

AH-64Dアパッチは、アメリカ陸軍の発達型攻撃ヘリコプター(AAH)計画に沿って開発、採用された全天候型攻撃ヘリコプターAH-64Aアパッチの発展型でレーダー装備型をAH-64Dアパッチ ロングボウレーダーを装備しない型をAH-64Cと呼びましたが、1993年末、AH-64Cの呼称が廃止され、レーダー装備ある、なしに関わらず、AH-64Dアパッチ ロングボウと呼ばれることになりました。搭載センサー類で最大の特徴は主ローターマスト頂部に取り付けられたロングボウ・レーダーとも呼ばれている火器管制レーダー(FCR)で、目標の探知、識別、攻撃目標の自動選択が行われ、統合化されたシステム管理

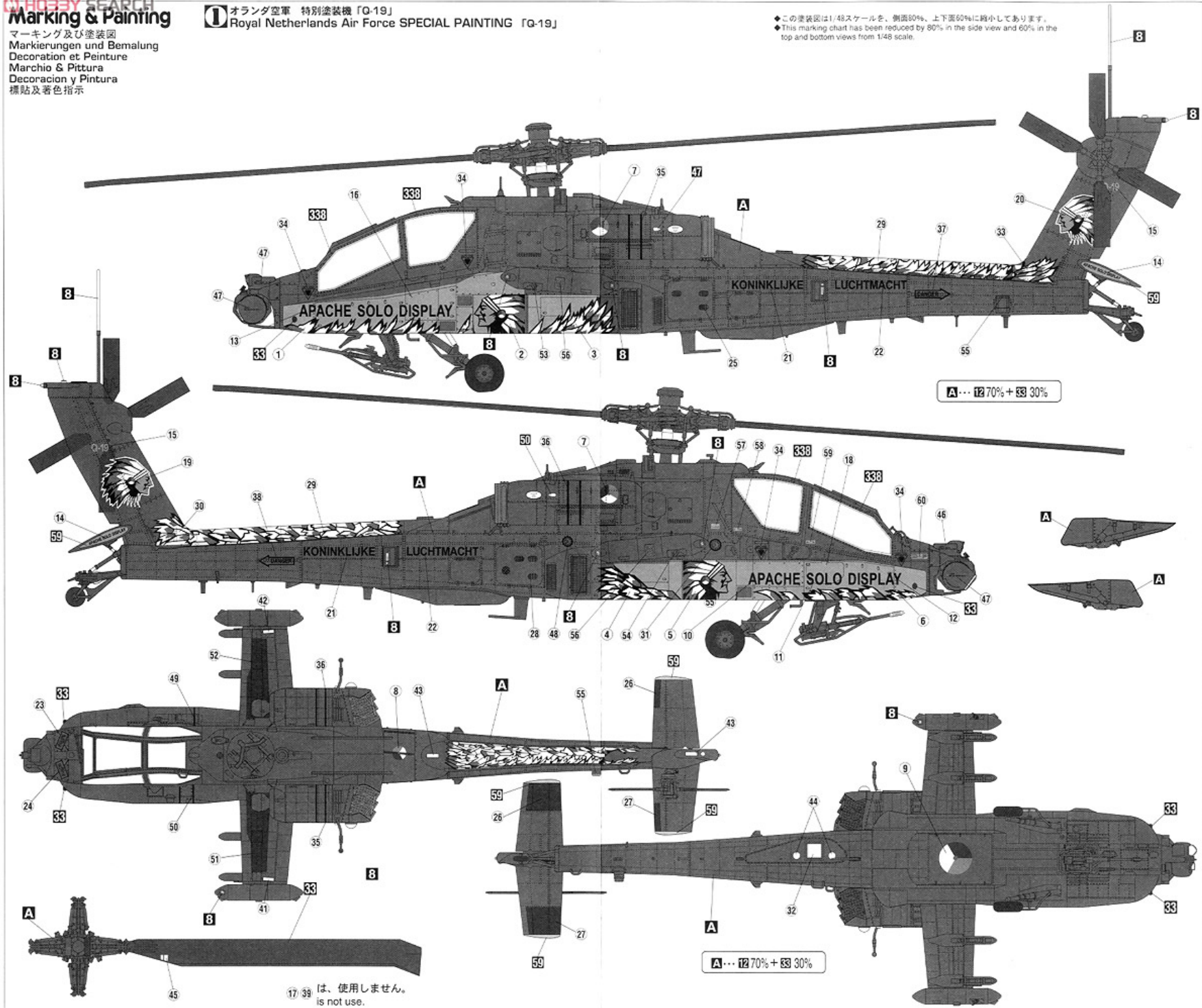
により、戦闘時における優れた統制能力を有する新世代の攻撃ヘリコプターです。

オランダ空軍のAH-64Dは、ロングボウミリ波レーダーを装備していない他はアメリカ陸軍のAH-64Dとほぼ変わりありません。

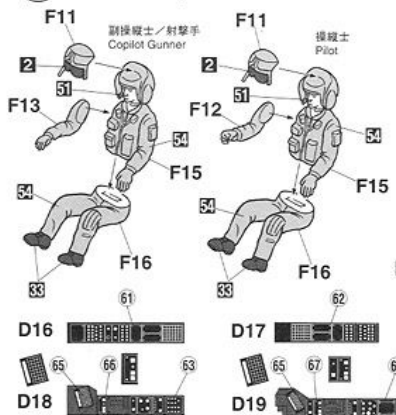
