

PHOTO: Graffiti

WILLIAMS FW14

20346 1:24 ウィリアムズ FW14

Hasegawa
Hobby kits

イギリスの名門コンストラクターであるウィリアムズグランプリエンジニアリングは、1991年のシーズンを戦うために全く新しいマシン、FW14をデビューさせました。このFW14は、テクニカルディレクターのバトリック・ヘッドと、チーフデザイナーで空力の天才と呼ばれるエイドリアン・ニューウィーの合作によって開発されました。マシンの特徴として、フロントウィング中央付け根部分を持ち上げた形の、いわゆるアンヘドラルウィングを採用されていることが挙げられます。これにより、シャーシ下面への空気の流入量が増大し、より大きなダウンフォースを獲得することができるのです。サイドポンツーンも、他のライバルマシンに比べて低く作られ、空気抵抗を減らすよう試みられています。1989年から使用しているルノーエンジンも、当初のRS1タイプから格段に進化したRS3タイプを搭載しています。このV型10気筒エンジンは、ウィリアムズ自製でチームとしては初採用の、セミオートマチックトランスミッションを介してトップクラスのパフォーマンスを見せ付けました。そして、このマシンを操るドライバーは、リカルド・バトラーゼと、復活の“レッド5” ナイジェル・マンセルです。N・マンセルは、フランスGP、イギリスGP、ドイツGPの3連勝を含め5勝をマークしました。また、R・バトラーゼも、メキシコGP、ポルトガルGPで勝利をおさめ、シリーズ終盤までライバルチームとタイトル争いを繰り広げました。

Williams Grand Prix Engineering Limited, the well-established Formula 1 constructor in U.K., produced the FW14 for use in the 1991 season. This FW14 was developed by team's technical director, Patrick Head, and chief designer Adrian Newey who used their experience of aerodynamic concepts. The character of this machine is the anhedral wing at the front. Thanks to this device, the machine can get more downforce by increasing air stream under to the chassis. The side pontoons are placed lower than rival cars, in order to reduce air resistance.

Since 1989, Renault engines have been used and this year a more competitive RS-3 engine is fitted comparing to the original RS-1 engine. This V10 cylinder engine offers high performance with the semi-automatic transmission which was specially designed for the Williams team.

Team drivers for this competitive machine are Riccardo Patrese and the old favorite Nigel Mansell known as "Red 5". Mansell achieved 5 victories in 1991 including 3 consecutive victories at France GP, England GP, and Germany GP. In addition Patrese won Mexico GP and Portugal GP, in a championship that has been very closely fought right up to the end of the season.

H1	1	ホワイト(白)	WHITE
H2	2	ブラック(黒)	BLACK
H3	3	レッド(赤)	RED
H8	8	シルバー(銀)	SILVER
H9	9	ゴールド(金)	GOLD
H12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK
H15	65	インディブルー	BRIGHT BLUE
H18	28	黒鉄色	STEEL
H76	61	焼鉄色	BURNT IRON

H87	75	メタリックレッド	METALLIC RED
H88	76	メタリックブルー	METALLIC BLUE
H90	47	クリアーレッド	CLEAR RED
H329	329	イエロー-FS13538	YELLOW FS13538

塗料指定の **H** はMr. カラー、**H1** はGSIクレオス・水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

- 組み立てを始める前に別紙の説明を必ずお読み下さい。
- READ THE ACCOMPANYING EXPLANATION SHEET BEFORE ASSEMBLY.
- VOR DEM ZUSAMMENBAU DIE BEIGEFÜGTE ANLEITUNG LESEN.
- LIRE LE MODE D'EMPLOI AYANT LE MONTAGE.
- PRIMA DEL MONTAGGIO, LEGGERE IL FOGLIETTO DI SPIEGAZIONI ALLEGATO.
- LEA LA HOJA EXPLICATIVA ADJUNTA ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE.
- 開始組件之前，請必須先看別紙的說明。



デカールをはってください
 APPLY DECAL
 HIER ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



接着しないでください
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用粘合

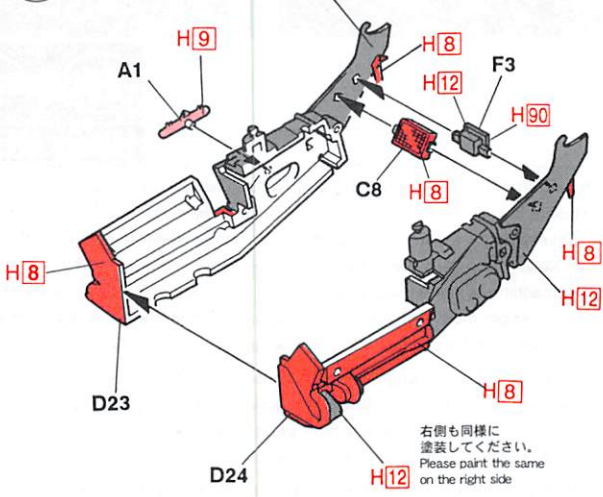


2組つくってください
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同樣的製作二組

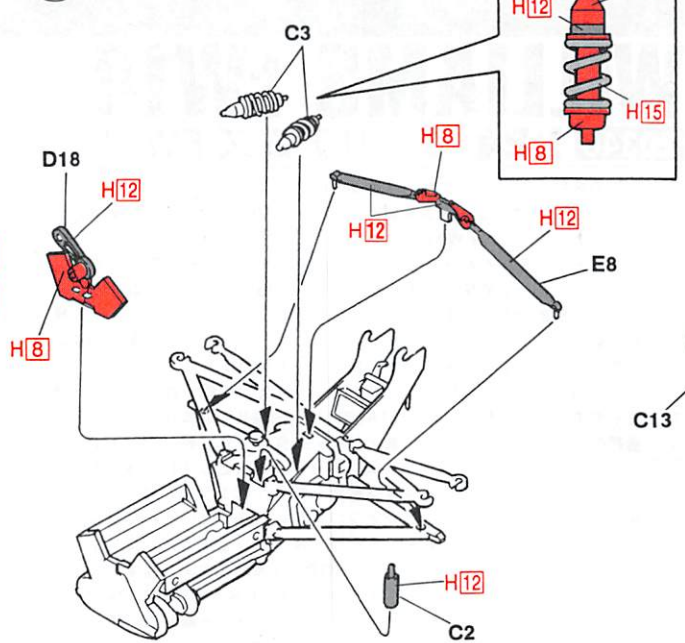


塗装図の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 LACKIERSCHEMANUMMER
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO VERNICIATURA
 這是塗裝圖的號碼。

