

# BRITISH CRUISER TANK A34 COMET



1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.380

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.380  
イギリス巡航戦車 コメット

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの未成年の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別巻) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、コッターなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気にも十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。 ●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いには注意してください。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**VORSICHT** ●Vor der Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden, lesen Sie die Anweisungen mitlesen, beachten und befolgen Sie die dort beigefügten Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Gepäck von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**PRECAUTIONS** ●Eien lire et assembler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé  
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grün / Gris acier  
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-10 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate  
XF-40 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki  
XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate  
XF-55 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé  
XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

- XF-52 ●オリーブドラグ / Olive drab / Olivgrün / Vert olive  
XF-64 ●レッドブロン / Red brown / Rotbraun / Rouge foncé  
XF-64 ●ダークアイアン (暗茶色) / Dark iron / Dunkel Eisen / Fer foncé  
XF-65 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummi-schwarz / Noir caoutchouc  
XF-66 ●ダークイエロー 2 (1F-インテック) / Dark yellow 2 / Dunkelgelb 2 / Jaune ferrocé 2

## RECOMMENDED TOOLS

【用要する工具】  
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outils nécessaires

ニッパー  
Side cutters  
Seitenerschneider  
Pinces coupantes



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Pincettes



多用途接着剤(クリヤー)  
Multipurpose Cement (Clear)  
Mehrzweckkleber (Klar)

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ハサミ  
Scissors  
Scherer  
Ciseaux



ナイフ  
Modelling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste





**注意!**  
**NOTICE**

このキットは2種類のマーキングから選べます。

- \*組み立てる前に各パーツの裏面に「A」または「B」のどちらかを選びます。図中のそれぞれの指示に従って組み立てを行ってください。
- \*Select either Marking Option [A] or [B], referring to the separate sheet. Assemble model following relevant instructions.
- \*Für die Kennzeichnung wählen Sie entweder Option [A] oder [B], gemäÙ dem beiliegenden Blatt. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.
- \*Choisir les options de marquage [A] ou [B] en se reportant au feuillet séparé. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

**A** 第11機甲師団 "CRUSADER" 1945年春 ドイツ  
"Crusader", 11th Armoured Division, Germany, Spring 1945



**B** 第11機甲師団 "CELERITY" 1945年春 ドイツ  
"Celerity", 11th Armoured Division, Germany, Spring 1945



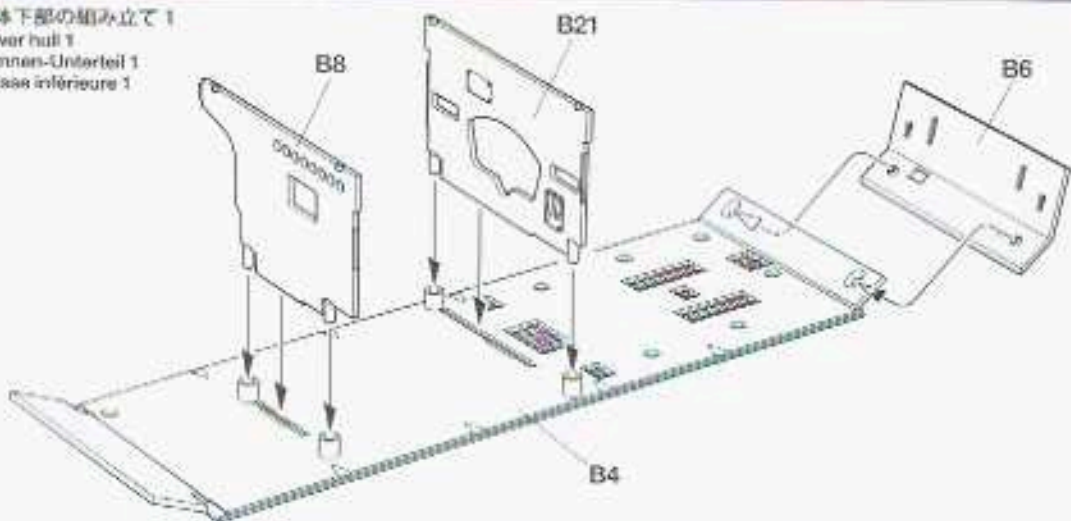
**ASSEMBLY**



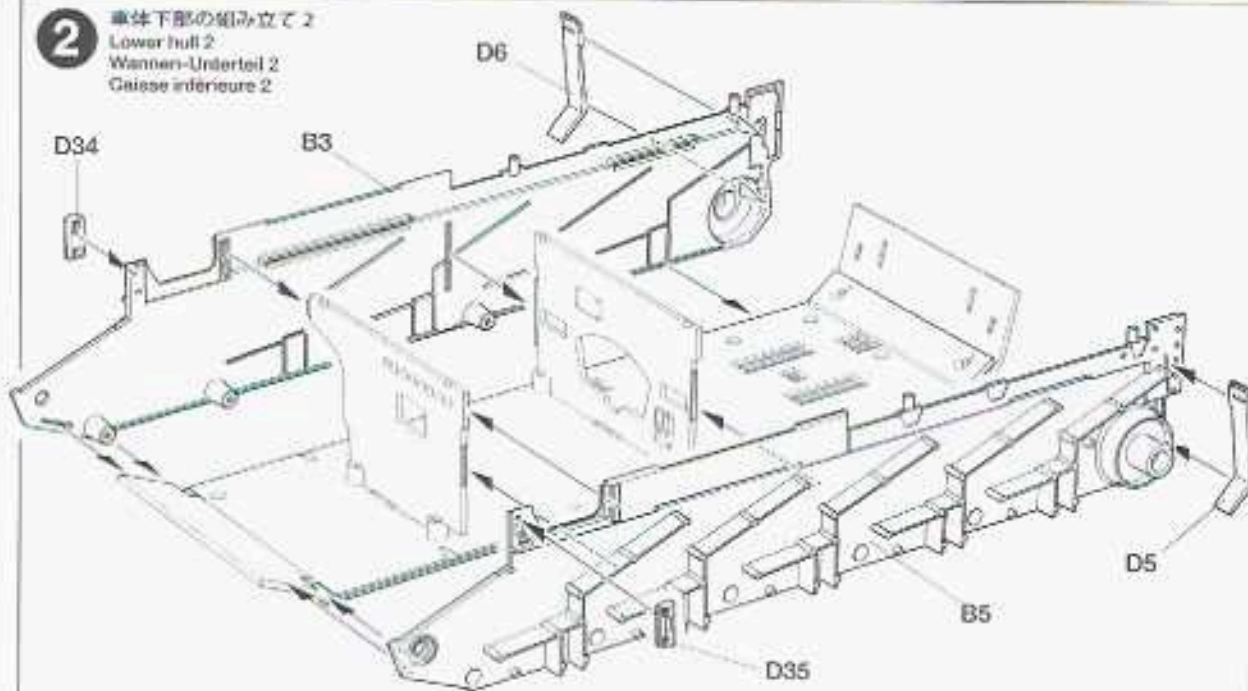
- 組立説明図の中で塗装指示のQ11部品はTS-2(XF-61)ダークグリーンで塗装します。別紙の塗装・マーキング図を参照してください。
- When no color is specified, paint parts with TS-2 (XF-61), referring to separate sheet.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-2 (XF-61) bemalen. Beachten Sie das separate Blatt.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre les pièces en TS-2 (XF-61), en se reportant au feuillet séparé.

《使わない部品》/ Not used. / ..... A15×1, A41×1, A43×4,  
G2, G3, G4, G5  
Nicht verwenden. / Non utilisés.

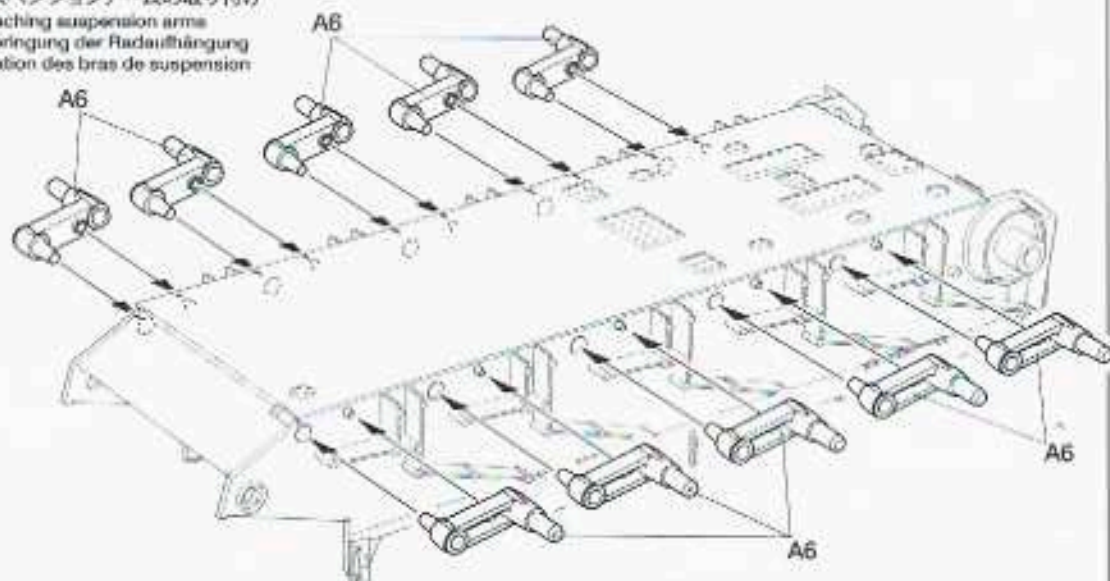
**1** 車体下部の組み立て1  
Lower hull 1  
Wannen-Unterteil 1  
Caisse inférieure 1



**2** 車体下部の組み立て2  
Lower hull 2  
Wannen-Unterteil 2  
Caisse inférieure 2



**3** サスペンションアームの取り付け  
 Attaching suspension arms  
 Anbringung der Radauflhängung  
 Fixation des bras de suspension



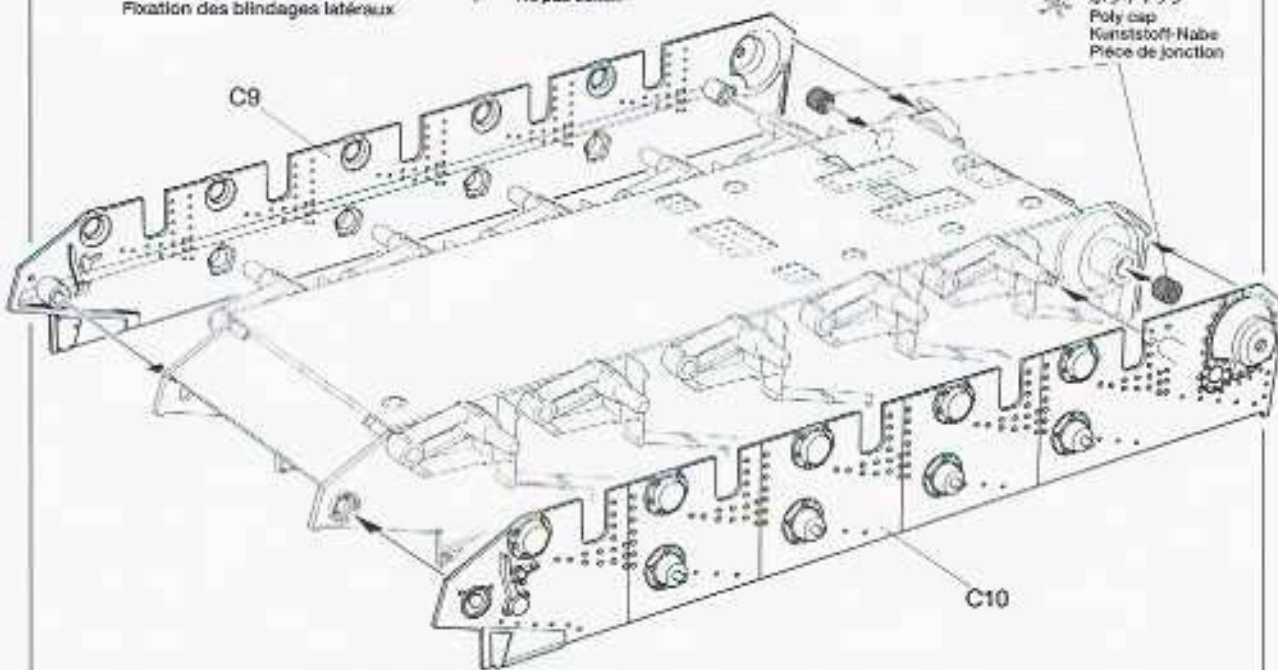
**4** サイドアーマーの取り付け  
 Attaching side armor  
 Schürzen-Einbau  
 Fixation des blindages latéraux



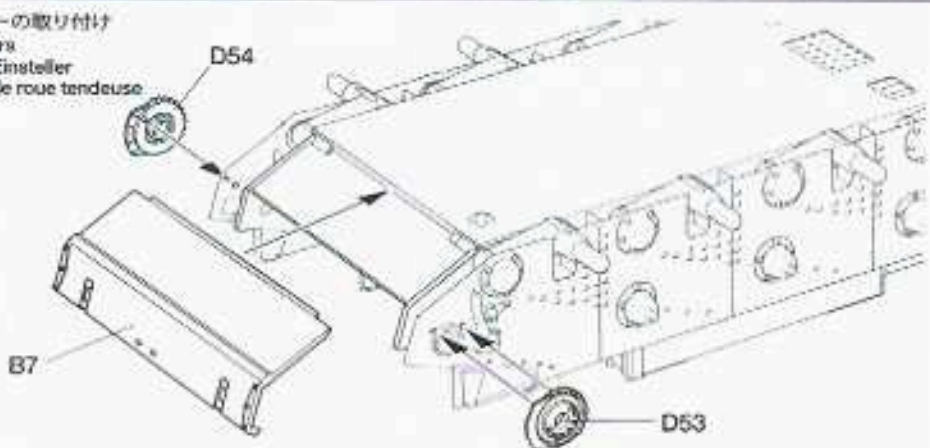
このマークの部品は接着しません。  
 Do not cement.  
 Nicht kleben.  
 No pas coller.



ポリキャップ  
 Poly cap  
 Kunststoff-Nabe  
 Piece de jonction

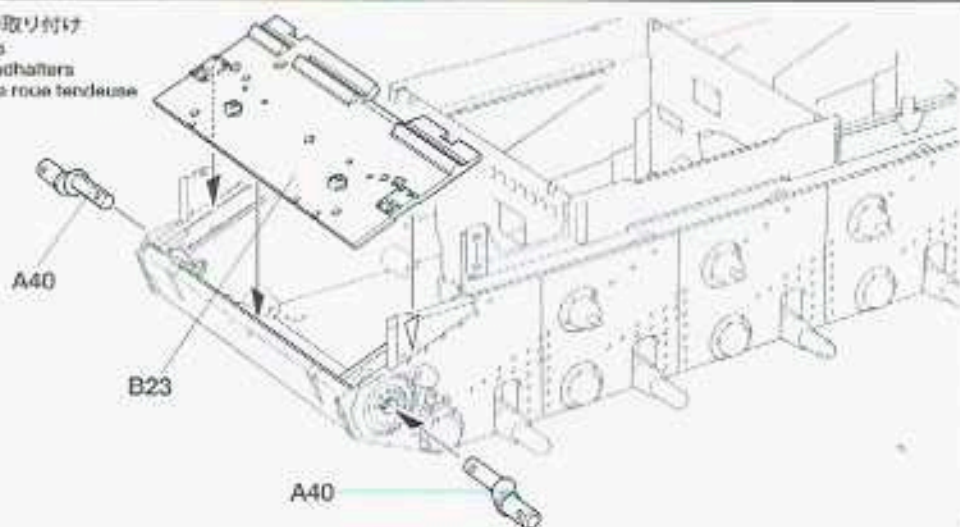


**5** アイドラーアジャスターの取り付け  
 Attaching idler adjusters  
 Anbau der Spannrad-Einsteller  
 Fixation des régleurs de roue tendeuse



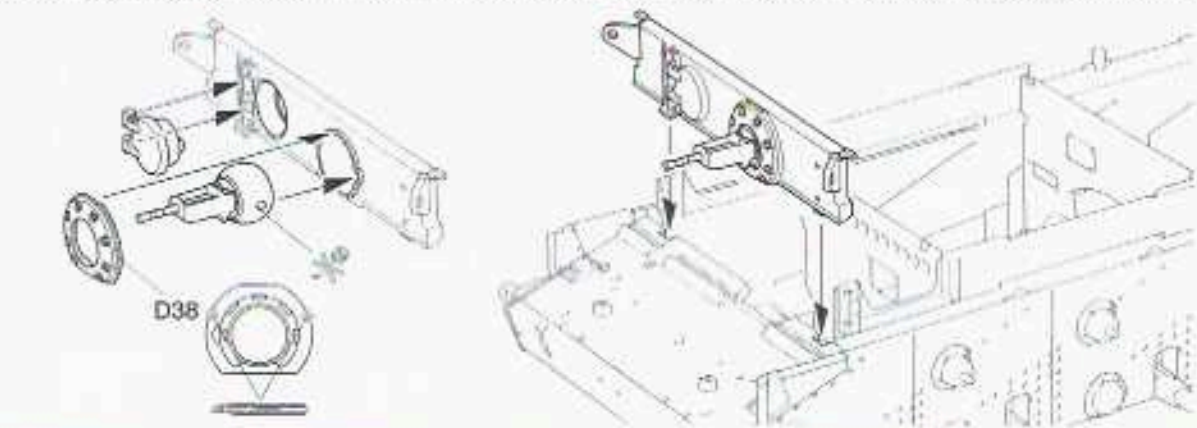
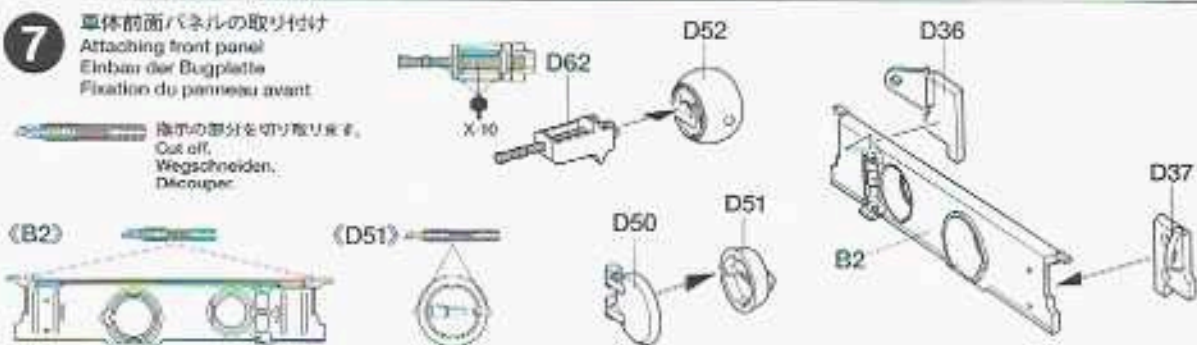


