

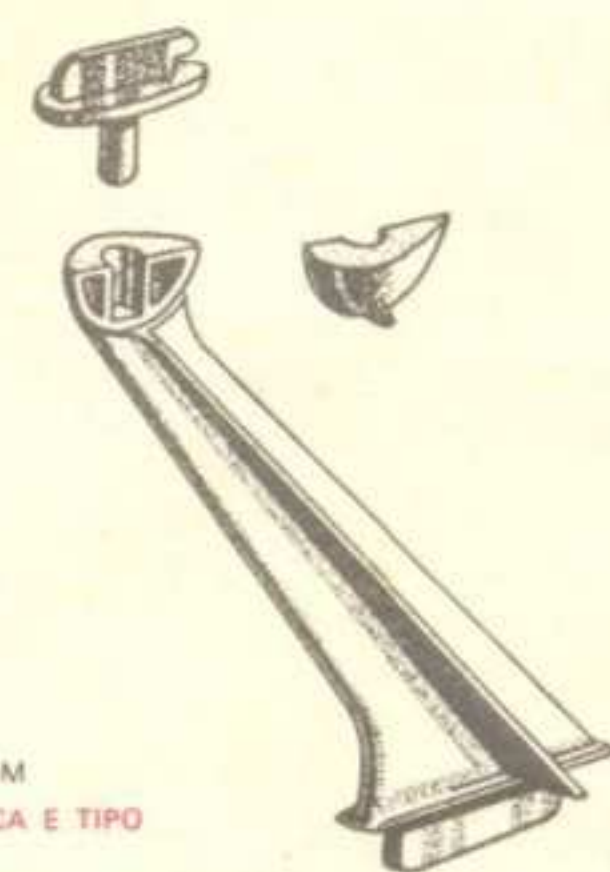
### FAITS CONCERNANT LE ROTODYNE

La possibilité de l'envol vertical, jointe à celle du vol horizontal aux vitesses des avions conventionnels, a longtemps été l'objectif des ingénieurs de conception de l'aviation. Le Fairey Rotodyne à envol vertical réalise à un haut degré cet idéal. Il est conçu pour le transport de 18.000 livres de fret (8.150 kilos) ou de 65 passagers et vole à plus de 200 milles/heure (320 kms/heure). Il combine ainsi les avantages de l'hélicoptère avec une vitesse bien supérieure. Les coûts d'opération sont ainsi plus bas que ceux normalement réalisés avec rotors. Le prototype est un appareil pour 48 passagers, actionné par des turbopropulseurs Napier Eland. La version plus grande prévue en fabrication sera équipée de rotors Rolls-Royce.

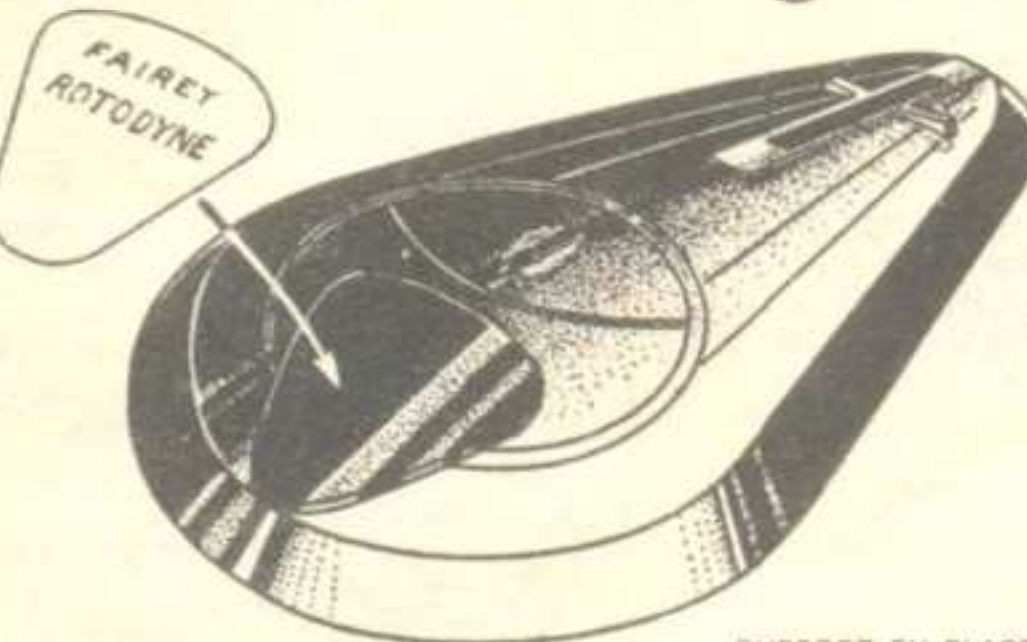
Pour l'envol et l'atterrissage, le Rotodyne a recours à des turbopropulseurs logés au bout des lames du rotor. Ceux-ci assurent une commande sans couple et éliminent les handicaps de poids qui constituent les transmissions dentées et les arbres de l'hélicoptère conventionnel avec son mousser à pistons. A l'altitude de vol souhaitée ces turbopropulseurs sont arrêtés et la puissance progressivement transmise aux hélices frontales des ailes fixes. Le Rotodyne avance alors en vol horizontal comme un appareil "conventionnel" à ailes fixes et à deux turbopropulseurs. Le rotor tourne simultanément de lui-même, en "révolutions libres". A noter que le niveau très bas du fond du plan de charge de l'appareil facilite les chargements rapides, conjointement aux grandes portes arrière. Y peuvent être chargés des frets très divers : les cycles opérationnels sont ainsi accélérés.

Le Rotodyne présente de grands avantages pour le service des voyageurs au départ de centres situés en pleine ville. En effet, il ne dépend nullement des pistes d'envol des aéroports.

Nul doute que les appareils avec des possibilités d'envol vertical n'aient à l'avenir une valeur immense pour toutes les utilisations commerciales. Ils pourront manœuvrer au-dessus de terrains difficiles et dans des régions inaccessibles aux appareils conventionnels. La conception absolument unique du Rotodyne lui assure la première place dans ce domaine.



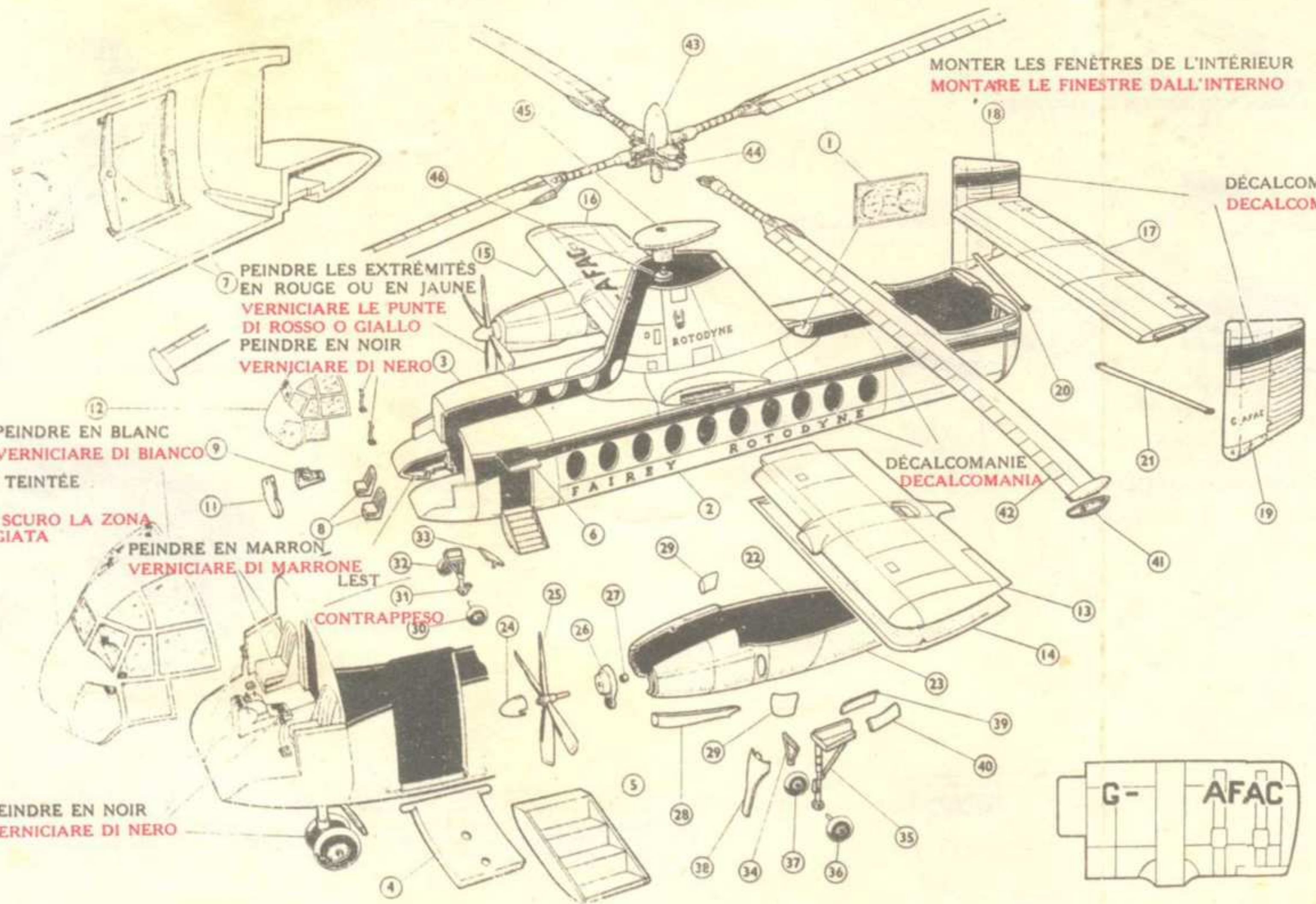
DECALCOMANIE DU NOM  
DECALCOMANIA MARCA E TIPO