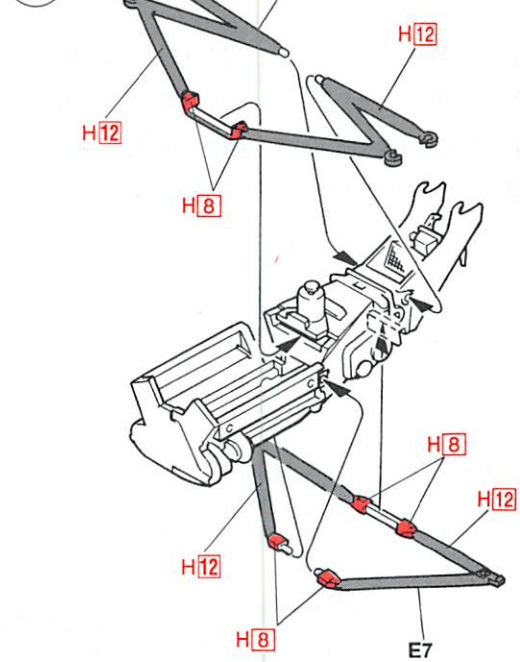
1



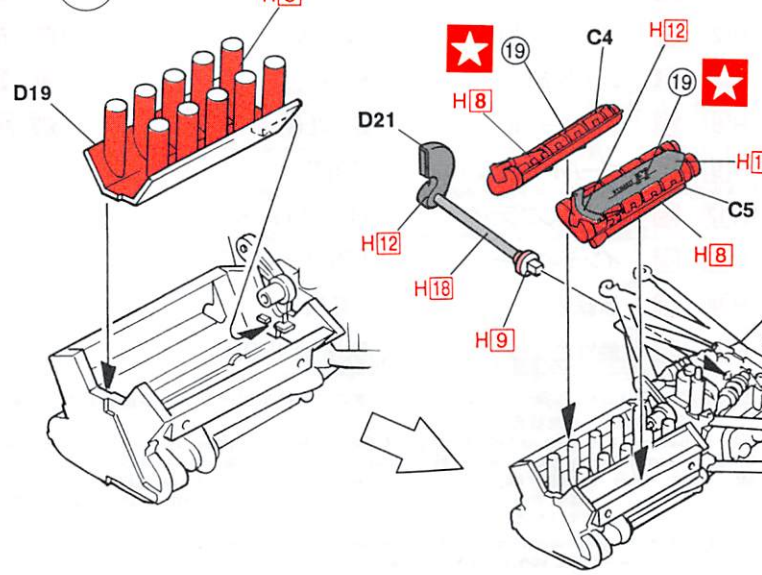
3



2

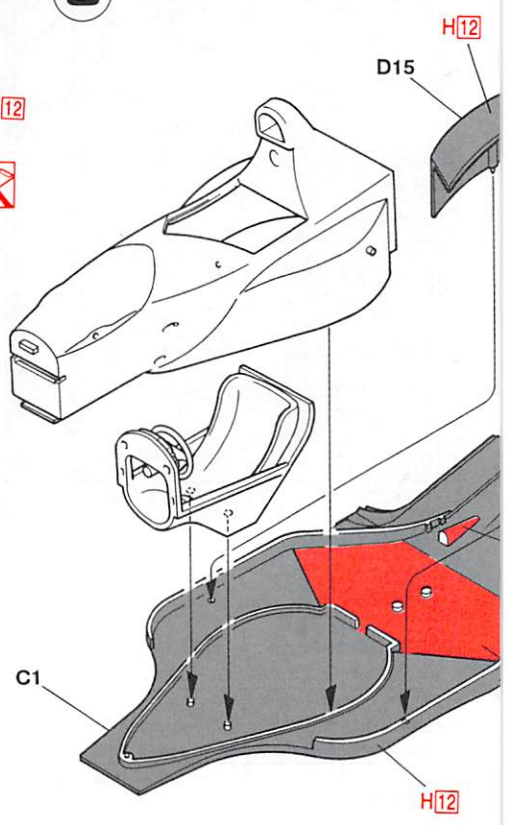
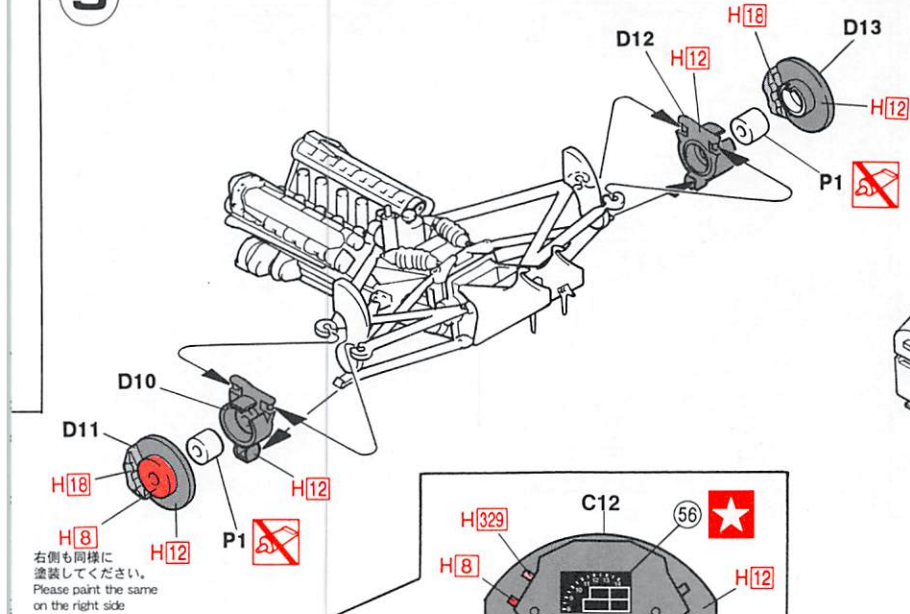