**6** アイドラーアームの取り付け  
 Attaching idler arms  
 Anbau des Spannradaufhängers  
 Fixation des bras de roue tendeuse

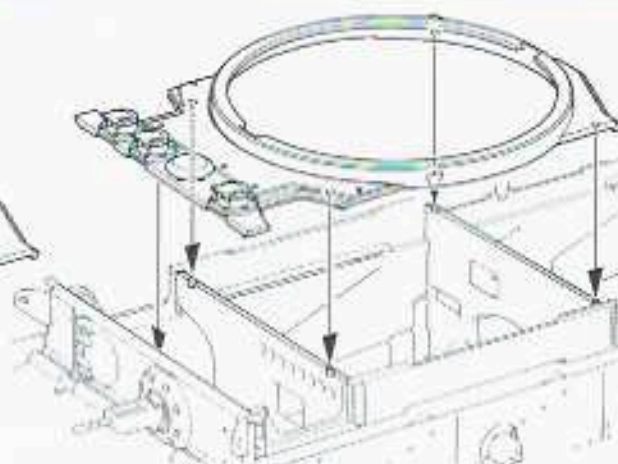
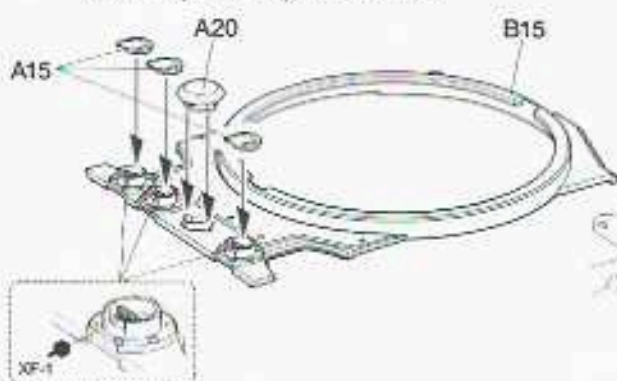


**7** 車体前面パネルの取り付け  
 Attaching front panel  
 Einbau der Bugplatte  
 Fixation du panneau avant

✂ 緑色の部分を切り取ります。  
 Cut off,  
 Wegschneiden,  
 Découper



**8** 車体上部パネルの取り付け  
 Attaching hull top panel  
 Anbau des oberen Bords  
 Fixation du panneau supérieur de caisse



9

車体ハッチの取り付け  
Attaching hull hatch  
Einbau der Luken der Verkleidung  
Fixation des trappes de caisse

《R》 D13

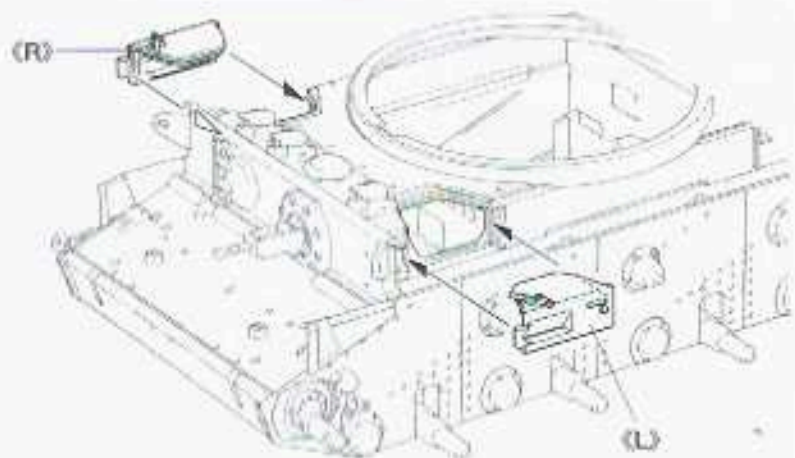


D16

《L》 D14



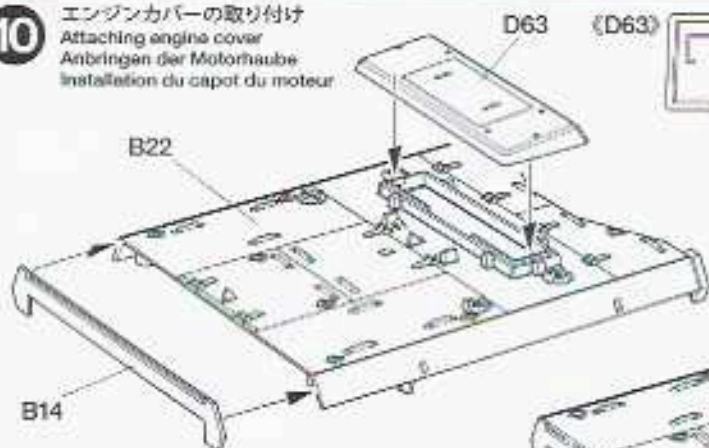
D15



10

エンジンカバーの取り付け  
Attaching engine cover  
Anbringen der Motorhaube  
Installation du capot du moteur

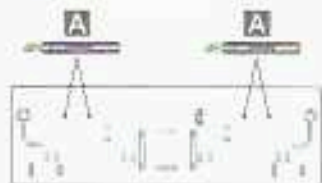
D63 《D63》



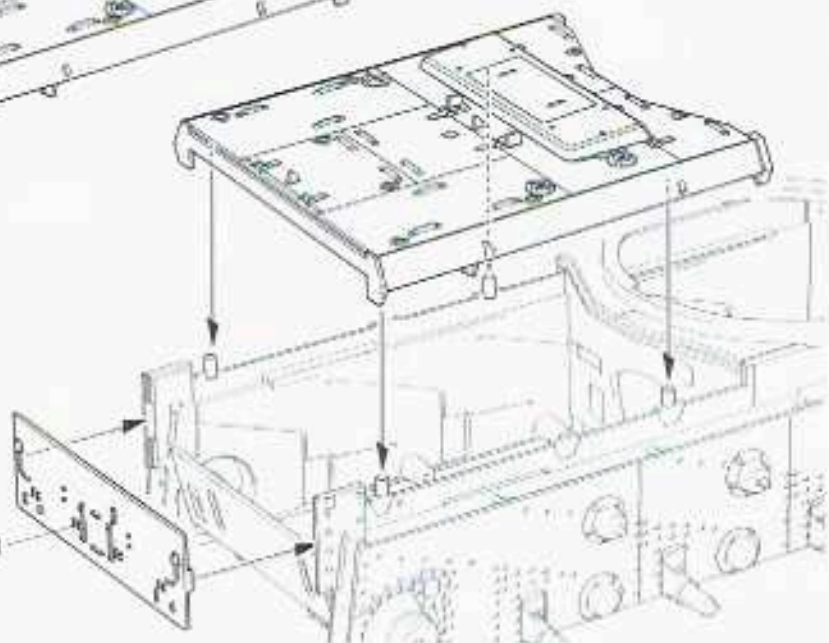
B14

B22

- ★図の場合には図の部分を取り除きます。
- ★ Remove sections shown if choosing ②.
- ★ Die gezeigten Bereiche entfernen bei Version ②.
- ★ Enlever les sections indiquées pour ②.



B1

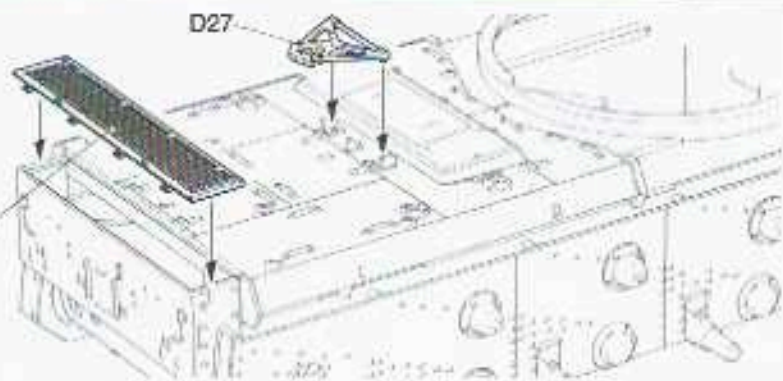


11

グリルの取り付け  
Attaching grille  
Anbau des Motor-Gitters  
Fixation de la grille

D27

D65





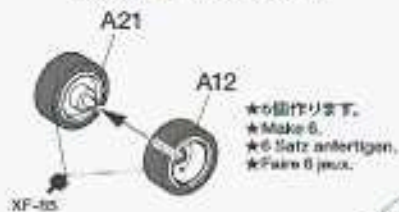
12

## リターンローラーの取り付け 1

Attaching return rollers 1

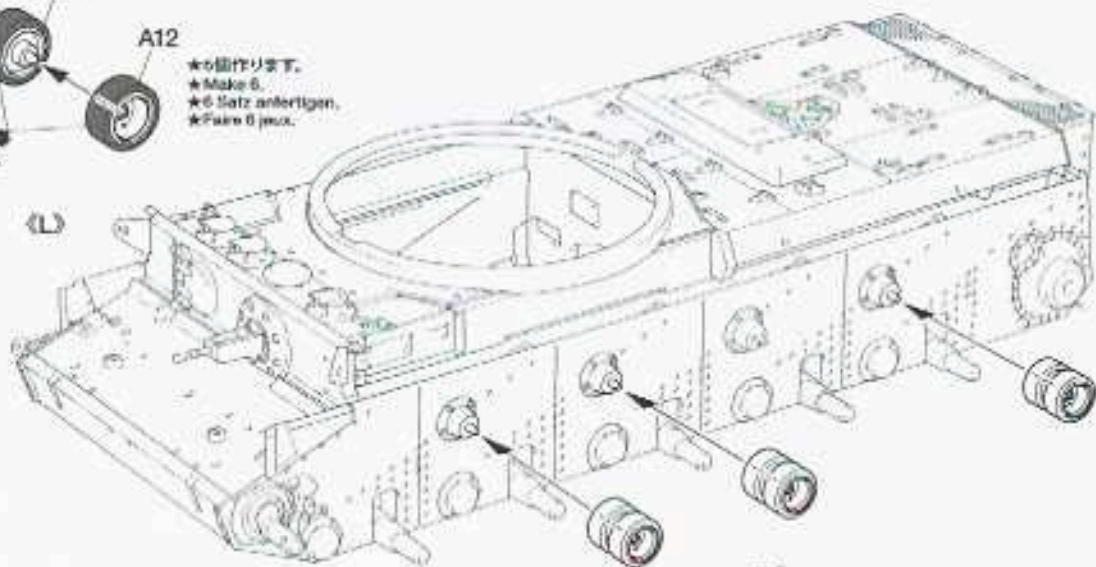
Anbau der Stützrollen 1

Fixation des galets de retour 1

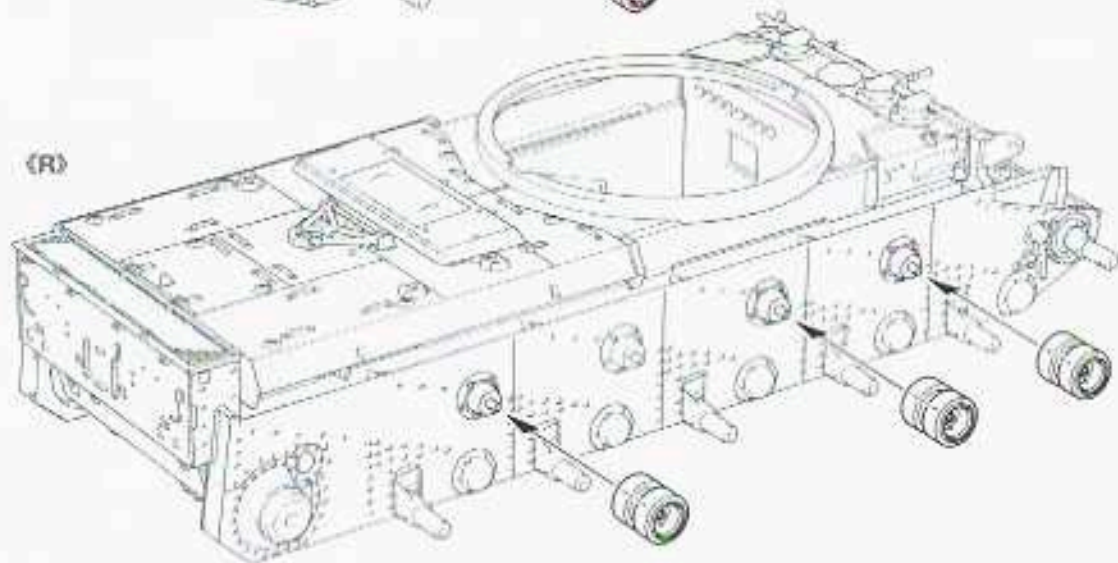


- ★6個作ります。
- ★Make 6.
- ★6 Satz anfertigen.
- ★Faire 6 jeux.

(L)



(R)



13

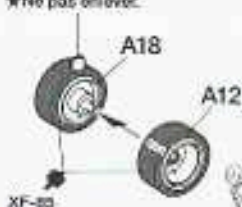
## リターンローラーの取り付け 2

Attaching return rollers 2

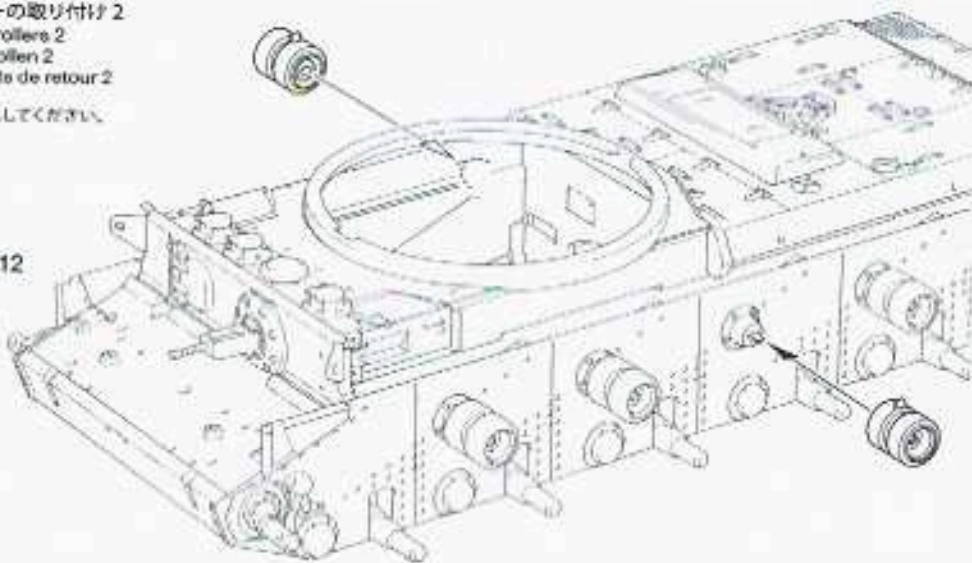
Anbau der Stützrollen 2

Fixation des galets de retour 2

- ★ピンを切り取らないようにしてください。
- ★Do not remove.
- ★Nicht entfernen.
- ★Ne pas enlever.



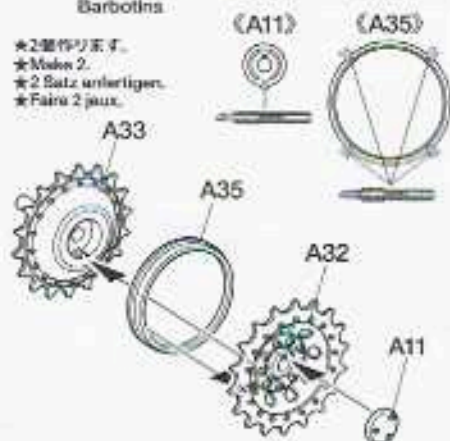
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



## 14 《ドライブスプロケット》 A

Drive sprockets  
Kettentreibräder  
Barbotins

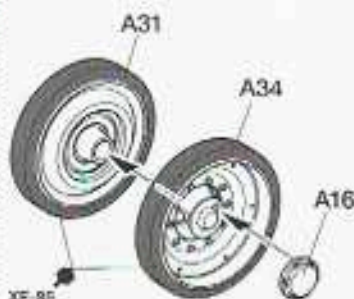
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



## 《ロードホイール》 B

Road wheels  
Laufräder  
Roues de route

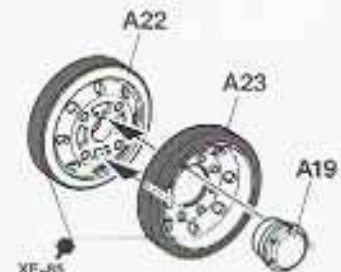
- ★10個作ります。
- ★Make 10.
- ★10 Satz anfertigen.
- ★Faire 10 jeux.



