

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base after way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niederetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhésif des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett festen fot på veggjen ved hjelp av den selvklebende puzen som følger med, eller bruk en skru.
- B. Armen må settes på festen den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attaccare la base al muro col cucinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione inversa.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steunje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

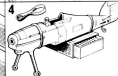
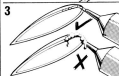
- A. Coloque a base a la pared con el cucinetto provided, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre antes que el brazo delo ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään ohjeen liitettyä tarralla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti asenneltä mallilla varsi on lattialle asetettuna toisin päin.


**PLEASE USE BLOCK LETTERS**
**Name** .....

**Address** .....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

**10 TOP MODEL TIPS**

**De Havilland D.H.60G Gipsy Moth**

The D.H.60G Gipsy Moth first flew in 1928 followed in 1929 by the D.H.60M, the latter being made of metal, fabric covered, whereas the G was of wooden construction. It was in a G model named Jason in May 1930 that Amy Johnson made the first solo flight from England to Australia by a woman, taking 19 days. Her plane is now in the Science Museum, London. D.H.60M was widely used by the R.A.F. as trainers and light communications aircraft. Engine: 120 hp. G.H. Gipsy II. Max. speed: 105 m.p.h. at sea level. Service ceiling: 18,000 ft.

Die D.H.60G Gipsy Moth flog zum ersten Mal im Jahre 1928, ihr folgte im Jahre 1929 die D.H.60M, die aus Holzbauteilen Metall bestand, während die G aus Holz gefertigt war. In einem G-Modell mit dem Namen Jason machte Amy Johnson im Mai 1930 den ersten von einer Frau unternommenen Alleinflug von England nach Australien, der 19 Tage in Anspruch nahm. Ihr Flugzeug befindet sich jetzt in dem Science Museum in London. D.H.60M-Flugzeuge wurden viel von der Royal Air Force als Schulflugzeuge und leichte Verkehrsflugzeuge eingesetzt. Motor: 120 PS D.H. Gipsy II. Max. Geschwindigkeit: 180 km/Std. bei Meeresspiegel. Diensthöhe: 5400 m.

La D.H.60G Gipsy Moth vola pour la première fois en 1928 et fut suivie en 1929 du D.H.60M, ce dernier étant recouvert en métal recouvert de tissu, alors que le G était en bois. Ce fut dans un modèle G appelé Jason qu'en mai 1930 Amy Johnson fut la première femme à voler en solo d'Angleterre en Australie; ce vol dura 19 jours. Son avion peut se voir de nos jours au Science Museum de Londres. Les D.H.60M furent largement utilisés par la R.A.F. comme avions d'entraînement et avions légers de communications. Propulsion: D.H. Gipsy II, 120 cv. Vitesse max.: 180 km/h, ce niveau de la mer. Plafond pratique: 5400 mètres.

D.H.60G Gipsy Moth flog för första gången 1928, og ble etterfulgt av D.H.60M i 1929. Sistnevnte var bygget av metall, overtrukket med stoff, mens G var av trekonstruksjon. Det var i en G-modell med navn Jason at Amy Johnson i mai 1930 utførte den første soloflyt fra England til Australia av en kvinne. Turen tok 19 dager. Dette flyet står nå i Science Museum (det vitenskapelige museum) i London. D.H.60M ble meget brukt som R.A.F. slett skolefly og som sambandsfly. Motor: 120 hk D.H. Gipsy II. Spørste høyde: 180 km/h i havnivå. Største operasjonshøyde: 5400 m.

Il D.H.60G Gipsy Moth volò per la prima volta nel 1928 seguito nel 1929 dal D.H.60M, quest'ultimo era fatto di metallo ricoperto di tessuto mentre il G era costruito di legno. Fu in un modello G chiamato Jason che nel maggio 1930 Amy Johnson fece il primo volo a solo fatto da una donna tra l'Inghilterra e l'Australia impiegando 19 giorni. Il suo aereo si trova ora a Londra nel Science Museum. I D.H.60M furono usati largamente dalla R.A.F. come apparecchi scuola e per rapide comunicazioni. Motore: D.H. Gipsy II di 120 C.V. Velocità massima: 180 km orari a quota zero. Tangenza pratica: 5400 metri.

