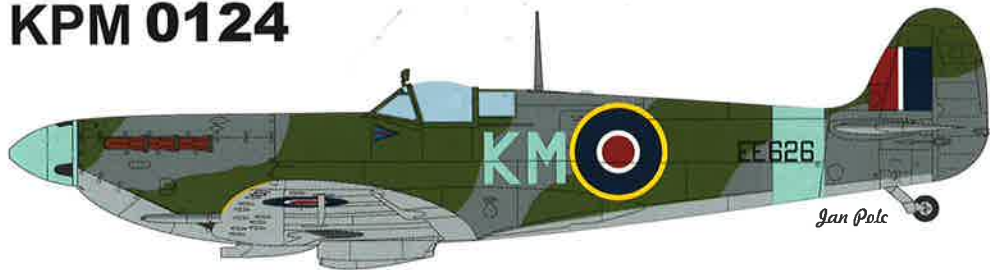


KPM 0124



KOVOŽÁVODY

PROSTĚJOV

SUPERMARINE SPITFIRE Mk. Vc

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protiučtoků RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F, V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán, I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výšek pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkoušenou nálety.

Dalším bojištěm, kde byly Spitfiry Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfiry se zde zúčastnily bojů nad El Alamejnem, poskytovaly krytí bitevním strojem před messerschmitty německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři perutě byly umístěny v australském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Barmě v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou páteří britského letectva po dva dlouhé válečné roky. Spitfiry této verze byly vyzbrojeny i československé perutě ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operation debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level LF.Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vbs were delivered to Malta in Operation Spotter.

The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941 - 42.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Doleť/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbírky
MMP MALTA SPITFIRE VC - 1942

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Technologie výroby:	Pavel Vandelík
Production technology:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jardaš
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP - Kovožavody Prostějov
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáčík Pavel Šípka



VOLITELNĚ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



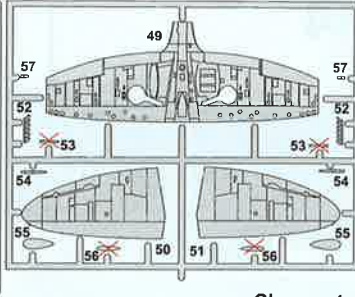
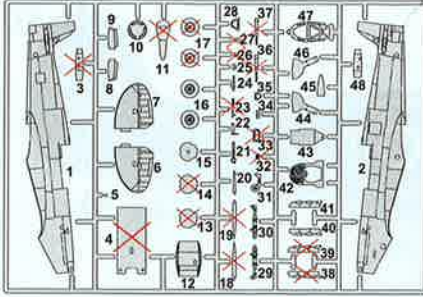
ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastic parts

Assembly instructions



Clear parts C1
C2

Stavební postup - Assembly instructions

<p>1 Interierová zelená/ Interior Green</p> <p>Obtisk/ Decal</p> <p>Černá Black</p>	<p>2 Bílá White</p> <p>Černá Black</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>	<p>3 Hnědá/ Brown</p> <p>Červenohnědá/ Red Brown</p>	<p>4 Hnědá/ Brown</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>	<p>5 Černá Black</p> <p>Hliníková/ Aluminium</p> <p>Interierová zelená/ Interior Green</p>
--	---	---	--	---