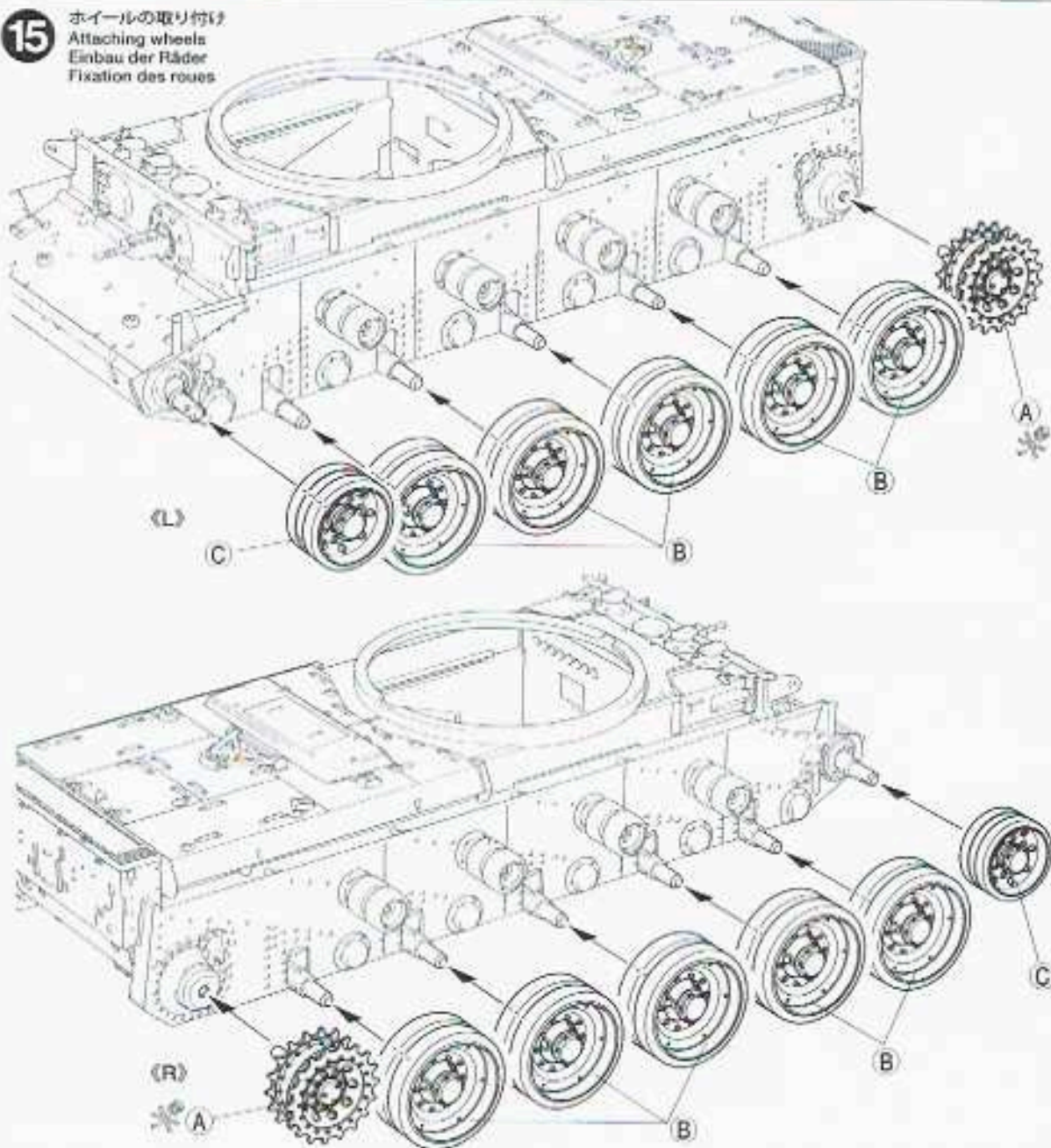
## 《アイドラーホイール》 C

Idler wheels  
Spannräder  
Roues tendueuses

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



## 15 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues





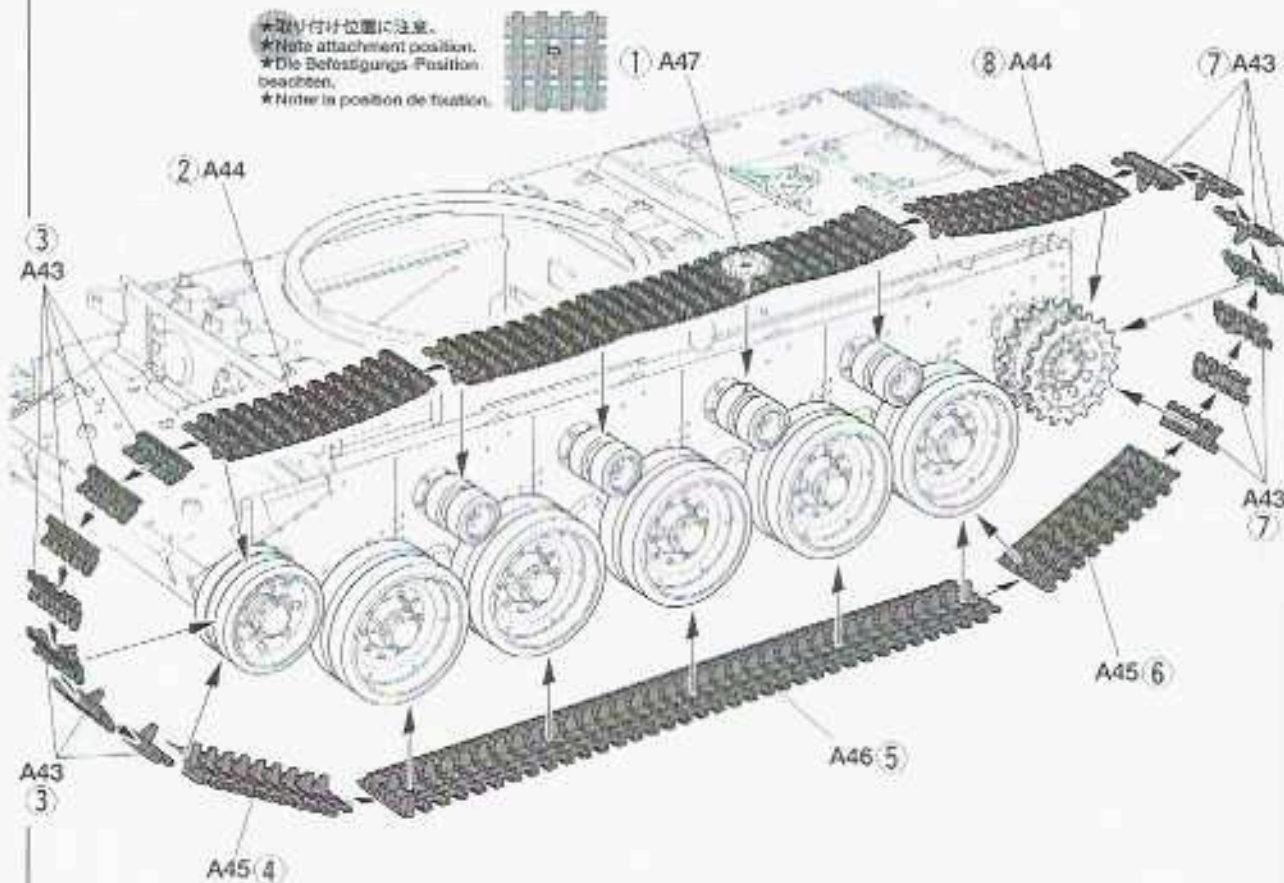
16

履帯の取り付け  
Attaching tracks  
Ketten-Einbau  
Mise en place des chenilles

注意  
NOTICE

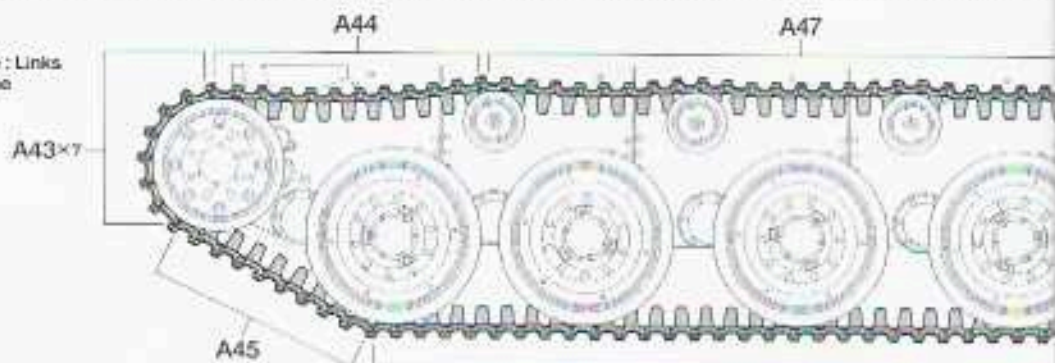
★部品の番号、①-⑧の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order (1-2-3-4-5-6-7-8).  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge (1-2-3-4-5-6-7-8) anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

★取り付け位置に注意。  
★Note attachment position.  
★Die Befestigungs-Position beachten.  
★Noter la position de fixation.



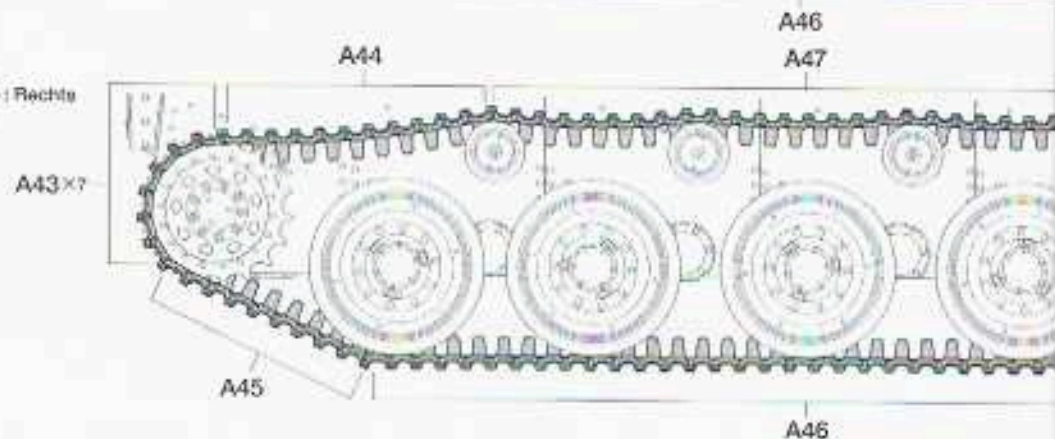
《原寸図：左側》

Actual size : Left  
Tatsächliche Größe : Links  
Taille réelle : Gauche



《原寸図：右側》

Actual size : Right  
Tatsächliche Größe : Rechts  
Taille réelle : Droit





履帯部品 (A43, A44, A45, A46, A47) は全てXF-04で塗装します。  
 Paint all track parts (A43, A44, A45, A46 and A47) using XF-04.  
 Alle Kettensteile (A43, A44, A45, A46 und A47) mit XF-04 bemalen.  
 Peindre toutes les pièces de chenilles (A43, A44, A45, A46 et A47) en XF-04.

履帯の接着が乾く前にホイールに合わせて形を整えます。  
 Fit tracks to wheels before cement has dried.  
 Ketten auf die Laufrollen drücken bevor der Kleber abgetrocknet hat.  
 Installer les chenilles sur les roues avant prise de la colle.

★取り付け位置に注意。  
 ★Note attachment position.  
 ★Die Befestigungs-Position beachten.  
 ★Noter la position de fixation.



① A47

② A44

③ A43

⑧ A44

⑦ A43

A43  
③

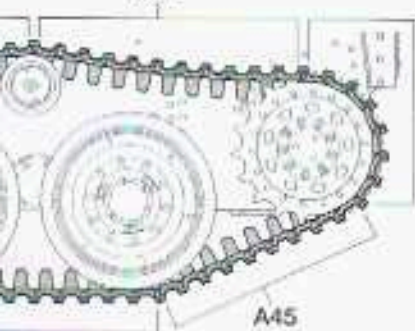
A45  
④

A46 ⑤

⑥ A45

A43  
⑦

A44



A43×7

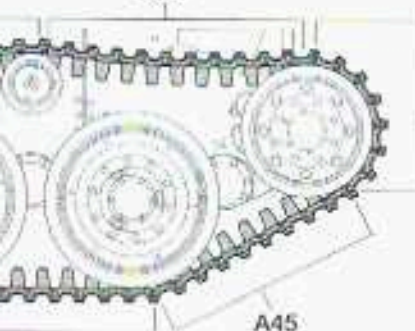
A45



《前面》  
 Front  
 Vorne  
 Avant

★履帯の向きに注意してください。  
 ★Note track direction.  
 ★La direction de la chaîne beachten.  
 ★Noter le sens de la chenille.

A44

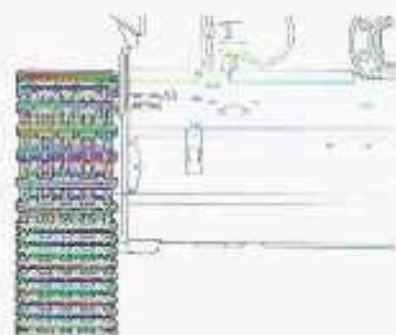


A43×7

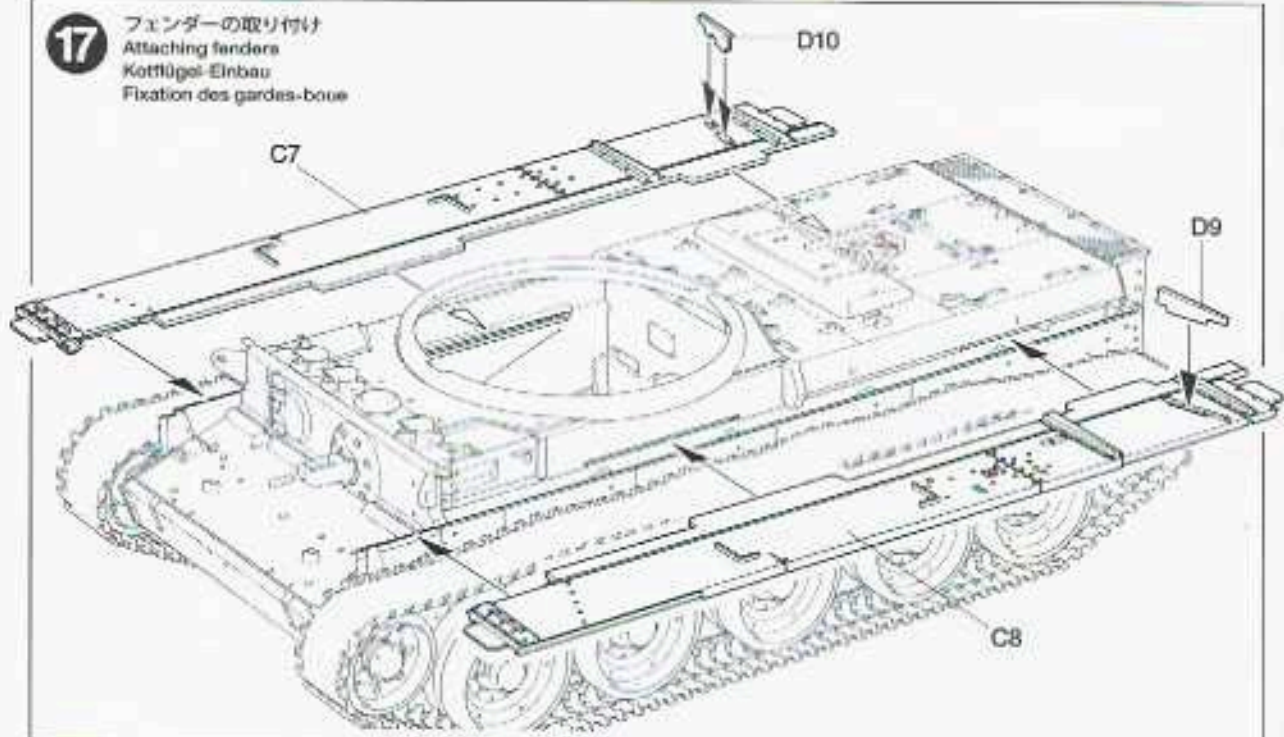
A45

《前面》  
 Front  
 Vorne  
 Avant

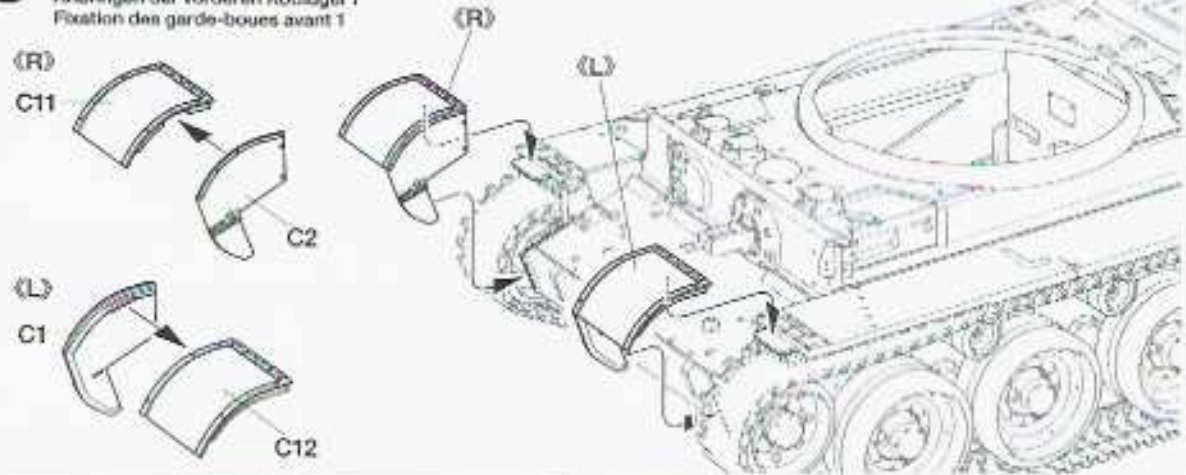
★履帯の向きに注意してください。  
 ★Note track direction.  
 ★La direction de la chaîne beachten.  
 ★Noter le sens de la chenille.



