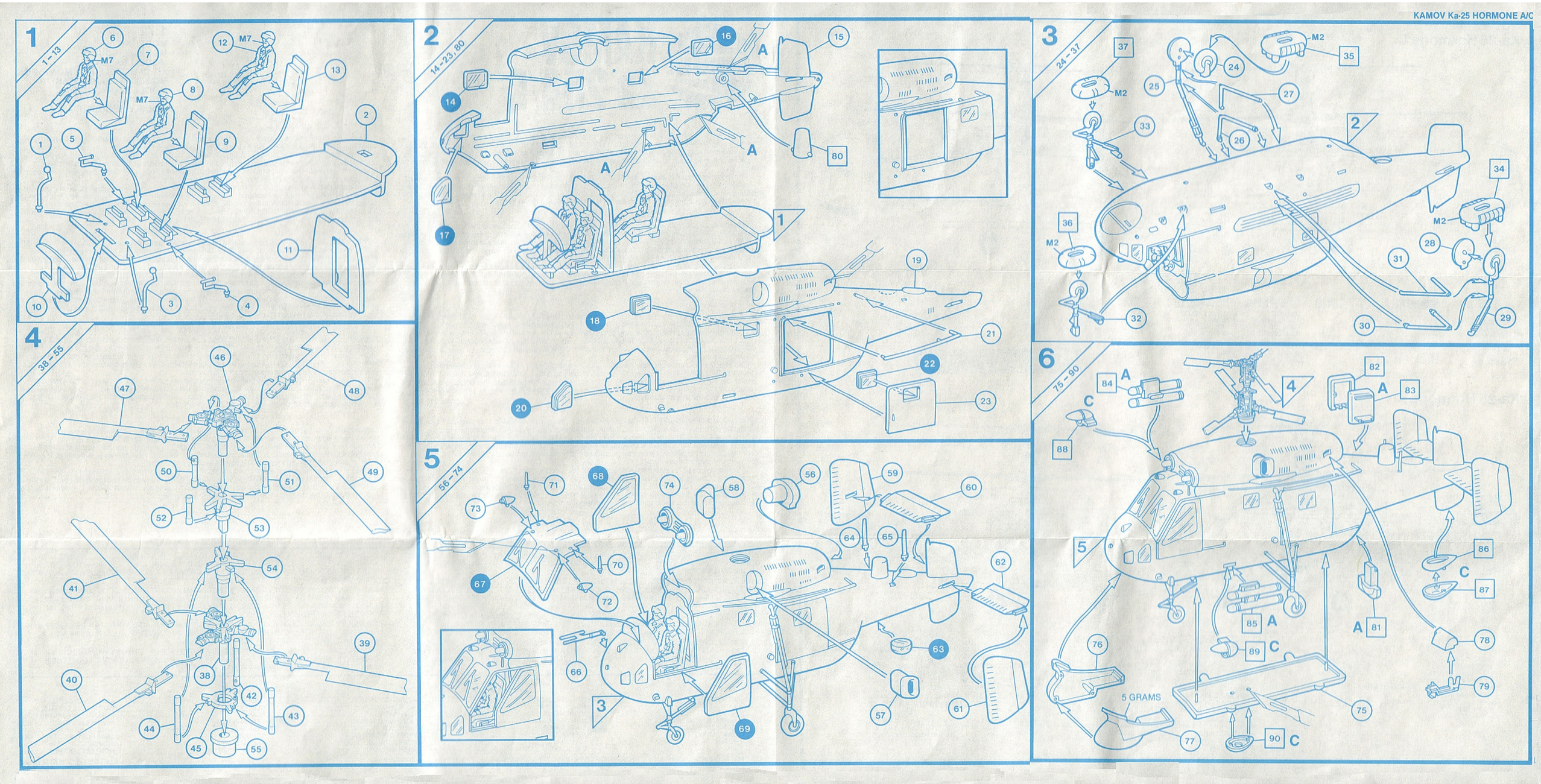
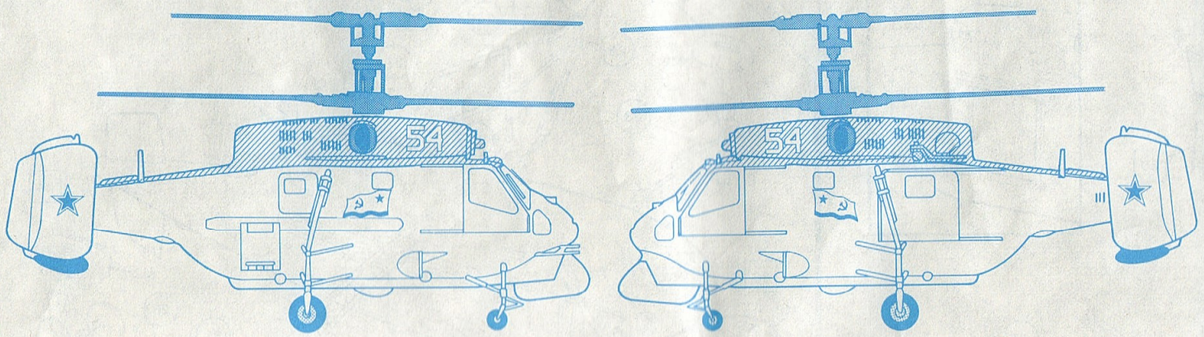
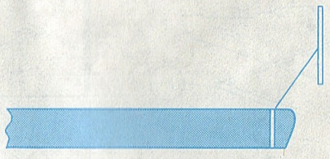