6

7 Obtisk/
Decal

8

Vrtule/
Propeller
Rotol

9

Hliníková/
Aluminium

10

Hliníková/
Aluminium

Stříbrná/
Silver

Interierová zelená/
Interior Green

11 Ovarva pneumatik/
Tyre

Hliníková/
Aluminium

12

Hliníková/
Aluminium

13

Interierová zelená/
Interior Green

Černá
Black

Vyrobít nové
To make new
15 mm
2x
Plastic plate

Černá
Black

Hliníková/
Aluminium

Červená/
Red

Černá
Black

Hnědá/
Brown

Černá
Black

14

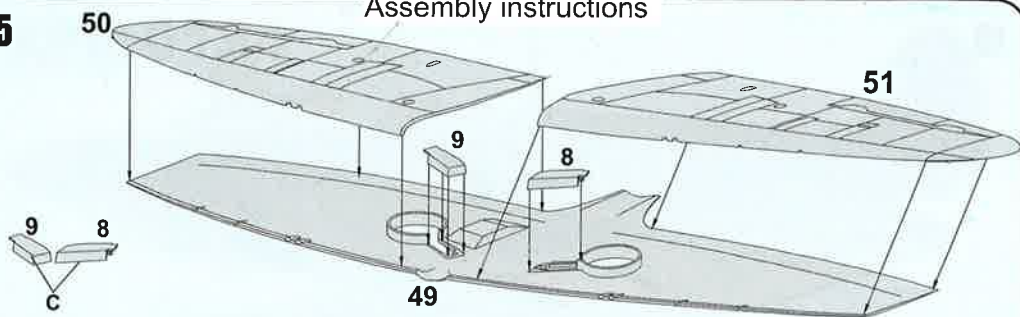
C1

C2

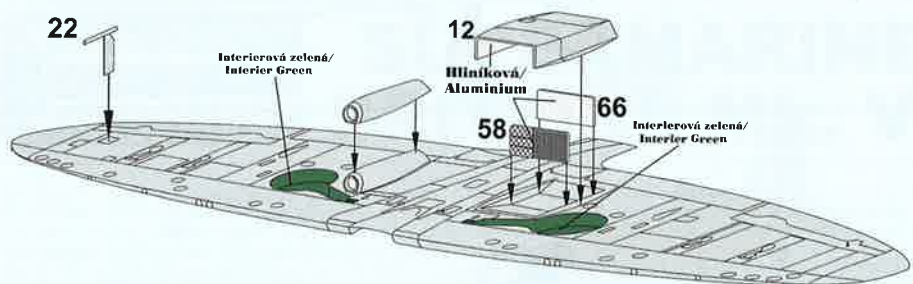
Černá
Black

Assembly instructions

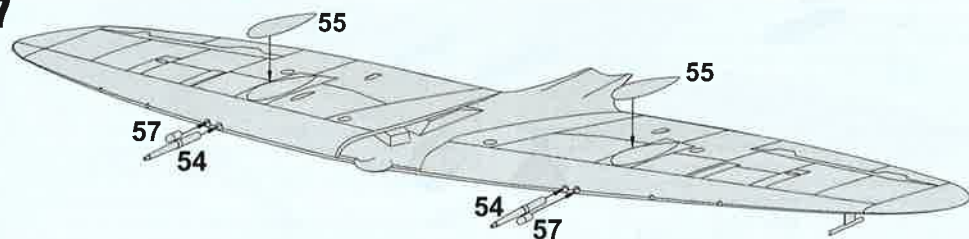
15



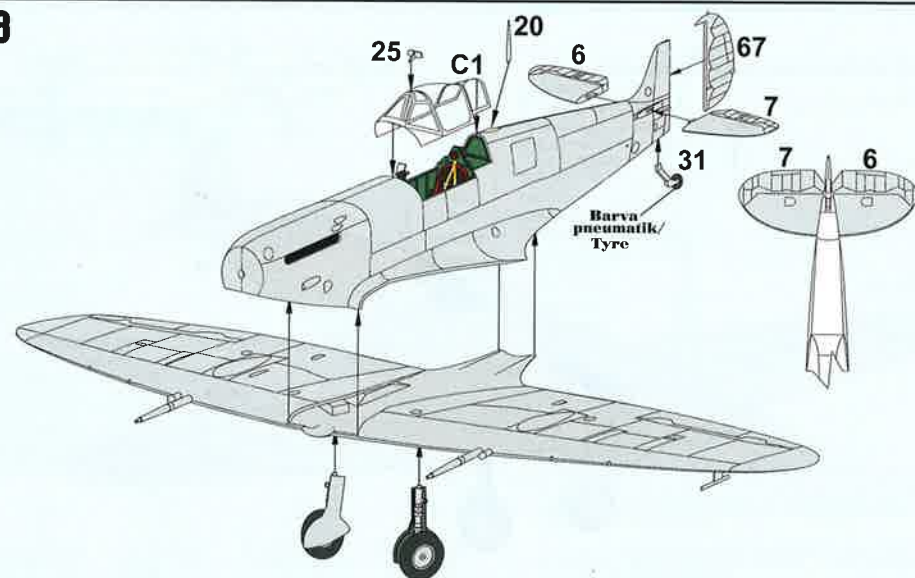
16



17



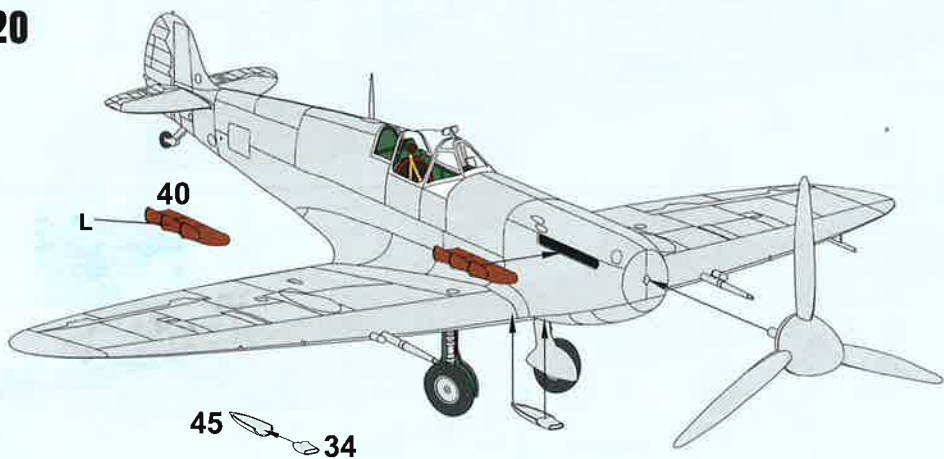