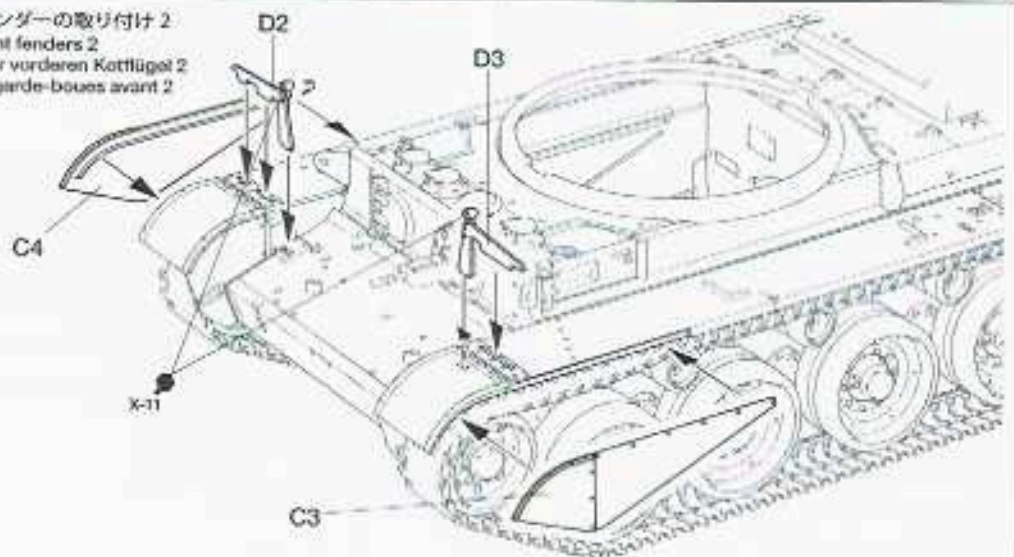
**17** フェンダーの取り付け  
Attaching fenders  
Kotflügel-Einbau  
Fixation des garde-boue



**18** フロントフェンダーの取り付け 1  
Attaching front fenders 1  
Anbringen der vorderen Kotflügel 1  
Fixation des garde-boues avant 1



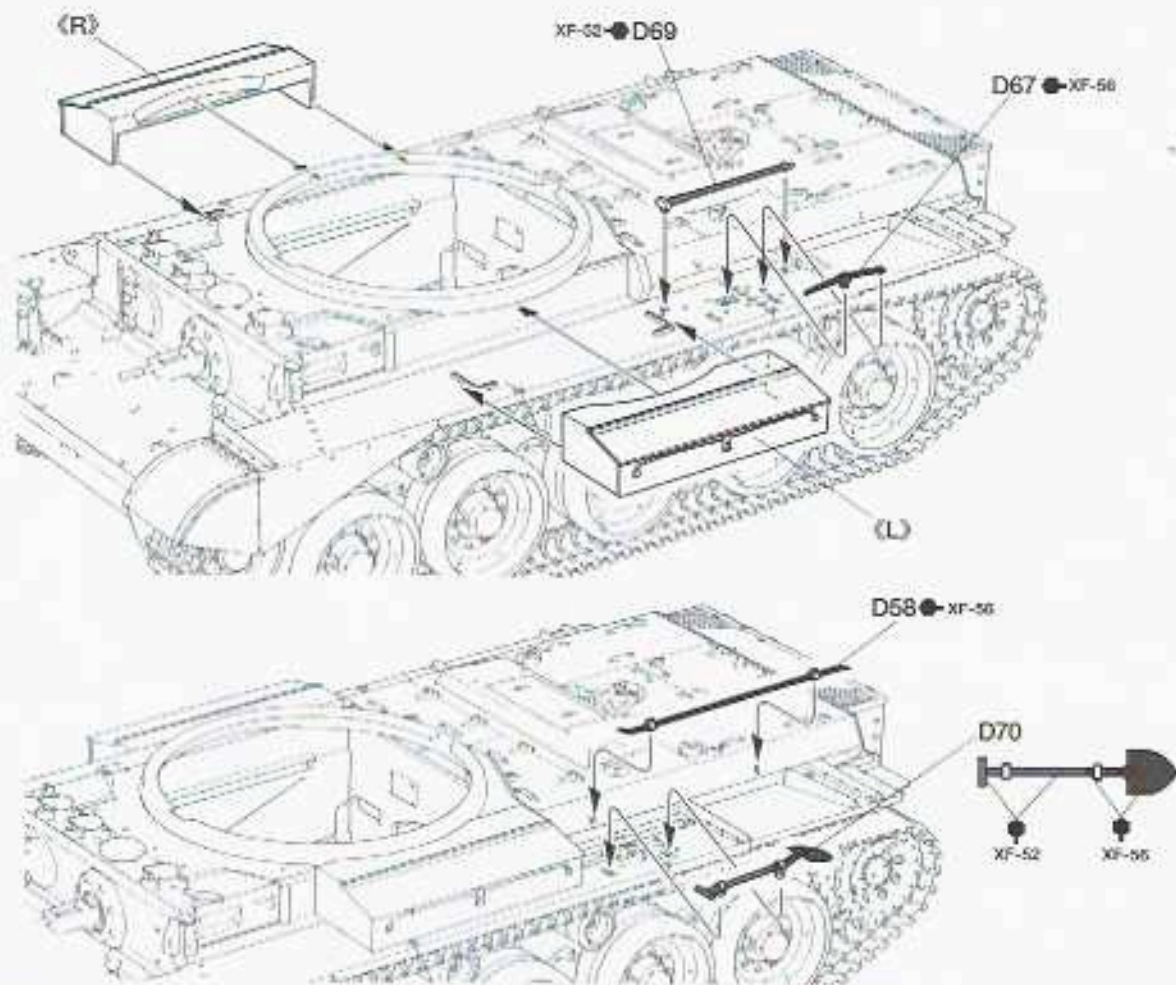
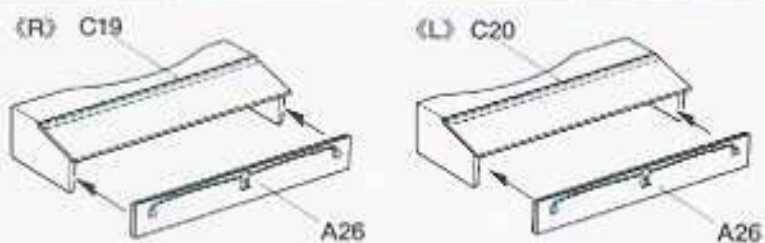
**19** フロントフェンダーの取り付け 2  
Attaching front fenders 2  
Anbringen der vorderen Kotflügel 2  
Fixation des garde-boues avant 2





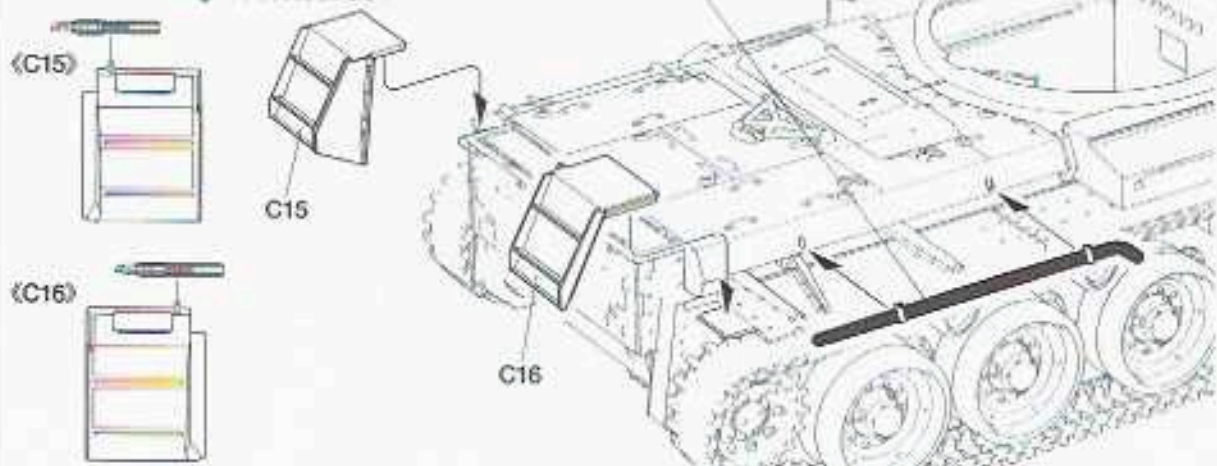
20

車体器具箱の取り付け  
 Attaching hull storage boxes  
 Anbau der Aufbewahrungsbehälter  
 an der Wanne  
 Fixation des caissons de caisse



21

リヤフェンダーの取り付け 1  
 Attaching rear fenders 1  
 Anbringung der hinteren Kotflügel 1  
 Fixation des garde-boues arrière 1



22

リヤフェンダーの取り付け 2  
 Attaching rear fenders 2  
 Anbringung der hinteren  
 Kotflügel 2  
 Fixation des garde-boues  
 arrière 2

C5

C6

23

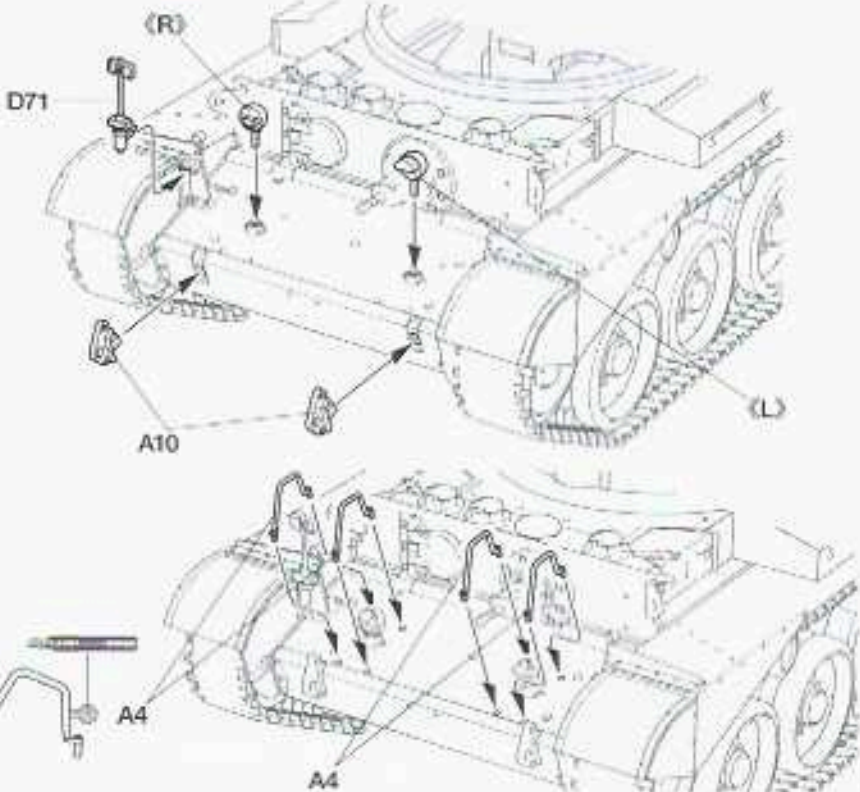
ヘッドライトの取り付け  
 Attaching headlights  
 Scheinwerfer-Einbau  
 Fixation des phares

《D71》 X-11



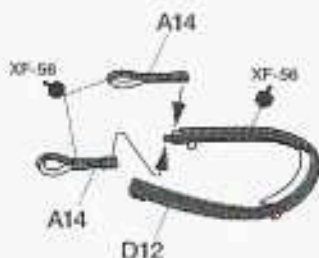
《R》 D44 X-11 D48

《L》 D45 D49



24

ワイヤーロープの取り付け  
 Attaching tow cables  
 Zugseile-Einbau  
 Fixation des câbles de remorquage



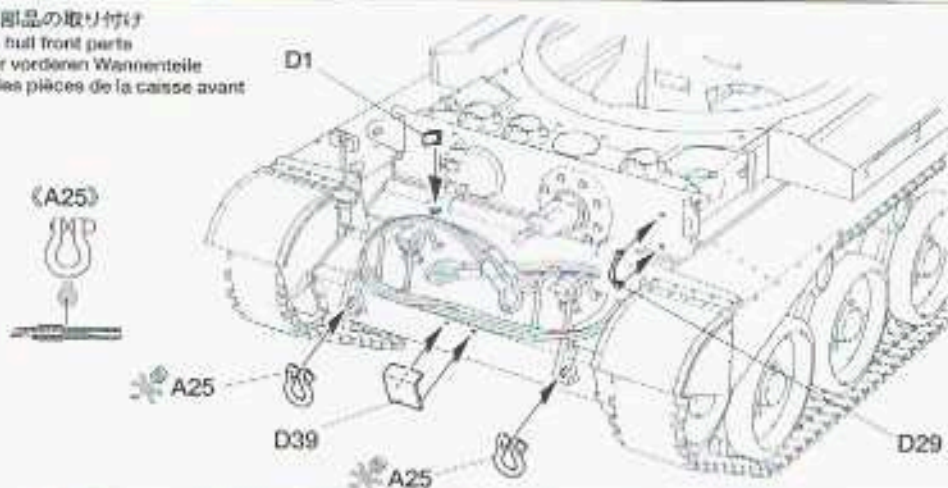
★機銃銃舌を上に向けてワイヤーロープを取り付けます。  
 ★Point machine gun upward to attach tow cables.  
 ★Maschinengewehr hochheugen, um Zugseile anzubringen.  
 ★Pointer la mitrailleuse vers le haut pour fixer les câbles de remorquage.





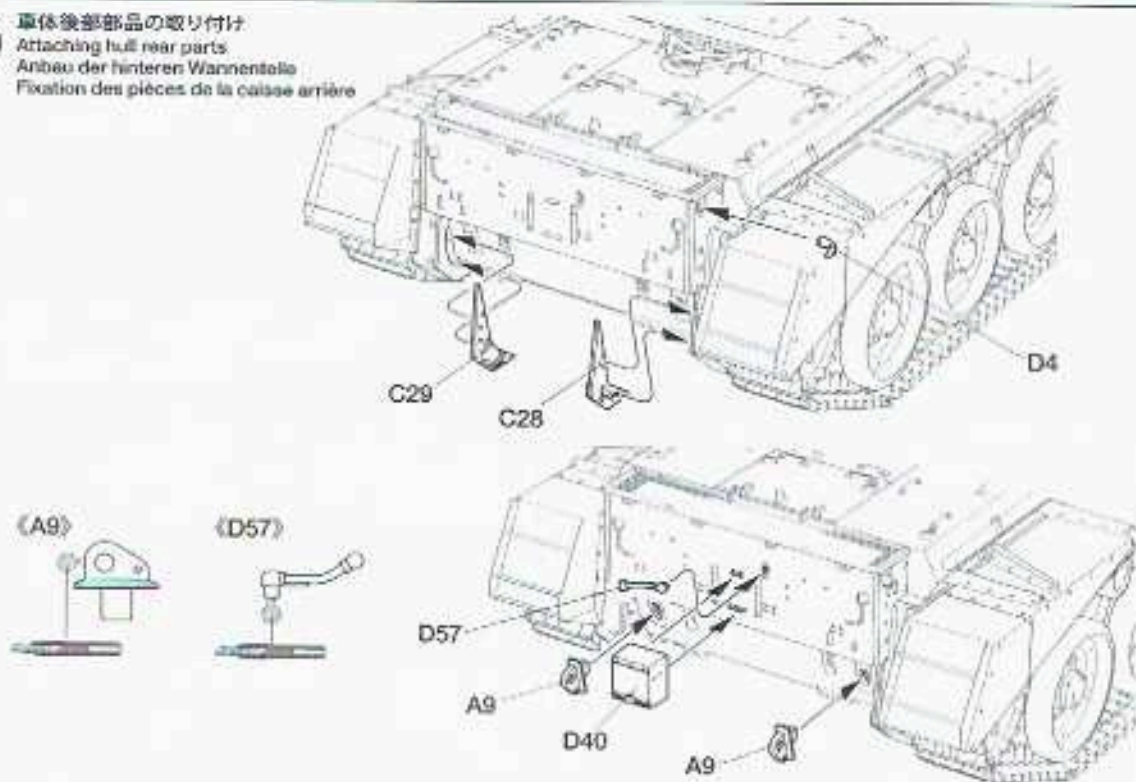
25

車体前部部品の取り付け  
 Attaching hull front parts  
 Anbau der vorderen Wannenteile  
 Fixation des pièces de la caisse avant



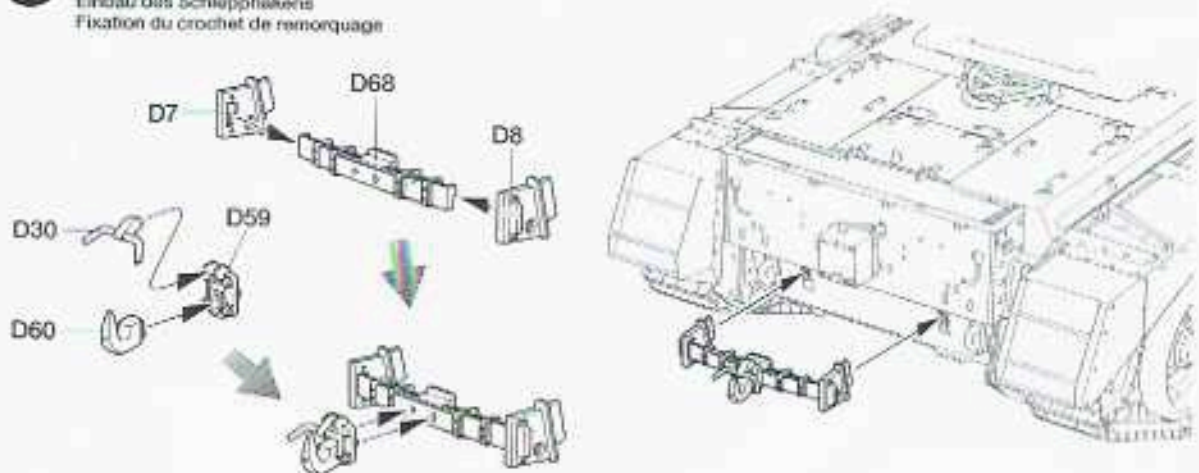
26

車体後部部品の取り付け  
 Attaching hull rear parts  
 Anbau der hinteren Wannenteile  
 Fixation des pièces de la caisse arrière



27

牽引具の取り付け  
 Attaching tow hook  
 Einbau des Schlepphakens  
 Fixation du crochet de remorquage



28

スモークディスチャージャーの取り付け

Attaching smoke dischargers

Nebelwerfer-Einbau

Fixation des lance-fumigènes

(A29)

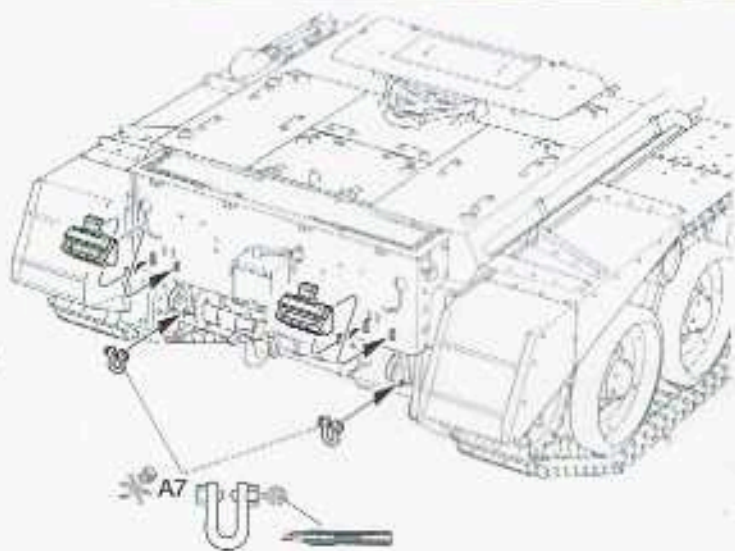
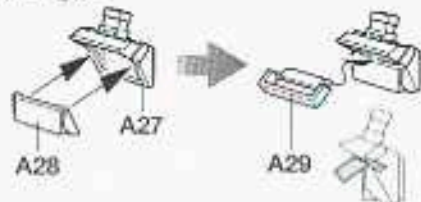


★2部作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 piécs.