4



5

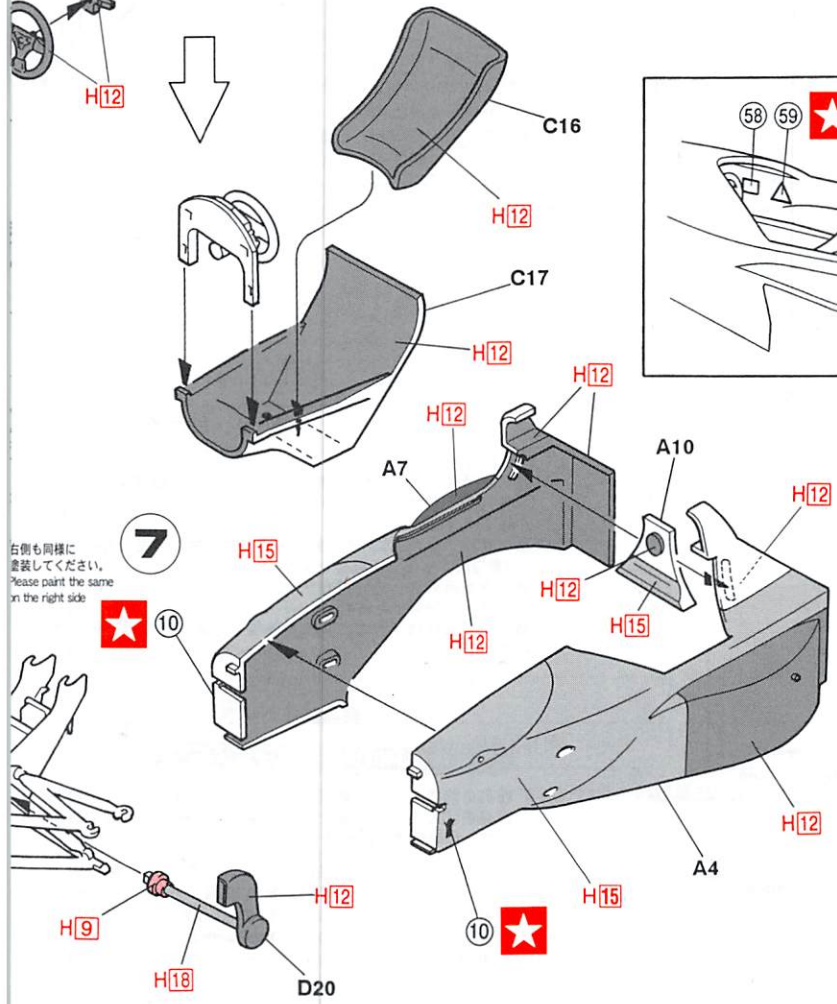
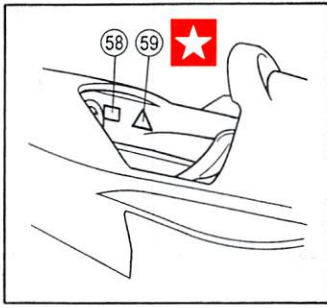
8



H[8]
H[12]
H[18]
P1

右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

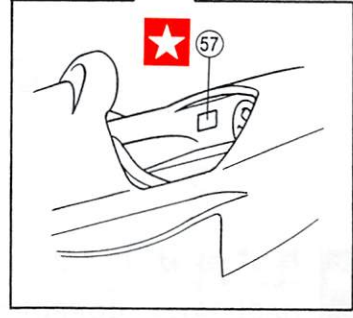
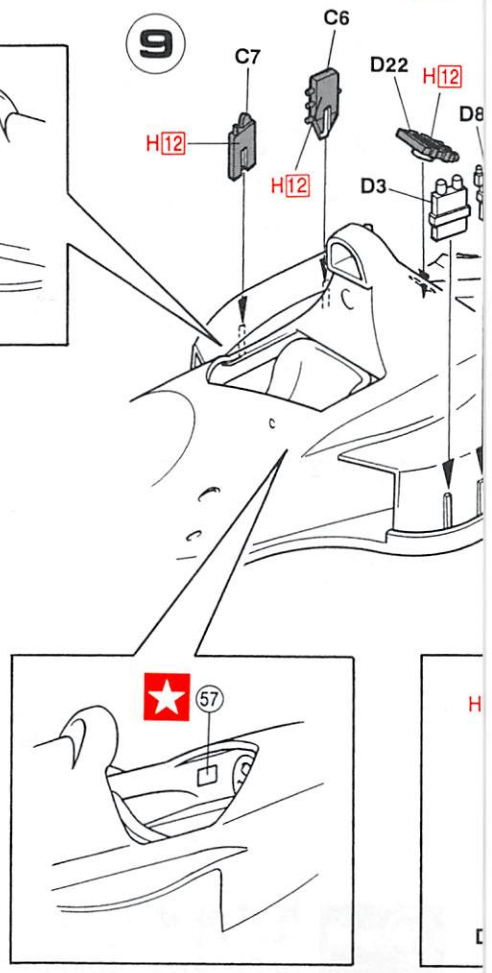
6



