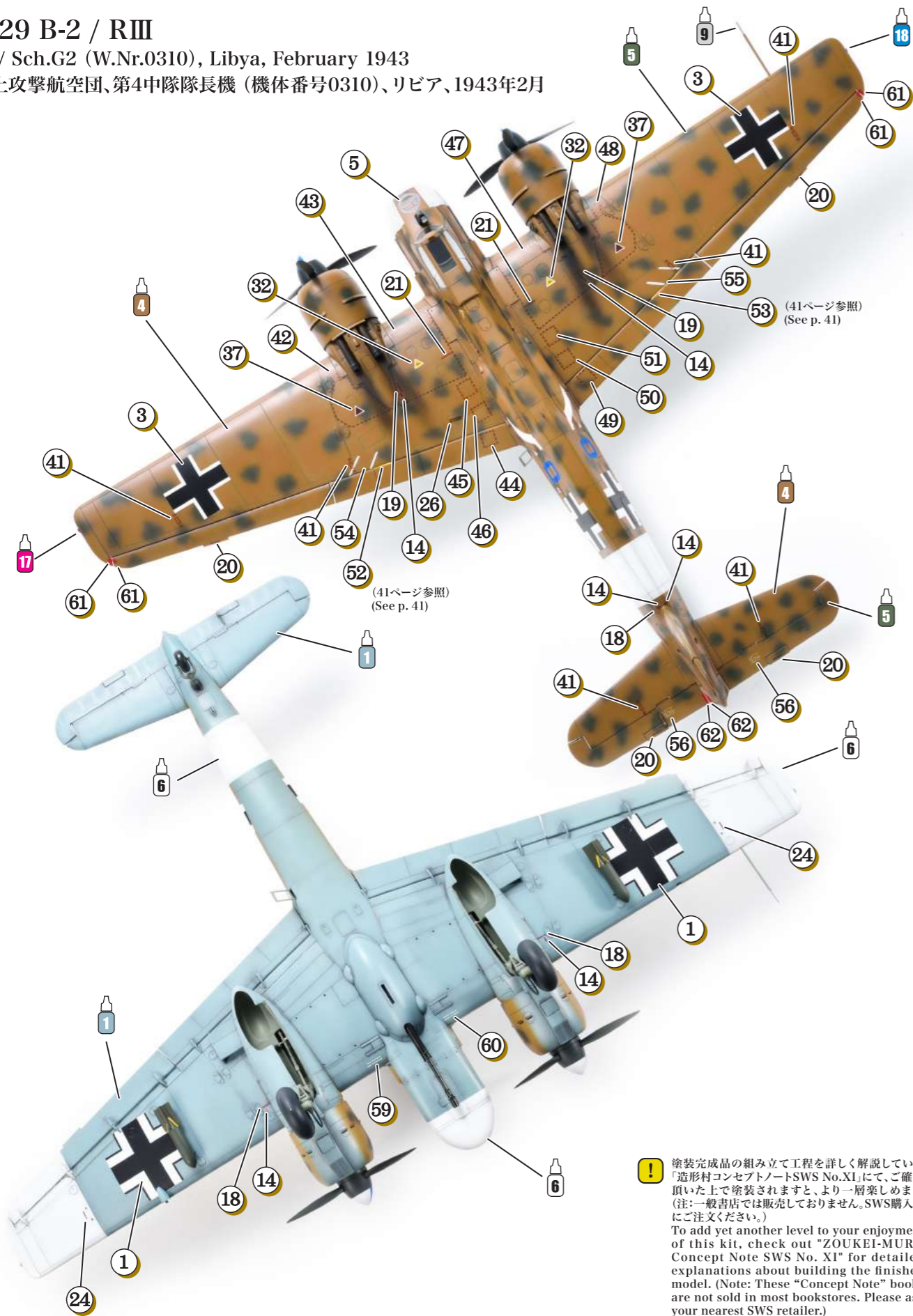


写真はサンプルで実際の成形色とは異なる。
This photo shows a sample which is a different color than the actual kit.