《データ》乗員：2名、主ローター：14.63m、胴体長：15.47m、最大高(FCR上端まで)：4.95m、最大離陸重量：8,006kg、エンジン：ジェネラルエレクトリックT700-GE-701C、最大連続出力1,940shp×2、最大速度：365km/h

1 オランダ空軍 特別塗装機「Q-19」
 Royal Netherlands Air Force SPECIAL PAINTING 「Q-19」

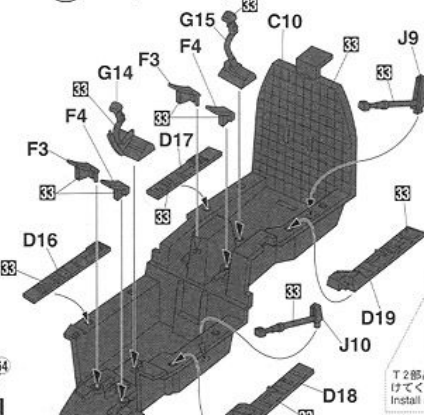
◆この塗装図は1/48スケールを、側面50%、上下面60%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 50% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/48 scale.



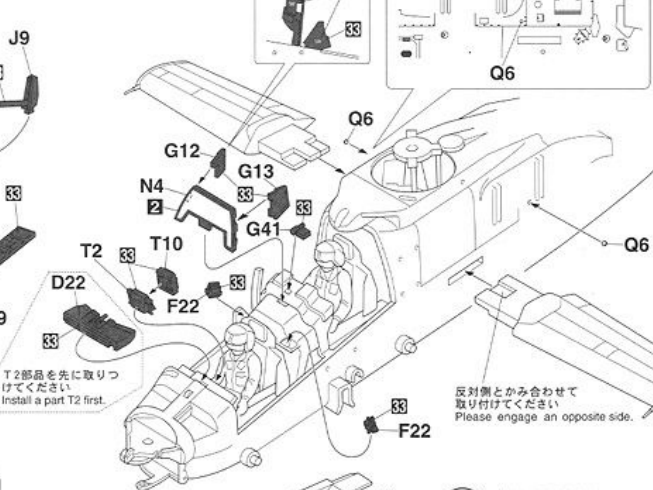
1 乗員の組み立て
Crew Assembly



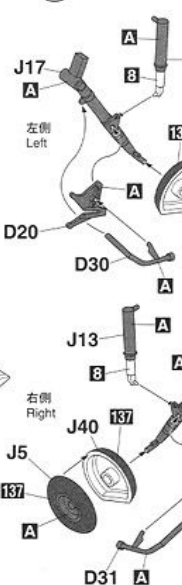
2 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



