

<p><b>PAINT INSTRUCTIONS</b></p> <p>The CODE LETTERS (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below)</p>	<p><b>INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE</b></p> <p>Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).</p>	<p><b>MALANWEISUNGEN</b></p> <p>Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a, b, c, usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).</p>	<p><b>ISTRUZIONI PER I COLORI</b></p> <p>Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).</p>	<p><b>INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA</b></p> <p>Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).</p>
---	---	---	---	---

HB.1 DARK GREEN	HB.1 VERT FONCE	HB.1 DUNKELGRÜN	HB.1 VERDE SCURO	HB.1 VERDE OSCURO
HB.3 OCEAN GREY	HB.3 GRIS OCEAN	HB.3 MEERGRAU	HB.3 GRIGIO OCEANO	HB.3 GRIS OCEANO
HB.6 SEA GREY MEDIUM	HB.6 GRIS DE MER MOYEN	HB.6 MITTELSEEGRÄU	HB.6 GRIGIO MARE MEDIO	HB.6 GRIS MARINO MEDIO
HB.5 SKY TYPE S	HB.5 CIEL TYPE S	HB.5 HIMMELTYPE S	HB.5 CELESTE TIPO S	HB.5 CIELO TIPO S
HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNIAS
70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONE	70/M1 ROJO LADRILLO
HB.4 DUCK EGG BLUE	HB.4 BLEU VERDATRE TRES CLAIR	HB.4 ENTENEIBLAU	HB.4 VERDAZZURRO CHIARISSIMO	HB.4 AZUL DE HUEVO DE PATO
HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

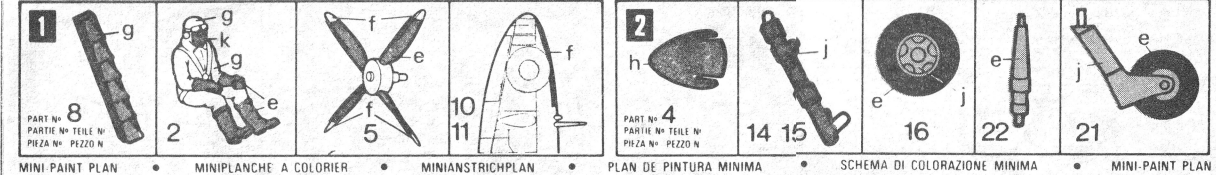
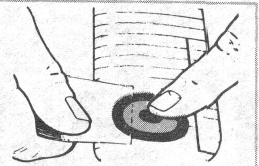
**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



Réalisé à l'origine comme entreprise indépendante, produit du génie de R. J. Mitchell dont les Seaplanes 56 et 56 B avaient valu à la Grande-Bretagne de remporter la Coupe Schneider, le Spitfire fut construit en une quarantaine de versions. Le Mark IX décrit ici était destiné à être utilisé en attendant la sortie du MK VIII et était constitué d'une cellule de MK Vc équipée d'un moteur Merlin 60, ce qui conférait une vitesse maximale de 645 km/h. Le MK IX devint l'un des modèles les plus populaires et il en fut construit quelque 5.600. Il devait par ailleurs équiper les forces armées dès juillet 1941, avec l'Escadrille 64 et réduire de façon considérable l'avantage que possédait le FW190A sur les autres modèles.

Ursprünglich als Privatmaschine konzipiert und der Höhepunkt des Konstruktionsgenies von R. J. Mitchell, dessen frühere Wasserflugzeugtypen 56 und 56B die Schneidertrophäe für Großbritannien gewonnen hatten, wurde die Spitfire in fast 40 Ausführungen gebaut. Der abgebildete Typ Mark IX war als Zwischenmodell gedacht, bis der Typ MK VIII zur Verfügung stand. Sie bestand im wesentlichen aus der Flugzeugzelle der MK Vc mit einem Triebwerk Merlin 60. Dies ergab eine Höchstgeschwindigkeit von 645 km/Std. Der Typ Mark IX war eines der am meisten gebauten Modelle, von dem 5.600 hergestellt wurden. Der Typ wurde im Juli 1941 beim Geschwader 64 in Dienst gestellt. Dadurch wurde die Überlegenheit der FW190A über frühere Spitfiretypen wesentlich verringert.