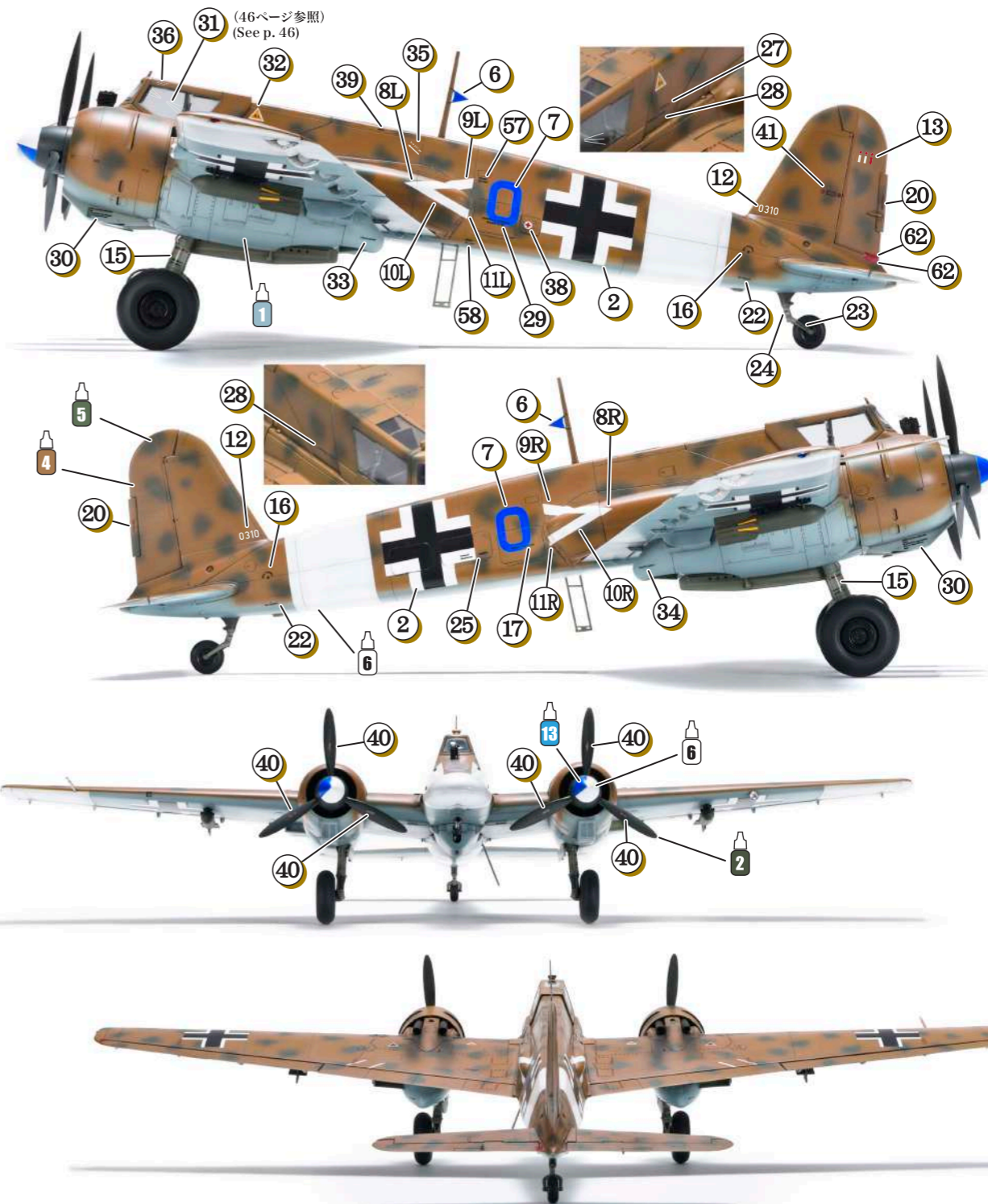
Hs 129 B-2 / RIII

4.(Pz)/ Sch.G2 (W.Nr.0310), Libya, February 1943

第2地上攻撃航空団、第4中隊長機 (機体番号0310)、リビア、1943年2月



! 塗装完成品の組み立て工程を詳しく解説している「造形村コンセプトノートSWS No.XI」にて、ご確認頂いた上で塗装されますと、より一層楽しめます。(注:一般書店では販売しておりません。SWS購入店にご注文ください。)
To add yet another level to your enjoyment of this kit, check out "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No. XI" for detailed explanations about building the finished model. (Note: These "Concept Note" books are not sold in most bookstores. Please ask your nearest SWS retailer.)