1
1 – 13
2
14 – 23, 80
3
24 – 37
4
38 – 55
5
56 – 74
6
75 – 90
5 GRAMS

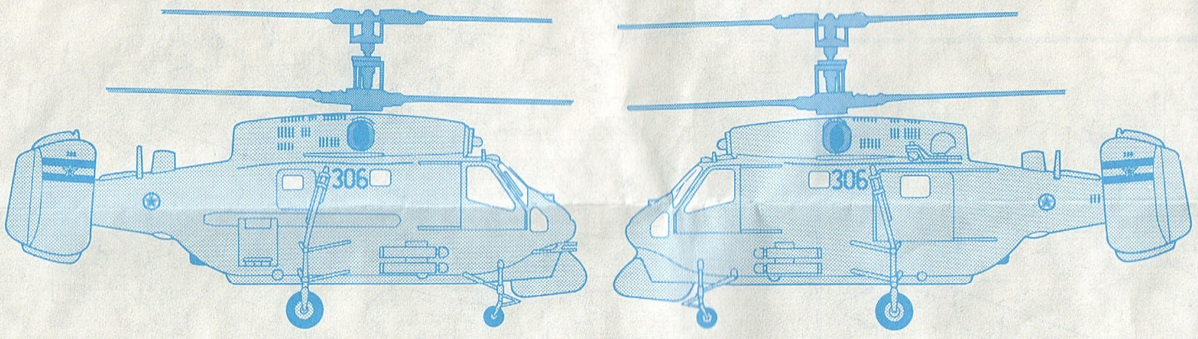
Ka-25 Hormone C





M2	M6	M10	M19	G16
SLATE GREY	BLACK	WHITE	SIGNAL RED	MIDDLE GRAPHITE
GRIS ARDOISE	NOIR	BLANC	ROUGE SIGNAL	GRAPHITE MOYEN
SCHIEFERGRAU	SCHWARZ	WEISS	SIGNALROT	MITTELGRAPHITGRAU
GRIGIO ARDESIA	NERO	BIANCO	ROSSO SEGNALE	GRAFITE MEDIO
GRIS PIZARRA	NEGRO	BLANCO	ROJO DE SEÑALES	GRAFITO MEDIANO
LEIKLEURIG	ZWART	WIT	HELROOD	LOODGRIJS
SKIFFERGRÅ	SVART	VIT	SIGNAL RÖD	MELLAN BLYGRÅ
SKIFFER GRÅ	SVART	HVIT	SIGNAL RØD	MELLOM GRÅ

Ka-25 Hormone A



AIRFIX PAINT NOS.	
PEINTURES AIRFIX NO.	M2
AIRFIX FARBEN-NUMMERN	M6
NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX	M7
PINTURAS AIRFIX NO.	M10
AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS	M19
AIRFIX FÄRG NR.	G16
AIRFIX MALING NR.	

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGLEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE, PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECUNDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA.

OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.

FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÄT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.

OVERFØRING AV DEKALER: KLIPP ARKET SLIK DU ØNSKER, DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PLASS SOM VIST.