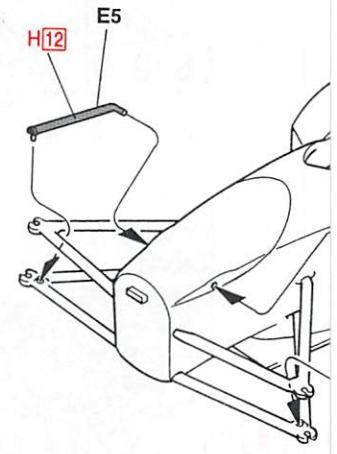
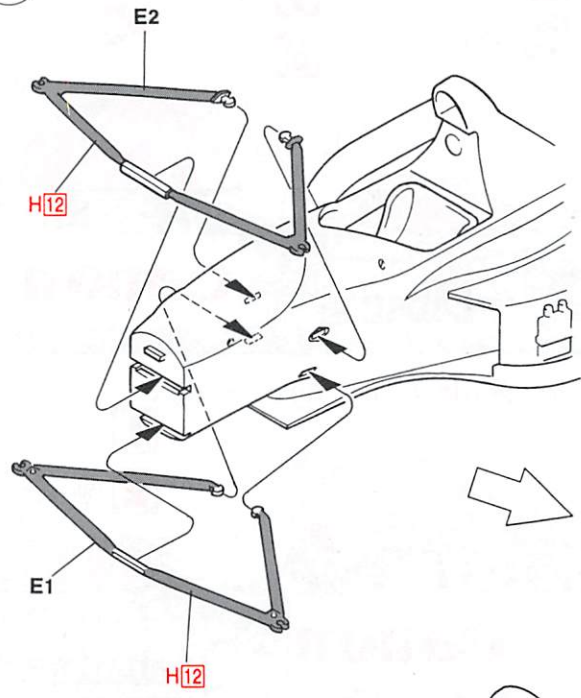
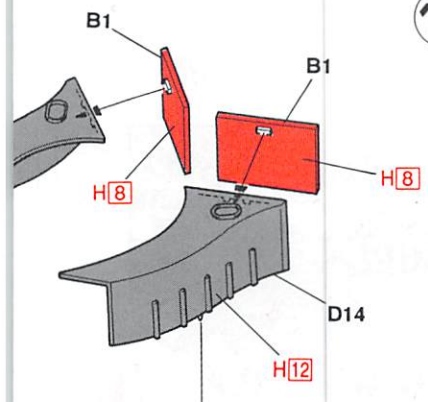
右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

7

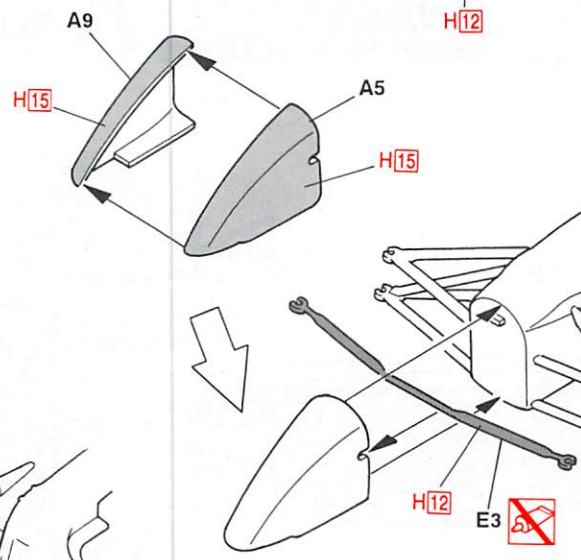
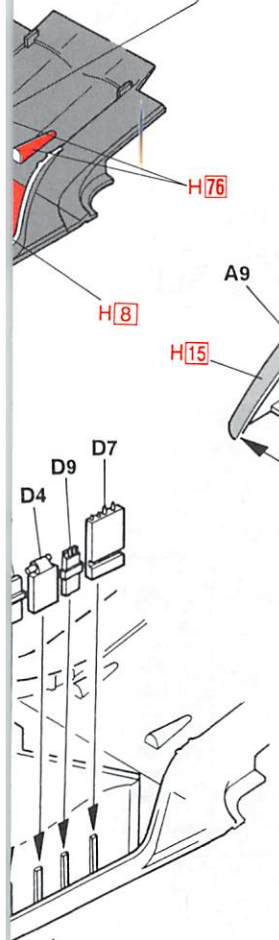
9



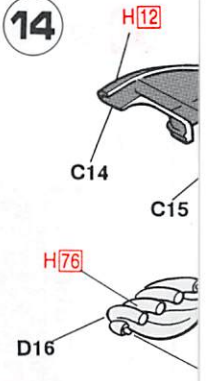
10



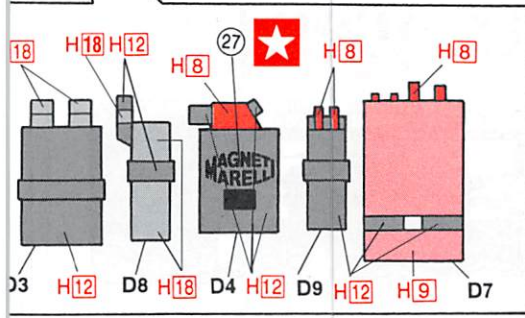
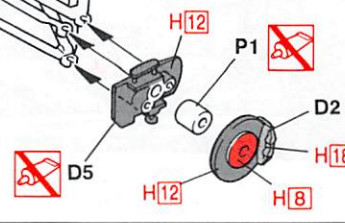
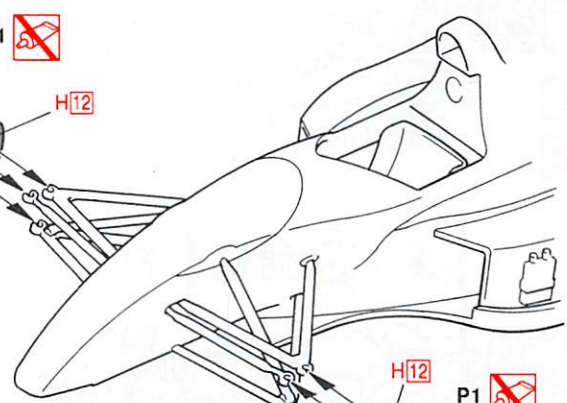
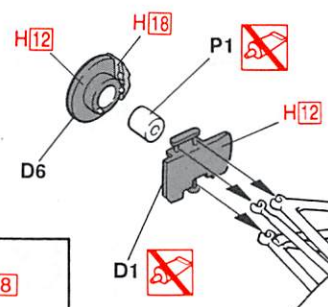
11