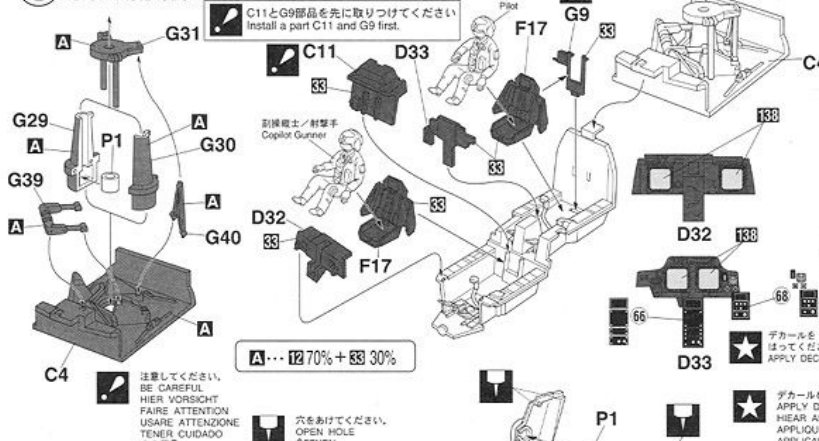
6 翼の取り付け
Wing Installation



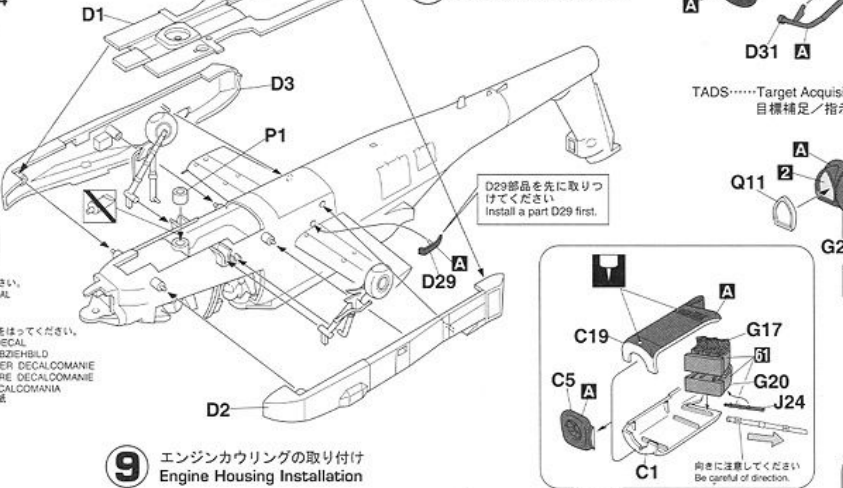
7 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



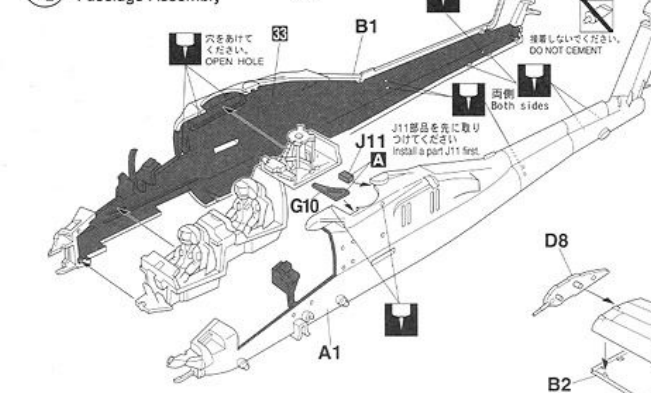
3 乗員の取り付け
Crew Installation



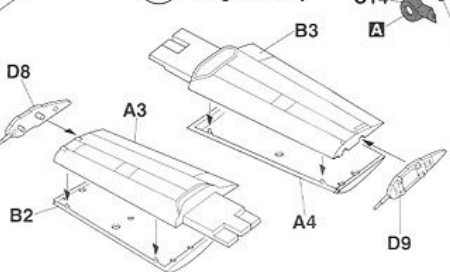
8 主脚の取り付け
Main Gear Installation



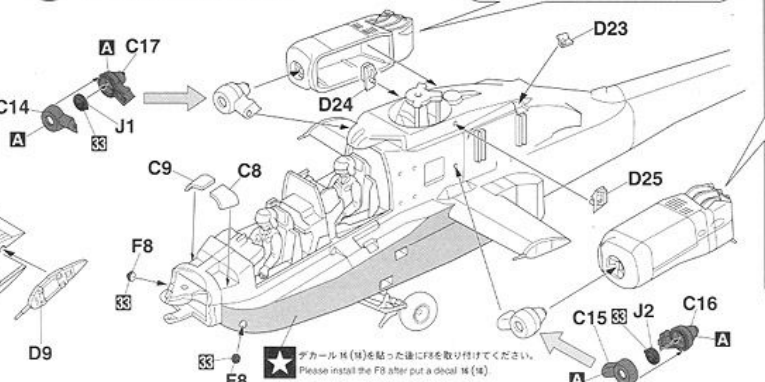
4 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