AIRFIX KAMOV Ka-25A/C

1:72
MODEL KIT
MODELE REDUIT
MODELLBAUSATZ
KIT DI MODELLO DA MONTAGGIO
MODELO PARA MONTAR
MODEL BOUWDOOS
BYGGSATS
MODELL BYGGESETT

The Kamov Ka-25 ('Hormone') is the standard shipboard helicopter in service with the Soviet Navy. Its primary purpose is anti-submarine warfare (ASW) and for this the Hormone-A is equipped with a large chin-mounted radar, a towed MAD (magnetic anomaly detector) and a dipping sonar; a small weapons bay can house sonobuoys, depth charges or ASW torpedoes. Either version can be assembled from this Airfix kit.

The most noticeable feature of the Ka-25 is its twin, coaxially mounted rotors, which enable overall rotor diameter to be kept to a minimum, thus helping stowage of the helicopter on board ship. The two Glushenkov turboshafts give the Hormone a top speed of about 200km/h. Main rotor diameter is 15.75m, fuselage length 9.75m and maximum height 5.4m. The crew numbers two.

Le Kamov Ka-25 (ou 'Hormone') est l'hélicoptère standard figurant à bord des unités de la marine soviétique. Il est destiné principalement à la lutte anti-sous-marine (ASM) et pour cette raison l'Hormone est doté d'un puissant radar, d'un détecteur magnétique remorqué, et d'un sonar immersif; il possède une soute pour les radio-bouées et les grenades anti-sous-marines ou les torpilles ASM. Cette maquette Airfix permet de monter l'une ou l'autre version.

Le Ka-25 est particulièrement remarquable pour ses rotors jumelés coaxiaux, ce qui est utile à bord d'un navire. Grâce à deux turboréacteurs Glushenkov, l'Hormone peut atteindre une vitesse maxi de 200km/h. Diamètre du rotor principal 15,75m, longueur du fuselage 9,75m et hauteur maxi 5,4m. Equipage de deux hommes.

Die Kamov Ka-25 ('Hormone') ist ein normaler bordgestützter Nutzhubschrauber im Einsatz mit der sowjetischen Marine. Sie wird hauptsächlich für die U-Boot-Abwehr eingesetzt und zu diesem Zweck ist die Hormone-A mit Radarbug, einer Anlage für das Feststellen magnetischer Anomalien und einem klappbaren S-Gerät ausgerüstet, während auf einer kleinen, Waffenstation Sonobojen, Wasserbomben oder U-Jagd-Torpedos untergebracht werden können. Beide Versionen können mit diesem Airfix-Bausatz hergestellt werden.

Das besondere Kennzeichen der Ka-25 ist die Verwendung von zwei übereinanderliegenden Hauptrotoren zwecks Verkleinerung der Abmessungen, so daß die Unterbringung auf dem Trägerschiff erleichtert wird. Die beiden Glushenkov-Wellenturbinen geben der Hormone eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 200km/h. Hauptrotordurchmesser 15,75m, Rumpflänge 9,75m und max. Höhe 5,4m. Die Besatzung besteht aus zwei Mann.

Il Kamov Ka-25 ('Hormone') è l'elicottero standard nave-trasportato della Marina sovietica. Il suo scopo principale è d'intraprendere operazioni militari antisommergibile (ASW) e, per questo motivo, l'Hormone-A è attrezzato con un grande radar, montato sul davanti, un rivelatore di anomalie magnetiche (MAD), rimorchiato, e un sonar d'immersione; un reparto per armamenti piccoli può contenere boe acustiche, e bombe o torpedini antisommergibile. Con questa confezione Airfix potete costruire uno di questi due modelli.

La caratteristica più evidente del Ka-25 consiste nei suoi rotori doppi, montati coassialmente, che permettono al diametro complessivo dei rotori di essere mantenuto al minimo, in tal modo facilitandone lo stivaggio a bordo di una nave. I due turboalberi Glushenkov danno all'Hormone una velocità massima di circa 200km/h. Il diametro del rotore principale è di 15,75m, la lunghezza della fusoliera è di 9,75m, e l'altezza massima è di 5,4m. L'equipaggio è di due persone.

El Kamov Ka-25 ('Hormone') es el helicóptero a bordo de barcos standard utilizado por la Marina de Guerra Soviética. Su principal misión es la guerra antisubmarina (ASW), para lo cual el Hormone-A va equipado con un gran radar montado debajo del morro, un detector de anomalías magnético (MAD) remolcado, y un sonar sumergible. El aparato puede también portar en un pequeño espacio para armamento boyas detectoras, cargas de profundidad o torpedos de ASW. Cualquiera ve las versiones puede ser construida con este juego de aeromodelismo Airfix.