14

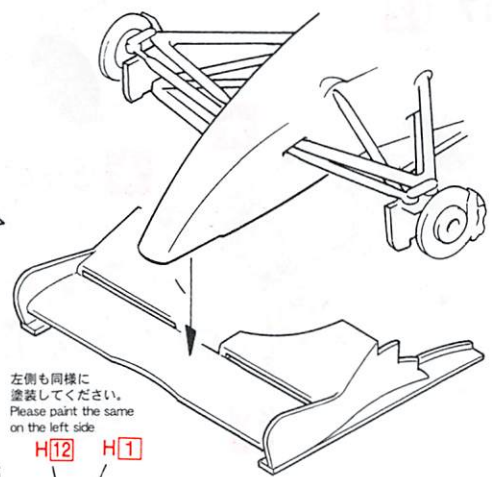
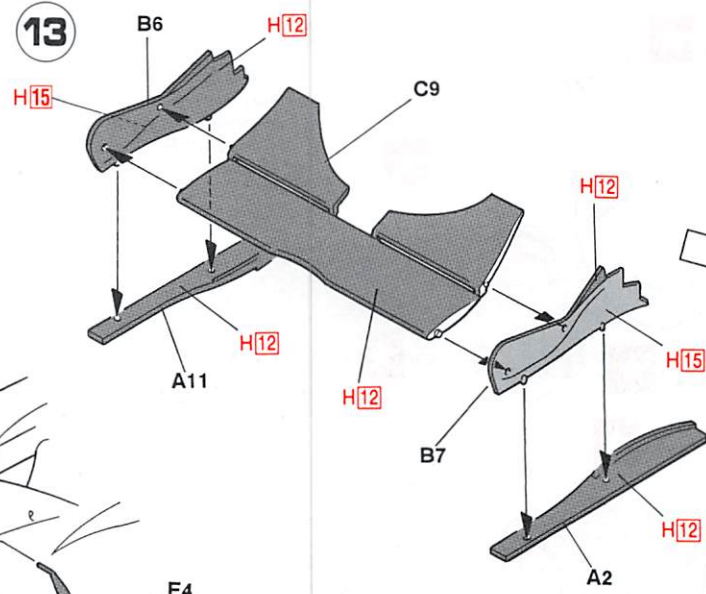


12

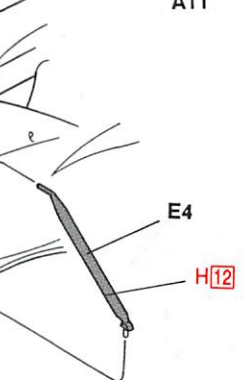


右側も同様に
 塗装してください。
 Please paint the same
 on the right side

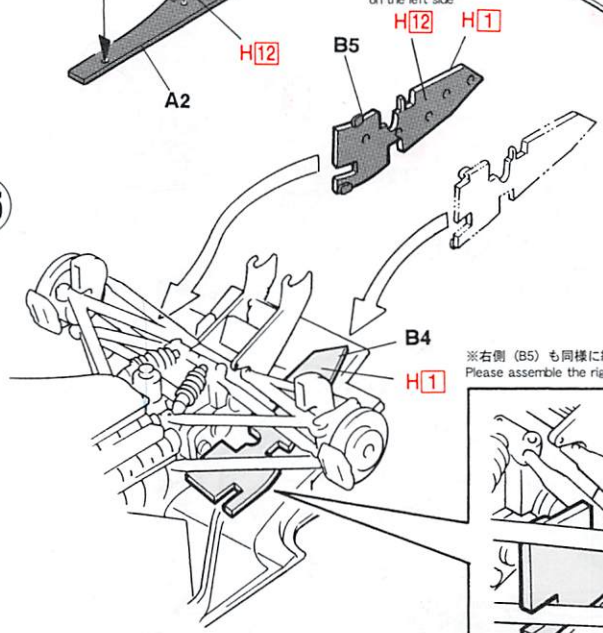
13



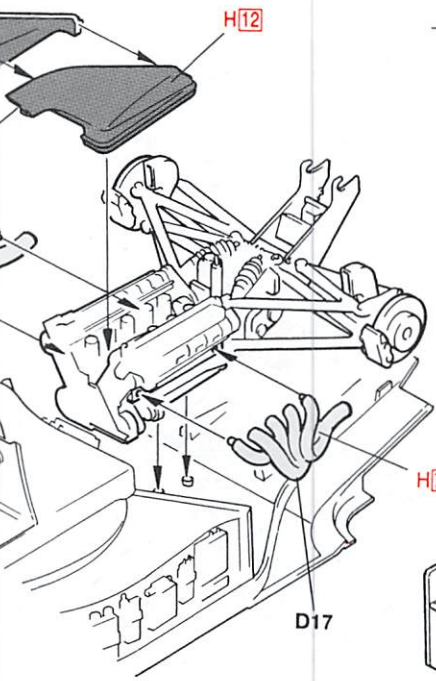
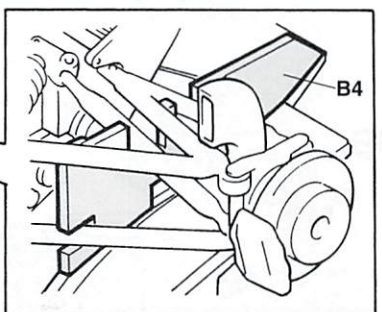
左側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the left side