5 翼の組み立て
Wing Assembly

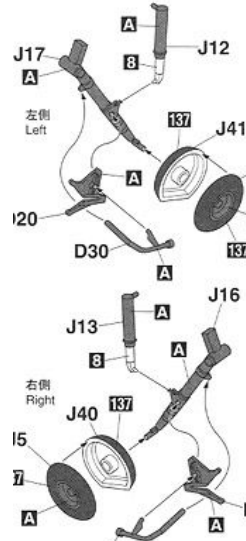


9 エンジンハウジングの取り付け
Engine Housing Installation

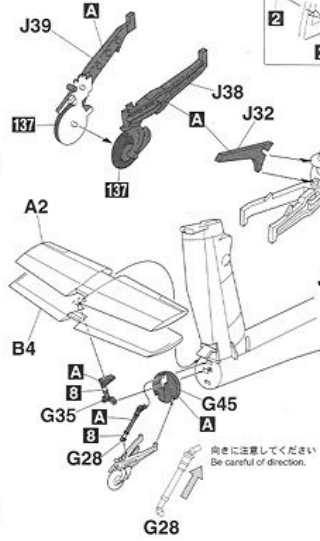


このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

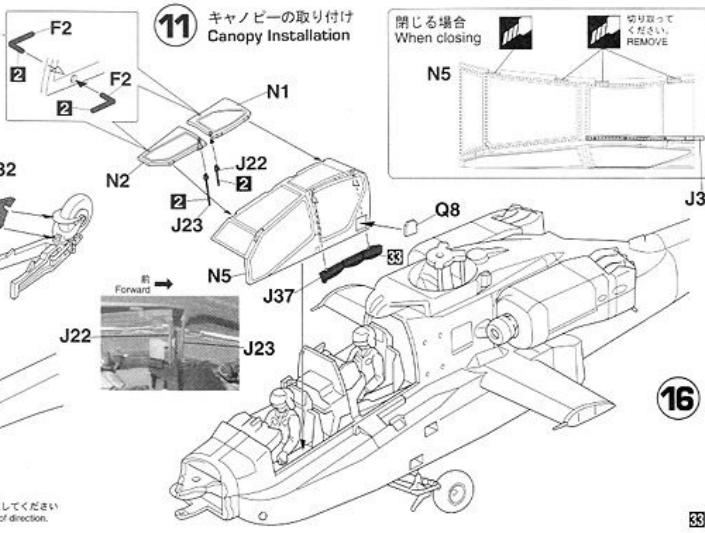
7 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



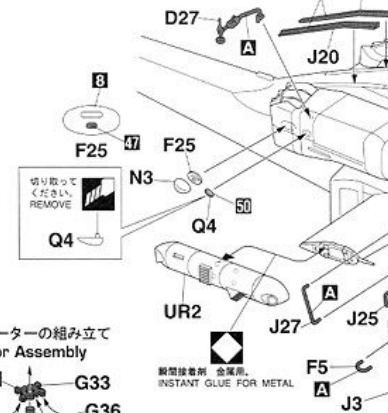
10 水平安定板の取り付け
Horizontal Stabilizer Installation