La característica más sobresaliente del Ka-25 son sus rotores gemelos montados coaxialmente, cuyo diámetro de giro total es mantenido al mínimo, para permitir guardar el helicóptero a bordo del barco. Los dos turboejes Glushenkov brindan al Hormone una velocidad máxima de 200km/h aproximadamente. El diámetro del rotor principal es de 15,75m, el largo del fuselaje es de 9,75m y la altura máxima es de 5,4m. Tiene una dotación de dos personas.

De Kamov Ka-25 ('Hormoon') is de standaard bij de Sovjet Marine in gebruik zijnde boordhelikopter. Zijn voornaamste taak is onderzeebootbestrijding (anti-submarine warfare — ASW) en voor dit doel is de Hormoon-A uitgerust met een onder de kin aangebouwde radar, een dompelbare sonar en een gesleepte MAD (magnetische anomalie detector); een klein wapenruim biedt plaats aan sonarboeien, dieptebommen of ASW torpedo's. Beide versies kunnen met deze Airfix kit gebouwd worden.

Het meest opvallende kenmerk van de Ka-25 is zijn dubbele, coaxiaal gemonteerde rotor, waardoor de totale rotordiameter tot een minimum beperkt kon blijven, hetgeen het stuwen van de helikopter aan boord van een schip zeer vereenvoudigt. De twee Glushenkov asturbines geven de Hormoon een topsnelheid van ongeveer 200km/u. Hoofdrotordiameter 15,75m, romplengte 9,75m, maximum hoogte 5,4m. De bemanning bestaat uit twee koppen.

Kamov Ka-25 ('Hormone') är standardhelikoptern som användes av Sovjetunionens flotta. Dess huvuduppgift är antiubåtsbekämpning (ASW = anti-submarine warfare), och för detta är Hormone-A utrustad med en stor radar framtill, en MAD (magnetic anomaly detector) som släpas, och ett ekolod som sänkes ned i vattnet. Ett litet bombrum har plats för sonar-bojar, sjunkbomber eller ASW-torpeder. Båda versionerna kan byggas med denna Airfix-byggsats.

Det mest utmärkande för Ka-25 är två koaxialt monterade rotorer, som gör att rotordiametern är minsta möjliga, vilket underlättar lastning ombord på fartyget. De två Glushenkov turbinaxelmotorerna ger Hormone en maxhastighet på ca. 200km/tim. Huvudrotorns diameter är 15,75m, kroppens längd 9,75m och högsta höjd 5,4m. Besättningen består av två man.

Kamov Ka-25 ('Hormone') er standardhelikopteret som benyttes av den sovjetrussiske marine. Hovedoppgaven et anti-ubåtvåpen (ASW = anti-submarine warfare), og med dette for øye har helikopteret Hormone-A en stor radar forut, en MAD (magnetic anomaly detector) som slepes, og en sonar som senkes ned i havet. Det vesle 'bomberommet' har plass til sonar-bøyer, dypvannsbomber eller ASW-torpedoer. Begge utgavene kan bygges med dette Airfix-settet.

Ka-25 et lett kjennelig p.g.a. de to koaksialt monterte rotorene, som gjør at rotordiameteren kan holdes på et absolutt minimum for å lette bortstuing ombord i fartøyer. De to Glushenkov turbo-akslene gir Hormone en største hastighet på ca. 200km/t. Hovedrotorens diameter et 15,75m, kroppens lengde et 9,75m og største høyde er 5,4m. Besetningen består av to mann.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMRERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

CEMENT COLLEZ KLEBEN UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIM	DO NOT CEMENT NE COLLEZ PAS NICHT VERKLEBEN NON APPLICARE ADESIVO SIN PEGAMENTO NIET VASTPLAKKEN LIMMA INTE LIMES IKKE	ALTERNATIVE PART PIECE EN OPTION ALTERNATIV-TEIL PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL ALTERNATIV DEL	CLEAR CLAIR KLAR TRASPARENTE TRANSPARENTE SCHOON GENOMSKINLIG GJENNOMSIKTIG	ASSEMBLED SECTION PARTIE DEJA ASSEMBLEE ZUSAMMENGEBAUTER TEIL SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENGEVOEGD ONDERDEEL IHOPSATT MONTERT SEKSJON

© CPG PRODUCTS CORP. 1984

THE RIGHT IS RESERVED TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS AIRFIX KIT

903042 103420