SUPPORT EN PLASTIQUE  
SOSTEGNO IN PLASTICA

Per aprire la fialetta di cemento tagliare il gambo con un paio di forbici e spremere leggermente sulla superficie da incollare. Non premere troppo per evitare di far uscire troppo cemento.

Pour ouvrir la capsule de ciment, la couper en bout avec des ciseaux et presser doucement le ciment sur la surface à coller. Ne pas exercer une pression excessive, et garder la capsule loin du visage et des yeux, en appliquant le ciment.



PEINDRE LA PARTIE TEINTÉE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI BLU SCURO LA ZONA OMBREGGIATA

PEINDRE EN MARRON  
VERNICIARE DI MARRONE

PEINDRE EN NOIR  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE LES EXTRÉMITÉS EN ROUGE OU EN JAUNE  
VERNICIARE IL PUNTE DI ROSSO O GIALLO

PEINDRE EN NOIR  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

PEINDRE EN BLEU FONCE  
VERNICIARE DI NERO

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Lire toutes les instructions avant de commencer le montage du modèle. Utiliser le ciment spécial Tri-Ang en Polystyrène pour la fixation des pièces.

N'en user qu'avec parcimonie, et éviter d'en mettre sur les surfaces extérieures du modèle. Ne pas le laisser entrer en contact avec les yeux ou les vêtements.

Détacher d'abord toutes les pièces de leurs tiges-supports. Les poser sur le table pour identification au moyen des dessins en coupe. S'assurer avant le montage que chaque pièce s'ajuste parfaitement. Retrancher au besoin toute matière en trop.

Ce Modèle a été moulé avec précision en Polystyrène, matière plastique de haute qualité. En cimenter les pièces avec soin.

La Modèle est livré avec des montants inscriptibles de train d'atterrissage, normalement cimentés en position. On peut cependant à volonté les ommettre, et, comme variante, monter les portes dans la position fermée, (quand le Modèle est monté sur le support).

Si on désire que le Modèle repose sur son train d'atterrissage, il faudra loger un lest de — onces environ dans le nez de l'appareil pour en assurer l'équilibre. La meilleure méthode consiste à y introduire de petites billes de plomb, que l'on immobilise avec de la plastiline. Prière de ne pas les y cimenter, car cela pourrait déformer la carlingue. Le lest n'est pas nécessaire si le Modèle est monté sur son support.

1. — Monter d'abord les fenêtres (1) de la cabine, de l'intérieur, dans les moitiés (2) et (3) de la carlingue; en faire un cimentage par points sur les bords pour les assujettir. Monter également en position les portes dans la moitié "débord" de la carlingue. Ce dernier montage est illustré dans le dessin agrandi. Cimentez les deux pièces (4) et (5) de la porte, (partie inférieure). Une fois ces deux pièces assemblées, mettre en position la partie inférieure (5) et la partie supérieure (6) de la porte, en alignement avec la carlingue. Les assujettir avec les pièces de retenue (7), que l'on cimentera en place au centre.

2. — Loger (au besoin) le lest à l'avant des moitiés de la carlingue, et assembler celles-ci au ciment. Se servir de bandes élastiques pour les maintenir solidaires jusqu'à la prise du ciment. Quand celui-ci est sec, lisser la ligne de jonction en râclant avec un couteau bien affilé. Peindre ensuite les armatures de la cabine et les cimenter en position: il s'agit de deux sièges (8), de la cabine de contrôle (9) et des colonnes de contrôle (10). Cimentez légèrement le tableau de bord (11) contre l'intérieur de la cabine transparente (12), et apposer en place la décalcomanie du tableau de bord. Cimentez ensuite la cabine sur la carlingue. On trouvera plus facile à ce stade de peindre le dessus de la carlingue et d'appliquer les bandes de décalcomanies. Voir les paragraphes 13 et 14. Apposer également les décalcomanies sur les ailerons (18) et (19) avant assemblage.

3. — Assembler au ciment les moitiés (13) et (14), (15) et (16) des ailes; monter ensuite celles-ci dans la carlingue, en les introduisant dans les rainures prévues.

4. — Cimentez en place l'aileron horizontal arrière sur la carlingue; une fois que le ciment est pris, cimenter les ailerons (18) et (19) aux extrémités de cet aileron horizontal. Monter ensuite les longerons-renfort (20) et (21).

5. — Assembler les moitiés respectives des carter (22) et (23); les cimenter en position sous les ailes.

6. — Cimentez les pièces tournantes (24) sur les hélices (25). Glisser ensuite les arbres d'hélice dans les trous des carter frontaux (26) des moteurs. Monter les colliers (27) sur les arbres. Les cimenter en bout arrière seulement.

7. — Peindre les lames des hélices avant de monter les ensembles ainsi obtenus sur les carter-moteur: les bords avant en noir et les extrémités des hélices en rouge ou en jaune.

8. — Cimentez les canaux d'admission (23) et les 4 tuyaux d'échappement (29) en position sur les carter-moteur.

9. — Peindre en noir les pneus des roues. Quand la peinture est sèche, assembler le train d'atterrissage avant. Glisser l'axe de la roue (30) dans le trou du montant (31) et cimenter la roue (32) en bout d'axe. N'appliquer qu'un peu de ciment sur l'extrémité. Ne pas en mettre sur la roue. Cimentez le montant dans la rainure à l'avant de la carlingue; ajouter la porte (33) derrière le montant.

10. — Monter ensuite les principaux ensembles du train d'atterrissage; cimenter l'étrier-renfort (34) sur le montant (35). Monter ensuite sur celui-ci la roue (36). Cimentez l'autre roue (37) au bout de l'axe. Cimentez les montants en position sur les carter-moteur. Poser le modèle sur une surface bien plane pour vérifier que toutes les roues sont bien dans le même plan.

11. — Cimentez en position les portes (38), (39) et (40); à cet effet, on cimentera les bords des logements prévus dans les carter-moteur.