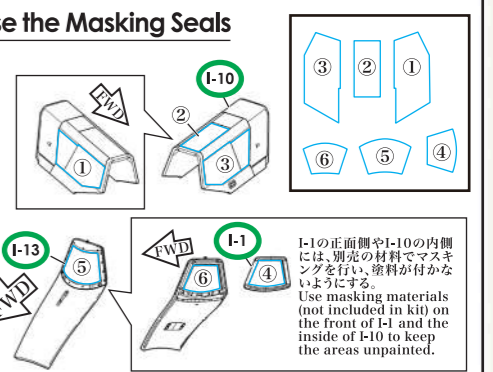


デカールの貼り方 / How to Attach Decals

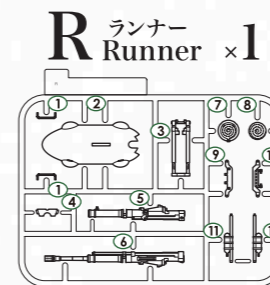
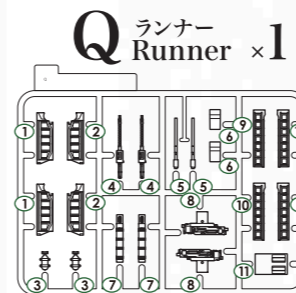
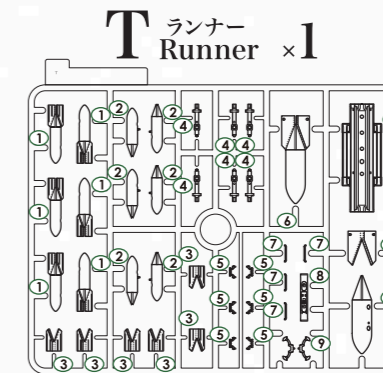
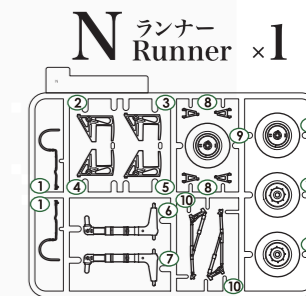
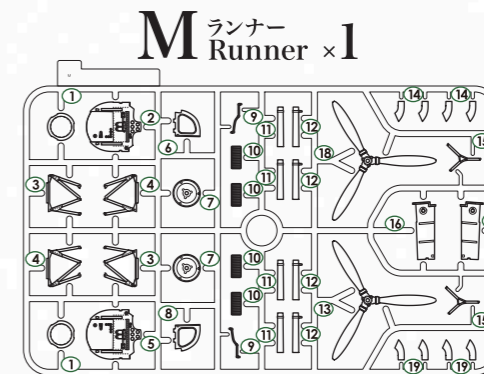
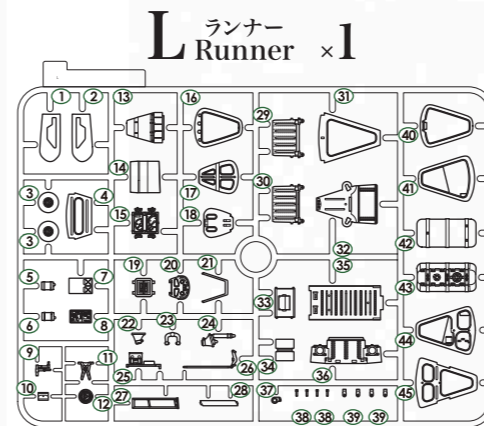
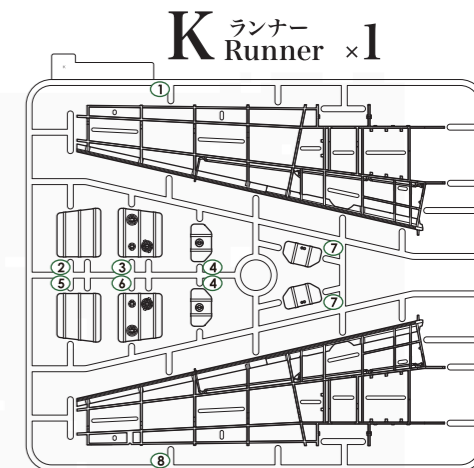
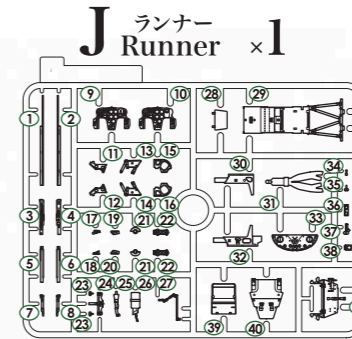
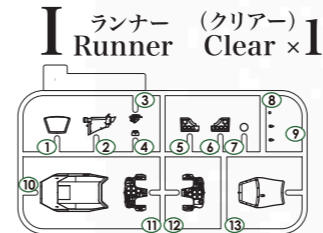
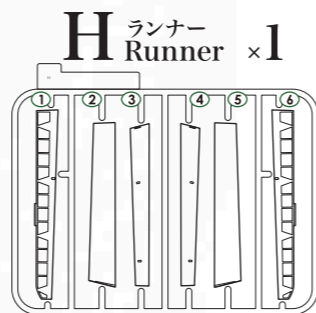