Lo Spitfire, costruito in circa 40 varianti, deve la sua origine a una iniziativa indipendente e alla genialità del progettista R. J. Mitchell, i cui Seaplanes 56 e 56B avevano conquistato il Trofeo Schneider per la Gran Bretagna. Il modello Mark IX, che è indicato, fu concepito come tipo transitorio in attesa del Mark VIII ed era costituito fondamentalmente da una fusoliera Mark Vc e un motore Merlin 60, che consentiva di raggiungere una velocità di 645 kmh. Il Mark IX, entrato in servizio nel luglio 1941 con la Squadriglia 64, divenne una delle varianti più diffuse - ne furono costruiti circa 5600 - e ridusse notevolmente la superiorità del FW190A sui modelli precedenti.

Originalmente diseñado por iniciativa privada y fruto del genio creador de R. J. Mitchell, cuyos Seaplanes 46 y 56B anteriores ganaron el Trofeo Schneider para Gran Bretaña, se construyeron unas 40 variantes. El Mark IX que se representa estaba destinado a servir como tipo interino hasta que estuviera disponible al Mark VIII, y se trataba básicamente de fuselaje del Mark Vc con un motor Merlin 60. Esto le daba una velocidad máxima de 645 km/h. El Mark IX fue una de las variantes de uso más extendido de la que se construyeron unos 5600 aparatos. Este tipo entró en servicio en julio de 1941 y redujo de un modo considerable la ventaja que llevaba el FW190A sobre los modelos anteriores.

**MATCHBOX**  
**SPITFIRE MK.IX**  
 1-72nd SCALE KIT



This plane, which was originally designed as a private venture, was the branchchild of R.J. Mitchell whose earlier S6 and S6B Seaplanes had won the SCHNEIDER Trophy for Britain. During its production life, some 40 variants of the Spitfire were made. The Mk. IX depicted was intended as an interim type until the Mk. VIII became available, and was basically a Mk. Vc airframe using a Merlin 60 engine. This gave a top speed of 402 m.p.h. A total of 5,600 Mk. IX's were produced and it became the most widely used variant of the Spitfire design. The Mk. IX entered service in July 1941 with 64 Squadron.



Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

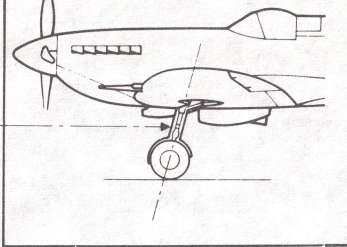
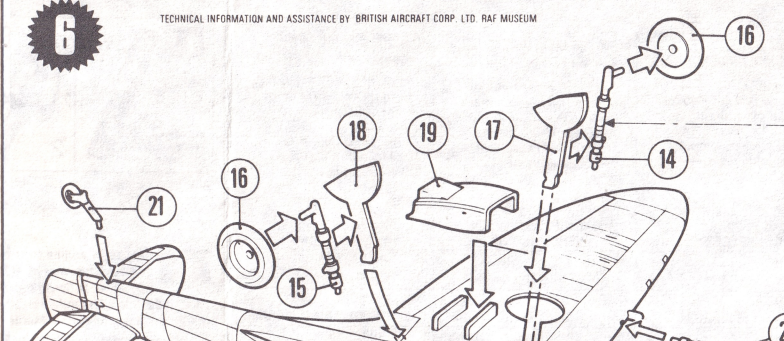
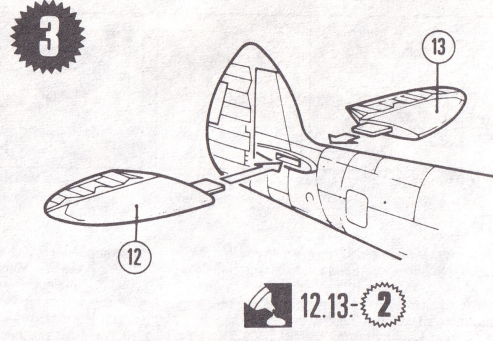
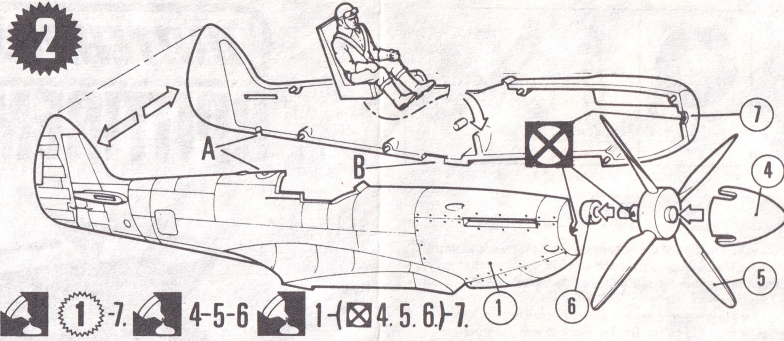
Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