12. — Cimentez les moitiés (41) des turbopropulseurs que celui-ci porte au bout sur les rotors de ses pales. Monter ensuite les pales sur leur moyeu porteur entre les pièces (43) et (44). Ces deux dernières pièces ne doivent être assemblées (au ciment) qu'en leur centre; il faut que les chapes centrales puissent s'écarter pour le montage ou le démontage des lames. Monter le moyeu du rotor sur la plateforme (45) au sommet du pylône, et cimenter la pièce de retenue (46) dans le trou inférieur de l'axe du moyeu. Cimentez l'ensemble en position sur le pylône conique de l'appareil. La construction du modèle se trouve ainsi achevée.

PEINTURE ET FINITION.

13. — La carlingue de la Fairey Rotodyne est blanche au dessus. Sa tour conique ou pylône est blanche, et le reste de l'appareil argenté avec des lignes bleues. A cet effet, il est fourni un jeu de décalcomanies avec l'ensemble des pièces. Pour peindre proprement la partie blanche de la carlingue mieux vaut masquer le bord inférieur de la "ligne" ou bande de démarcation, avec un ruban cellulosique, dont le bord supérieur coïncidera avec le bord inférieur de la décalcomanie. On pourra ainsi passer avec le pinceau plus bas que la ligne supérieure prévue pour la décalcomanie.

Utiliser la peinture-émail plastique spéciale Tri-Ang fournie avec les pièces, ou une autre peinture-émail synthétique de bonne qualité. Passer une ou deux couches uniformes avec un pinceau doux. Laisser d'abord la première complètement sécher. On peut au besoin allonger la peinture-émail Tri-Ang avec une essence volatile incolore ou "white spirit". Ne pas utiliser une peinture cellulosique: elle attaquerait le Polystyrène en surface, lui laissant un fini fendillé.

14. — Appliquer les décalcomanies aux endroits prévus, quand la peinture est sèche. Suivre les instructions au verso de celles-ci. Elles sont du type glissant par humectation. Celle-ci suffit pour la pose. En séparer d'abord les sections.

Découper le papier porteur aux abords de la bande prévue pour la carlingue. La faire tenir par une autre personne, pour avoir les deux mains libres. Après humectation avec de l'eau, séparer la décalcomanie de son papier porteur. La faire glisser latéralement: éviter ainsi de l'allonger ou de la déformer. Couper la décalcomanie en bordure de la porte, pour que celle-ci puisse s'ouvrir.

Peindre les pièces comme indiqué sur les dessins. Argenter les montants des trains d'atterrissage et les moyeux des roues.

SUPPORT.

15. — Il comprend 4 éléments. Cimentez d'abord les deux pièces du montant vertical. Une fois celles-ci assemblées, les cimenter dans la base, en introduisant le tenon dans la rainure.

16. — Appliquer la décalcomanie comme indiqué sur le dessin. Laisser sécher. La petite pièce tournante au dessus s'adapte, d'une part dans une rainure de la carlingue, d'autre part dans un trou aménagé dans le montant. Données techniques et dessins aimablement transmis par la Fairey Aviation Co. Ltd.

17. — Cimentez les moitiés (41) des turbopropulseurs que celui-ci porte au bout sur les rotors de ses pales. Monter ensuite les pales sur leur moyeu porteur entre les pièces (43) et (44). Ces deux dernières pièces ne doivent être assemblées (au ciment) qu'en leur centre; il faut que les chapes centrales puissent s'écarter pour le montage ou le démontage des lames. Monter le moyeu du rotor sur la plateforme (45) au sommet du pylône, et cimenter la pièce de retenue (46) dans le trou inférieur de l'axe du moyeu. Cimentez l'ensemble en position sur le pylône conique de l'appareil. La construction du modèle se trouve ainsi achevée.

PEINTURE ET FINITION.

13. — La carlingue de la Fairey Rotodyne est blanche au dessus. Sa tour conique ou pylône est blanche, et le reste de l'appareil argenté avec des lignes bleues. A cet effet, il est fourni un jeu de décalcomanies avec l'ensemble des pièces. Pour peindre proprement la partie blanche de la carlingue mieux vaut masquer le bord inférieur de la "ligne" ou bande de démarcation, avec un ruban cellulosique, dont le bord supérieur coïncidera avec le bord inférieur de la décalcomanie. On pourra ainsi passer avec le pinceau plus bas que la ligne supérieure prévue pour la décalcomanie.

Utiliser la peinture-émail plastique spéciale Tri-Ang fournie avec les pièces, ou une autre peinture-émail synthétique de bonne qualité. Passer une ou deux couches uniformes avec un pinceau doux. Laisser d'abord la première complètement sécher. On peut au besoin allonger la peinture-émail Tri-Ang avec une essence volatile incolore ou "white spirit". Ne pas utiliser une peinture cellulosique: elle attaquerait le Polystyrène en surface, lui laissant un fini fendillé.

14. — Appliquer les décalcomanies aux endroits prévus, quand la peinture est sèche. Suivre les instructions au verso de celles-ci. Elles sont du type glissant par humectation. Celle-ci suffit pour la pose. En séparer d'abord les sections.

Découper le papier porteur aux abords de la bande prévue pour la carlingue. La faire tenir par une autre personne, pour avoir les deux mains libres. Après humectation avec de l'eau, séparer la décalcomanie de son papier porteur. La faire glisser latéralement: éviter ainsi de l'allonger ou de la déformer. Couper la décalcomanie en bordure de la porte, pour que celle-ci puisse s'ouvrir.

Peindre les pièces comme indiqué sur les dessins. Argenter les montants des trains d'atterrissage et les moyeux des roues.

SUPPORT.

15. — Il comprend 4 éléments. Cimentez d'abord les deux pièces du montant vertical. Une fois celles-ci assemblées, les cimenter dans la base, en introduisant le tenon dans la rainure.

16. — Appliquer la décalcomanie comme indiqué sur le dessin. Laisser sécher. La petite pièce tournante au dessus s'adapte, d'une part dans une rainure de la carlingue, d'autre part dans un trou aménagé dans le montant. Données techniques et dessins aimablement transmis par la Fairey Aviation Co. Ltd.

17. — Cimentez les moitiés (41) des turbopropulseurs que celui-ci porte au bout sur les rotors de ses pales. Monter ensuite les pales sur leur moyeu porteur entre les pièces (43) et (44). Ces deux dernières pièces ne doivent être assemblées (au ciment) qu'en leur centre; il faut que les chapes centrales puissent s'écarter pour le montage ou le démontage des lames. Monter le moyeu du rotor sur la plateforme (45) au sommet du pylône, et cimenter la pièce de retenue (46) dans le trou inférieur de l'axe du moyeu. Cimentez l'ensemble en position sur le pylône conique de l'appareil. La construction du modèle se trouve ainsi achevée.

PEINTURE ET FINITION.

13. — La carlingue de la Fairey Rotodyne est blanche au dessus. Sa tour conique ou pylône est blanche, et le reste de l'appareil argenté avec des lignes bleues. A cet effet, il est fourni un jeu de décalcomanies avec l'ensemble des pièces. Pour peindre proprement la partie blanche de la carlingue mieux vaut masquer le bord inférieur de la "ligne" ou bande de démarcation, avec un ruban cellulosique, dont le bord supérieur coïncidera avec le bord inférieur de la décalcomanie. On pourra ainsi passer avec le pinceau plus bas que la ligne supérieure prévue pour la décalcomanie.

Utiliser la peinture-émail plastique spéciale Tri-Ang fournie avec les pièces, ou une autre peinture-émail synthétique de bonne qualité. Passer une ou deux couches uniformes avec un pinceau doux. Laisser d'abord la première complètement sécher. On peut au besoin allonger la peinture-émail Tri-Ang avec une essence volatile incolore ou "white spirit". Ne pas utiliser une peinture cellulosique: elle attaquerait le Polystyrène en surface, lui laissant un fini fendillé.

14. — Appliquer les décalcomanies aux endroits prévus, quand la peinture est sèche. Suivre les instructions au verso de celles-ci. Elles sont du type glissant par humectation. Celle-ci suffit pour la pose. En séparer d'abord les sections.