11 キャンプーの取り付け
Canopy Installation

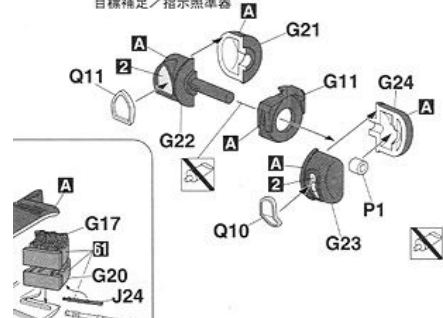


15 各部分の取り付け
Various Parts Installation

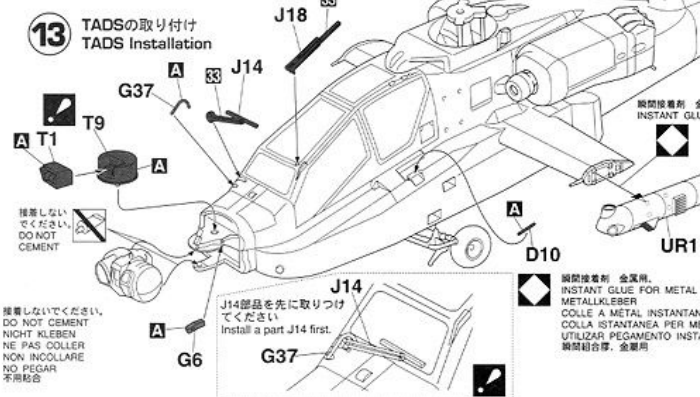


12 TADSの組み立て
TADS Assembly

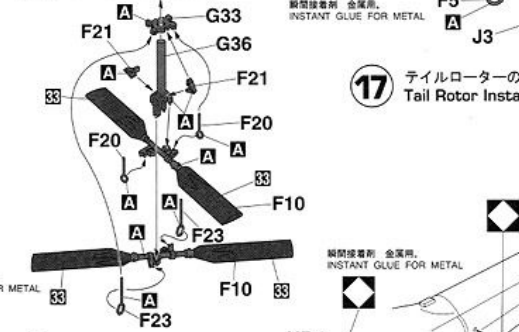
TADS……Target Acquisition and Designation Sight
目標補足/指示照準器



13 TADSの取り付け
TADS Installation

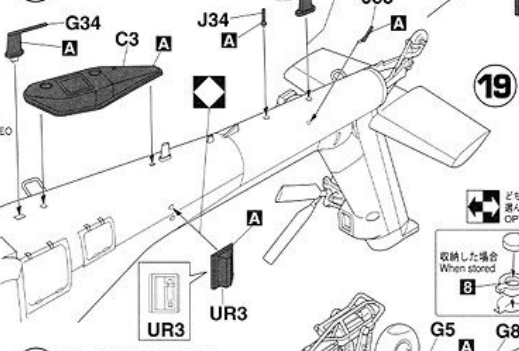


16 テイルローターの組み立て
Tail Rotor Assembly

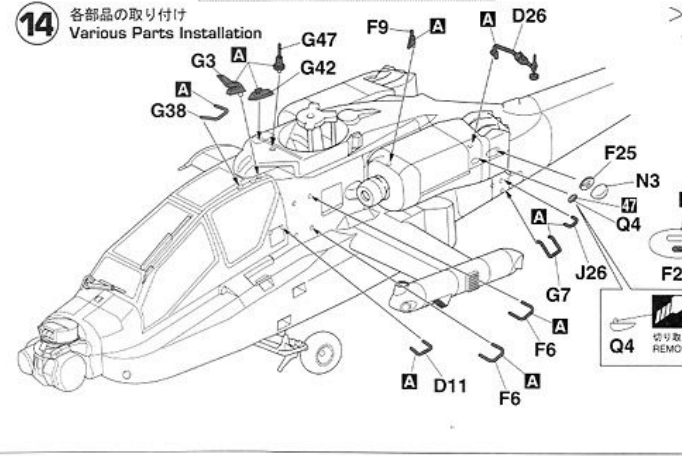


17 テイルローターの
Tail Rotor Installation

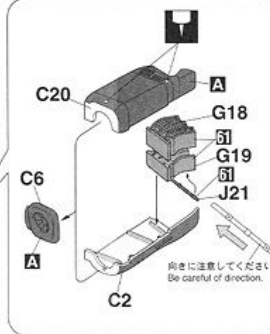
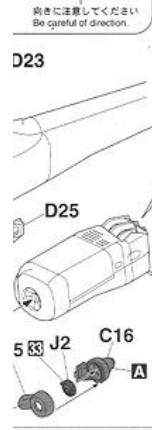
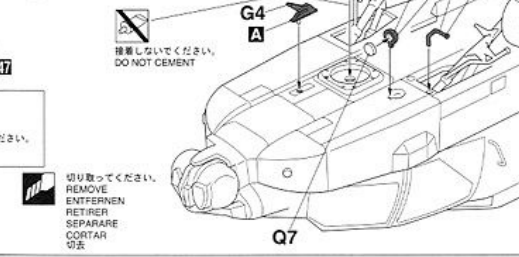
18 各部分の取り付け
Various Parts Installation