De D.H.60G Gipsy Moth vloog voor het eerst in 1928, gevolgd in 1929 door de D.H.60M, deze laatste was een met stoffe overtrokken metaal constructie, terwijl de G van hout was. Het was in een model G, Jason genoemd, dat Amy Johnson in Mei 1930 als eerste vrouw een solo-vlucht van Engeland naar Australië maakte, hetgeen 19 dagen in beslag nam. Haar vliegtuig bevindt zich nu in het Science Museum in Londen. De D.H.60M werd veel door de R.A.F. gebruikt als l.c. en licht verbindingsvliegtuig. Motor: D.H. Gipsy II, 120 PK. Max. snelheid: 180 km/u op zeepvl. Practische hoogtegrens: 5400 m.

El D.H.60G Gipsy Moth voló por primera vez en 1928 seguido en 1929 del D.H.60M, ésta siendo de metal cubierto de tela, mientras que el G era de construcción de madera. Amy Johnson hizo el primer vuelo a solas por una mujer, el que tardó 19 días, desde Inglaterra hasta Australia en mayo de 1930 en el tipo G llamado Jason. Su avión ya está en el Museo de Ciencia de Londres. Los D.H.60M se emplearon extensamente por la R.A.F. como entrenadores y aviones ligeros de comunicaciones. Motor: 120 hp. D.H. Gipsy II. Velocidad máxima: 180 k ph. a nivel del mar. Techo práctico: 5400 metros.

D.H.60G Gipsy Moth lensi ensi kertaa 1928, D.H.60M vuonna 1929, ollen kankaalla päällystetty metallista kehitsein kora, edellisen G:n kanga ja puurakenteinen. Amy Johnson lensi ensimmäisenä naisena sololennon Englannista Australiaan toukokuussa 1930 G mallilla nimeltä Jason, matka kesti 19 päivää. Hänen koneensa on nykyisin Lontoon Science Museumissa. R.A.F. käytti D.H.60M:ia keuhki koulukoneina ja keuhki viestikoneina. Moottori: 120 hv D.H. Gipsy II. Kattoonpää: 180 km ph. merenpinnassa. Käytännöllinen korkeus: 5400 metriä.

**F.169 De HAVILLAND D.H.60G GIPSY MOTH**

Two-seater biplane

08/2011

**ENGLISH INSTRUCTIONS**

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

**ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH**

Vor dem Zusammenkitzen, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf dem Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

**CONSIGNES EN FRANÇAIS**

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

**ANVISNINGER PÅ NORSK**

Prøv sammenetting og at delene passer for de likes. Mal små deler før sammensettningen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

**ISTRUZIONI IN ITALIANO**

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

**AANWIJZINGEN, NEDERLANDS**

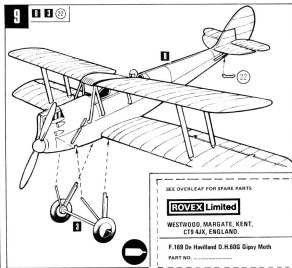
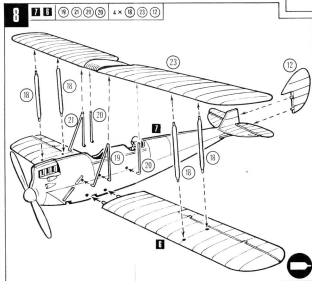
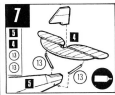
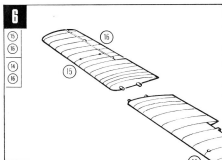
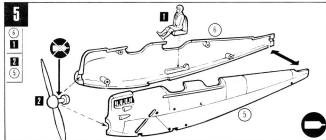
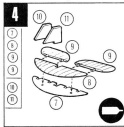
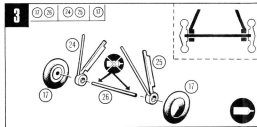
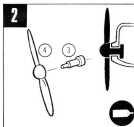
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

**INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL**

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

**SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET**

Kokkele osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jollutalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



Connect parts together.  
 Tætte sammenkædet.  
 Collez les parties ensemble.  
 Lina delata sammen.  
 Conecten la parte. Fúuse con fúuse.  
 Odebe saati vilkav fúuse.  
 Fúuse de las partes.  
 Døt sammen ylitens.

Do not connect together.  
 Ældt sammenkædet.  
 Ne pas coller ensemble.  
 Lina delata sammen.  
 Non conectar la parte insieme.  
 Neðt væstgissa.  
 Ne mættela las partes.  
 Døe ei binde ylitens.

SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Limited**

WESTWOOD, MARGATE, KENT,  
 CT9 4JX, ENGLAND.

F.169 De Havilland D.H.60G Gipsy Moth  
 PART NO. ....