Découper le papier porteur aux abords de la bande prévue pour la carlingue. La faire tenir par une autre personne, pour avoir les deux mains libres. Après humectation avec de l'eau, séparer la décalcomanie de son papier porteur. La faire glisser latéralement: éviter ainsi de l'allonger ou de la déformer. Couper la décalcomanie en bordure de la porte, pour que celle-ci puisse s'ouvrir.

Peindre les pièces comme indiqué sur les dessins. Argenter les montants des trains d'atterrissage et les moyeux des roues.

SUPPORT.

15. — Il comprend 4 éléments. Cimentez d'abord les deux pièces du montant vertical. Une fois celles-ci assemblées, les cimenter dans la base, en introduisant le tenon dans la rainure.

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di cominciare a montare il modello. Impiegare lo speciale cemento al polistirolo marca Tri-Ang per incollare tutte le parti componenti.

Non adoperare troppo cemento e non spalmarlo sulle superfici scoperte del modello. Non avvicinarlo agli occhi o agli abiti.

Innanzi tutto staccare tutte le parti dai rispettivi gambi e posarle sul tavolo per fare il riscontro con il disegno a fianco. Assicurarsi che ciascuna parte calzi giustamente prima di montarla e se necessario ritagliare il materiale d'eccedenza.

Questo modello è stampato di precisione ed è costruito con plastica al polistirolo di alta qualità. Si dovrà aver cura di montare attentamente le parti.

Il modello è dotato di carrelli con gambe inscrivibili che normalmente vanno cementate in posizione; qualora si decidesse di montare il velivolo sullo stativo si può tralasciare di montare i carrelli e i portelli possono essere cementati in posizione di chiusura.

Se si monta il velivolo sul carrello, si ha bisogno di un contrappeso di 7 grammi che va inserito nel musone per equilibrare perfettamente il velivolo. Si cementi la pallina fornita (di piombo) con della plasticina e non con cemento, perché si potrebbe deformare la fusoliera. Se lo si monta sullo stativo, il contrappeso è superfluo.

1. — Cementare le finestre cabina (1) alle metà fusoliera (2) e (3) dall'interno; applicare gocce di cemento solo ai bordi per fermarle in posizione. Montare anche le porte sulla metà fusoliera di sinistra come da schizzo grande. Cementare insieme le due parti della porta inferiore (4) e (5), quindi sistemarle unitamente alla porta superiore (6) internamente alla fusoliera e fissarle con i fermi (7) che vanno cementati in posizione al centro.

2. — Inserire il contrappeso (qualora necessario) nell'estremità anteriore delle mezze fusoliera, cementarle insieme e fermarle con elastici fino a quando non hanno fatto presa. A presa avvenuta, ripulire e lisciare la linea del giunto con una lama affilata. Poscia verniciare gli accessori cabina anteriore e cementare in posizione i due seggiolini (8), i comandi (9) e i piantoni di comando (10). Cementare leggermente il tavolo strumenti (11) all'interno della cabina trasparente (12) e attaccare in posizione la decalcomania del pannello. Quindi cementare la cabina alla fusoliera.

E' consigliabile di verniciare ora la sommità fusoliera e di applicare le decalcomanie (vedansi i capoversi 13 e 14). Prima di montarli, applicare anche le decalcomanie ai piani (18) e (19).

3. — Cementare insieme le mezze ali (13) e (14) e le (15) e (16), quindi montarle sulla fusoliera nelle apposite scanalature.

4. — Cementare in posizione il piano di coda (17) sulla fusoliera; quando ha fatto presa, cementare i piani (18) e (19) alle estremità del piano di coda e montare i tiranti (20) e (21).

5. — Cementare insieme le due mezze gondole (22) e (23) e cementarle in posizione sotto le ali.

6. — Cementare le ogive (24) alle eliche (25), quindi infilare gli alberi portaelica nei fori delle cappottature motore (26) e montare i collari (27) sugli alberi portaelica cementandoli unicamente all'estremità posteriore.

7. — Prima di fissarle alle gondole, verniciare le pale elica; i bordi anteriori sono neri e le punte gialle o rosse.

8. — Cementare sulle gondole, le due prese d'aria (28) e i 4 tubi di scarico (29).

9. — Verniciare di nero i pneumatici; quando sono asciutti, mettere insieme il carrello anteriore; infilare l'assale ruota (30) nel foro della gamba (31) e cementare la ruota (32) sull'estremità sporgente dell'assale, applicando pochissimo cemento all'estremità assale, anziché alla ruota. Cementare la gamba nella fessura anteriore della fusoliera e aggiungere il portello (33) posteriormente alla gamba.

10. — Mettere insieme il carrello principale; cementare il giogo (34) alla gamba (35), quindi fissarvi la ruota (36) e cementare l'altra ruota (37) all'estremità sporgente dell'assale. Cementare le gambe in posizione nelle gondole e posare il modello su una superficie piana per controllare l'allineamento di tutte le ruote.

11. — Cementare i portelli (38) ai bordi delle cavità praticate nelle gondole.

12. — Cementare le metà dei getti alari (41) ai rotori (42). Montare poi le pale rotore al mozzo fra le parti (43) e (44); cementarli insieme solamente al centro in modo che le pale possano aprirsi per permettere d'infilare o sfilare le pale rotore a piacimento. Montare il mozzo rotore al pilone (45) e cementare il fermo (46) nel foro dell'albero mozzo. Cementare il complesso in posizione sul pilone.

Si sono così completate le operazioni di montaggio.

13. — Il Fairey Rotodyne ha la sommità fusoliera e il pilone bianchi, il resto è argento rigato di blu; alla bisogna si troverà una serie di decalcomanie nella scatola. Per verniciare bene la parte superiore della fusoliera (bianca), applicare del nastro alla cellulosa sulla parte inferiore non da verniciare di bianco, in modo da avere il bianco sotto la decalcomania.

Impiegare lo speciale smalto plastico Tri-Ang fornito con il modello, oppure uno smalto sintetico di buona qualità. Passare due o più mani uniformemente con un pennello soffice, permettendo allo smalto di asciugare perfettamente prima di passare un'altra mano. Se necessario si può diluire lo smalto con dell'acqua ragia minerale. Non impiegare vernici alla cellulosa in quanto attaccano il polistirolo e danno una finitura screpolata.

Quando la vernice è asciutta, fissare in posizione le decalcomanie attenendosi alle istruzioni sul retro delle decalcomanie stesse. Per fissarle basta untaerle. Separare prima ciascuna parte.

Ritagliare la carta di rinforzo vicino alla striscia della fusoliera e chiedere a un'altra persona di tenere la fusoliera in modo da avere entrambe le mani libere. Dopo di averla untaerla, sfilare la decalcomania dal rinforzo in senso laterale per evitare di strilarla o deformarla. Tagliare la decalcomania sul bordo della porta per permetterle di aprirsi.

Verniciare le parti come da disegno. Le gambe e i mozzi ruote carrello vanno verniciati in argento.

STATIVO.

15. — Lo stativo è composto di quattro parti. Prima cementare insieme le due parti della colonna, indi cementare la colonna alla base, con la linguetta nell'apposita fessura.

16. — Attaccare la decalcomania come da disegno e lasciarla ad asciugare. Il piccolo perno girevole va nella fessura praticata nella fusoliera e nel foro della colonna.

17. — Cimentez les moitiés (41) des turbopropulseurs que celui-ci porte au bout sur les rotors de ses pales. Monter ensuite les pales sur leur moyeu porteur entre les pièces (43) et (44). Ces deux dernières pièces ne doivent être assemblées (au ciment) qu'en leur centre; il faut que les chapes centrales puissent s'écarter pour le montage ou le démontage des lames. Monter le moyeu du rotor sur la plateforme (45) au sommet du pylône, et cimenter la pièce de retenue (46) dans le trou inférieur de l'axe du moyeu. Cimentez l'ensemble en position sur le pylône conique de l'appareil. La construction du modèle se trouve ainsi achevée.