18



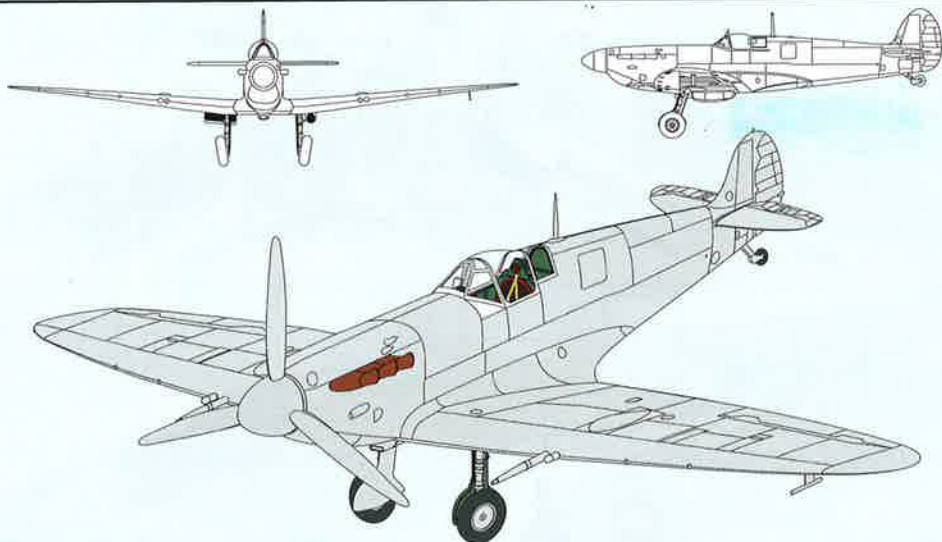
19

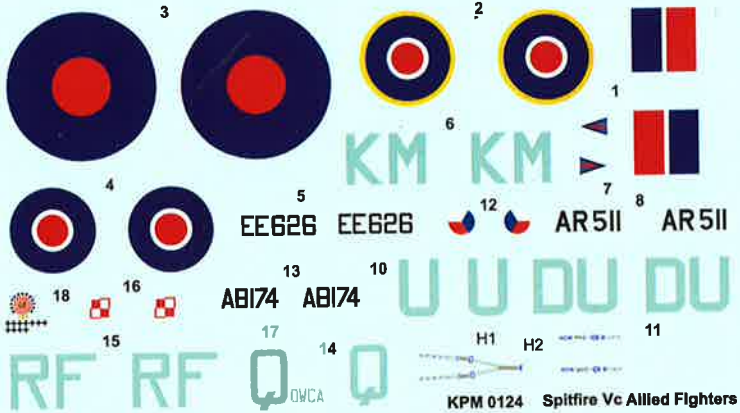


20



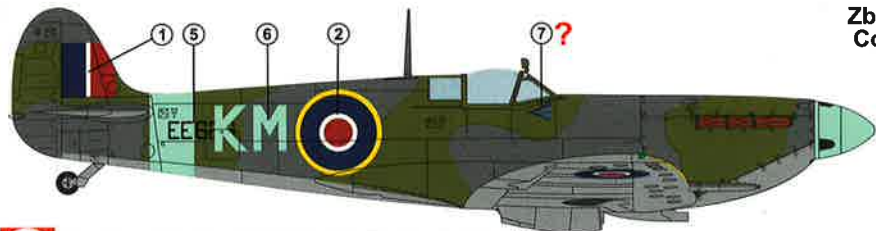
21







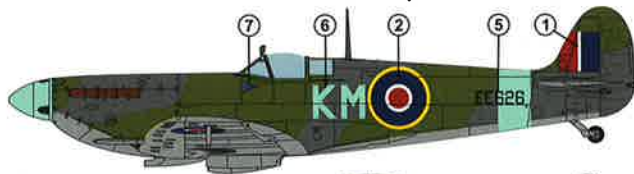
Supermarine Spitfire Mk I/II stencils



Zbarvení & Označení Colours & Markings

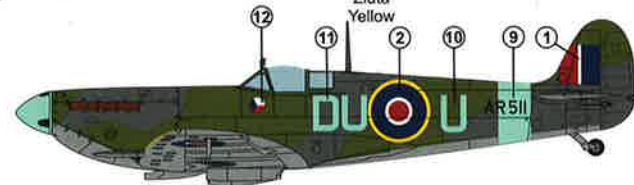
64 B6
Sivědní šedá
Medium Sea Grey

106 B3
Oceánská šedá
Ocean Grey

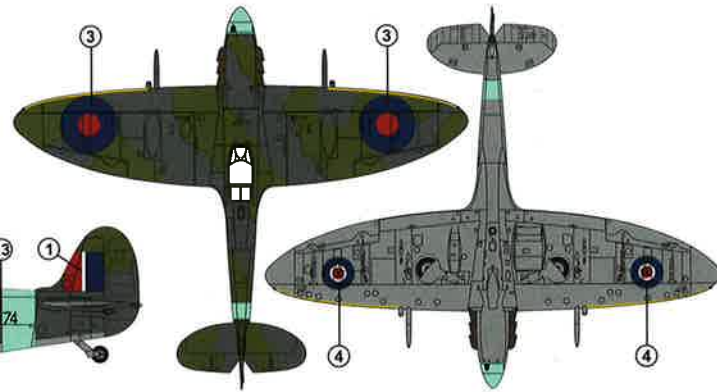
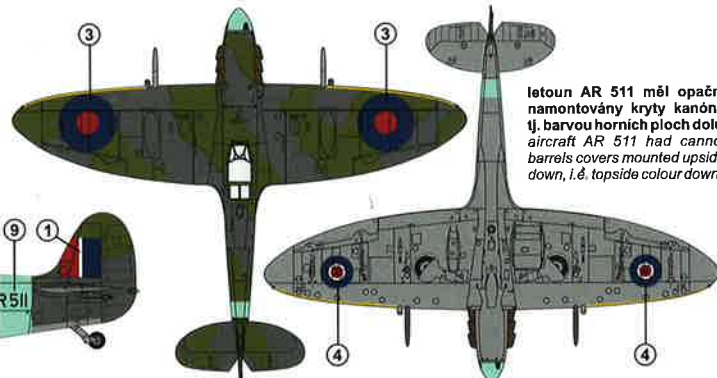
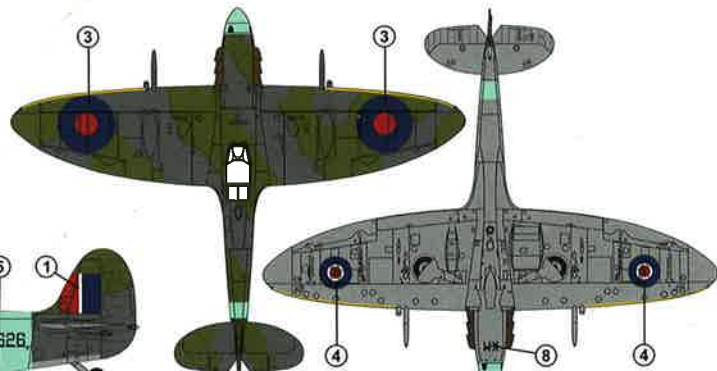
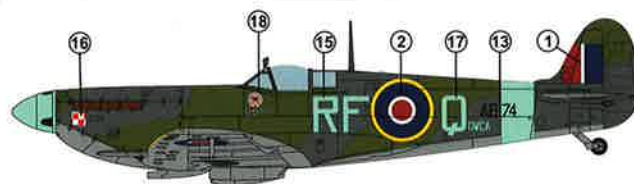


30 B1
Tmavá zelená
Dark Green

24 N20
Žlutá
Yellow



90 B5
Nebeská
Sky Type S



letoun AR 511 měl opačně namontovány kryty kanónů, tj. barvou horních ploch dolů
aircraft AR 511 had cannon barrels covers mounted upside-down, i.é. topside colour down

1 Spitfire Mk. Vc, EE 626, KM, československý wing RAF, pilot W/Cdr Karel Mrázek, 1942

Spitfire Mk. Vc, EE 626, KM, Czechoslovak Wing RAF, flown by W/Cdr K. Mrázek, 1942

2 Spitfire Mk. Vc, AR 511, DU-U, 312. (československá) perut' RAF, pilot P/O František Peřina, podzim 1942

Spitfire Mk. Vc, AR 511, DU-U, 312 (Czechoslovak) Squadron RAF, flown by P/O F. Peřina, Autumn 1942

3 Spitfire Mk. Vc, AB 174, RF-Q, 303. (polská) perut' RAF, pilot P/O A. Glowacki, 1942

Spitfire Mk. Vc, AB 174, RF-Q, 303 (Polish) Squadron RAF, flown by P/O A. Glowacki, 1942