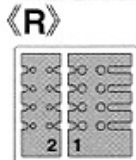
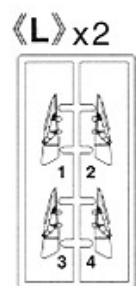
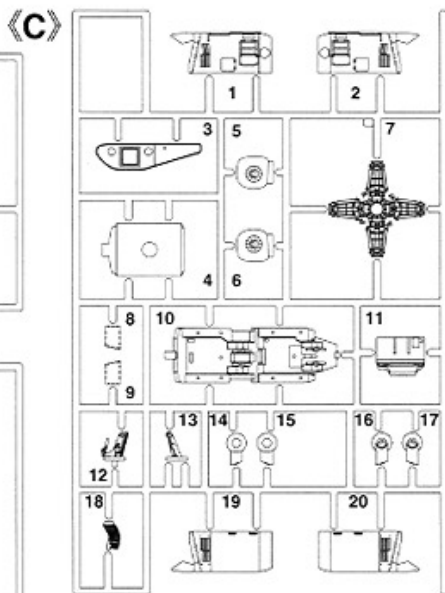
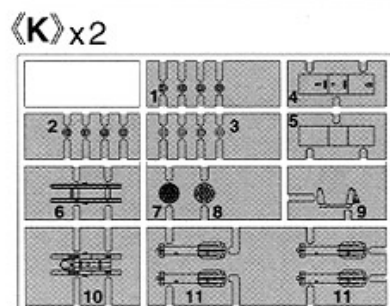
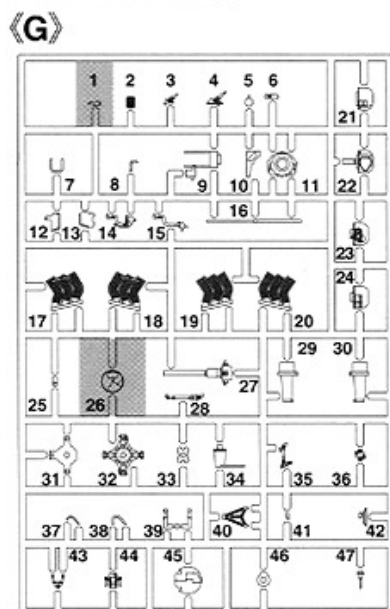
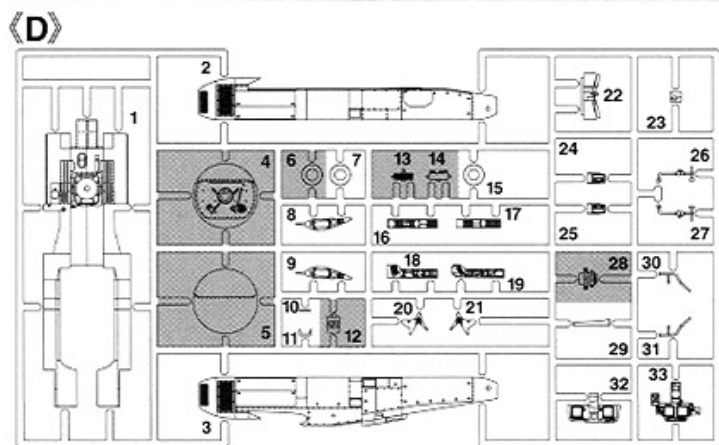
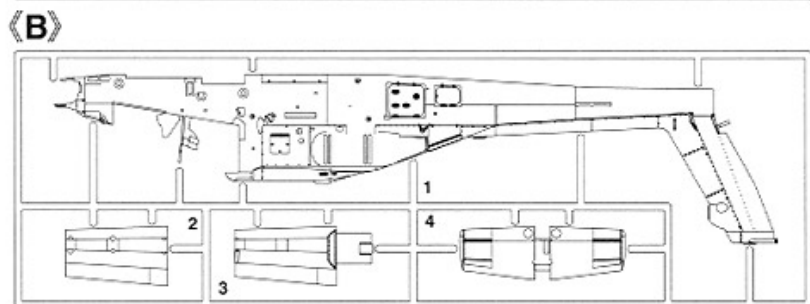
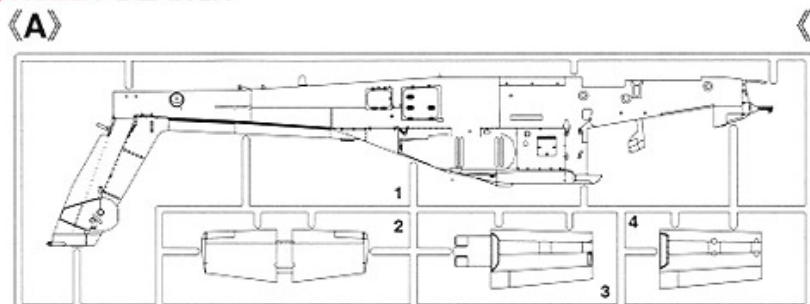
14 各部分の取り付け
Various Parts Installation