VERNICIATURA E FINITURA

13. — Il Fairey Rotodyne ha la sommità fusoliera e il pilone bianchi, il resto è argento rigato di blu; alla bisogna si troverà una serie di decalcomanie nella scatola. Per verniciare bene la parte superiore della fusoliera (bianca), applicare del nastro alla cellulosa sulla parte inferiore non da verniciare di bianco, in modo da avere il bianco sotto la decalcomania.

Impiegare lo speciale smalto plastico Tri-Ang fornito con il modello, oppure uno smalto sintetico di buona qualità. Passare due o più mani uniformemente con un pennello soffice, permettendo allo smalto di asciugare perfettamente prima di passare un'altra mano. Se necessario si può diluire lo smalto con dell'acqua ragia minerale. Non impiegare vernici alla cellulosa in quanto attaccano il polistirolo e danno una finitura screpolata.

Quando la vernice è asciutta, fissare in posizione le decalcomanie attenendosi alle istruzioni sul retro delle decalcomanie stesse. Per fissarle basta untaerle. Separare prima ciascuna parte.

Ritagliare la carta di rinforzo vicino alla striscia della fusoliera e chiedere a un'altra persona di tenere la fusoliera in modo da avere entrambe le mani libere. Dopo di averla untaerla, sfilare la decalcomania dal rinforzo in senso laterale per evitare di strilarla o deformarla. Tagliare la decalcomania sul bordo della porta per permetterle di aprirsi.

Verniciare le parti come da disegno. Le gambe e i mozzi ruote carrello vanno verniciati in argento.

STATIVO.

15. — Lo stativo è composto di quattro parti. Prima cementare insieme le due parti della colonna, indi cementare la colonna alla base, con la linguetta nell'apposita fessura.

16. — Attaccare la decalcomania come da disegno e lasciarla ad asciugare. Il piccolo perno girevole va nella fessura praticata nella fusoliera e nel foro della colonna.

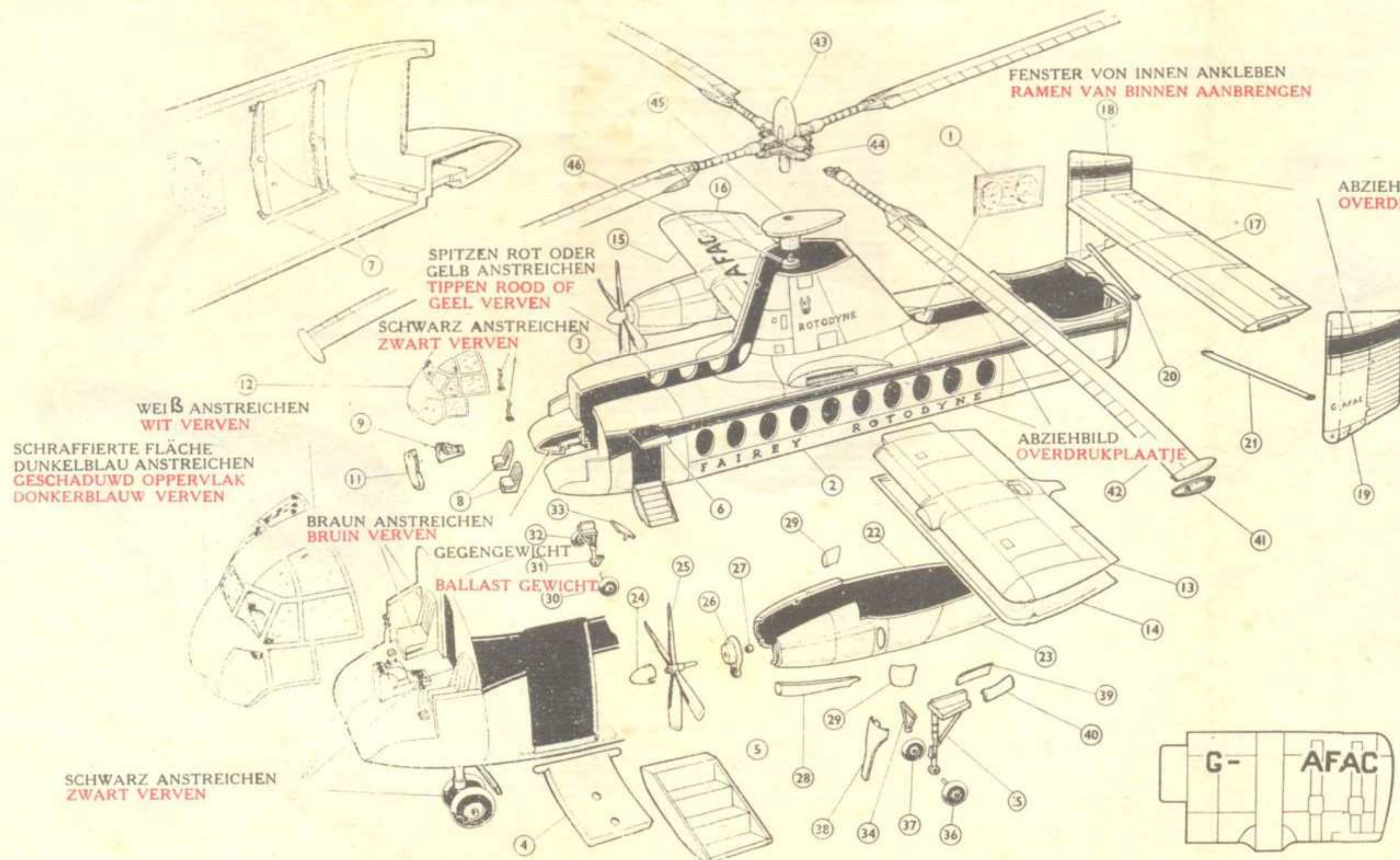
DIMENSIONI REALI DEL PROTOTIPO

Diametro rotore : m. 27,4 ; Carico disco rotore : 30 Kg/m<sup>2</sup> ; Velocità periferica al decollo : 220 metri/secondo ; Lunghezza totale : m. 17,90 ; Altezza : m. 6,75 ; Apertura d'ali fisse : m. 14,20 ; Motori principali : 2 turbopropulseurs Napier " Eland " ; Motori rotore : 4 getti a pressione Fairey ; Tara : Kg. 10.900 ; Peso totale : Kg. 17.700 ; Velocità : Km. 298/h.

Disegni e dati gentilmente concessi da The Fairey Aviation Co. Ltd.

### CENNI SUL ROTODYNE

Da molto tempo i progettisti aeronautici pensavano a un aereo che potesse decollare ed atterrare verticalmente e che fosse non di mo in grado di volare orizzontalmente alle velocità degli aerei normali. Questo ideale è stato conseguito quasi totalmente con l'aereo di linea Fairey Rotodyne a decollo verticale, progettato per il trasporto di 65 passeggeri 0 kg. 8.165 di merci ad una velocità di crociera superiore ai 320 km. Ai vantaggi dell'elicottero, esso abina



### MONTAGEANWEISUNGEN

Vor Beginn der Montage alle Anweisungen sorgfältig durchlesen. Zum Zusammenkleben der verschiedenen Teile den mitgelieferten Tri-Ang-Polystyrol-Spezialkleber benutzen. Dieser ist sparsam anzuwenden, und man achtet darauf, daß kein Klebstoff an die Außenflächen des Modells haften bleibt.

Zunächst alle Teile vom Anflug abnehmen und sie auf den Arbeitstisch legen und mit den Teilzeichnungen vergleichen. Vor der Montage darauf achten, daß jedes Teil genau paßt, und eventuell vorhandenes überschüssiges Material abschneiden.

Dieses präzisionsgeprägte Modell ist aus hochwertigem Polystyrol-Kunststoff gefertigt, und die Montage ist mit größter Sorgfalt vorzunehmen. Das Modell wird mit einsteckbaren Fahrstellbeinen geliefert, die auf normale Weise verklebt werden können. Soll das Modell jedoch auf dem Stand montiert werden, so können diese auch ausgelassen und die Fahrstellklappen in geschlossener Stellung montiert werden.

