

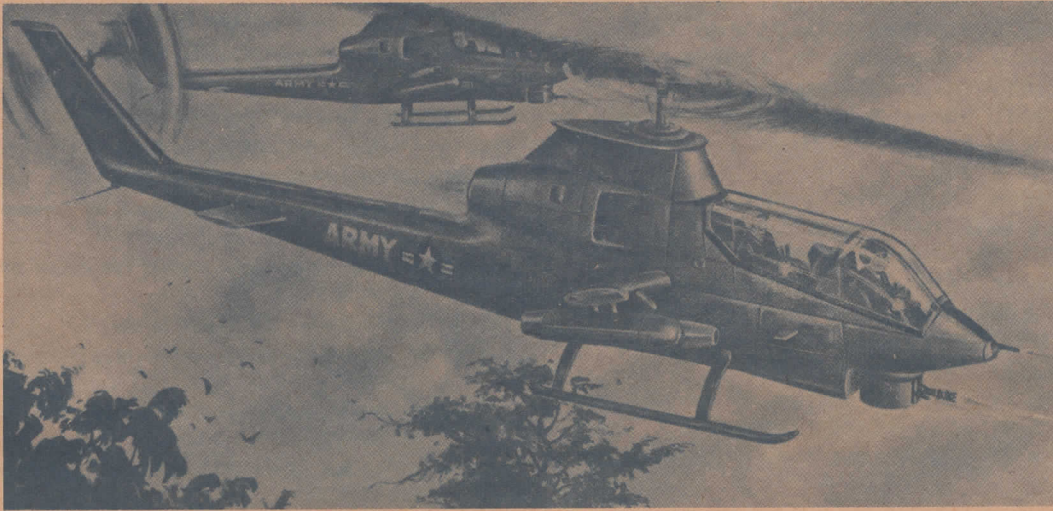


Bell Huey Cobra Hubschrauber

im Baukastensystem
HO Größe 1/87

Bell Huey Cobra Helicopter

Construction Kit
1/87 HO Scale Model



Der Huey Cobra ist ein Abkömmling (Nachkomme) des berühmten, kampferprobten Veteranen HUEY.

Schritthaltend mit militärischen Bedürfnissen, verspricht dieser kleine, aber schnelle und wendige Hubschrauber alle seine Vorgänger auszusteichen. Mit einer Fluggeschwindigkeit von 280 km/h, erreicht er das Kampfgebiet in der Hälfte der Zeit als frühere Modelle und kann dreimal länger in der Luft verbleiben. Seine größere Reichweite, Ausdauer und Feuerkraft, sichern eine schnelle und schlagkräftige Reaktion.

Der Huey Cobra fliegt voll bewaffnet mit Raketen, Bomben und Mini-Geschützen zur Unterstützung von Bodentruppen.

Seine Tandem-Kanzel erlaubt es dem Piloten und Schützen ein gut aufeinander abgestimmtes Team zu bilden und dies bei einer maximalen Geschwindigkeit von 345 km/h.

Der Huey Cobra ist der Welt erster Kampfhubschrauber.

Modell-Beschreibung:

Flügelspanne: 3.35 m

Länge: 13.55 m

Höhe: 3.10 m

Rotorblätterspanne: 13.40 m

Motor: Lycoming T 53 1.100 PS

Bewaffnung: 38 Raketen à 7 cm + 8000

Höchstgeschwindigkeit: 345 km/h.

The Huey Cobra is a descendent of the famed combat veteran Huey. Keeping pace with military needs, this sleek swift little helicopter promises to outperform all armed helicopters which preceded it.

At 160 mph cruising speed, it can reach the target area in half the time taken by earlier models and remain in the sky three times longer. Its greater range, endurance and fire power ensure a fast, flexible response.

The Huey Cobra flies fully armed, with rockets, bombs and miniguns in support of ground troops. Tandem cockpits permit the pilot and gunner to operate as a coordinated combat team, while flying as fast as 196 mph. maximum. It is the world's first fighter Helicopter.

Model Features:

Wingspan: 10'11 1/2"

Length: 44'5"

Height: 10'2"

Rotorspan: 44'

Powerplant: One, 1,100 shp (shaft horse power)

Lycoming T53 Shaft-turbine.

Armament: 38,2.75" rockets.

Maximum Cruising speed — 196 mph.

Zusammenstellungsplan für Huey Cobra

- Teil 1 Sitzteil
- Teil 2 Vorderes Armaturenbrett auf Teil 1 kleben
- Teil 3 Aufhängung für Rotor, in Teil 1 stecken
- Teil 4 Rumpf lang (Teil 1 in Teil 4 kleben)
- Teil 5 hintere Stabilisierfläche in Teil 1 stecken
- Teil 6 Halterungsstift für MG einlegen
- Teil 7 Rumpf kurz mit Teil 4 verkleben
- Teil 8 Kufe links, in Teil 7 kleben
- Teil 9 Kufe rechts, in Teil 4 kleben
- Teil 10 MG an Teil 6 ankleben
- Teil 11 hinterer Rotor, auf Teil 4 aufstecken
- Teil 12 Ringerl für hinteren Rotor, auf Teil 4 kleben
- Teil 13 linke vordere Tragfläche
- Teil 14/15 Rakete verkleben auf Teil 13 kleben
- Teil 16/17 Rakete verkleben auf Teil 13 kleben
- Teil 18 rechte vordere Tragfläche
- Teil 19/20 Rakete verkleben auf Teil 18 kleben
- Teil 21/22 Rakete verkleben auf Teil 18 kleben
- Teil 23 Piloten auf Teil 1 kleben
- Teil 24 hinteres Armaturenbrett auf Teil 1 kleben
- Teil 25 Rotor auf Teil 3 kleben
- Teil 26 glasklare Kuppel auf Teil 4 und 7 kleben

Huey Cobra General Instructions Note

1. Check the fit of the parts before cementing.
2. Paint the small parts before cutting from the stem
3. Use polystyrene cement.

- Part 1 Cockpit
- Part 2 Cement instrument panel front to part 1
- Part 3 Trap rotor shaft into part 1
- Part 4 Body long (cement part 1 into part 4)
- Part 5 slide rear stabilizer into part 4
- Part 6 Place mounting pin of movable MG into the front part of the body
- Part 7 Cement body short to part 4 (do not cement 6)
- Part 8 Cement lefthand skid to part 7
- Part 9 Cement righthand skid to part 4
- Part 10 Trap gun turret to part 6
- Part 11 Slide rear rotor onto the pin of part 4
- Part 12 Cement rotor retainer to the pin
- Part 13 Cement front wing left to part 4
- Part 14/15 Assemble small magazine by cementing
- Part 16/17 Assemble larger rocket magazine by cementing
- Part 18 Cement front wing right to part 7
- Part 19/20 Assemble small rocket magazine by cementing
- Part 21/22 Assemble larger rocket magazine by cementing
- Part 23 Paint the pilots and cement them into the cockpit
- Part 24 Cement rear instrument panel to part 1
- Part 25 Cement rotor to part 3
- Part 26 Cement cockpit canopy (clear) to part 4 and part 7

The terms right and left have to be understood in view of the direction of flight.