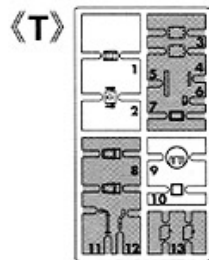
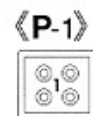
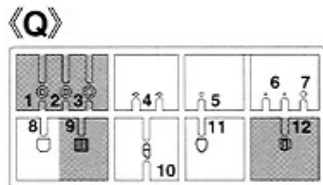
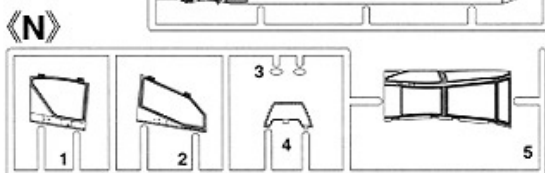
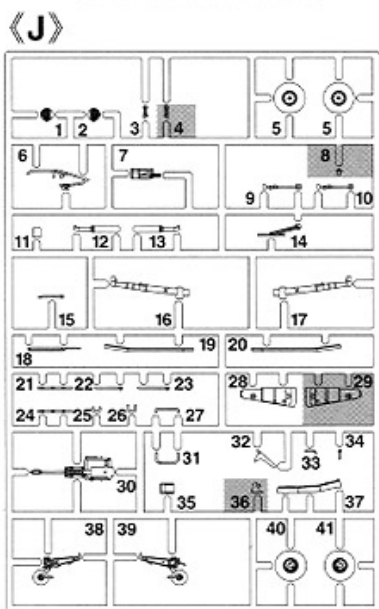
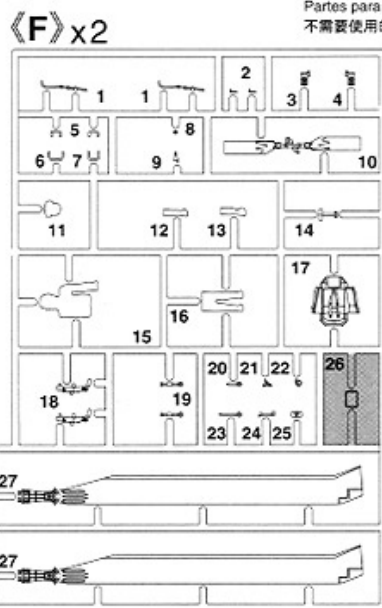
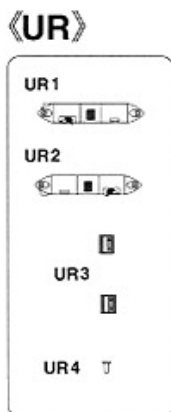
20 30mm機関砲の取り付け
30mm Gun Installation



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIEREN
SEPARARE
CORTAR
切す。



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件



The AH-64D Apache was developed as a project of the U.S. Army's Advanced Attack Helicopter (AAH) program. Beginning with the all-weather attack copter AH-64A model, the line was expanded to include the AH-64D Apache Longbow, a type equipped with radar, and the AH-64C, which was not fitted with the radar gear. By the end of 1993, the "C" designation was abandoned, and both types are now referred to as the AH-64D Apache Longbow, regardless of onboard radar equipment. The most visibly recognizable characteristic of the AH-64D is the Longbow fire control radar (FCR) mast protruding from the top of the main rotor axle. The FCR is capable of

sensing, categorizing, tracking and engaging a multitude of enemy targets, making it an awesome force to be reckoned on the modern battlefield.

The AH-64D of the Netherlands Air Force, there is no change almost the AH-64D of the U.S. Army, except that it is not equipped with the Longbow millimeter-wave radar.

(Data) Crew: two; main rotor: 14.63m; fuselage length: 15.47m; height (to top of FCR mast): 4.95m; maximum take-off weight: 8,006kg; engine: General Electric T700-GE-701C rated at 1,940shp x 2; maximum speed: 365km/h