29

ノルマンディカウルの組み立て

Normandy cowling

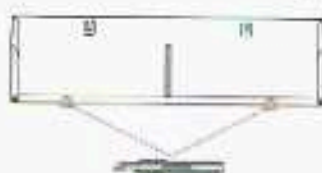
Normandie Abdeckung

A

B

(A2)

(D42)

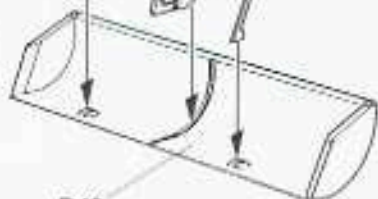


(A2)

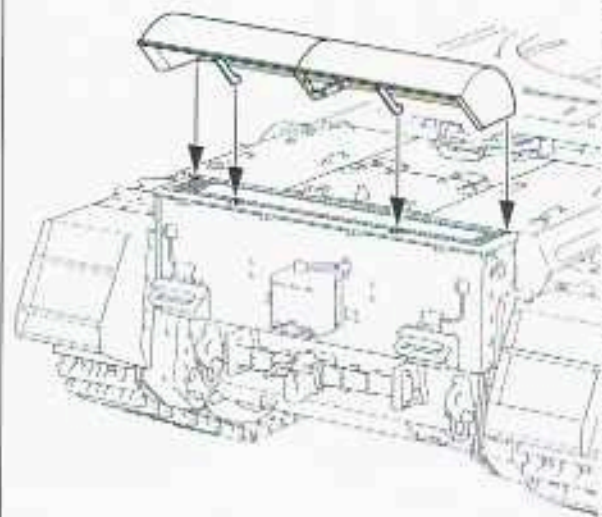
A2

D32

A2



D42



(A2)

(D61)



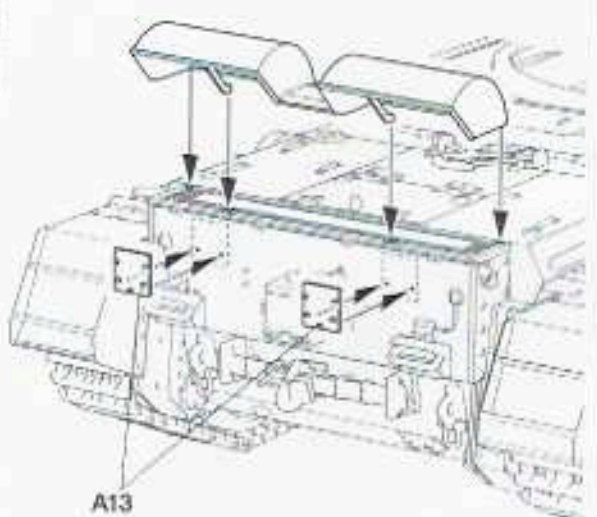
(A2)

A2

A2

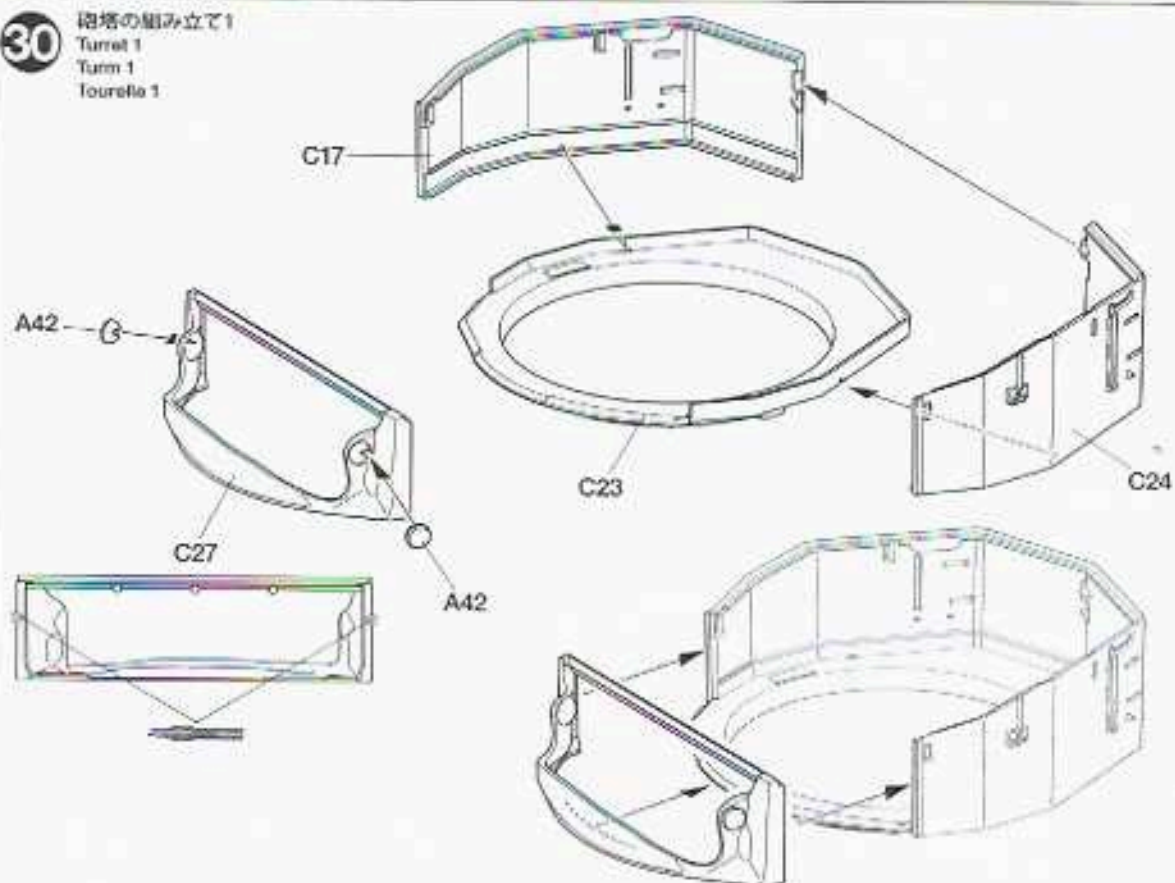


D61

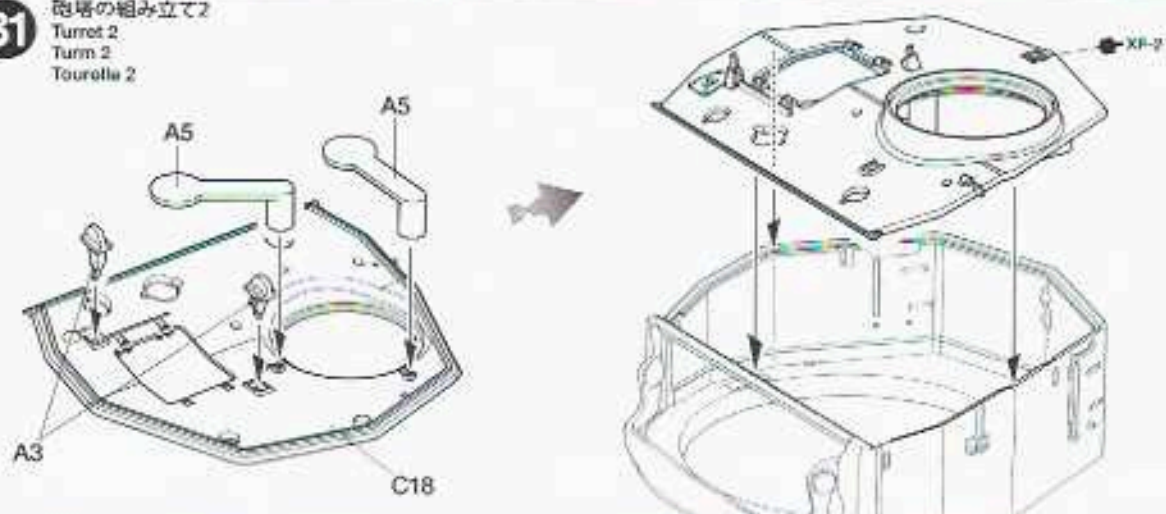




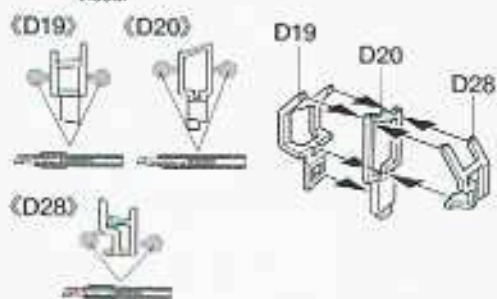
**30** 砲塔の組み立て1  
Turret 1  
Turm 1  
Tourelle 1



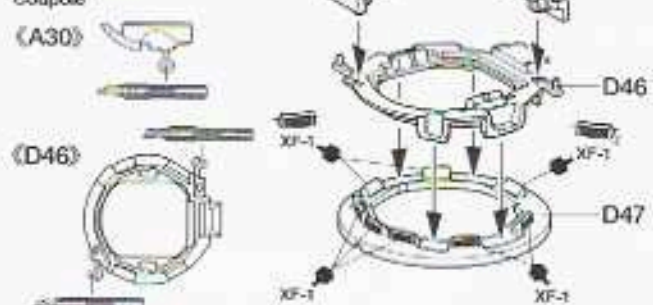
**31** 砲塔の組み立て2  
Turret 2  
Turm 2  
Tourelle 2



**32** 《直接照準器》(D)  
Sight  
Visier  
Visueur



《キューボラ》(E)  
Cupola  
Turmkuppel  
Coupole



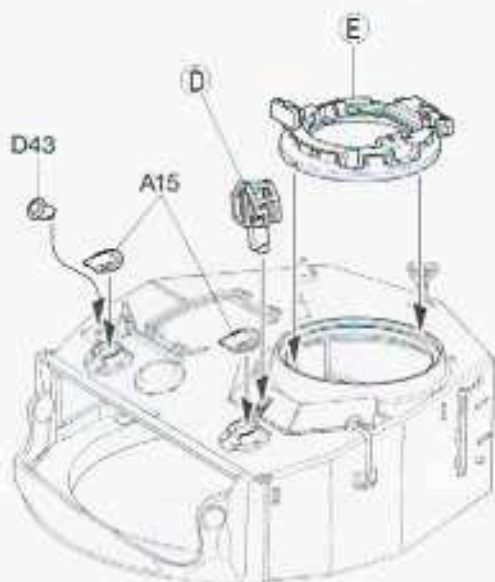
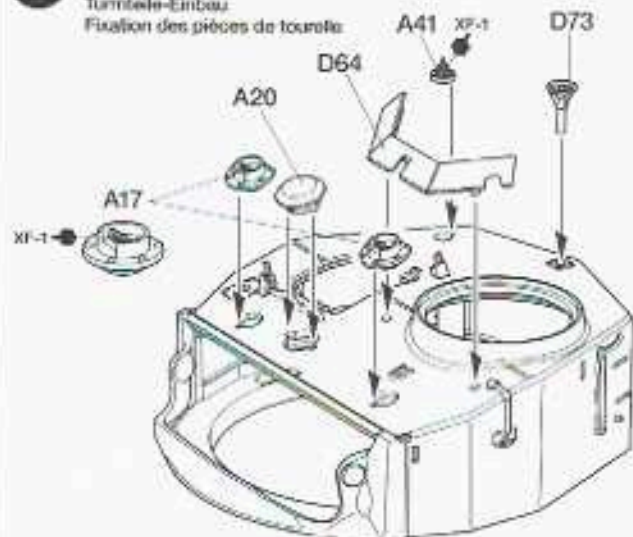
33

砲塔上面部品の取り付け

Attaching turret parts

Turmteile-Einbau

Fixation des pièces de tourelle



34

防盾キャンバスカバーの取り付け

Attaching gun shield canvas cover

Anbau der Planenabdeckung für die Waffenblende

Fixation de la toile du masque de canon

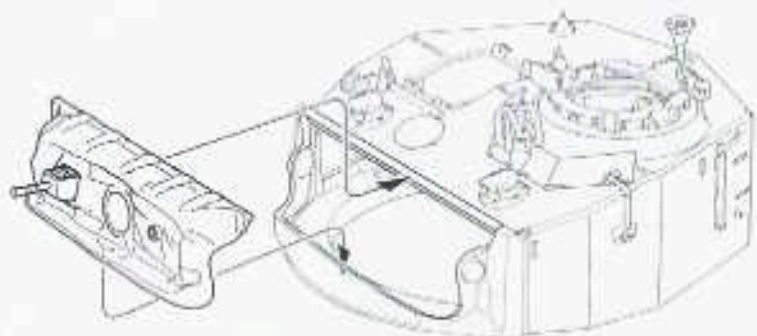
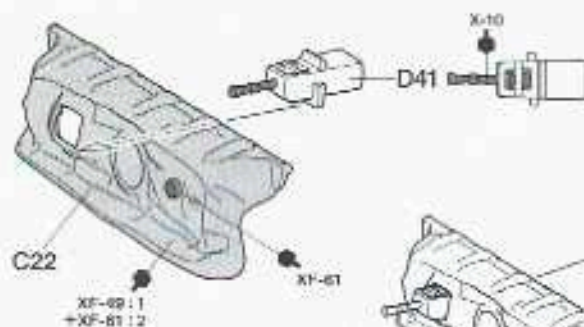
■混合色について  
(例) XF-49 : 1  
+XF-61 : 2

●左記の場合は、各色を1 : 2の比率で調色します。

●Instruction shows paint mixing ratios.

●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.

●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



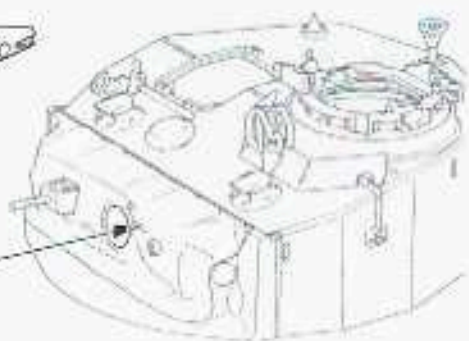
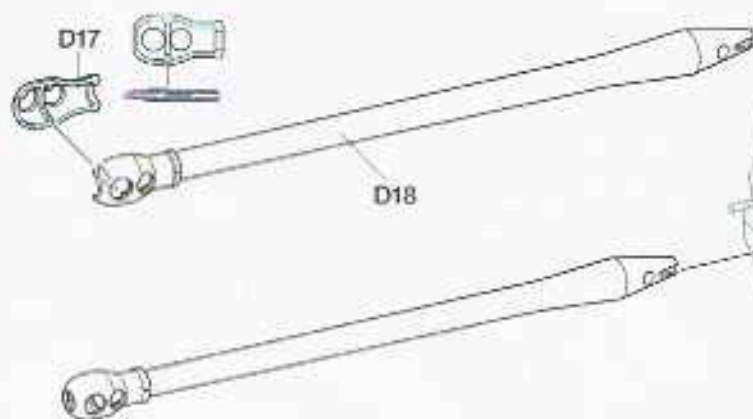
35