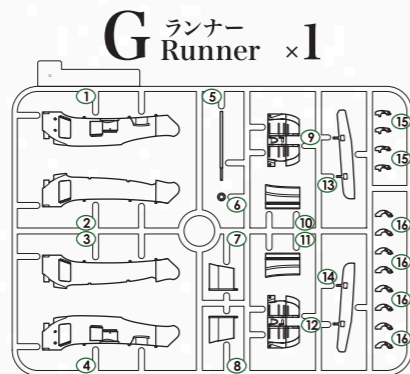
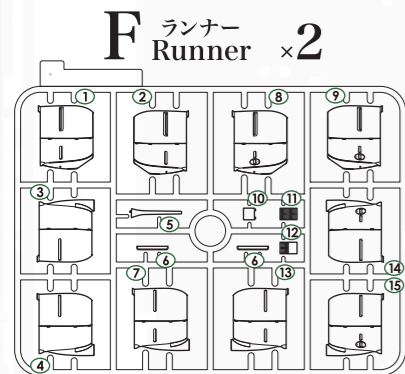
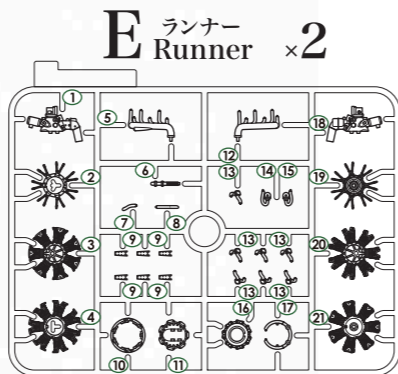
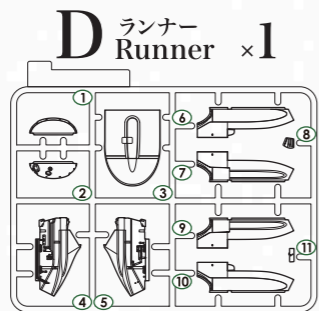
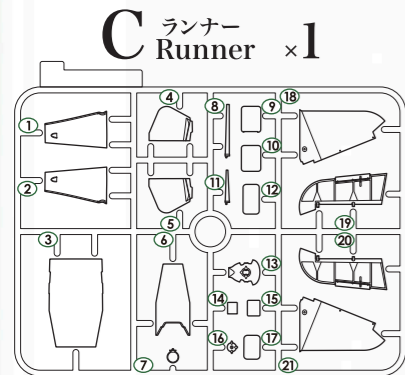
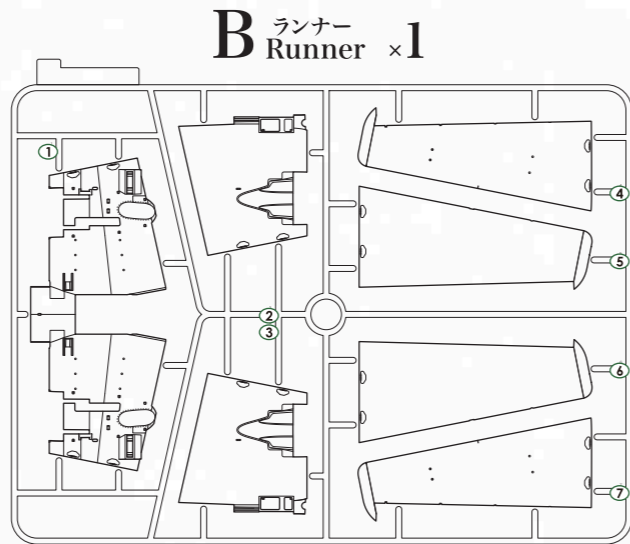
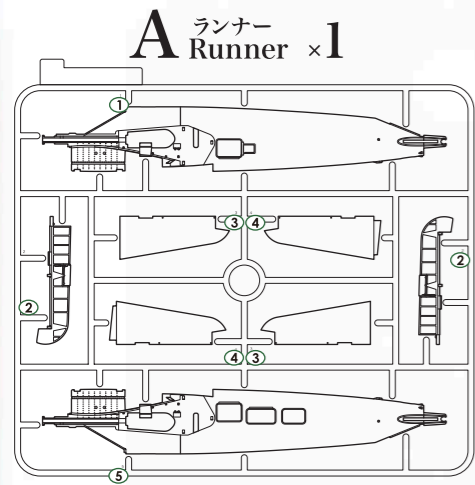
1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大きめに切り落とす。Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出し、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you have finished.