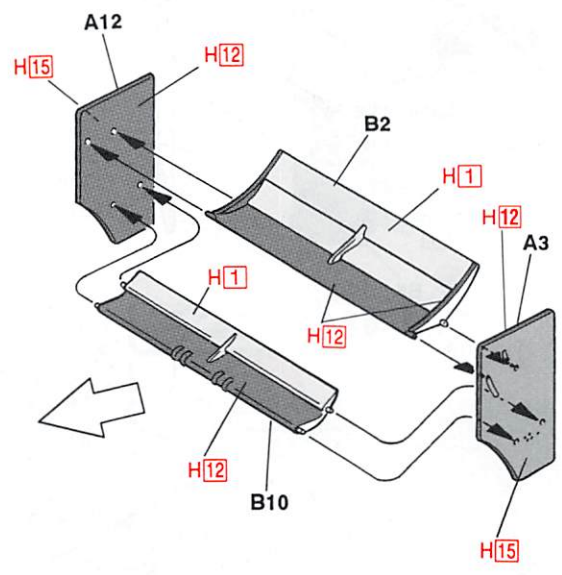
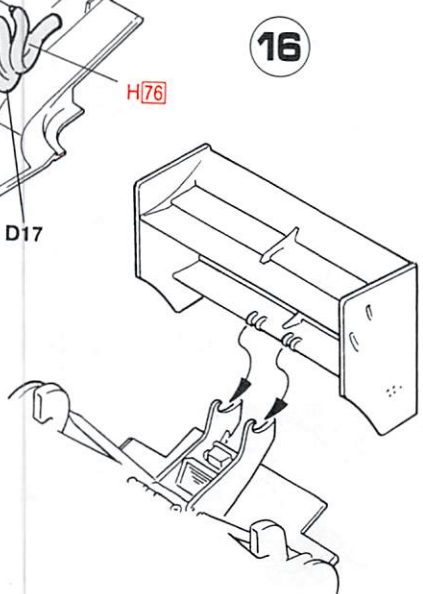
15



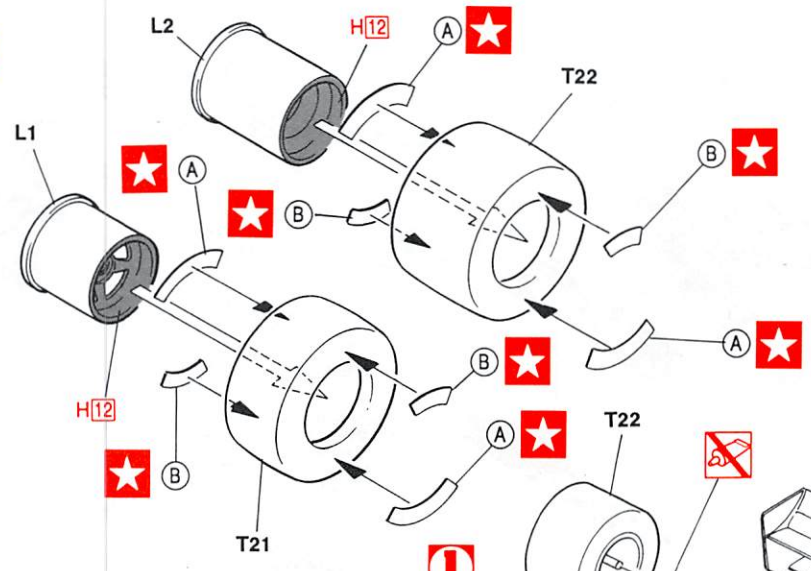
※右側 (B5) も同様に組み立ててください。
Please assemble the right side (B5) in the same way.