Soll das Modell auf seinem Fahrwerk aufgestellt werden, muß ein Gegengewicht von etwa 7 - 8 Gramm in den Bug eingebracht werden, um eine gute Gewichtsverteilung zu gewährleisten. Hierzu eignen sich am besten kleine mit Plastilin verklebte Bleikügelchen. Keinen Kleber benutzen, da hierdurch der Rumpf verformt werden könnte. Dieses Gegengewicht ist nicht erforderlich, wenn das Modell auf dem Ständer montiert wird.

1. — Zunächst die Kabinenfenster (1) von innen an die Rumpfhälften (2) und (3) kleben. Nur hier und da etwas Kleber auf die Kanten auftragen und das Fenster eine Zeitlang festhalten. Dann die Türen an der Backbordrumpfhälfte festkleben, wie aus dem vergrößerten Schaubild ersichtlich ist. Die beiden Teile (4) und (5) der unteren Tür zusammenkleben und dann diese Gruppe und die obere Tür (6) an der Innenseite des Rumpfes festkleben und mit den Haltestücken (7) absichern, die am mittleren Teil festgeklebt werden.

2. — Erforderlichenfalls das Gegengewicht in den Vorderteil der Rumpfhälften einbringen und diese zusammenpressen und solange mit Gummiband zusammenhalten, bis der Kleber erstarrt ist. Nach Trocknen des Klebers die Fuge mit einem scharfen Messer glattstreichen. Als nächstes die Vorderkabinen-Armaturen anstreichen und einkleben: 2 Sitze (8), Schaltkasten (9) und die Steuersäulen (10). Die Schalttafel (11) leicht gegen das Innere der durchsichtigen Kabine (12) kleben und das Schalttafel-Abziehbild aufbringen. Dann die Kabine am Rumpf befestigen. Es empfiehlt sich, in diesem Stadium das Oberteil des Rumpfes anzuzeichnen und die Abziehbilder (siehe Abschnitt 13 und 14) aufbringen. Auch die Flossenabziehbilder (18) und (19) sollten vor dem Zusammenbau abgezogen werden.

3. — Jeweils die Flächenhälften (13) und (14), (15) und (16) zusammenkleben und diese dann in die am Rumpf vorgesehenen Schlitze einkleben.

4. — Das Leitwerk (17) am Rumpf anbringen. Wenn dieses getrocknet ist, die Flossen (18) und (19) an das Ende des Leitwerks ankleben und die Streben (20) und (21) befestigen.

5. — Jeweils die 2 Flugzeuggondelhälften (22) und (23) zusammenkleben und diese an der Unterseite der Tragflächen anbringen.

6. — Die Propellerblätter (24) auf die Propeller (25) setzen und dann die Propellerwellen durch die Löcher in den Motorverkleidungen (26) stecken und die Muffen (27) auf die Propellerwellen stecken und festlich an den rückwärtigen Enden verkleben.

7. — Die Luftschraubeblätter vor dem Befestigen an den Motorgondeln anstreichen, und zwar die vorderen Kanten in schwarz und die Spitzen in rot oder gelb.

8. — Die beiden Ansaugstützen (28) und die 4 Auspuffrohre (29) an den Motorgondeln anbringen.

9. — Die Radreifen schwarz anstreichen und nach dem Trocknen das Vorderfahrwerk zusammenbauen. Die Achse des Rades (30) durch das Loch im Bein (31) stecken und das Rad (32) am Ende der Achse ankleben, wobei nur ein wenig Kleber auf das Achsende und nicht auf das Rad selbst aufzubringen ist. Die Beine in den vorn am Rumpf vorgesehenen Schlitze einkleben und dann die Klappen (33) hinten an den Beinen anbringen.

10. — Als nächstes das Hauptfahrwerk zusammenbauen; die Gabelstücke (34) am Bein (35) und dann das Rad (36) an diesem anbringen und das andere Rad (37) am Ende der Achse ankleben. Die Beine an die Motorgondeln ankleben und dann das Modell auf eine flache Oberfläche stellen um zu kontrollieren, ob die Räder richtig ausgerichtet sind.

11. — Die Türen (38) an den Kanten der entsprechenden Aussparungen in den Motorgondeln anbringen.

12. — Jeweils die Hälften der Rotorspitzenenden (41) an die Rotoren (42) ankleben. Anschließend die Rotoren an der Nabe zwischen den Teilen (43) und (44) anbringen, diese lediglich in der Mitte zusammenkleben, so daß die Arme aufspringen und die Rotorarme je nach Bedarf an der Nabe befestigt oder von dieser abgenommen werden können. Die Rotornabe an der Rotorbockschraube (45) anbringen, und dann das Haltestück (46) in das

in der Nabenspitze vorgesehene Loch einkleben. Diese Baugruppe am Rotorbock anbringen.

Hiermit ist die Montage durchgeführt.

**ANSTRICH UND AUSFÜHRUNG**  
13. — Beim Fairey Rotodyne sind Rumpfberteil und Rotorbock weiß und der Rest des Flugzeugs in Silber mit blauen Umrandungen angestrichen. Hierfür werden verschiedene Abziehbilder mitgeliefert. Um den weißen Teil des Rumpfes sauber aufzubringen, empfiehlt es sich, die untere Kante der Farblinie an der unteren Abziehbildlinie mit Cellulose-Klebband abzudecken, so daß unter dem Abziehbild angestrichen werden kann.

Den mitgelieferten Tri-Ang-Spezialkunststoffemallemalack oder einen anderen guten synthetischen Emallemalack benutzen. Einen oder zwei Anstriche gleichmäßig mit einem weichen Pinsel auftragen und dafür sorgen, daß jeder Anstrich trocken ist, ehe der nächste aufgebracht wird. Dieser Lack kann nicht mit Testbenzin verdünnt werden. Keinen Celluloselack benutzen, da dieser die Oberfläche des Polystyrols angreift und eine krakelartige Wirkung hinterläßt.

14. — Nach Trocknen des Lackes die Abziehbilder entsprechend den auf der Rückseite angegebenen Anweisungen aufbringen. Diese sind wasserlöslich und brauchen zum Abziehen nur befeuchtet zu werden. Die Teile zuerst auseinandernehmen. Das Kaschierpapier düht am Rumpfstreifen abschneiden und jemand anders den Rumpf halten lassen, um beide Hände frei zu haben. Nach Befechten mit Wasser, das Abziehbild seitlich abziehen, um ein Strecken oder Verzerrten zu verhindern. (Als Abziehbild an den Türkanten abschneiden, damit sich diese öffnen läßt.)

Die auf der Zeichnung angezeigten Teile anstreichen. Die Fahrwerksbeine und Radnaben sollten mit Silberbronze angestrichen werden.

**STÄNDER**  
15. — Dieser besteht aus vier Stücken. Zuerst werden die beiden Teile der Säule zusammengesetzt, die dann auf den Sockel derart aufgebracht werden, daß der Zapfen in den hierzu vorgesehenen Schlitz paßt.

16. — Alle Abziehmärkierungen wie aus der Zeichnung ersichtlich aufbringen und trocknen lassen. Das kleine Dreieck läßt in den im Rumpf vorgesehenen Schlitz und in das Loch der Ständerauflage.

Die Zeichnungen und Daten wurden freundlicherweise von der Firma Fairey Aviation Co. Ltd. zur Verfügung gestellt.

**NORMALABMESSUNGEN DES PROTOTYPUS**

Rotordurchmesser: 27,4 m; Belastung der Rotorspitzen-Kreisebene: 3 gr/cm<sup>2</sup>; Rotorspitzen-Geschwindigkeit beim Abflug: 220 m/sec.; Länge (über alles): 17,90 m; Höhe: 6,75 m; Spannweite der festen Tragfläche: 14,20 m; Hauptpropeller - 2 Propellerturbinen Napier "Eland"; Rotor-krachtaggregat - 4 Fairey-Druckdüsen; Gewicht: 19.000 kg; Gesamtfluggewicht: 17.700 kg; Geschwindigkeit: 298 km/h +.