砲の取り付け

Attaching gun

Befestigung der Kanone

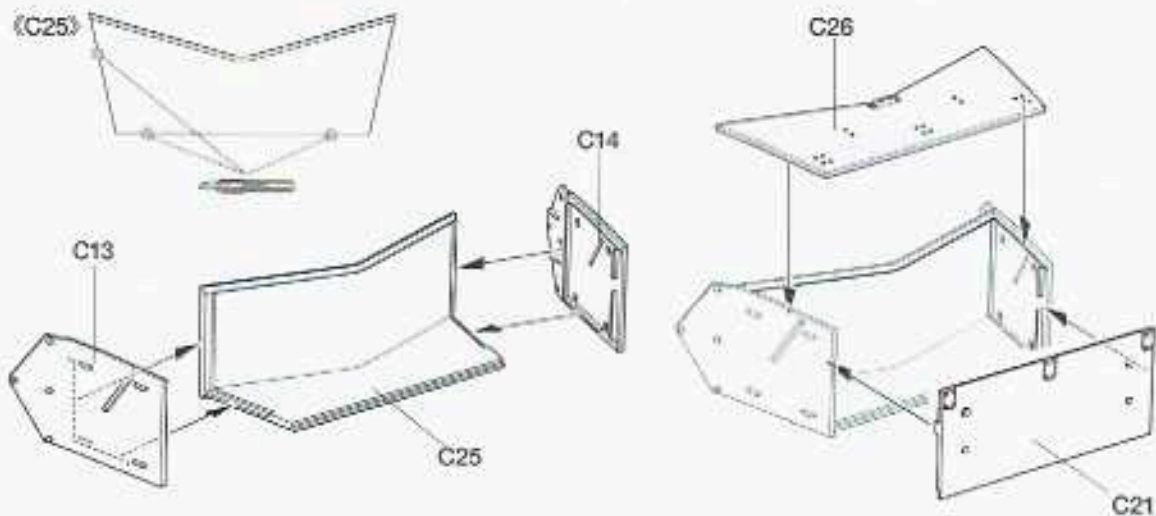
Fixation du canon





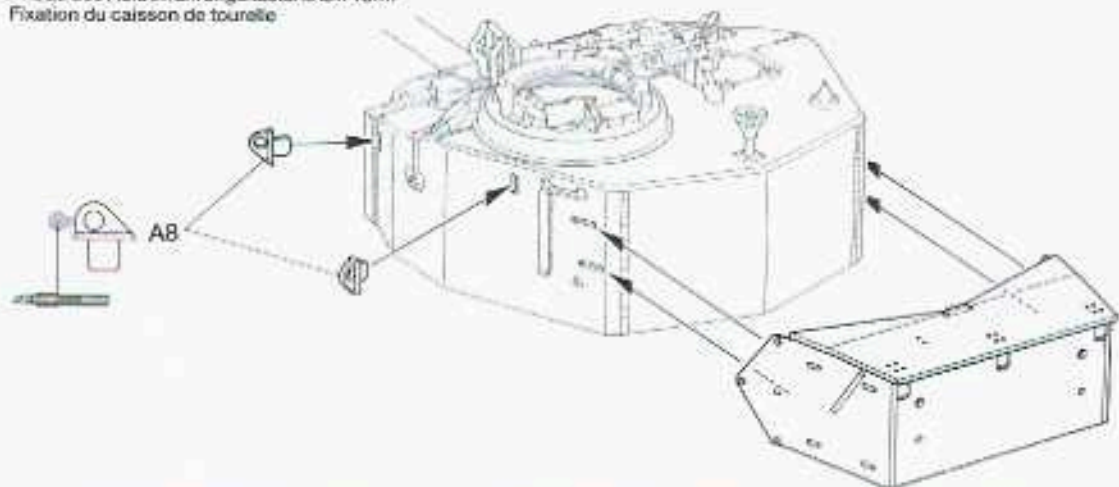
### 36 砲塔雑具箱の組み立て

Turret storage box  
Aufbewahrungskasten am Turm  
Caisson de tourelle



### 37 砲塔雑具箱の取り付け

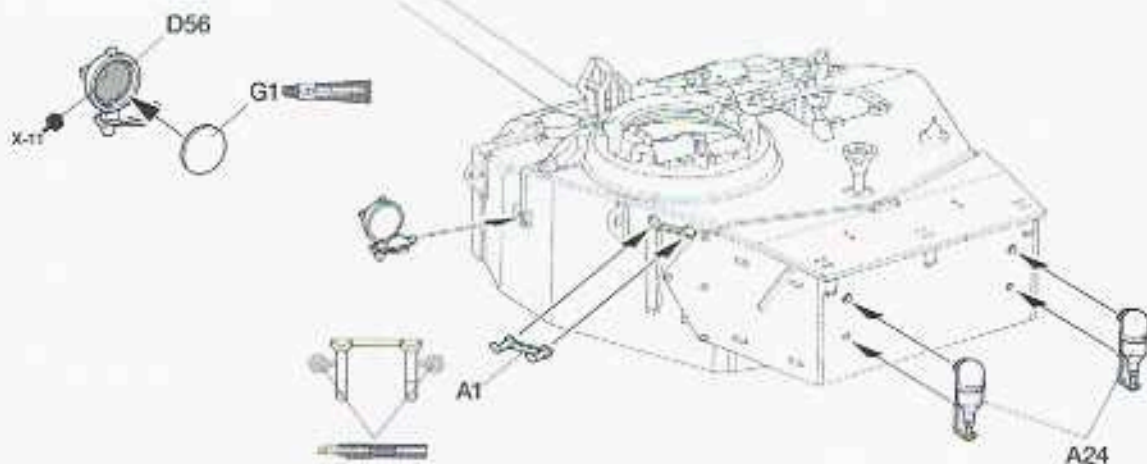
Attaching turret storage box  
Anbau des Aufbewahrungskastens am Turm  
Fixation du caisson de tourelle



### 38 スポットライトの取り付け

Attaching spotlight  
Anbau Suchscheinwerfer  
Fixation du projecteur

このマークの接着には多用接着剤(クリアー)を使います。  
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).  
Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.  
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

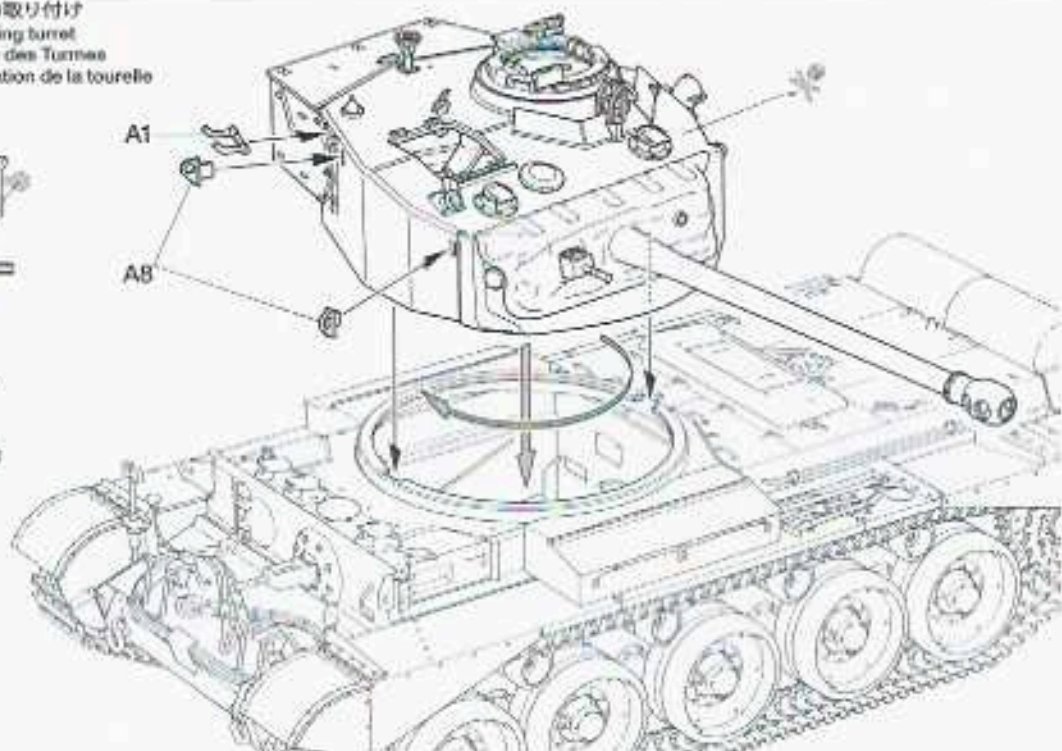


**39** 砲塔の取り付け  
 Attaching turret  
 Einbau des Turmes  
 Installation de la tourelle

《A1》



《A8》



**40** アクセサリーの取り付け  
 Attaching accessories  
 Anbringung von Zubehör  
 Fixation des accessoires

《A37》



《A48》

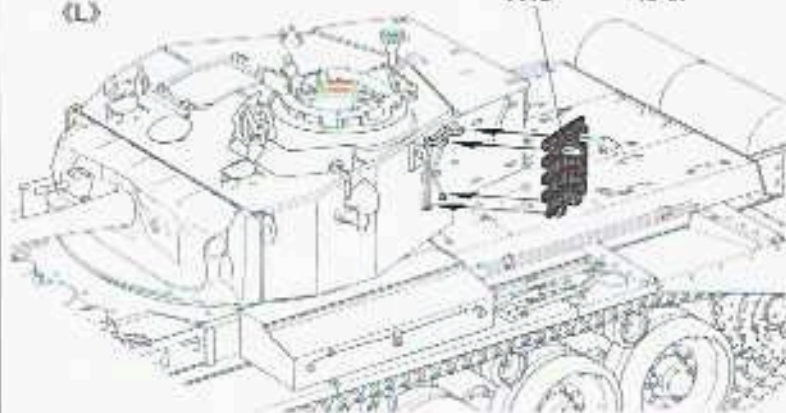


●XF-84

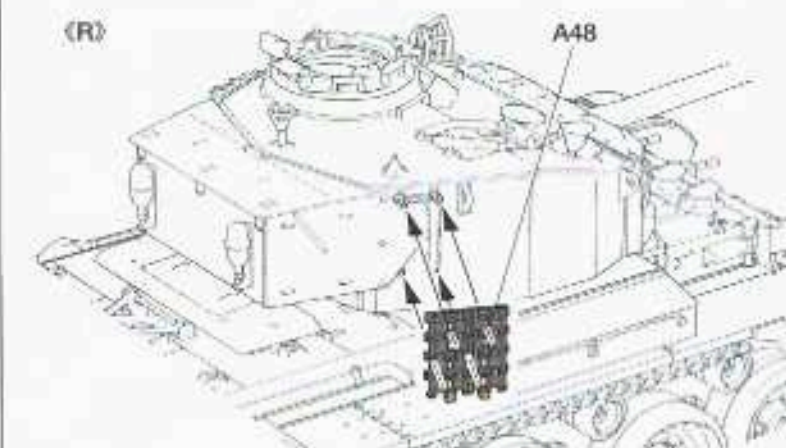
●XF-81

A48

《L》



《R》



★ヘルメット(A37)とガスマスクケース(A38,A39)の  
 取り付け例です。

★Below is an attachment example for helmet  
 (A37) and gas mask cases (A38, A39).

★Untenstehend ein Anbaubeispiel für Helme  
 (A37) und Gasmaskenbehälter (A38, A39).

★Ci-dessous, exemple de fixation de casque  
 (A37) et étuis de masque à gaz (A38, A39).

A37 ●XF-62



A38 ●XF-49 A39 ●XF-49

A37 ●XF-62



A38 ●XF-49 A39 ●XF-49

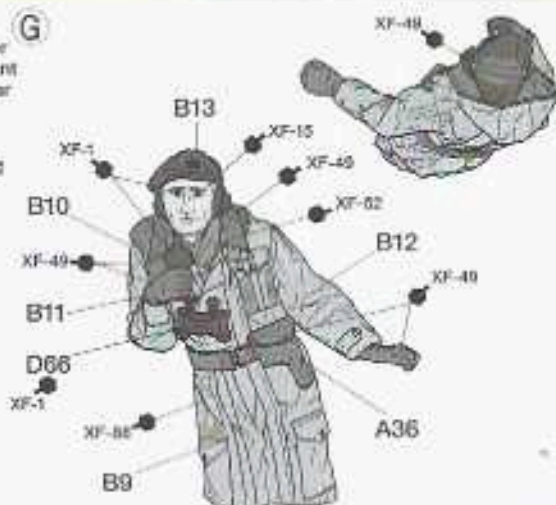


**41** (装填手) F  
Loader  
Ladeschütze  
Chargeur

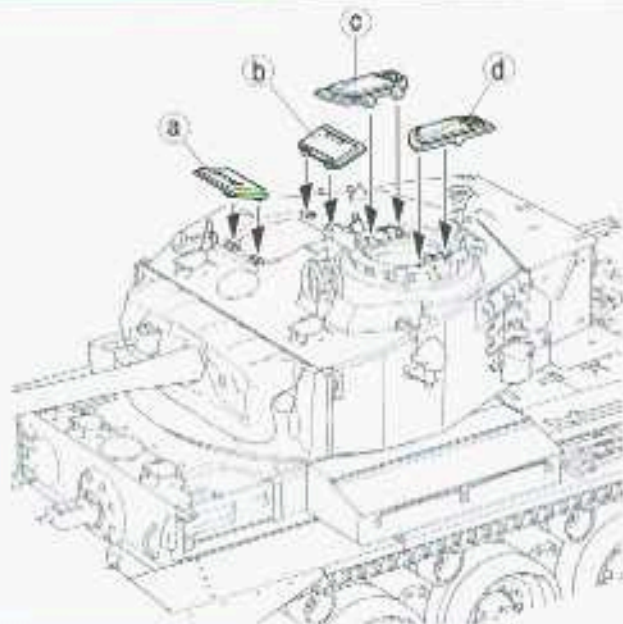
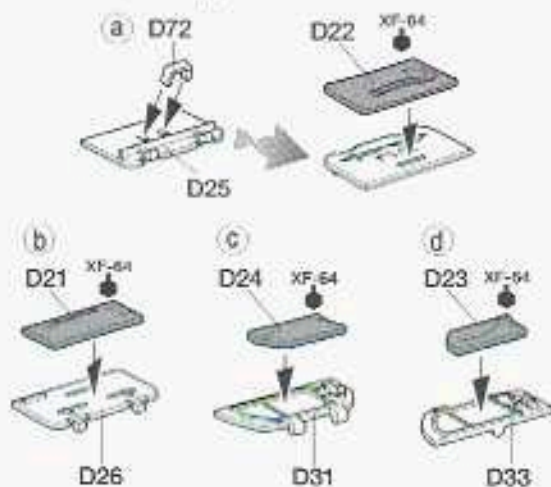


(戦車長) G  
Commander  
Kommandant  
Chef de char

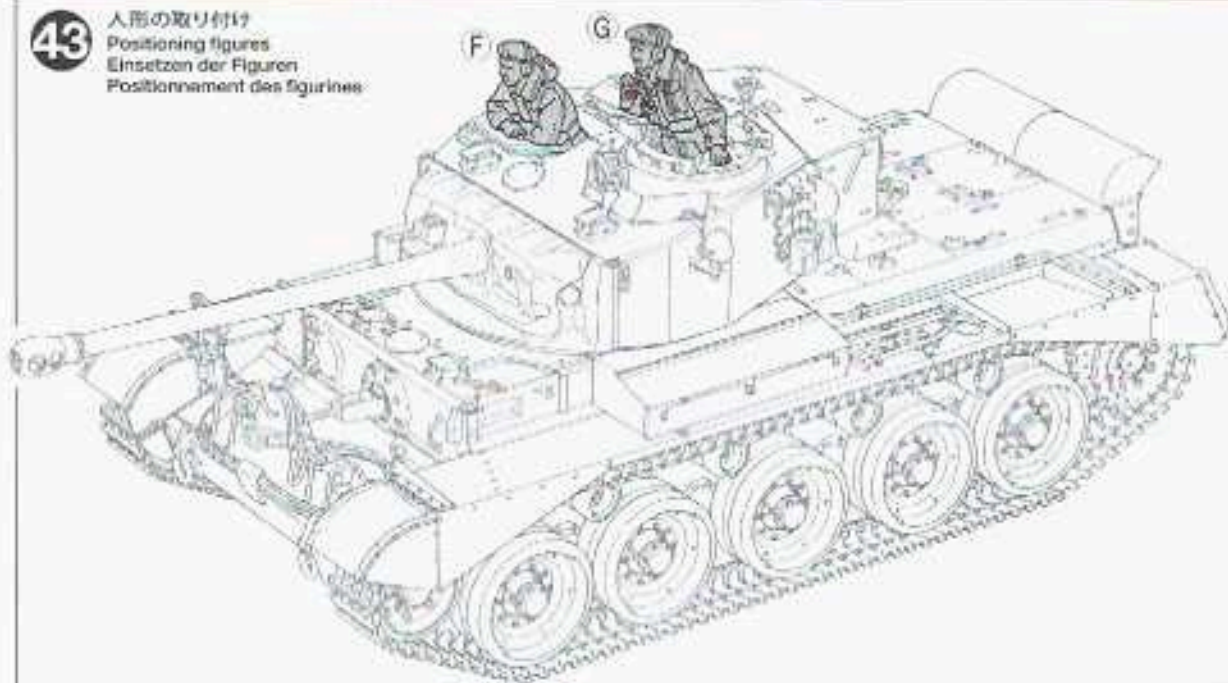
《B11》



**42** ハッチの取り付け  
Attaching hatches  
Luken-Einbau  
Fixation des trappes



**43** 人形の取り付け  
Positioning figures  
Einsetzen der Figuren  
Positionnement des figurines





# BRITISH CRUISER TANK A34 COMET



## PAINTING

### 「コメットの塗装について」

第二次大戦終戦におけるヨーロッパ戦線のイギリス重戦車は、1944年4月に基本色として指定された、オリブドラブNo.15と呼ばれる塗料で単色塗装される場合がほとんどでした。1945年の3月から実戦投入されたコメットも同様です。スプレー式タミヤカラーの中ではダークグリーン(15)が近いといえるでしょう。また、砲塔前面に防空識別用の星マークが描かれた車輌も確認できます。替換品など細部の塗装は組み立て途中にタミヤカラーの色番等で図示しました。パッケージのイラストも参考にしてリアルに仕上げてください。

Painting the A34 Comet  
Post April 1944, British armor deployed in

Western Europe was painted entirely in a shade called Olive Drab No.15, and the Comet, which saw action from March 1945, was no different. Some had a star painted upon the turret top to aid friendly identification from the air. Painting instructions for details are indicated during assembly, and you may also refer to the packaging illustration. Application of weathering can add further realism.

Painting the A34 Comet  
Ab April 1944 waren die Gefechtsfahrzeuge der Britischen Armee in Westeuropa komplett in einem Farbton genannt Dunkelgrün Nr.15 und der Comet, der ab März 1945 eingeführt wurde war keine Ausnahme. Einige trugen auf dem Turm einen aufgemalten Stern, um die Identifizierung durch eigene Kräfte aus der Luft zu erleich-

tern. Bemalungshinweise für Details befinden sich in der Bauanleitung. Sie können sich auch nach den Bildern auf der Verpackung richten. Das Aufbringen von Alterung kann die Realität weiter verbessern.

Peinture du A34 Comet  
Après avril 1944, les blindés britanniques déployés en Europe Occidentale étaient entièrement peints en Olive Drab No.15, et le Comet actif à partir de mars 1945 ne fait pas exception. Certains avaient une étoile peinte sur le dessus de la tourelle pour faciliter l'identification aérienne. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage et on peut aussi se référer aux illustrations de la boîte. L'application d'un vieillissement peut accroître le réalisme.