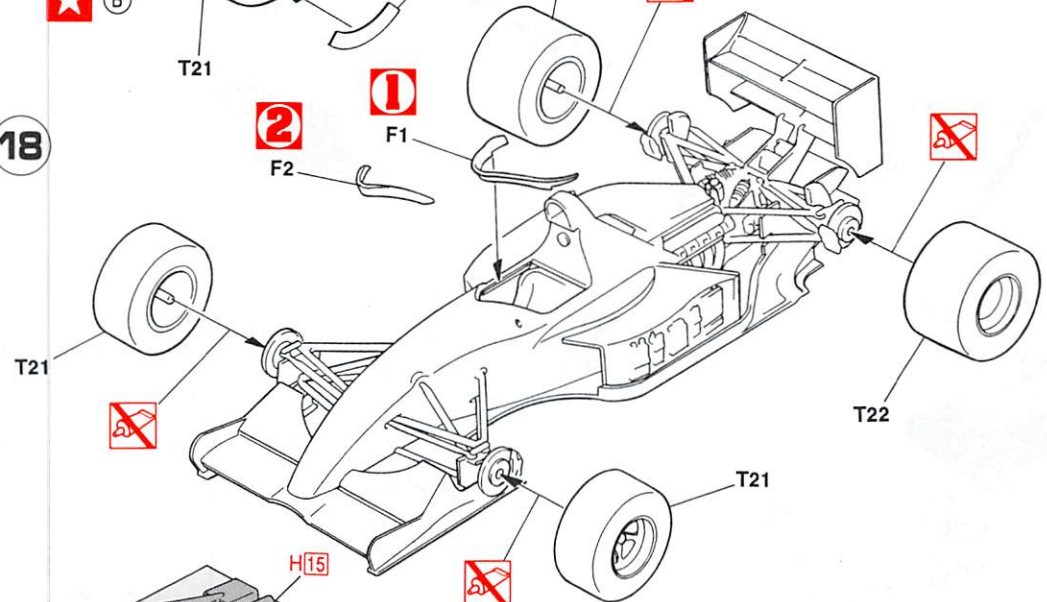
16



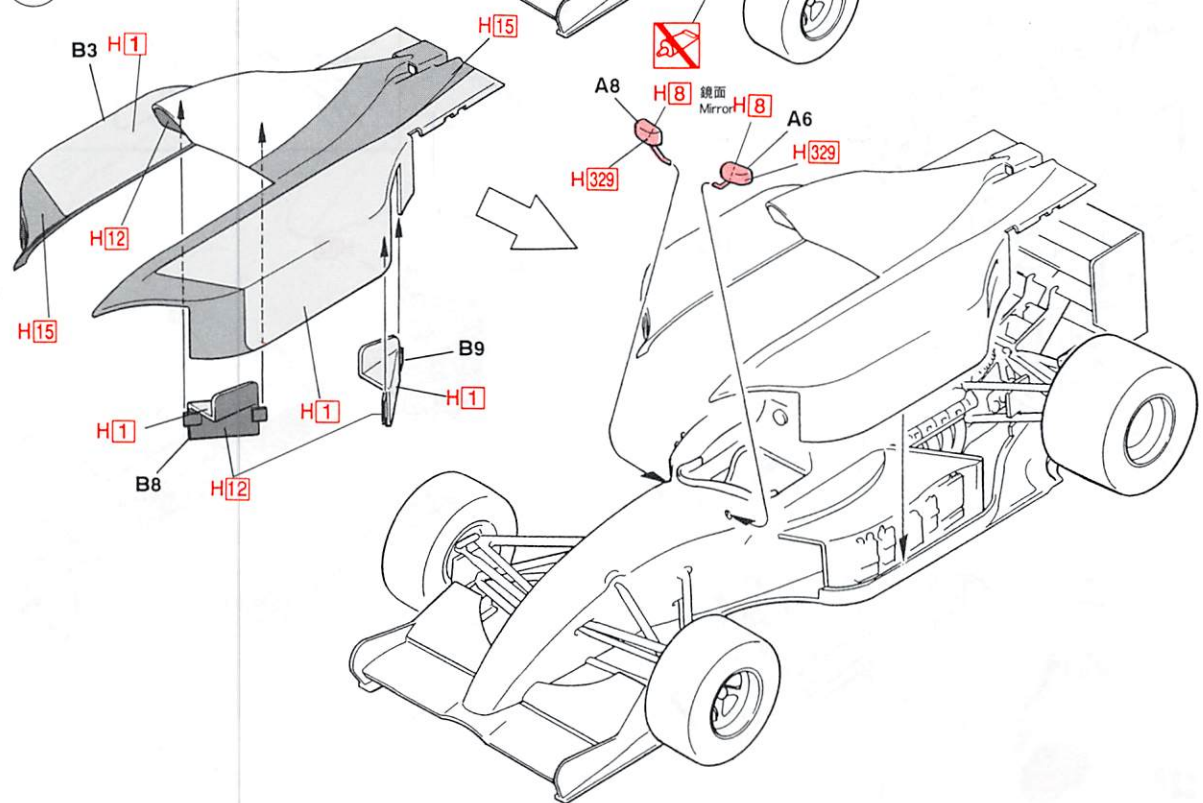
17 x2



18



19

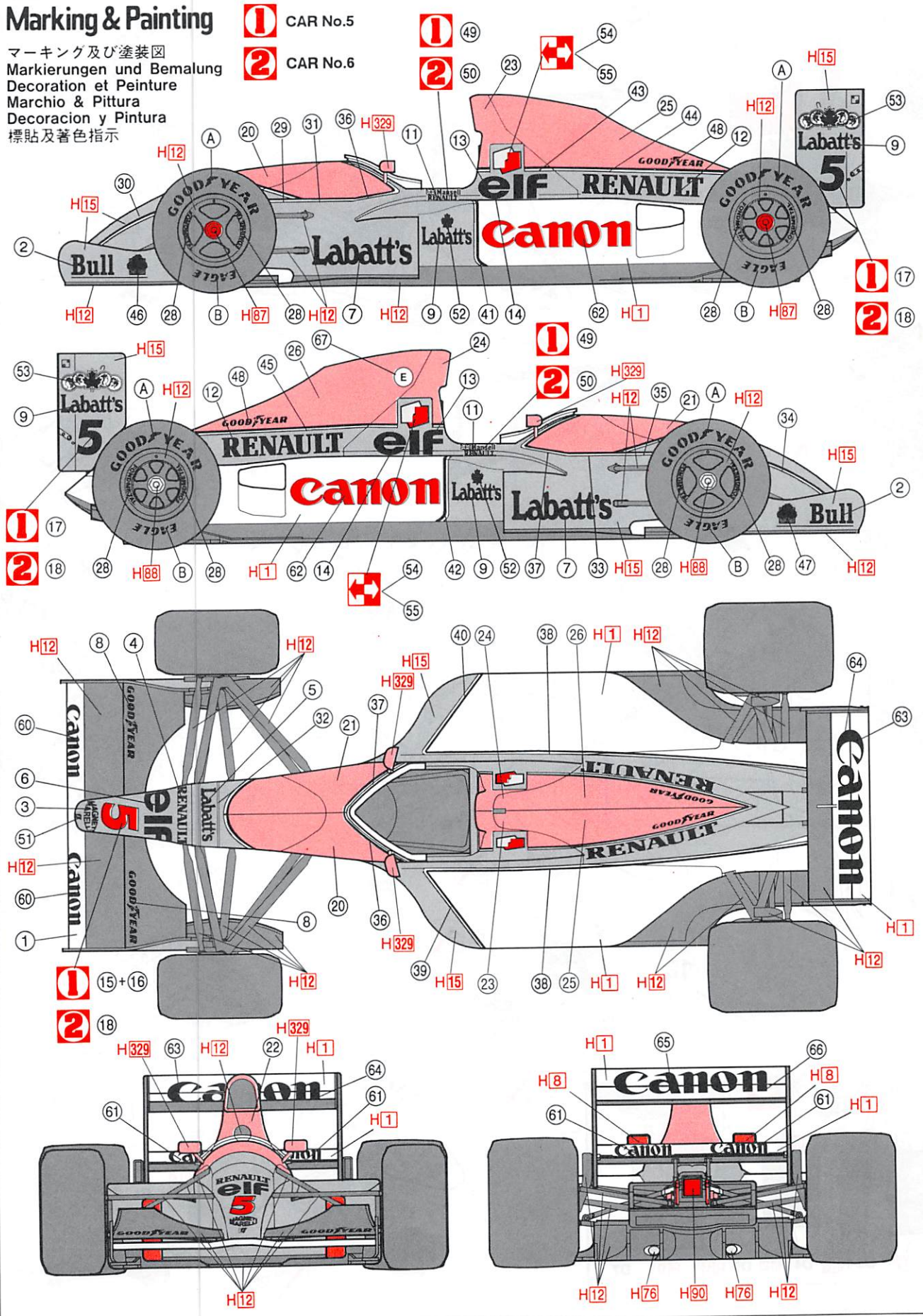


Marking & Painting

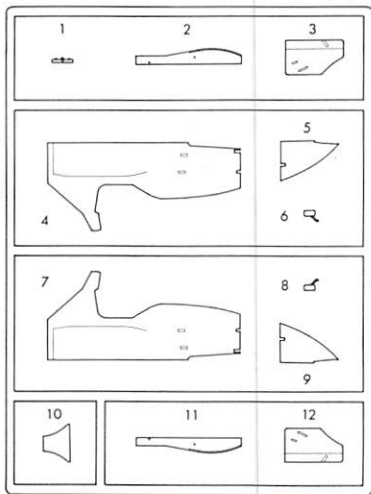
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示

1 CAR No.5

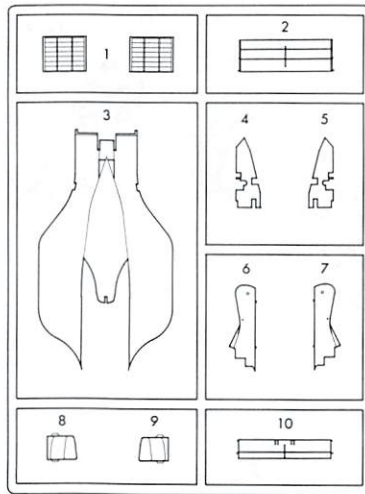
2 CAR No.6



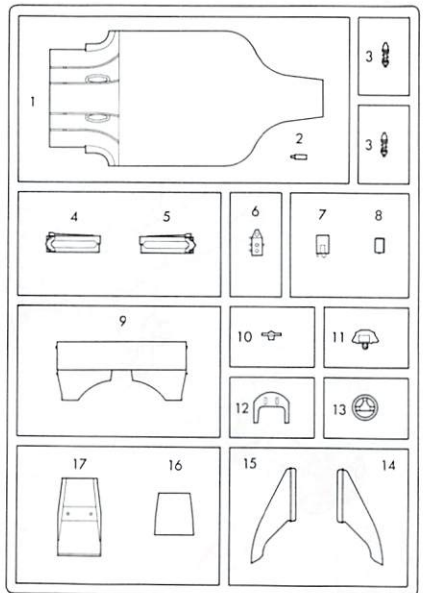
《A》



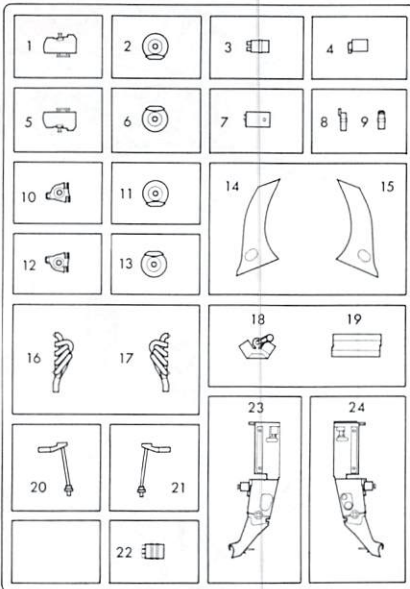
《B》



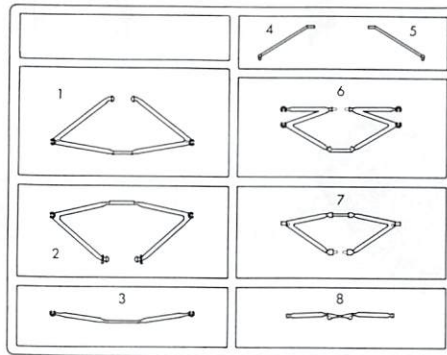
《C》



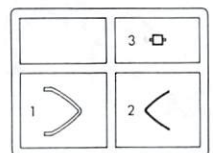
《D》



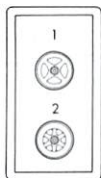
《E》



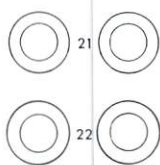
《F》



《L》× 2



《T》



《P》



 の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

20346 1:24 ウィリアムズ FW14

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	700円	L 部品(1枚分)	400円
B 部品	700円	P 1 部品	400円
C 部品	700円	T-21, T-22	600円
D 部品	700円	T D : 0 6	300円
E 部品	600円	デカル	1,800円
F 部品	400円		

1805

ART No. 20346



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.