**NÄHERES ÜBER DEN ROTODYNE**

Schon seit langem haben sich Flugzeugkonstrukteure mit der Möglichkeit befaßt, ein Flugzeug zu schaffen, das sowohl senkrecht abfliegen und landen und gleichzeitig mit der gewöhnlichen Geschwindigkeit normaler Flugzeuge fliegen kann. Dieses Ideal wurde in hohem Grade in Form des Senkrechtstart-Verkehrsflugzeuges Fairey Rotodyne verwirklicht. Es hat Platz für 65 Passagiere bzw. 8.165 kg Fracht und eine Reisegeschwindigkeit von über 320 km/h. Überdies verbindet es die Vorzüge des Hubschraubers mit einer wesentlich höheren Geschwindigkeit und wirtschaftlicheren Kosten als normalerweise mit Rotorflugzeugen möglich ist. Der Prototyp ist ein 48-Sitzer mit Propellerturbinen Napier Eland. Bei der größeren Serienausführung werden Rolls-Royce-Tyne-Motoren zur Anwendung kommen.

Beim Rotodyne kommen zum Abflug und zur Landung Druckdüsen an den Spitzen der Rotorblätter zur Anwendung. Die gewährleisten einen drehmomentlosen Antrieb und schalten die gewichtsmäßige Belastung der Getriebe und Wellen aus, die bei dem klassischen Kolbenmotorbetriebenen Hubschrauber auftritt. Beim Erreichen der erwünschten Flughöhe werden vorn gerichtete Propeller der festen Tragfläche übertragen. Der Rotodyne verfügt dann wie ein «herkömmliches» Verkehrsflugzeug mit zwei Propellerturbinen und fester Tragfläche vorwärts während der Rotor «leerläuft». Das niedrige Bodenniveau und die grossen rückwärtigen Türen ermöglichen eine schnelle Beladung mit verschiedensten Lasten und gewährleisten eine schnelle Be- und Entladezeit.

Auf Grund der Unabhängigkeit von Start- und Landebahnen bietet der Rotodyne grössere Möglichkeiten für einen Passagierverkehr von Stadt zu Stadt.

Es besteht wenig Zweifel darüber, dass ein wirkliches Senkrechtstart-Flugzeug mit seiner Fähigkeit, auf schwierigem Gelände zu landen, bzw. von diesem abzufliegen, das gewöhnlichen Flugzeugen unzugänglich ist, von grossen handelsmässigen Wert sein wird. Auf Grund seiner einzigartigen Konstruktion nimmt der Rotodyne in dieser Beziehung eine Spitzenstellung ein.

### MONTAGE INSTRUCTIES

Men leze alle aanwijzingen alvorens tot montage van het model over te gaan.

Voor het aan elkaar lijmen van de onderdelen gebruikte men het bijgeleverde speciale Tri-Ang Polystyreen Cement. Wees er zeer zuinig mee en voorkom dat het op de buitenoppervlakken van het model gemorst wordt; let er ook op dat het niet op ogen of kleren terecht komt.

Maak eerst alle onderdelen van de stengelen los en leg deze op de werktafel om ze met de sectietekening te vergelijken. Men overtuigt zich ervan dat ieder onderdeel past alvorens dit te monteren: overbodig materiaal wordt, indien nodig, afgeknipt.

Dit model, bestaande uit precisie-gietstuk, is gemaakt van prima kwaliteit Polystyreen Plastic en bij het aanen cementeren van de onderdelen dient men voorzichtig te werk te gaan.

Dit model wordt geleverd met onderstelpoten welke ingehaakt en vastgeklemd worden, maar deze kunnen (bij gebruik van de voet) weggelaten worden, indien gewenst, en gesloten onderstelbeinen in de plaats aangebracht worden.

Word het gewenst dat het model op zijn onderstel rust, moet men ongeveer 7 gram ballast gewicht in de neus zetten om het goed te laten balanceren. Gebruik het bijgeleverde kleine loden kogeltje en maak met plasticine vast. Gebruik geen cement; dit kan de romp verwringen. Dit gewicht is niet nodig bij gebruik van de voet.

1. — Breng eerst de kajuïtramen (1) op de romphelven (2) en (3) van de binnenkant aan; punt-cementeer ze aan de randen om ze vast te maken. Breng ook de deuren tot hun plaats op de bakboord romphelft aan; dit wordt in de vergrootte tekening aangegeven. Cementeer de twee onderdelen (4) en (5) van de onderdeur aan elkaar en breng deze en de bovendeur (6) op hun plaats binnen in de romp aan. Maak ze met de houders (7) vast, welke in het midden gecementeerd zijn.

2. — Na het ballast gewicht in de neus geplaatst te hebben, indien nodig, cementeer de romphelven aan elkaar. Gebruik elastiekjes om ze tegen elkander vast te houden tot het cement droog is. Als het cement helemaal droog is, maak de verbindingen gelijk door met een mes te krassen. Verf nu de voorkajuit inrichtingen en cementeer ze in hun plaatsen: 2 banken (8) regelkast (9) en stuurkolommen (10).

Cementeer het instrumentenbord (11) licht tegen het interieur van het doorschijnende kajuit (12) en breng het instrumentenbord-overdruk-plaatje op de plaats aan; cementeer nu het kajuit op de romp. Het zal gemakkelijker zijn de top van de romp op dit punt te verven, en de lange overdrupplaatjes aan te brengen; zie alinea's 13 en 14.

Breng de overdrupplaatjes ook op de kielvlakken (18) en (19) aan alvorens te monteren.

3. — Cementeer de vleugelhalven (13) en (14), (15) en (16) aan elkaar, en monteer deze op de romp in de voorziene sleuven.

4. — Cementeer de stabilo (17) in zijn plaats op de romp. Als deze droog is cementeer de kielvlakken (18) en (19) op de stabiloenden en breng de stijlen (20) en (21) aan.

5. — Monteer de twee paren gondelhalven (22) en (23) aan elkaar, en cementeer ze in hun plaats op de onderzijde van de vleugels.

6. — Cementeer de naafkappen (24) aan de schroeven (25), en schuif de schroeven door de gaten in de motorkappen (26) heen, en breng de houders (27) op de schroefassen aan door alleen op het achterste de cementeer.

7. — Verf de schroefbladeren alvorens deze op de gondels aan te brengen; de voorranden zijn zwart en de toppen dienen rood of geel te zijn.

8. — Cementeer de 2 inlaten (28) en de 4 uitlaatpijpen (29) in hun plaats op de gondels.

9. — Verf de banden op de wielen zwart; wanneer ze droog zijn monteer het vooronderstel; schuif de as van het wiel (30) door het gat in de poot (31) heen en cementeer het wiel (32) tot het assende. Doe cement alleen op het assende af niet op het wiel, en wees er zuinig mee.

Cementeer de poot in de sleuf vooraan op de romp en voeg de deur (33) achter de poot bij.

10. — Monteer nu de hoofdonderstel-aggregaten: cementeer het jukstuk (34) aan de poot (35), breng het wiel (36) op deze aan, en cementeer het andere wiel (37) op het assende aan. Cementeer de poten in hun plaats op de gondels en zet het model op een plat oppervlak neer om na te gaan of alle wielen goed gericht staan.

11. — Cementeer de deuren (38) in hun plaats aan de randen van de verdiepingen in de gondels.

12. — Cementeer de rotorspijraalhalven (41) aan de rotors (42). Monteer nu de rotors aan de naaf tussen onderdelen (43) en (44); cementeer deze alleen van het midden aan elkaar, zodat de armen open kunnen springen om de rotorarmen in staat te stellen uitgehaald of aangebracht te worden.

indien gewenst. Breng de rotornaaf op de torentop (45) aan en cementeer de houder (46) in het gat in de naaf. Cementeer dit aggregaat in zijn plaats op de toren.

Hiermede is de montage voltooid.

**VERVEN EN AFWERKEN**

13. — De Fairey Rotodyne heeft de top van de romp, en de toren wit; en de rest van het vliegtuig zilver met blauwe lijnen. Voor deze zijn overdrupplaatjes bijgeleverd. Om het witte gedeelte netjes te kunnen verven, het is beter de benedenste rand van de kleurlijn met cellulose lint af te schilderen, bij de benedenste lijn van het overdrupplaatje, om onder het overdrupplaatje te verven.