## APPLYING DECALS

### 「スライドマークの貼り方」

- ①貼りたいマークをハサミで切り取ります。
- ②マークをぬるす薬液に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のほうしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ④やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in liquid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ③Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découper le décalcomanie de sa feuille.
- ②Plonger le décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Presser doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわしな方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接の注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①「郵便振替のご利用法」  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にTEMA番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込住所欄にはお電話番号も必ず記入ください。口座番号:00810-9-1118、加入者名(漢) タミヤでお振込ください。

②「代金引換のご利用法」  
パーツ代金に代金手数料(300円+税)を必ず負担しなければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③「タミヤカードのご利用法」  
タミヤカードをご利用の場合、代金は指定金額欄の白欄引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

(住所) 〒423-0610 静岡県裾野区東園第3-7  
株式会社タミヤカスタマーサービス部

(お問い合わせ電話番号)

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

(お電話受付時間) 受付時間:平日10時～18時(土日祝日を除く)

(カスタマーサービスアドレス)

www.tamiya.com/japan/customer/



## イギリス巡航戦車 コメット

ITEM 35380

- ★本誌価格(税別) 送料は別記の送料欄のものですが、ご注文により変更となる場合があります。
- ★ご購入の際は、本誌価格に消費税を加えてください。(税込価格は別記欄)

部品名	本体価格	部品コード
Aパーツ(x3)	780円	※ 10013232
Bパーツ	1,100円	※ 19007403
Cパーツ	1,100円	※ 19007404
Dパーツ	820円	※ 19007405
Gパーツ	380円	※ 19004360
ポリキャップ(x2)	300円	※ 19400258
マーク	320円	※ 19493267
説明書	320円	※ 11057804
塗装絵、解説文	300円	※ 11057805

## AFTER MARKET SERVICE CARD

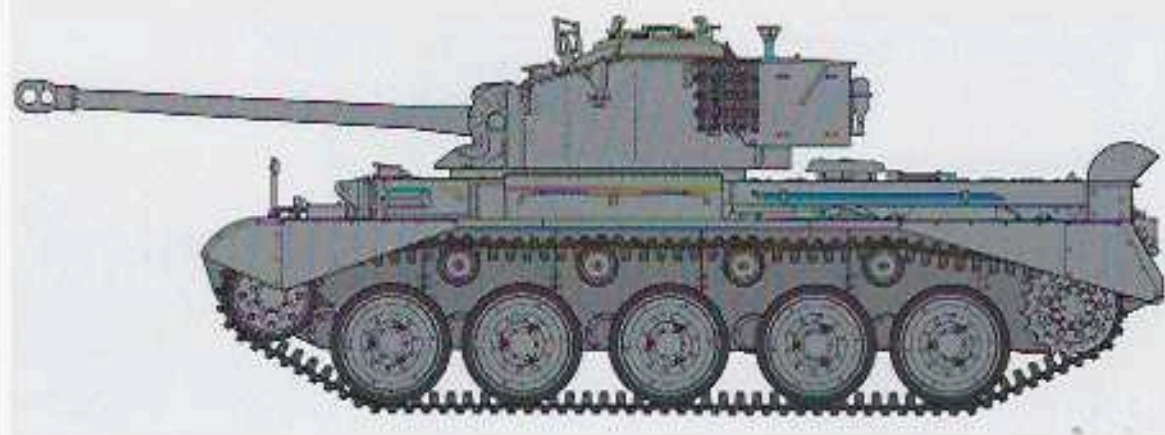
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamia dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35380
10013232	A Parts (x3)
19007403	B Parts
19007404	C Parts
19007405	D Parts
19004360	G Parts
19400258	(Poly Cap (x2)
19493267	Decals
11057804	Instructions
11057805	Painting Guide, Cover Story Leaflet

1/35  
MM  
Military Miniature

www.tamiya.com





# BRITISH CRUISER TANK A34 COMET

イギリス巡航戦車 コメット

解説: 高木和生



写真提供: ボービントン戦車博物館  
Photos are courtesy of The Tank Museum,  
Bovington. Photos show full size vehicle.

取材協力: フランス・MMパーク  
With the kind cooperation of MM Park, Strasbourg, France

## ■イギリス軍の高航戦車の開発

第一次世界大戦後、世界初の戦車開発国であるイギリスは、戦車運用における新たな区分を打ち出し、軽・中・重の3つのランクの戦車の開発を進めていました。この中で主力になると考えられていたのは中戦車でしたが、1934年に完成したMk.III中戦車は、世界恐慌の影響もあり量産を断念。いっばう運用時は、歩兵支援と機動戦闘の両方に対応できる戦車を求めています。しかし、この2つを同時に満たすのは難しく、イギリス軍はそれぞれに特化した2種類の戦車の開発を決定します。これが、歩兵に随伴して支援する歩兵戦車と、いかなる状況でも駆役に立てる速力と機動力を持ち、戦間車輛の整理も担う巡航戦車です。

初期の高航戦車は中戦車とあまり変わらない性能でしたが、1935年に登場した高航戦車Mk.IIIを境に大きく進展します。きっかけとなったのは、1936年9月のソ連軍秋季大演習に現れたBT快速戦車でした。路面走行性に優れたクリスティア式サスペンションを備え、軽快に疾走するこの戦車に感銘を受けたイギリス軍は、BT快速戦車の祖先にあたるクリスティア戦車をアメリカから購入。クリスティア戦車をベースにして、2ポンド砲を搭載する高航戦車Mk.IIIを完成させたのです。

その後、高航戦車は改良型のMk.IVや装甲を強化したMk.Vカヴェナント、Mk.VIクルセーダーへと発展。しかし、これらの戦車は火力・装甲ともに不十分で、フランスや北アフリカの戦いで苦戦を強いられます。この事態にイギリス軍は、ドイツ戦車に対抗するためには、6ポンド砲を備え、より高い前進装甲を持つ新型高航戦車が必要と判断。こうして開発されたのが、車体構造をほぼ共通とした3つの兄弟車ともいえる、キャバリエ、セントー、クロムウェルです。この中で最も期待されたのは、信頼性の高い航空機用エンジン、ロールスロイス・マーリンを戦車用に改修したマーティンを搭載するクロムウェルでした。

## ■コメットの開発と特徴

エンジン供給の問題などによる生産の遅れはあったものの、クロムウェルは1944年6月のノルマンディ上陸作戦で初陣を飾りました。また、生産途中からは主砲を6ポンド砲(口径57mm)から75mm砲に換装してさらに火力を強化。しかし、この時点でドイツ軍が配備を進めていたタイガー

やパンサーなどの強力な戦車に対しては、75mm砲でも威力が不足でした。対抗手段となる17ポンド砲(口径76.2mm)はすでに開発され、高航戦車に搭載する計画が進んでいましたが、クロムウェルをベースにした車体に半ば強引に17ポンド砲を搭載したチャレンジャー(A30)は、とても成功とはいえませんでした。17ポンド砲はその巨大さゆえに、既存の高航戦車に搭載するのは困難だったのです。

解決策となったのが、小型の砲塔に搭載できる新型砲の開発でした。新型砲は砲頭を17ポンド砲と共通としながら、薬室の直径を拡大して長さを短くしたものに改良し、砲身長を短縮。これらの改良による貫徹力の低下はわずかでした。Q.F.77mm砲と名付けられたこの砲は、クロムウェルの車体をベースにしてケ・レットリングを拡大し、より大型の砲塔と主砲を搭載可能にした新型車輛に取り付けられることになりました。

77mm砲を搭載する新車種の開発は1943年7月に本格的に始まり、9月初旬には原寸大のモックアップが、翌年3月には鉄鋼製の試作車体が完成。すぐに各種の試験が始まりましたが、生産スケジュールは人様に薄れ、量産型が姿を見せるのは1944年9月になってしまいました。こうして、ようやく高航戦車コメットが誕生したのであります。



前述の通り、コメットはクロムウェルをベースにしているため、垂直面で構成されたデザインにその面影が見られます。しかし、リベット構造から溶接構造になったことでスマートな印象に変化、中でも大きく進化したのが砲塔です。溶接構造となり大型化したのに加え、前面装甲厚は



140mmを距えました。さらに重要なのが、命中した砲弾が車体に跳ね返る。ショットトラップの原因となっていた内装式防盾を改め、外装式防盾を採用した点です。この設計は大戦後の主力戦車、センチュリオンとの共通性も感じられます。また、車長用キューボラの前方には長大な直銃筒砲を装備。左側の大型スポットライトは、破壊を防ぐために使用時以外は後方に向けられていました。



車高増加に合わせてサスペンションも強化され、新型の幅広履帯を採用。サスペンションはクロムウェルと同じクリスティ式ですが、上部支持輪が追加されたことにより、足まわりの印象は大きく異なります。生産性向上のため、コメットはなるべくクロムウェルと同じパーツを使用することになっていきましたが、結局、多くの改良によって共通性は40%程度に留まりました。

コメットに明らかなサブタイプはありませんでした。北西ヨーロッパに送られた車輦には、車高や車上に搭乗する歩兵を排気から守るため、車体後部のグリルにノルマンディカウルと呼ばれるダクトが取り付けられました。これは後に、装着したまま砲身を後ろに向けてロックできるよう、中心部分で2本に分かれたタイプも登場しています。また、生産当初は「入線付きだった誘導輪は、泥が詰まりやすく摩擦も激しかったため、途中から全期製に変更。さらに、戦後のマイナーな改修として、車体後部に取められていた排気管を延長し後面板の右側から1本ずつ突き出した、フィッシュテール型排気管が導入されました。なお、大戦中のコメットの中にも、後にこの排気管を装着するために開けられた左右の取り付け穴を、四角形のプレートでカバーした車輦が見られます。

#### ■コメットの部隊配備と戦歴

コメットの生産は当初3,000両を予定していましたが、大

戦終結により1,186両で終了。これらのうち1944年末までに完成したのは143両でした。最初に配備が始まった第11機甲師団第29機甲旅団では、シャーマン戦車を入れ換える形で配備が進み、主要な3個師団の後に第11機甲師団にもコメットが配備されたことで、同師団は大戦中唯一のコメットのみで編成された師団となりました。

1945年3月、ライン河沿いで初陣を迎えたコメットは、4月にはフルトムント・エムス河川に到達。さらに、エルベ川を渡り、5月にはリュベック、ノイシュタットを占領し戦戦を迫ります。タイガーやパンサーに1対1対抗できる性能を持っていたコメットでしたが、この間ドイツ戦車と対峙する機会は少なく、主な脅威となったのは88mm砲や75mm砲などの対戦車砲、そしてパンツァーファウストなどの歩兵用対戦車兵器でした。これらの対戦車兵器で守りを固めるドイツ軍陣地に対して、コメットの77mm砲は高い効果を見せ、歩兵の支援に奮闘。また、被弾時に弾頭が跳ねし炎上することが多かったシャーマンに比べ、コメットは炎上の危険性が低く、この点も乗員から高く評価されました。いっぽう、コメット種の損害はパンツァーファウストなどによる待ち伏せ攻撃によるものが多く、大戦終結までにおよそ30両が損傷、または撃破されています。

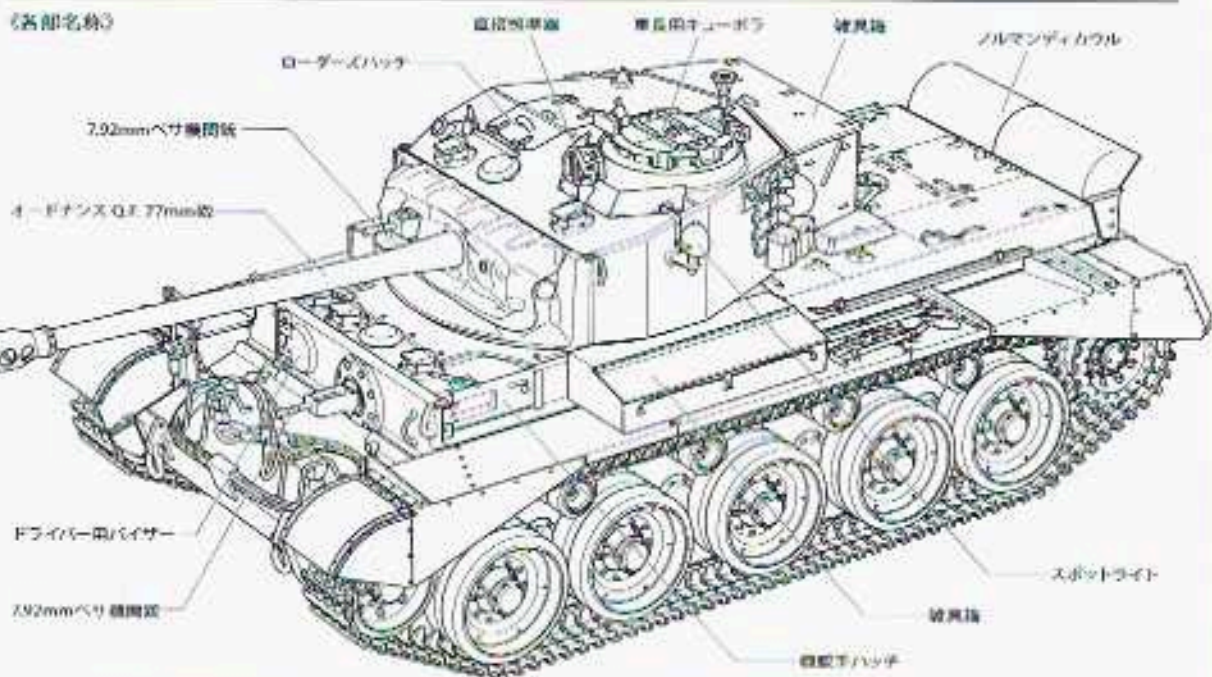
戦後、コメットは大戦中に進行して開発されていたセンチュリオンに主力戦車の座を譲ったものの、ベルリンや西側の駐留部隊では1950年代後半まで運用が続き、国内の予備隊部隊には1962年末まで配備されました。その他、旧イギリス領の南アフリカやビルマ(現ミャンマー)などに加えて、キューバ、フィンランド、アイルランドといった国々もコメットを導入しています。

イギリス海軍戦車の集大成として登場し、ついにドイツ戦車に匹敵する性能を手にしたコメット。実戦を経験した期間はおろかでしたが、乗員の信頼は厚く、攻撃力・機動性・防御力を高い次元でバランスさせた設計は、戦後の主流となる「汎用戦車」への受け継ぎにもなったのです。

#### ■コメット諸元

- 全長：7.66m ●全幅：3.05m ●全高：2.68m
- 重量：35.7トン ●乗員：5名
- エンジン：ロールスロイス・ミーティアV型12気筒ガソリン
- 最大出力：600馬力
- 最大速度：47km/h ●航続距離：198km
- 武装：ロイヤル・オードナンス O.F. 77mm砲×1、7.92mmペサ機関銃×2

#### 《各部名称》





**Adapt to Survive**

At the forefront of tank development in WWI, post-war Britain had categorized its armored vehicles into light, medium and heavy classifications. However, with the global situation rapidly worsening, there was an about-face and armor was to be developed in two types: slower infantry tanks to support their namesake units, and mobile cruiser tanks to take on enemy armor.

Early cruiser tanks differed little from previous medium tanks, all that would change beginning with the cruiser tank Mk III in 1938, however: Britain became aware of the speedy Soviet BT tank in late 1936, and planners were impressed enough by its speed to order some Christie tanks (which had provided inspiration for the BT) from the United States. The Mk III used the Christie as a base, and employing a 2-pounder gun. Unfortunately for the British, further cruiser tank developments such as the *Covenanter* and *Crusader* struggled against German armor, and a trio of more heavily armored cruiser tanks with the 6-pounder gun were developed: *Cavalier*, *Centaur* and *Cromwell*.

**Birth of a Comet**

The *Cromwell* saw action from the Normandy landings in June 1944, but its 6-pounder (L/37) gun and even the 75mm gun replacement were inadequate against the German Tiger I and Panther, and the *Challenger* (A30) – a *Cromwell* chassis with the 76.2mm 17-pounder gun – fell short of expectations. The small cruiser tank turret needed a more compact gun, which it got in the form of the Q.F. 77mm gun, that fit onto the *Cromwell* chassis with a larger turret ring. Design of a new carriage for the 77mm gun began in July 1943, and after various delays a production version was ready in September of the next year: the Comet cruiser tank.

While retaining some similarity to the *Cromwell*, the Comet used welding extensively, and the larger turret was particularly evolved, with frontal armor of up to 100mm, additionally, the interior gun shield on the *Cromwell* was something of a shot trap, a problem ameliorated on the Comet by making it external. The commander had a 'bindage' gun sight on the cupola, and the spotlight on the front left was turned inward when out of use. To cope with the heavier design, the Christie suspension was overhauled and given upper return rollers. Although planners intended the Comet to share parts designs with the *Cromwell*, only around forty percent of parts were actually common to the two.

**Übernommen zum Überleben**

Im Vorgriff auf auf die Panzerentwicklung im I. Weltkrieg hatten die Briten die Panzer in drei Kategorien eingeteilt: leicht, mittel und schwer. Wie auch immer, da sich die Situation stetig verschlechterte entstand ein sofortiger Bedarf und die Panzer sollten in zwei Typen bestehen: langsamere Infanterie-Panzer zur Unterstützung der gleichnamigen Einheiten und hochmobile Cruiser-Panzer zur Bekämpfung der Feindpanzer.

Die ersten Cruiser-Panzer unterschieden sich wenig von den mittleren Panzern und alles begann sich zu verändern mit dem Cruiser-Panzer Merk III im Jahr 1938. Die Briten analysierten das schnelle, russische BT-Panzer und waren von seiner Schnelligkeit so beeindruckt, dass sie einige Christie-Panzer (die offensichtlich das Vorbild waren) in Amerika kauften. Der MK III nutzte den Christie als Basis und benutzte eine 2-Pfünder Kanone. Unglücklicherweise für die Briten mussten weiter Entwicklungen für Cruiser-Panzer wie der *Covenanter* und der *Crusader* es mit den deutschen Panzern aufnehmen und ein Trio weiterer Cruiser Panzer, *Cavalier*, *Centaur* und *Cromwell* mit 6-Pfünder Kanonen wurde entwickelt.

**Die Geburt des Comet**

Der *Cromwell* kam in die Nutzung ab der Landung in der Normandie im Juni 1944, aber sein 6-Pfünder und später seine 75mm Kanone waren nicht ausreichend gegen den deutschen Tiger I und Panther und auch der *Challenger* (A30) – ein Fahrzeug des *Cromwell* mit 17-Pfünder Kanone – erfüllte nicht die Erwartungen.

Der kleine Turm des Cruiser-Panzers benötigte eine kompaktere Waffe und bekam sie in Form der Q.F. 77mm Kanone, die auf das *Cromwell* Chassis mit einem größeren Drehturm passte. Die Entwicklung eines neuen Trägers für die Waffe begann im Juli 1943 und die Version für die Fertigung wurde nach einigen Verzögerungen im September des Folgejahres fertig: Der Cruiser-Panzer Comet.