Assemble parts in sequence shown. Assemble par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué. Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués). Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt). Prima di convingere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



- Purple Range. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-1 HAWKER FURY
  - PK-2 SPITFIRE Mk IX
  - PK-3 BOEING P-12E
  - PK-4 MITSUBISHI ZERO
  - PK-5 ALPHA JET
  - PK-6 FW 190
  - PK-7 LYSANDER
  - PK-8 GLOSTER GLADIATOR
  - PK-9 BELL HUEY-COBRA
  - PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
  - PK-11 HAWKER HURRICANE
  - PK-12 NORTHROP F5-A
  - PK-13 MUSTANG P51-D
  - PK-14 CORSAIR 4U-4
  - PK-15 GNAT T. Mk I
  - PK-16 HAWKER HARRIER
  - PK-17 ME/BF 109E
  - PK-18 GRUMMAN HELLCAT
  - PK-19 MIKOYAN MIG-21
  - PK-20 DASSAULT MIRAGE III C
  - PK-21 ME.262
  - PK-22 P47-D THUNDERBOLT
  - PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
  - PK-24 BREWSTER BUFFALO
  - PK-25 SISKIN
  - PK-26 HENSCHEL HE 126

- Purple Range. 1.76th Scale Military Vehicles
- PK-71 SHERMAN FIREFLY
  - PK-72 A-34 COMET Mk I
  - PK-73 Ausf G. PANTHER
  - PK-74 PANZER III Ausf L
  - PK-75 HUMBER Mk II
  - PK-76 PUMA
  - PK-77 WESPE
  - PK-78 M.16 HALF TRACK
  - PK-79 M.24 CHAFFEE
  - PK-80 Jagd. PANTHER

- Orange Range. 1.72nd Scale Aircraft
- PK-101 CORSAIR A7-D
  - PK-102 BAC 'S' JAGUAR
  - PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
  - PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
  - PK-105 WALRUS Mk I
  - PK-106 BUCCANEER SB2
  - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
  - PK-108 WESTLAND LYNX
  - PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
  - PK-110 HS 125/600

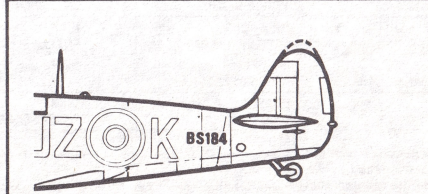
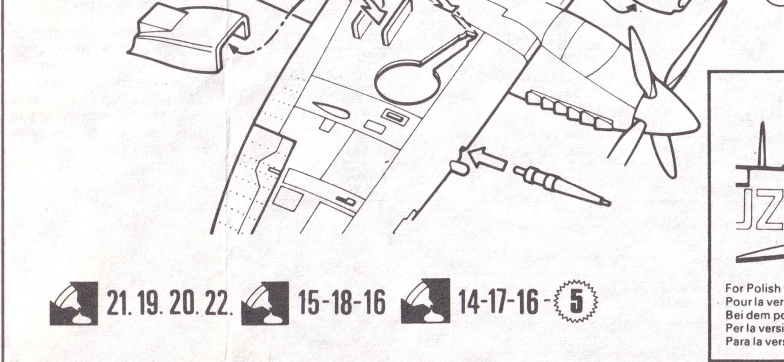
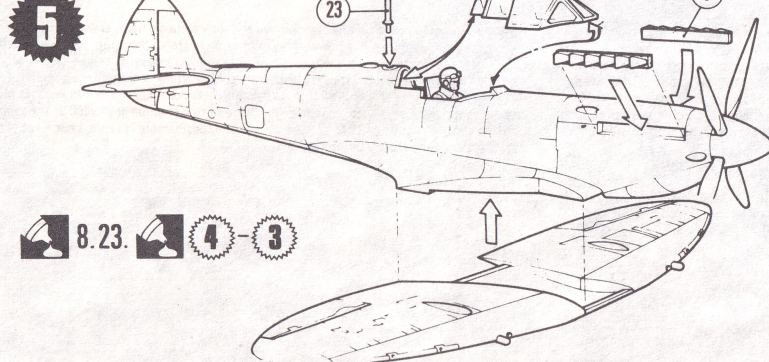
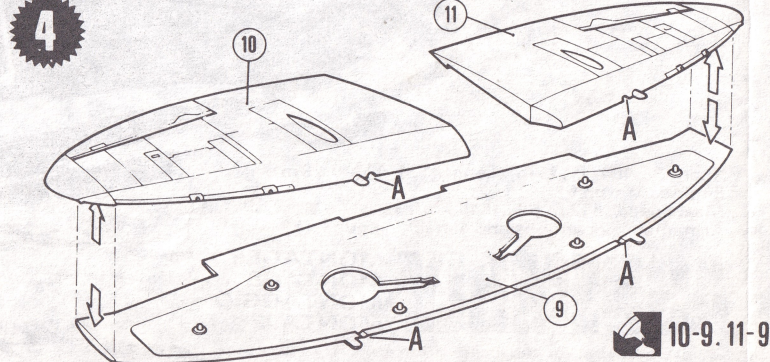
© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD  
PRINTED AND MADE IN ENGLAND

CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

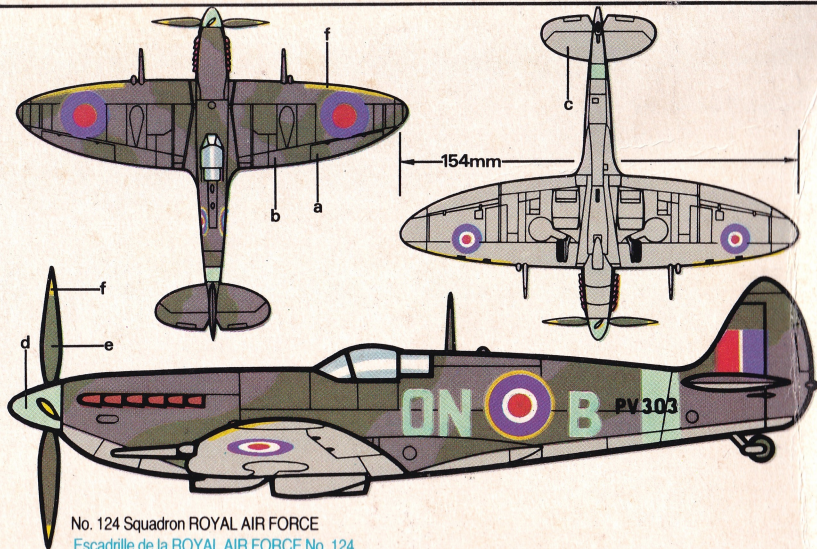
ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

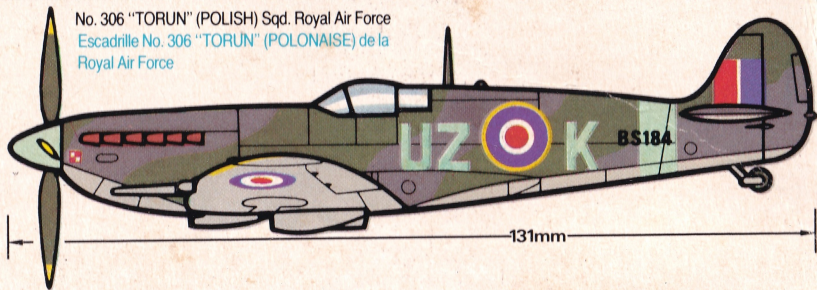


For Polish version, remove top of Tailfin.  
Pour la version polonaise, détacher la partie supérieure du plan de dérive.  
Bei dem polnischen Modell das Oberteil der Seitenflössenentfernen.  
Per la versione polacca, togliere la parte superiore della deriva.  
Para la versión polaca, sacar la parte superior del plano de deriva de cola.





No. 124 Squadron ROYAL AIR FORCE  
Escadrille de la ROYAL AIR FORCE No. 124



No. 306 "TORUN" (POLISH) Sqd. Royal Air Force  
Escadrille No. 306 "TORUN" (POLONAISE) de la  
Royal Air Force