マスキングシール 使用方法 / How to Use the Masking Seals

- キャンピを塗装する際に使用すること。
* Use these when painting the canopy.
1. ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。Apply the masks to match the shape of the glass.
 2. 裏面もマスキングする。Cover the reverse side with masking tape as well.
 3. 機体色を塗装してマスキングを剥がす。Paint with the fuselage color, and then remove the masks.



I-1の正面側やI-10の内側には、別売の材料でマスキングを行い、塗料が付かないようにする。
Use masking materials (not included in kit) on the front of I-1 and the inside of I-10 to keep the areas unpainted.



For Use in Japan Only!

※請求方法については、右記「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)
A	¥800	K	¥600		
B	¥900	L	¥700		
C	¥900	M	¥800		
D	¥900	N	¥800		
E	¥900	O	¥800		
F	¥900	P	¥800		
G	¥900	Q	¥800		
H	¥900	R	¥800		
I	¥900	S	¥800		
J	¥900	T	¥800		



パーツ請求について For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に関しましてはアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○パーツ代金は別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。

2019.12

宛先・お問い合わせ先 For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間：平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール：afterservice@volks.co.jp

(Outside of Japan) E-mail : imos@volks.co.jp

【部品請求カード】 For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.17
1/32 Henschel Hs 129 /RIII

◆請求ランナー 1/32 5 17

◆お名前(フリガナ) 29

◆住所

◆電話番号