Trotz Beibehaltung einiger Details des *Cromwell*, nutzte man beim Comet hauptsächlich Schweisstechnologien und der größere Turm war weiterentwickelt mit einer Frontpanzerung von 100mm. Zusätzlich war die interne Rohrblende beim *Cromwell* eine Geschossfangstelle und sie wurde beim Comet nach aussen verlegt. Der Kommandant hatte ein "Vogelkäfigvisier" auf seiner Kuppel und der Nachsichtewerfer vorne links wurde nach innen geklappt, wenn er nicht gebraucht wurde. Um das höhere Gewicht aufzulagern, wurde die Christie Aufhängung überarbeitet und obere Stützrollen hinzugefügt. Obwohl die Pläne des Comet mit vielen Teilen des *Cromwell* bauen wollten, waren am Ende nur

Many Comets that served in Western Europe were given a 'Normandy cowling' over the rear grille to spare crew and passengers from exhaust gases, and this cowling would eventually be adapted into a two-part design that let crews look the gun at the rear. Later, rubber tires were removed from the idler wheels, and the exhaust was extended and given 'fish-tail' ends, although some WWII Comets had plates to cover the holes for this future modification.

**The Comet in Service**

The Comet production run reached 1,186 tanks out of a planned 3,000, and of those only 143 had been manufactured by the end of 1944. The first unit to receive Comets was the 29th Armoured Brigade in the 11th Armoured Division, to replace their Shermans, and eventually the 11th Armoured was the only division during WWII to exclusively field Comets.

Comets first saw action in March 1945 as the Allies aimed to cross the Rhine, reached the Dortmund-Ems canal in April, and were part of the occupations of Lübeck and Neustadt in May before hostilities ended. While opportunities to spar with the Tiger and Panther were few, the 77mm gun was nonetheless effective in infantry support against enemy 88mm and 75mm guns, as well as the Panzerfaust anti-tank weapon; moreover, the Comet was less prone to ammunition fires than the Sherman. In total, around thirty Comets were damaged or lost by the end of WWII.

After the war, the Comet was superseded by the Centurion main battle tank, but continued to serve until the late 1950s in Hong Kong and occupied Berlin, also being sold to Ireland, South Africa, Burma (now Myanmar), Cuba and Finland. While its active service career was rather fleeting, it was perhaps the most accomplished cruiser tank and a highly balanced design.

**A34 Comet Specifications**

- Length: 7.66m ● Width: 3.05m ● Height: 2.68m
- Fully Loaded Weight: 35.7 tons
- Crew: 5
- Engine: Rolls Royce Meteor V12 gasoline engine
- Maximum Output: 600hp
- Maximum Speed: 47km/h
- Range: 198km
- Armament: Q.F. 77mm gun x1, 7.92mm Besa machine guns x2

40% der Teile baugleich.

Viele Comet, die in Westeuropa Dienst versahen hatten die "Normandie Abdeckung" über der hinteren Belüftung um die Besatzung und Mitfahrer vor den Auspuffgasen zu schützen. Diese Abdeckung wurde später zweifelhafte ausgeführt um die Waffe über Heck versetzen zu können. Später wurden die Gummibandagen von den Spannrollen entfernt und die Auspuffrohre wurden verlängert und erhielten ein "Fischschwanz design".

**Der Comet im Einsatz**

Die Comet Produktion erreichte 1.186 Panzer von den 3.000 geplanten und von denen waren nur 143 Panzer bis zum Ende 1944 fertig. Die erste Einheit, die den Comet erhielt war die 29te gepanzerte Brigade in der 11ten Panzerdivision um ihre Sherman zu ersetzen und so wurde die 11te Panzerdivision die einzige die im zweiten Weltkrieg komplett mit dem Comet ausgerüstet war.

Die Comet kamen erstmals zum Einsatz im März 1945, als die Alliierten den Rhein überschritten. Sie erreichten den Dortmund Ems Kanal im April und nahmen im Mai an der Eroberung von Lübeck und Neustadt teil, bevor die Kämpfe endeten. Obwohl es nur wenige Gelegenheiten gab mit Tigern oder Panthern zu kämpfen, war die 77mm Kanone gut geeignet gegen feindliche 88mm und 75mm Kanonen in der Infanterieunterstützung sowie gegen die Panzerfausttrümpf und der Comet war weniger anfällig als der Sherman gegen Munitionsbrände. Insgesamt gingen nur etwa 30 Comet bis zum Kriegsende verloren.

Nach dem Krieg wurde der Comet abgeflößt durch den Centurion, blieb aber bis in die späten 50er Jahre in der Nutzung in Hong Kong und im besetzten Berlin sowie verkauft nach Irland, Süd Afrika, Burma, (heute Myanmar) Kuba und Finnland. Obwohl sein Einsatz sehr begrenzt war, war er wohl der der beste Cruiser Panzer mit einem sehr ausgewogenem Design.

**A34 Comet Technische Daten**

- Länge: 7.66m ● Breite: 3.05m ● Höhe: 2.68m
- Gefechtsgewicht: 35.7 t
- Besatzung: 5
- Motor: Rolls Royce Meteor V12 Motor
- Höchstleistung: 600hp
- Höchstgeschwindigkeit: 47km/h
- Fahrbereich: 198km
- Bewaffnung: Q.F. 77mm Kanone x1, 7.92mm Besa Maschinengewehr x2



### ■ S'adapter pour Survivre

À l'avant-garde du développement des tanks durant la 2<sup>ème</sup> G.M., la Grande Bretagne a par la suite classé ses véhicules blindés en catégories légère, moyenne et lourde. Cependant, la situation internationale se dégradant rapidement, cette classification fut revue et les futurs blindés seraient développés sous deux types : les "infantry tanks" lents pour le soutien d'infanterie, et les "cruiser tanks" plus rapides pour engager les blindés ennemis.

Les premiers cruiser tanks différaient peu des tanks moyens précédents, jusqu'à l'arrivée du Cruiser Tank Mk.III en 1938. Les britanniques avaient appris l'existence fin 1936 du tank soviétique BT et les planificateurs impressionnés par sa vitesse commandèrent des tanks Christie (dont était inspiré le BT) aux États Unis. Le Mk.III était basé sur le Christie et était armé d'un canon 2-pouces. Malheureusement pour les britanniques, les développements ultérieurs de cruiser tanks comme le Coventry et le Crusader rivalisaient difficilement avec les blindés allemands, et un trio de cruiser tanks mieux blindés et équipés d'un canon 6-pouces fut développé : les Cavalier, Centaur et Cromwell.

### ■ Naissance du Comet

Le Cromwell entra en action lors du Débarquement de Normandie en juin 1944, mais son canon 6-pouces (L/57) et même son remplissage de 75mm étaient insuffisants contre les Tiger I et Panther allemands. Le Challenger (A30), un châssis de Cromwell montant un canon 17-pouces 76,2mm ne répondait pas non plus aux attentes. La petite tourelle de cruiser tank nécessitant un canon plus compact, sous la forme du Q.F. de 77mm qui s'adaptait au châssis du Cromwell avec une bague de tourelle plus grande. La conception d'un nouvel affût pour le canon de 77mm débuta en juillet 1943, et après divers retards, la version de série Comet était prête en septembre de l'année suivante.

Basé sur le concept des similitudes avec le Cromwell, le Comet était lui majoritairement assemblé par soudure et la tourelle plus grande était particulièrement évoluée, avec un blindage frontal allant jusqu'à 100mm d'épaisseur ; de plus le masque de canon intérieur, un point faible du Cromwell, était déplacé à l'extérieur sur le Comet. Le chef de bord avait un viseur "cage à oiseaux" devant la coupole et le plaque de recherche à l'avant gauche était tournée vers l'intérieur quand non utilisé. Compte tenu de la masse plus élevée, la suspension Christie fut revue et complétée par des galets de retour. Bien qu'à l'origine le Comet doive partager une majorité de pièces avec le Cromwell, seulement quarante pour cent des pièces étaient communes aux deux.

De nombreux Comet servant en Europe Occidentale reçurent un "Normandy cowling" par-dessus la grille arrière pour préserver l'équipage et les passagers des gaz d'échappement. Ce capot sera ensuite conçu en deux parties permettant à l'équipage de bloquer le canon à l'arrière. Plus tard, les bandages caoutchouc furent supprimés des roues tendues, et les échappements rallongés avec

une extrémité aplatie, bien que certains Comet de la 2<sup>ème</sup> G.M. aient des plaques obturés les ouvertures pour cette future modification.

### ■ Le Comet en Service

La production en série du Comet totalisa 1.186 tanks sur les 3.000 prévus et seulement 143 avait été fabriqués fin 1944. La première unité à recevoir des Comet fut la 29th Armoured Brigade de la 11th Armoured Division pour remplacer ses Sherman, et par la suite la 11th Armoured fut la seule division exclusivement équipée de Comet durant la 2<sup>ème</sup> G.M.

Les Comet commencent leur baptême du feu en mars 1945 alors que les alliés traversaient le Rhin. Ils atteignent le canal Dortmund-Ems en avril et occupèrent Lübeck et Neustadt en mai avant la fin des hostilités. Si les occasions de se confronter aux Tiger et Panther furent rares, le canon de 77mm se montra cependant efficace pour soutenir l'infanterie contre les canons de 88mm et 75mm ennemis et il résistait bien aux Panzerfaust anti chars. De plus, il était moins sujet aux feux de munitions que le Sherman. Au total, environ trente Comet avaient été endommagés ou perdus à la fin de la 2<sup>ème</sup> G.M.

Après la guerre, le Comet a été remplacé par le char Centurion, mais il a continué à servir jusqu'à la fin des années 1950 à Hong Kong et à Berlin. Il a également été vendu à l'Irlande, l'Afrique du Sud, la Birmanie (aujourd'hui Myanmar), Cuba et la Finlande. Bien que sa carrière opérationnelle ait été plutôt brève, il s'agissait peut être du cruiser tank le plus abouti et d'une conception très équilibrée.



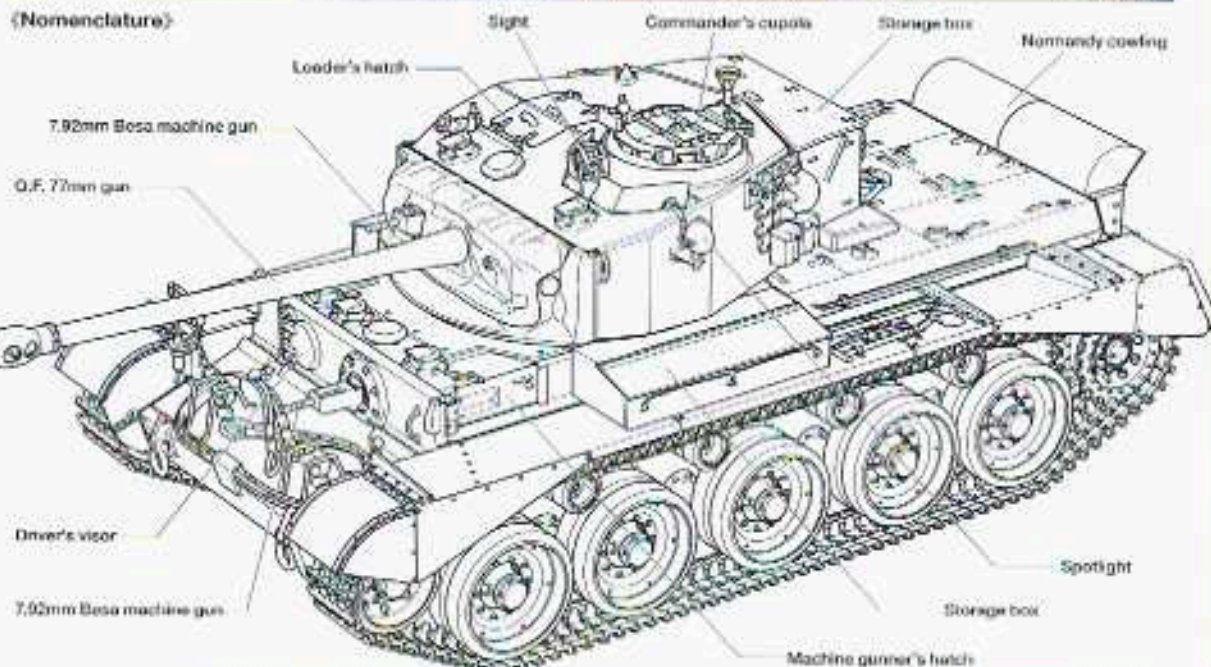
#### Caractéristiques du A34 Comet

- Longueur: 7,86m
- Largeur: 3,05m
- Hauteur: 2,68m
- Poids en ordre de combat: 35,7 tonnes
- Équipage: 5
- Moteur: Rolls-Royce Meteor V12 à essence
- Puissance maximale: 600ch
- Vitesse maximale: 47km/h
- Autonomie: 386km
- Armement: Canon Q.F. 77mm x1; mitrailleuse Besa 7,92mm x2

## BRITISH CRUISER TANK A34 COMET



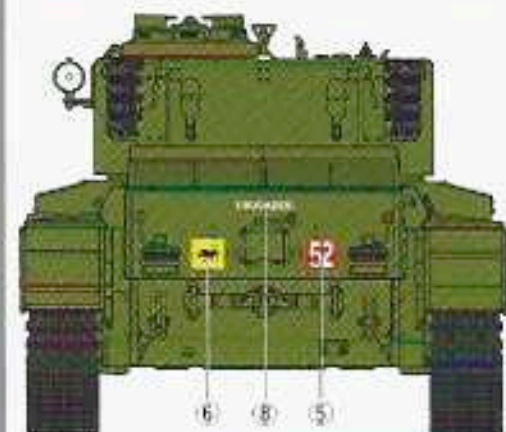
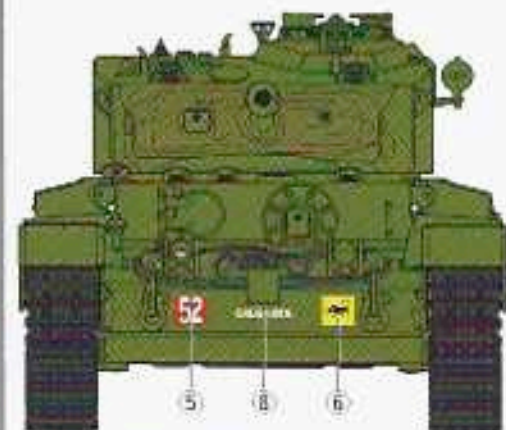
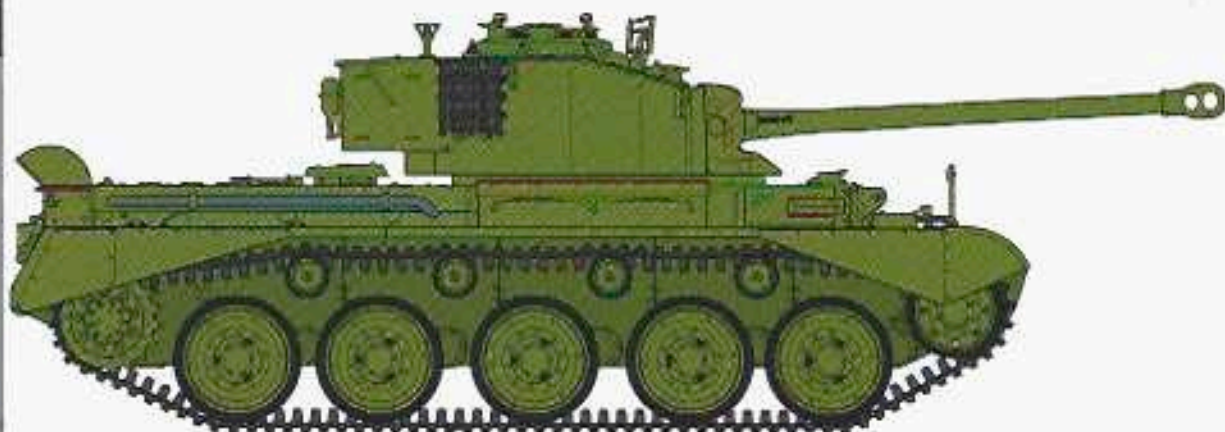
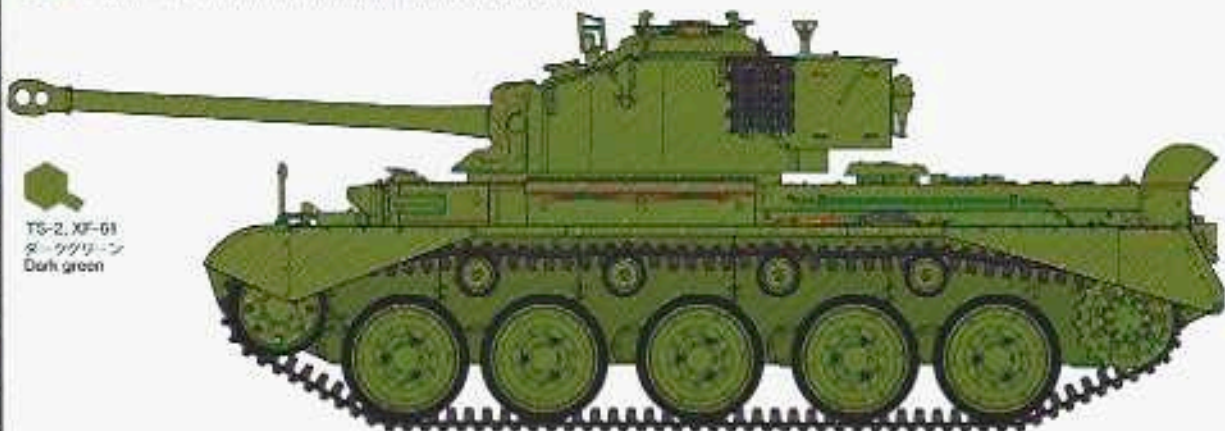
### (Nomenclature)





**A** 第11装甲師団 "CRUSADER" 1945年 ● ドイツ  
 "Crusader", 11th Armoured Division, Germany, Spring 1945

TS-2, XF-01  
 ダークグリーン  
 Dark green





**B** 《第11装甲師団 "CELERITY" 1945年 春 ドイツ》  
 "Celarity", 11th Armoured Division, Germany, Spring 1945

TS-2, XF-61  
 ダークグリーン  
 Dark green