Gebruik de bijgeleverde Tri-Ang Speciale Plastic Emallevverf of andere synthetische emallev van goede kwaliteit. Leg twee of meer lagen met een zacht penseel gelijk neer, en laat de eerste laag goed droog worden alvorens de tweede aan te brengen. Het kan, indien nodig, met witte spiritus verdünnd worden. Gebruik geen cellulose verf omdat dit de polystyreen zal beschadigen en het oppervlak grof maken.

14. — Breng de overdrupplaatjes aan op de bestemde plaats als de verf droog is; zie aanwijzingen op de rugzijde. Deze zijn van het waterlijf soort en moeten maar even vochtig gemaakt worden om te plakken. Maak ieder onderdeel eerst los.

Knip het papieren deksel dichtbij het rompstrookje af en laat een andere persoon de romp vasthouden zodat U de beide handen vrij heeft. Na het overdrupplaatje met water te bevochtigen, schuif het zijwaarts van de dekking af om het niet te strekken of verwringen. Knip het overdrupplaatje bij de rand van de deur om deze te laten opengaan.

Die onderdelen aanverven waar aangegeven in de tekening. De onderstel-poten en wielnaven moeten zilver zijn.

**VOET.**

15. — Deze voet bestaat uit 4 stukken. Cementeer eerst de twee onderdelen van de overleid staande kolom aan elkaar. Cementeer nu deze op de basis met de tong passend in de voorziene sleuf.

16. — Bevestig de overdrupplaatjes zoals in de tekening aangegeven, en laat drogen. Het kleine draaiende gedeelte past in een sleuf op de romp en ook in het gat in de overleid staande kolom.

Tekeningen en gegevens ter beschikking gesteld door Fairey Aviation Co. Ltd.

**GEGEVENS WARE GROOTTE VOOR PROTOTYPE**

Rotormiddellijn: 27,4 m.; Rotorplaat lading: 3 gr/cm<sup>2</sup>; Tipspanel op starten: 220 m/sec.; Langte (overalles): 17,90 m.; Hoogte: 6,75 m.; Vaste-vleugelspanwijdte: 14,20 m.; Hoofdkrachttaggregaten: 2 Napier "Eland" schroef-turbines; Rotorkrachttaggregaten: 4 Fairey druktaalggregaten; Leeggewicht: 10.900 kg.; Totaalgewicht: 17.700 kg.; Snelheid: 298 km/uur.

Tekeningen en gegevens ter beschikking gesteld door Fairey Aviation Co. Ltd.

Tekeningen en gegevens ter beschikking gesteld door Fairey Aviation Co. Ltd.

**FEITEN OMTRENT DE ROTODYNE**

Het vermogen verticaal te starten en landen, met horizontale vlucht op normale snelheid voor vliegtuigen, heeft voor een lange tijd de vernuftigheid van vliegtuig ontwerpers op zware proef gesteld. Het ideaal werd toch in hoge mate bereikt met de Fairey Rotodyne verticale-start lijnvliegtuig. Ontworpen om tot 65 passagiers of 8.165 kg. vracht te kunnen dragen, heeft de Rotodyne een hefgeschroefvliegtuig met een veel hogere snelheid op lagere kosten dan de normale bij hefgeschroefvliegtuigen. De prototype is een passagiersvliegtuig met plaatsen voor 48 passagiers en heeft Napier Eland turbines schroef aggregaat-motoren. Het grotere productiemodel zal Rolls-Royce Tyne motoren hebben.

De Rotodyne gebruikt drukstralen aan de rotortoppen voor het starten en landen. Deze geven een koppelloze aandrijving en verwijderen de gewichtlasten op driefwerk en assen die bij normale zuigermotor-hefgeschroefvliegtuigen te vinden in zijn. Om normale vlieghoogte zijn deze tipstralen afgesloten en de kracht wordt geleidelijk aan de vooruitgerichte schroeven op de vleugels overgebracht. De Rotodyne vliegt dan horizontaal zoals een normaal turbineschroef-tweemotorig vliegtuig en de rotor loopt vrij. De lage vloer en grote achterdeuren vergemakkelijken snelle lading van een grote variatie vracht waardoor een vlugge «turn round» te verkrijgen is.

Omdat het van landingsbanen onafhankelijk is heeft de Rotodyne een uitstekende mogelijkheid voor passagiersdienst van en tot het stedencentrum. Er wordt niet getwijfeld dat vliegtuigen met werkelijke verticale-start eigenschappen van grote waarde zullen zijn in commercieel gebruik, door hun vermogen op moeilijke envoor normale vliegtuigen ontoegankelijke plaatsen te werken. Op dit gebied is de Rotodyne het eerste.

### WEITERE HERVERORGANDE TRI-ANG-MODELLE:

Verkeersflugzeuge:	Bombenflugzeuge:	Tri-ang-Kunststoffmodelle, Maßstab 1/72	Maßstäbliche genaue Baureihe:	Flugzeuge des zweiten Weltkrieges, Maßstab 1/72:
B.O.A.C. D.H. Comet 4; B.O.A.C. Bristol Britannia; B.O.A.C. D.C. -7 C; B.O.A.C. Boeing 707; B.E.A. Viscount 800; K.L.M. Viscount 800; S.A.S. D.C. -7 C; Air France Caravelle.	Avro Vulcan; Vickers Valiant; Handley Page Victor; Avro Lancaster.	Hunter; Sabre F. 86 E; Westland S. 55 Helicopter; Canberra P.R. 7; Javelin; Venom F.B. 4; Meteor 8; D.H. 110.	Sea Hawk; Thunderjet F. 84 G; Attacker; Gannet; P. 1; Fairey Delta 2; Supermarine N. 113; Scimitar.	D.H. Beaver; Short Sealand; Republic Thunderbolt P. 47; Mitsubishi Zero; Curtiss Kittyhawk; Focke Wulf 190; Spitfire II; Bristol Blenheim 1; Handley Page Hampden; Vickers Wellington; De Havilland Dragon Rapide.

Tri-ang-Luxuserie Heereszeugamt-Fahrzeuge und-geschosse:  
Zerstörer, Schlachtschiffklasse - Tiger-Kreuzer - Shell-Tanker - Feuerschiff - Bristol Bloodhound

TRI-ANG-KUNSTSTOFFEMALLELACKE BENUTZEN. Diese sind in Sätzen zu je 6 untereinander mischbaren "echten" Farben lieferbar.

### ANDERE PRACHTIGE MODELLEN IN DE TRI-ANG SERIE:

Lijnvliegtuigen:	Bommenwerpers:	Tri-ang plastic modellen serie 172:	Serie authentieke schaal:	Serie wereldoorlog II, schaal 1/72:
B.O.A.C. D.H. Comet 4; B.O.A.C. Bristol Britannia; B.O.A.C. D.C. -7 C; B.O.A.C. Boeing 707; B.E.A. Viscount 800; K.L.M. Viscount 800; S.A.S. D.C. -7 C; Air France Caravelle.	Avro Vulcan; Vickers Valiant; Handley Page Victor; Avro Lancaster.	Hunter; Sabre F. 86 E; Westland S. 55 Helicopter; Canberra P.R. 7; Javelin; Venom F.B. 4; Meteor 8; D.H. 110.	Sea Hawk; Thunderjet F. 84 G; Attacker; Gannet; P. 1; Fairey Delta 2; Supermarine N. 113; Scimitar.	Hawker Typhoon; Republic Thunderbolt P. 47; Mitsubishi Zero; Curtiss Kittyhawk; Focke Wulf 190; Spitfire II; Bristol Blenheim 1; Handley Page Hampden; Vickers Wellington; De Havilland Dragon Rapide.

Tri-ang de luxe serie militaire wagens en projectielen:  
Battle Class Topedojager - Tiger Kreuzer - Shell Tanker - Lichtschip - Bristol Bloodhound

GEbruik TRI-ANG PLASTIC EMALLEVERF Pak van 6 authentieke vermengbare kleuren